

40. Medlemsforslag om forsøg med førerløse kommunale biler og busser (2017-0068218)

Sagsfremstilling

MEDLEMSFORSLAG

Det foreslås,

1. At det pålægges Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med øvrige relevante forvaltninger at undersøge, hvad det vil kræve, for at Københavns Kommune kan deltage i forsøg med førerløse biler,
2. At det pålægges Økonomiforvaltningen i samarbejde med Movia og Teknik- og Miljøforvaltningen at undersøge, hvad det vil kræve at gennemføre forsøg med selvkørende busser på særligt afgrænsede vejstrækninger,
3. At det pålægges Teknik- og Miljøforvaltningen med inddragelse af øvrige relevante forvaltninger i forbindelse med ovennævnte undersøgelser samtidigt at afdække om og i givet fald hvordan, sådanne eventuelle forsøg vil kunne forbedre trængslen i København,
4. At det pålægges Teknik- og Miljøforvaltningen med inddragelse af øvrige relevante forvaltninger efter disse undersøgelser at fremlægge disse undersøgelser sammen med forslag til ansøgning om tilladelse til indførelse af førerløse biler og busser til politisk behandling i Borgerrepræsentationen snarest muligt og senest i forbindelse med Budget 2018.

(Stillet af Radikale Venstre)

MOTIVERING

Københavns Kommune bør som landets hovedstad, medlem af C40 og som innovations by være driver for den grønne udvikling, herunder førerløse biler og busser. Det er lykket for København at være en rollemodel som cykelby. Nu gælder det om at gentage succesen og blive førende som en smart city med intelligente trafiksystemer og førerløse biler og busser.

Det forventes at transport-, bygnings- og boligminister den 25. januar fremsætter et lovforslag, der åbner for kontrollerede forsøg med selvkørende biler. Med lovforslaget kobles det altafgørende hensyn til trafiksikkerhed med muligheden for innovation via automatisering af biler.

Det Radikale Venstre mener, at København bør være en af de første kommuner, der deltager i forsøget med selvkørende kommunale biler og busser.

Beslutning

Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 2. februar 2017

Et forslag fra Enhedslisten, Venstre, SF og Det konservative Folkeparti om at henvise medlemsforslaget til Teknik- og Miljøudvalget blev vedtaget uden afstemning.

Liberal Alliance afgav følgende protokolbemærkning:

” Det skal være udgiftsneutralt. ”