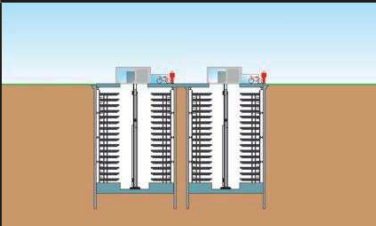






LØSNINGER					
FAKTA	UNDERJORDISK ANLÆG	OVERJORDISK ANLÆG	MINDRE OVERJORDISK ANLÆG, DER KAN FLYTTES	EKSISTERENDE KONSTRUKTIONER	NEDLÆGNING AF 20 BILPARKERINGS - PLADSER
ANTAL PLADSER	120	120	60	100-200	200
PRIS	20 mio. kr.	11 mio. kr.	7 mio. kr.	10-20 mio.kr. (stor usikkerhed)	2-4 mio. kr.+provenutab 1.35 mio. kr.
PRIS/PLADS	166.000 kr.	91.000 kr.	100.000 kr.	50-100.000 kr.	10-20.000 kr.
OVERFLADEAREAL I BYRUM	4m <sup>2</sup>	50m <sup>2</sup>	50m <sup>2</sup>	0m <sup>2</sup>	250m <sup>2</sup>
HØJDE	2m	12m	6-12m	0m	1m
DRIFT	Ca. 1 mio. kr. (stor usikkerhed)	Ca.500.000 kr. (stor usikkerhed)	Ca.500.000 kr. (stor usikkerhed)	50.000- 1 mio. kr. (stor usikkerhed)	Minimal påvirkning af driftbudget.
FORDELE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Begrænset overfladearealbehov.</li> <li>• Påvirker byrum minimalt, kun mindre overfladeportal synlig.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Optager ca. 50 m2 overfladeareal.</li> <li>• Kræver ikke udgravning.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kan give forvaltningen nødvendige erfaringer med fuldautomatisk cykelparkering, uden varig påvirkning af byrum i Indre By.</li> <li>• Forventelig større accept af forsøgsanlæg end permanent anlæg.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kan være fuldautomatisk anlæg indbygget i p-hus til biler eller kontor/beboelses ejendomme.</li> <li>• Påvirker byrum minimalt, da eksisterende konstruktion udnyttes.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lave etableringsomkostninger.</li> <li>• Lave driftsomkostninger.</li> <li>• Mindre ændring af byrummet.</li> </ul>
ULEMPER	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kompliceret omkostningstung anlægsproces grundet gravearbejde</li> <li>• Manglede viden om brug.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Optræder som fremmedelement i byrummet og dermed vanskelig at placere i Indre By.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Det kan blive upopulært at flytte, hvis det bliver en stor succes.</li> <li>• Omkostningstungt at flytte. 750.000 kr./flytning</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kompliceret og dyrt at tilpasse konstruktioner.</li> <li>• Kan ikke placeres hvor behov er størst.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Der er meget få pladser der kan nedlægges, hvor behovet er størst.</li> <li>• Skaber ikke nyt areal.</li> </ul>

TIDLIGERE UNDERSØGELSER I FORVALTNINGEN			
FAKTA	CYKELHJULET OVER BANEGRAVEN	CYKELKÆLDER BERNSTORFGADE	TIETGENSBRO
ANTAL PLADSER	Ca. 700	Ca. 4.000	Ca. 3.000
PRIS	Ca. 70 mio. kr.	368 mio. kr.	Ca. 454 mio. kr.
PRIS/PLADS	100.000 kr.	115.000 kr.	168.000 kr.

