



## Bilag 3 TMxx Helhedsplan for Strøget

### Baggrund

Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejdede i foråret 2016 et idékatalog for Strøget efter en dialog med gadens forretningsdrivende og brugere. Idékataloget belyser muligheden for at skabe bedre byrum – og dermed et bedre handelsliv – på strækningen mellem Rådhuspladsen og Kgs. Nytorv. Borgerrepræsentationen vedtog den 10. november 2016, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal udarbejde en *helhedsplan for Strøget* i forlængelse af det tidligere udarbejdede idékatalog for Strøget.

Den 3. april 2017 godkendte Teknik- og Miljøudvalget, at udkastet til helhedsplanen for Strøget blev sendt i offentlig høring. I perioden 5. april til 22. maj 2017 har helhedsplanen været i offentlig høring på Bliv Hørt, Københavns Kommunes digitale høringsportal. Med udgangspunkt i helhedsplanen og de indkomne høringssvar har Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejdet dette budgetnotat, der indeholder tre forskellige scenarier for, hvordan Strøget kan kvalitetsløftes.

### Indhold

Strøget er Københavns livsnerve med alt, hvad det indebærer af byliv, beboelse, erhverv, trafik, trængsel, historie, renhold og nedslidning. Strøget fremstår i dag, på mange måder, som en velfungerende handelsegade, men der er dog en række udfordringer, der står i vejen for at Strøget kan udfolde sit fulde potentiale.

Der er kamp om den begrænsede plads, hvilket udfordrer den offentlige regulering - både på gaden og af facaderne. Gadebelægningen fremstår slidt, uensartet og med brudte ledelinjer. Helhedsplanens vigtigste formål er derfor at genoprette Strøget, så gaden fremstår ren, ryddelig og med respekt for bygningernes historie og arkitektur.

Helhedsplanen indeholder en række initiativer (jf. oversigt nedenfor), hvoraf størstedelen kræver finansiering, mens andre kan iværksættes indenfor de eksisterende rammer. Alle initiativer er oplyst nedenfor, men budgetnotatet uddyber kun de initiativer, der forudsætter finansiering.

Udkastet til helhedsplanen for Strøget, der har været i høring, indeholder derudover forslag om at etablere et fuldautomatisk underjordisk cykelparkeringsanlæg på Højbro Plads. Efterfølgende undersøgelser har dog vist, at det er mest hensigtsmæssigt at foreslå andre placeringer i Indre by, hvilket behandles i et særskilt budgetnotat. Helhedsplanens afsnit om forskønnet terrorsikring behandles i en selvstændig indstilling. Ovennævnte er derfor ikke medtaget som initiativ under helhedsplan for Strøget.

Ligeledes er et initiativ om, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal have stilladsbannere til udlån udgået, idet det viste sig juridisk vanskeligt, at gennemføre. Endelig er initiativerne om begrænsning af langtidsparkering i Middelalderbyen og etablering af flere cykelparkeringspladser/ cykeloprydning i gadeplan udgået, da potentialet heri allerede er afdækket i igangværende indsatser. Udvikling af partnerskaber med erhvervsdrivende om renhold på Strøget er også en igangværende indsats, som ikke uddybes yderligere i dette notat.

Initiativ / Scenarie	Scenarie 1	Scenarie 2	Scenarie 3
Designmanual for Strøget	X	X	X
Mere og bedre renhold	X	X	X
Øget dialog om overholdelse af regler for gadesalg og udeservering*	X	X	X
Flere cykelparkeringspladser – og oprydning**	X	X	X
Mere tilsyn med cykeltaxa*	X	X	X
Bedre vejvisning – skiltning	X	X	X
Flere grønne områder fx ved Helligåndskirken		X	X
Strøggets indgange markeres tydeligere		X	X
Renovering af Vimmelskaftet		X	X
Bedre belysning		X	X
Bedre belysning inkl. dekorative elementer			X
Underjordiske affaldsskakter			X
Ny belægning			X

\*Kræver ikke ny finansiering

\*\* Indsats er allerede igangsat ift. oprydning. Det er tidligere vurderet, at der ikke er mulighed for yderligere cykelparkering på Strøget

Med udgangspunkt i ovenstående, præsenteres indsatserne i ovenstående tabel i tre scenarier. Scenarie 1 er basisscenariet, mens scenarie to og tre bygger oven på scenarie 1.

### *Scenarie 1:*

#### *Designmanual (0,7 mio. kr. i anlæg)*

Strøget fremstår i dag som en velfungerende hande­lsgade med en egenart baseret på et meget varieret udtryk i form af bygninger fra forskellige historiske stilperioder. Men med de mange butikker i stueetagen, endog nogle steder også på anden og tredje sal, indtages bygningernes facader ofte af butiksfacader/reklamer, skiltning og andet, der ikke stemmer overens med bygningernes oprindelige arkitektur.

Initiativet går ud på at udvikle en designmanual med retningslinjer for facadeforløb, belysning og kantzoner, samt retningslinjer for vurdering af ansøgninger om facader, skiltning m.v. indenfor rammerne af den gældende lokalplan. Herudover skal designmanualen give et overblik over særlige bevaringsværdige bygninger og reguleringen af disse.

Det forudsættes, at retningslinjerne bliver til efter dialog med borgerne via lokaludvalget og handelsstandsforeninger, interesseorganisationer, grundejere mm.

Der søges midler dels til projekt- og procesledelse, dels til ekstern konsulentbistand, der skal indsamle kortlægning og analyser af arkitektur, egenart og byliv. Herudover skal midlerne dække facilitering af omverdensinddragelse, og formulering af principper for facadeudtryk samt brug og indretning af kantzoner.

#### *Mere og bedre renhold (6,1 mio. kr. i serviceudgifter til materiel og 3,3 mio. kr. i varig serviceudgifter)*

Strøget er et af de mest befærdede steder i byen, og derfor kræver Strøget en intensiv renholdelsesindsats. Det gælder særligt i de timer, hvor menneskemængden ikke er på sit højeste – det vil sige tidligt om morgenen, inden butikkerne åbner og igen om aftenen, når butikkerne er lukket. Derfor foreslås nedenstående initiativer, som forudsætter indkøb og opsætning af materiel i 2018 og 2019:

- **Øget renholdelsesindsats** En øget renholdelsesindsats iværksættes, hvor to medarbejdere renholder med fejmaskine i tidsrummet 5.30 til 9.30 og igen fra 19.00 til 23.00 alle ugens dage hele året. Desuden iværksættes en ekstra indsats lørdag og søndag, hvor der tilføres medarbejderressourcer på tre timer begge dage for vask af belægningen på Strøget og de store tilhørende pladser.

Der foreslås ikke en særlig indsats overfor tyggegummi, da forvaltningen efter dialog med mange leverandører må konstatere, at det ikke har været muligt at finde en løsning, der både er effektiv og økonomisk forsvarlig. Den regelmæssige vask af belægningen vil måske have en vis effekt mod tyggegummi.

- **Bedre og pænere affaldskurveløsning** Der er pt. to affaldsløsninger på Strøget – den almindelige københavnerkurv og posestativer. Det foreslås at udskifte alle Strøggets 63 affaldskurve/ posestativer med en komprimerende affaldskurv med indbygget askebæger. Desuden suppleres der med 10 nye placeringer på strækningen fra Amager Torv til Kgs. Nytorv, hvor der mangler affaldskurve. De komprimerende affaldskurve har en større kapacitet, og indsatsen vil derfor minimere udfordringen med overfyldte affaldskurve langs Strøget. Ens affaldskurve på hele Strøget vil højne det æstetiske udtryk. En ny type affaldskurv vil blive afprøvet på Strøget i 2018, og vil være klar til opsætning i fuld skala pr. 1. april 2019.

Dette forslag overlapper med et initiativ foreslået i nattelivsplanen, som indebærer en udskiftning af ca. 2/3 af affaldskurvene på Strøget med komprimerende affaldskurve i 2019. Udgifterne til nærværende initiativ vil blive reduceret, hvis initiativet i nattelivsplanen vedtages.

- **Forundersøgelse: Optimering af fugerne i belægningen på Strøget** Fugerne på Strøget er mange steder i dårlig stand pga. den hyppige fejning etc. En optimering af fugerne, vil lette renholdelsen, og vil desuden gøre Strøget mere sikkert at færdes på, når der ikke er løse fliser man kan snuble over. Der findes på nuværende tidspunkt ikke en løsning på problemet med manglende fugemateriale i brolægninger. Derfor vil en del af forundersøgelsen indeholde etablering og evaluering af to prøvefelter, hvor der testes forskellige typer fugemateriale. Dette med henblik på at vælge en langtidsholdbar løsning, som kan modstå belastningen på Strøget. Derudover afdækker forundersøgelsen problemets omfang og økonomi. Hvis belægningen på Strøget udskiftes, vil initiativet med nye fuger ikke være relevant.

*Bedre vejvisning – skiltning (0,1 mio. kr. i anlæg og 0,01 mio. kr. i årlige serviceudgifter)*  
 Det foreslås, at der opsættes informationstavler ved indgangen til Strøget fra henholdsvis Rådhuspladsen og Kongens Nytorv og eventuelt andre strategiske steder omkring Strøget. Et hensigtsmæssigt antal vil være 6 – 7 tavler. Informationstavlerne bliver af samme størrelse og design som informationstavler i Fælledparken, hvilket er i overensstemmelse med den eksisterende turistskiltning omkring Strøget. Formålet med tavlerne er, at man kan få vejvisning til seværdigheder, kommunale toiletter med opsyn m.v. i det nærmest beliggende område i forhold til de enkelte tavler. Tavlerne udføres af Smedeværkstedet og udgiften hertil inkl. opsætning vil udgøre 0,1 mio. kr.

#### *Scenarie 2:*

Scenarie to indeholder alle indsatsen i scenarie 1 samt følgende indsats:

#### *Flere grønne områder (0,25 mio. kr. i anlæg)*

Det grønne ved Strøget og dens nærområde knytter sig i dag til kirker, pladser og kanaler, og består primært af karakterfulde træplantninger, som giver ro og kontrast til de tætte og travle gader og stræder. Strøget er så smalt og travlt, at det er vanskeligt at lave nyt grønt i gadeløbet. Der er derfor behov for at se bredt på muligheder for, hvordan oplevelsen af grønt på Strøget kan styrkes.

Der ønskes midler til en dispositionsplan, der samordner oplevelsen af det grønne langs med Strøget og Strøgets nærområde. Planen vil indeholde forslag til hvad, der kan etableres af ny bynatur, samt hvordan, der skal passes på det eksisterende grønne. Planen skal også - ved inddragelse af private aktører - belyse, hvordan private grønne byrum og gårdhaver kan åbnes mere op i samarbejde med private, fx ved Helligåndskirken.

#### *Strøgets indgange markeres tydeligere (3,9 mio. kr. i anlæg og 0,06 mio. kr. i årlige serviceudgifter)*

Strøgets to primære indgange ved henholdsvis Rådhuspladsen og Kongens Nytorv er i dag markeret i belægningen med Københavns byvåben. Det er erfaringen, at denne markering ofte overses.

Der søges midler til dels afholdelse af en konkurrence om udvikling af en markering, der skal understrege indgangene til Strøget fra henholdsvis Rådhuspladsen og Kongens Nytorv og dels til det konkrete anlæg af markeringerne på baggrund af konkurrencen. Der kan også indgå belysning, hvis markeringen skal være synlig udover i dagtimerne.

#### *Renovering af Vimmelskaftet (1,4 mio. kr. i anlæg, 0,035 mio. kr. i årlige serviceudgifter)*

Strøget er kendetegnet ved at forbinde en række store og små pladser. Livet på pladserne tilbyder Strøgets brugere en varieret kulturel og rekreativ oplevelser, der i samspil med de mange butikker og caféer udgør Middelalderbyens nerve.

Især den lille plads, der ligger på hjørnet af Vimmelskaftet og Skoubogade, har potentiale til at blive et opholdssted på Strøget. Det foreslås derfor at foretage en række byrumsforbedrende tiltag, hvor bl.a. byinventar, belægninger, bedre belysning og træplantning indgår.

- Pladsen får en samlet ny belægning i stedet for den røde belægning, der i dag som rester præger dele af pladsen.
- Der kan plantes et eller to træer, da pladsen er det eneste sted på Strøget, hvor der er mulighed for at plante ekstra træer. Flere træer vil dog begrænse mulighederne for spontant byliv med musik eller salgskoder. Der kan til gengæld etableres flere siddepladser og dermed skabes en ny oase på Strøgets hektiske stræk.
- Der opsættes en rund bænk omkring lindetræet for på den måde at minimere den nuværende cykelparkering omkring det flotte træ. Derudover tilføres pladsen belysning for at understøtte en tryk og smuk pladsdannelse.

#### *Bedre gadebelysning på Strøggaden (2,1 mio. kr. i anlæg)*

Belysningen på Strøget er ensformig - dog med forskellige armaturer på fx Gammeltorv/Nytorv. Der er både standere og gadelamper, som hænger højt over gaden og giver en jævn og svag belysning. Belysningen tager dermed ikke højde for, at det er en gågade, og belysningen på Strøget er derfor i høj grad er defineret af det lys, der er i butikkerne. Den generelle belysning bidrager ikke til at skabe forskellige zoner, nedslag eller oplevelser langs gaden.

Det foreslås, at der etableres ny grundbelysning på Strøggaden (Strøgets pladser indgår ikke) dvs. udskiftning af de eksisterende armaturer til nye, samt justering af antal armaturer og wireanlæg ift. belysningsbehov på gaden. Anlægsudgift 2.110.000 kr.

### *Scenarie 3:*

Scenarie 3 indeholder alle indsatser i scenarie 1 og 2 med undtagelse af bedre belysning og derudover følgende indsatser:

*Bedre gadebelysning og dekorative elementer på Strøggaden (3,7 mio. kr. i anlæg og 0,4 mio. kr. i drift)*

Belysningsforlaget i scenarie 3 indeholder mulighed for hel ny belysningsløsning på Strøggaden (dvs. Strøgets pladser indgår ikke) med eksempelvis effektbelysning på særligt udvalgte steder på strækningen. Anlægsmidler 3.720.000 kr., samt varig drift på 350.000 kr. Forslaget erstatter belysningsforslaget i scenarie 2.

*Forundersøgelse: Underjordiske affaldsskakter (0,5 mio. kr. i anlæg)*

Der ønskes midler til en forundersøgelse, der kan belyse mulighederne for på sigt at etablere underjordiske affaldsskakter på Strøget. Underjordiske affaldsskakter på Strøget vil reducere behovet for tømning af affaldskurve på Strøget væsentligt, og vil på denne måde reducere driftsindsatsen i forhold til affaldskurve. Underjordiske affaldsskakter har en væsentlig kapacitet og der er derfor ikke problemer med overfyldning forbundet med disse. Kapaciteten ved nedgravede løsninger formodes at være endnu større end ved komprimerende affaldskurve. Hertil kommer muligheden for, at nedgravede containere vil kunne kombineres med diskrete overjordiske kurve, som i højere grad vil kunne indpasses i Strøgets æstetik, end almindelige- og komprimerende affaldskurve.

*Forundersøgelse: Ny belægning på hele Strøget (1,2 mio. kr. i anlæg)*

Belægningen på Strøget fremstår i dag som en belægning af lav kvalitet, og med tiden er den kommet til at fremstå slidt og beskidt. Da en fornyelse af belægningen er meget kompliceret og dyr og med mange modsatrettede interesser, tager dette budgetnotat udgangspunkt i behovet for en forundersøgelse og en omverdensinddragelsesproces, inden en endelig beslutning om ny belægning kan tages. Herudover bør forundersøgelsen omfatte en inddragelse af Strøgets mange interessenter, som har ønsker til indretning og design af en ny belægning.

Erfaringerne for omlægningen af Købmagergade viser, der er mange risici forbundet med at reovere og forny belægning på gaderne i Middelalderbyen, og at de kan påvirke tidsplan og økonomi. Risiciene vil kunne reduceres ved gennemførelse af en forundersøgelse af særlig geotekniske forhold i undergrunden, historiske og arkæologiske undersøgelser, tekniske krav til belægning f.eks. bæreevne og tilgængelighed for alle. Gennemførelsen af forundersøgelsen bør koordineres med den eventuelle gennemførelse af mulige aktiviteter vedrørende Vester Voldgade, terrorsikring af Middelalderbyen, samt Metro Cityringens ibrugtagning i 2019.

På baggrund af ovennævnte vil forvaltningen i forbindelse med forhandlingerne om Budget 2020 kunne fremlægge resultatet af forundersøgelsen.

### *Overordnede målsætninger og effekter*

Målsætningen er et kvalitetsløft af Strøget, så gaden cementeres som hele Danmarks hovedhandelsgade. Løftet skal ske ved at sikre højere standard for oprydning, renhold og

facadeudformning, så Strøget kommer til at fremtræde med en samlet karakter, grønnere og mere velordnet.

### Økonomi

Den samlede økonomi for hvert af de 3 scenarier fremgår nedenfor:

Scenarie 1 har estimerede anlægsudgifter på i alt 0,8 mio. kr. i perioden 2018-2019. Der skal som en konsekvens af scenarie 3 tilføres afledte driftsudgifter på 5,9 mio. kr. i 2018, 6,7 mio. kr. i 2019 og 3,3 mio. kr. årligt fra 2020 og frem.

**Tabel 1 – Scenarie 1: Oversigt over ønskets aktiviteter på alle styringsområder**

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. – 2018 p/l)	Styrings- område	2017	2018	2019	2020	2021	I alt
<i>Designmanual</i>	Anlæg	200	470				<b>670</b>
<i>Mere og bedre renhold</i>	Service		5.938	6.683	3.279	3.279	<b>19.179</b>
<i>Bedre vejvisning – skiltning</i>	Anlæg		100				<b>100</b>
<i>Bedre vejvisning – skiltning</i>	Service			10	10	10	<b>30</b>
<b>Udgifter i alt</b>		<b>200</b>	<b>6.508</b>	<b>6.693</b>	<b>3.289</b>	<b>3.289</b>	<b>19.979</b>

Scenarie 2 har estimerede anlægsudgifter på i alt 8,4 mio. kr. i perioden 2018-2019. Der skal som en konsekvens af scenarie 3 tilføres afledte driftsudgifter på 5,9 mio. kr. i 2018, 6,8 mio. kr. i 2019 og 3,4 mio. kr. årligt fra 2020 og frem.

**Tabel 2 – Scenarie 2: Oversigt over ønskets aktiviteter på alle styringsområder**

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. – 2018 p/l)	Styrings- område	2017	2018	2019	2020	2021	I alt
<i>Designmanual</i>	Anlæg	200	470				<b>670</b>
<i>Mere og bedre renhold</i>	Service		5.938	6.683	3.279	3.279	<b>19.179</b>
<i>Bedre vejvisning – skiltning</i>	Anlæg		100				<b>100</b>
<i>Bedre vejvisning – skiltning</i>	Service			10	10	10	<b>30</b>
<i>Flere grønne områder</i>	Anlæg	50	200				<b>250</b>
<i>Strøgets indgange markeres tydeligere</i>	Anlæg	500	2.200	1.200			<b>3.900</b>
<i>Strøgets indgange markeres tydeligere</i>	Service			60	60	60	<b>180</b>
<i>Renovering af Vimmelskiftet</i>	Anlæg		1.400				<b>1.400</b>
<i>Renovering af Vimmelskiftet</i>	Service			35	35	35	<b>105</b>
<i>Bedre gadebelysning</i>	Anlæg		2.110				<b>2.110</b>
<b>Udgifter i alt</b>		<b>750</b>	<b>12.418</b>	<b>7.988</b>	<b>3.384</b>	<b>3.384</b>	<b>27.924</b>

Scenarie 3 har estimerede anlægsudgifter på i alt 11,3 mio. kr. i perioden 2018-2019. Der skal som en konsekvens af scenarie 3 tilføres afledte driftsudgifter på 5,9 mio. kr. i 2018, 7,1 mio. kr. i 2019 og 3,7 mio. kr. årligt fra 2020 og frem.

**Tabel 3 – Scenarie 3: Oversigt over ønskets aktiviteter på alle styringsområder**

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. – 2018 p/l)	Styrings- område	2017	2018	2019	2020	2021	I alt
<i>Designmanual</i>	Anlæg	200	470				<b>670</b>

<i>Mere og bedre renhold</i>	Service		5.938	6.683	3.279	3.279	<b>19.179</b>
<i>Bedre vejvisning – skiltning</i>	Anlæg		100				<b>100</b>
<i>Bedre vejvisning – skiltning</i>	Service			10	10	10	<b>30</b>
<i>Flere grønne områder</i>	Anlæg	50	200				<b>250</b>
<i>Strøgets indgange markeres tydeligere</i>	Anlæg	500	2.200	1.200			<b>3.900</b>
<i>Strøgets indgange markeres tydeligere</i>	Service			60	60	60	<b>180</b>
<i>Renovering af Vimmelskiftet</i>	Anlæg		1.400				<b>1.400</b>
<i>Renovering af Vimmelskiftet</i>	Service			35	35	35	<b>105</b>
<i>Bedre gadebelysning og dekorative elementer</i>	Anlæg		3.720				<b>3.720</b>
<i>Bedre gadebelysning og dekorative elementer</i>	Service			350	350	350	<b>1.050</b>
<i>Underjordiske affaldsskakte</i>	Anlæg		500				<b>500</b>
<i>Forundersøgelse: Ny belægning</i>	Anlæg	300	900				<b>1.200</b>
<b>Udgifter i alt</b>		<b>1.050</b>	<b>15.428</b>	<b>8.338</b>	<b>3.734</b>	<b>3.734</b>	<b>32.284</b>

Hvis der afsættes midler til ovenstående indsatser for Strøget, vil disse skulle koordineres med indsatserne i Nattelivsplanen, og indsatser i forhold til Terrorsikring, der indgår i særskilte budgetnotater.

### Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt ukompliceret. Der er derfor afsat 8 % af anlægsomkostningerne til uforudsete udgifter for nogle initiativer (Strøgets indgange, renhold ift. komprimerende affaldskurve, belysning), mens der for andre initiativer ikke er nødvendigt med midler til uforudsete udgifter (forundersøgelse af ny belægning, skilte og vejvisning, Vimmelskiftet, grønt ved strøget, designmanual, forundersøgelse ift. underjordiske affaldsskakter)

## Bevillingstekniske oplysninger

**Tabel 4 – Scenarie 1**

Udgifter (1.000 kr. – 2018 p/l)	2017	2018	2019	2020	2021	I alt	*
<i>Anlægsudgift</i>							
Designmanual	200	470				<b>670</b>	<b>670</b>
Bedre vejvisning – skiltning		100				<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Anlægsudgifter i alt</b>	<b>200</b>	<b>570</b>				<b>770</b>	<b>770</b>
<i>Serviceudgifter</i>							
Mere og bedre renhold		5.938	6.683	3.279	3.279	<b>19.179</b>	
Bedre vejvisning – skiltning			10	10	10	<b>30</b>	
<b>Serviceudgifter i alt</b>		<b>5.938</b>	<b>6.693</b>	<b>3.289</b>	<b>3.289</b>	<b>19.209</b>	



**Tabel 5 – Scenarie 2**

Udgifter (1.000 kr. – 2018 p/l)	2017	2018	2019	2020	2021	I alt	*
<i>Anlægsudgift</i>							
Designmanual	200	470				670	670
Bedre vejvisning – skiltning		100				100	100
Flere grønne områder	50	200				250	250
Strøgets indgange markeres tydeligere	500	2.200	1.200			3.900	3.900
Renovering af Vimmelskftet		1.400				1.400	1.400
Bedre gadebelysning		2.110				2.110	2.110
<b>Anlægsudgifter i alt</b>	<b>750</b>	<b>6.480</b>	<b>1.200</b>			<b>8.430</b>	<b>8.430</b>
<i>Serviceudgifter</i>							
Mere og bedre renhold		5.938	6.683	3.279	3.279	19.179	
Bedre vejvisning – skiltning			10	10	10	30	
Strøgets indgange markeres tydeligere			60	60	60	180	
Renovering af Vimmelskftet			35	35	35	105	
<b>Serviceudgifter i alt</b>		<b>5.938</b>	<b>6.788</b>	<b>3.384</b>	<b>3.384</b>	<b>19.494</b>	

**Tabel 6 – Scenarie 3**

Udgifter (1.000 kr. – 2018 p/l)	2017	2018	2019	2020	2021	I alt	*
<i>Anlægsudgift</i>							
Designmanual	200	470				670	670
Bedre vejvisning – skiltning		100				100	100
Flere grønne områder	50	200				250	250
Strøgets indgange markeres tydeligere	500	2.200	1.200			3.900	3.900
Renovering af Vimmelskftet		1.400				1.400	1.400
Bedre gadebelysning og dekorative elementer		3.720				3.720	3.720
Underjordiske affaldsskakte		500				500	500
Forundersøgelse: Ny belægning	300	900				1.200	1.200
<b>Anlægsudgifter i alt</b>	<b>1.050</b>	<b>9.490</b>	<b>1.200</b>			<b>11.740</b>	<b>11.740</b>
<i>Serviceudgifter</i>							
Mere og bedre renhold		5.938	6.683	3.279	3.279	19.179	
Bedre vejvisning – skiltning			10	10	10	30	
Strøgets indgange markeres tydeligere			60	60	60	180	
Renovering af Vimmelskftet			35	35	35	105	
Bedre gadebelysning og dekorative elementer			350	350	350	1.050	
<b>Serviceudgifter i alt</b>		<b>5.938</b>	<b>7.138</b>	<b>3.734</b>	<b>3.734</b>	<b>20.544</b>	



## Tabel 7 – Tidsangivelse

Tidsangivelser for de enkelte initiativer er indsat nedenfor

### Designmanual

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Oktober 2017
Anlægsprojektet forventes igangsat	Oktober 2017
Forventet ibrugtagningstidspunkt	Marts 2018

### Øget renhold på Strøget og underjordiske affaldsskakter

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Oktober 2017
Anlægsprojektet forventes igangsat	Februar 2018
Forventet ibrugtagningstidspunkt	April 2019

### Bedre belysning og dekorative elementer

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Oktober 2017
Anlægsprojektet forventes igangsat	September 2018
Forventet ibrugtagningstidspunkt	Juni 2019

### Strøgets indgange

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Oktober 2017
Anlægsprojektet forventes igangsat	Juni 2018
Forventet ibrugtagningstidspunkt	Marts 2019

### Bedre vejvisning og skiltning

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Oktober 2017
Anlægsprojektet forventes igangsat	Maj 2018
Forventet ibrugtagningstidspunkt	November 2018

### Renovering af Vimmelskiftet

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Oktober 2017
Anlægsprojektet forventes igangsat	Maj 2018
Forventet ibrugtagningstidspunkt	November 2018

### Forundersøgelse af ny belægning på Strøget

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Oktober 2017
Forundersøgelsen forventes igangsat	November 2017
Forundersøgelsen forventes afsluttet	December 2018

### Grønt ved Strøget

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Oktober 2017
Anlægsprojektet forventes igangsat	November 2017
Forventet ibrugtagningstidspunkt	Marts 2018

## Øvrige tekniske oplysninger

Notatet har været udvalgsbehandlet, og kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling.

## Bydel og adresse

Bydækkende? (Hvis forslaget er bydækkende sættes kun kryds her)						
Bispebjerg	Indre by	X	Vesterbro/kgs. Enghave	Valby	Amager Øst	
Nørrebro	Østerbro		Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest	

## Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.