

NOTAT

Projekt **Cykelparkering i konstruktion i Indre By i København**
Kunde **Københavns Kommune – Teknik- og miljøforvaltningen**
Notat nr. **01**
Dato **2017-05-28**
Til **Jonathan Reghev**
Fra **Rambøll By og Trafik**

1. **Hvad mener københavnernes om fuldautomatisk cykelparkering?**

For at få et indtryk af cyklisterne holdning til fuldautomatiske cykelparkeringsanlæg, er der gennemført en kort spørgeundersøgelse.

Undersøgelsen blev gennemført den 23. maj 2017 kl. 14-16.30 ved Blomstertorvet (Bremerholm) og Æggetorvet (Nørreport Station). Lokalteterne blev valgt dels fordi der er mange cyklister, dels fordi der er tale om lokaliteter, hvor fuldautomatisk cykelparkering kan være velegnet.

Undersøgelsen indeholdt fem spørgsmål:

1. Hvad tænker du om denne type cykelparkering til afhjælpning af cykelparkeringsproblemer i København?
2. Kunne du selv forestille dig at benytte anlægget?
3. Ser du nogen fordele eller ulemper ved anlægget?
4. Hvor langt vil du være villig til at gå, for at benytte anlægget – ikke længere, lidt længere eller noget længere end i dag?
5. Vil det gøre en forskel, hvis det koster et mindre beløb at benytte anlægget?

I undersøgelsen blev der indsamlet svar fra ca. 45 respondenter.

2. **Undersøgelsens konklusioner**

Undersøgelsens resultater peger overordnet på, at fuldautomatisk cykelparkering kan være en god løsning i København, men ikke i alle situationer.

Respondenternes svar varierer lidt, men der er nogle tydelige tendenser, der går igen hos de fleste:

Dato 2017-05-28

Rambøll
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

T +45 5161 1000
F +45 5161 1001
www.ramboll.dk

- Hovedparten af respondenterne synes umiddelbart, det virker som en god idé med fuldautomatisk cykelparkering
- En stor del af respondenterne kunne godt forestille sig at benytte fuldautomatisk cykelparkering
- Det er vigtigt, at systemet er nemt og hurtigt at anvende
- Mange fremhæver, at det giver bedst mening som langtidsparkering – og en del mener, det er mest attraktivt for folk med dyre cykler, der kan stå i sikkerhed
- En del af respondenterne er villige til at gå lidt længere – særligt hvis det er langtidsparkering
- En del er villige til at betale et mindre beløb og andre siger, at det ville afholde dem fra at bruge det – generelt er betalingsvilligheden meget lille

Svarene giver et billede af, at københavnere synes om idéen, men er usikre på om de vil bruge det. Der er en del fokus på, at det ikke må være besværligt at bruge og at det skal gå hurtigt. Det vurderes, at mange respondenter opfatter systemet som langsomt, og det kan være årsagen til, at der peges på langtidsparkering, som den primære målgruppe.

Samtidig er villigheden til at gå længere for at benytte et fuldautomatisk anlæg ikke særlig stor, selvom nogle mener, at det vil være i orden med lidt længere gangafstande. Det samme gælder betalingsvilligheden, hvor respondenter enten mener det skal være gratis eller kun koste et lille beløb. Egentlig brugerbetaling, som for bilparkering, er der ingen der ønsker.

Selvom respondenterne svarer lidt forskelligt på undersøgelsen, så er der et tydeligt billede af, at man godt kan lide ideen, men at nye tiltag som fx fuldautomatisk cykelparkering ikke må gøre det mere besværligt at parkere sin cykel. Det kan blive en udfordring i forbindelse med introduktion af fuldautomatisk cykelparkering, idet parkering af en cykel i dag opfattes som det letteste i verden, og den almindelige cyklist næppe oplever de problemer, som parkeringen medfører.

I markedsføringen af fuldautomatisk cykelparkering kan det derfor være nødvendigt både at fremhæve fordelene ved anlæggene, men også de problemer, der i dag er pga. cykelparkering, og som anlæggene vil være med til at løse.