



BORGER

- < Forside
- < Borger
- < By og trafik
- < Byens trafik

Ny Amagerbrogade

- > Baggrund
- > Den Politiske Proces
- > Dialogproces
- > Helhedsplan
- > Moder og referater
- > Trafikplan for Amager

- Planlægning
- Trafiksignaler og ITS
- Flind Vej
- Signalanlæg
- Sikke Skoleveje
- Trafikstikkerhed
- Trafiktal
- Cityringen
- Bynet 2018
- Miljøzonen i København

Other languages Ledige job Kontakt Presse Cookies

- BORGER
- ERHVERV
- POLITIK
- OM KOMMUNEN
- JOB

Indtast scoreord



Ny Amagerbrogade

Som del af Københavns Kommunes budget for 2013, er der blevet afsat 40 mio. kr. til et projekt om en ny Amagerbrogade, som skal binde byen sammen.

Amagerbrogade er en af Københavns mest attraktive gader med et rigt og varieret handelsliv og et stort pres som følge af megen biltrafik.

Projektet har til formål at ombygge Amagerbrogade til strøgade med et attraktivt handelsmiljø, bedre opholdsmuligheder, et mangfoldigt byliv, gaderæser og bedre forhold for fodgængere og cyklister. Endvidere skal bussernes fremkommelighed og buspassagerernes komfort ved stoppesteder prioriteres højt.

Der vil stadig være biltrafik på den nye Amagerbrogade, men den gennemkørende biltrafik reduceres, hastigheder reduceres og kørebaner indskrævkes til det nødvendige, for at give plads til strøgadens mange funktioner i hverdagen.

Amagerbrogade indgår i cykelsuperstrøket og den nye Amagerbrogade vil også rumme gode forhold for cykelpendlerne. Strøgaden skal tilbyde attraktive byrum som ramme for et mangfoldigt byliv. Varelevering og handllende i bil tilgodeses navnlig med oprettelse af et antal korttidsparkeingspladser.

Sidst redigeret 19/11 - 2012

Henvendelse ✉

Center for Trafik
Islands Brygge 37
2300 København S

Tlf: 33 66 33 66

E-mail:
nyamagerbrogade@tmf.kk.dk

Forvaltning:
Teknik- og Miljøforvaltningen