

Forlig mellem MAN Diesel & Turbo og Københavns Kommune

**Betinget forlig  
på ekspropriationslignende vilkår mellem Københavns Kommune  
og  
MAN Diesel & Turbo  
om  
erstatning mv. for indgreb på ejendommen matr.nr. 410, Kongens Enghave,  
København, lb.nr. 001 beliggende Tegholmegade 35, 2450 København SV.**

## INDHOLDSFORTEGNELSE

1	GRUNDLAG.....	4
2	BAGGRUND .....	4
3	FORMÅL .....	4
4	INDGREB .....	4
5	ERSTATNING .....	5
6	SERVITUT OM VEDLIGEHOLDELSE AF STØTTEVÆG MOD TOPSTYKKET .....	5
7	RETABLERING.....	6
8	ERSTATNING .....	6
9	VÆRNETING .....	6
10	BETINGELSER.....	7

I forbindelse med Københavns Kommunes etablering af ny bro over Frederiksholmsløbet (Alfred Nobels Bro) er der dags dato indgået følgende forlig på ekspropriationslignende vilkår om erstatning mv. i forbindelse med det påtænkte indgreb på ejendommen matr.nr. 410, Kongens Enghave, København (herefter benævnt "Ejendommen"), mellem

Københavns Kommune  
CVR. nr. 64942212  
Borups Allé 177  
2400 København V  
(herefter benævnt "Københavns Kommune")

og

MAN Diesel & Turbo, filial af MAN DIESEL & TURBO SE, TYSKLAND  
CVR-nr.: 31611792  
Teglholmsgade 41  
2450 København SV  
(herefter benævnt "Lodsejeren")

(i det følgende benævnes Københavns Kommune og Lodsejeren i fællesskab som "Parterne")

## 1 Grundlag

- 1.1 Lov nr. 1520 af 27. december 2014 om Lov om offentlige vej mv. (herefter benævnt "Vejloven").
- 1.2 Arealfortegnelse nr. 1 af 8. marts 2017.

## 2 Baggrund

- 2.1 Baggrunden for denne aftale er Københavns Kommunes etablering af Alfred Nobels Bro over Frederiksholmsløbet, og at Københavns Kommune overtager arealer – hhv. permanent og midlertidigt - på Ejendommen ved kommunal ekspropriation iht. Vejloven.

## 3 Formål

- 3.1 Nærværende forlig har til formål at fastsætte erstatningen for afståelse af arealer til anlægget af Alfred Nobels Bro.
- 3.2 Nærværende forlig regulerer desuden vilkår og erstatning for pålæg af servitut om adgangsvej, drift og vedligeholdelse af støttevæg og rampe til Alfred Nobels Bro.
- 3.3 Nærværende forlig regulerer herudover alle andre former for erstatning, herunder bl.a. ulempeerstatning, værdiforringelse eller andre typer af erstatning.
- 3.4 Nærværende forlig regulerer grænsefladen mellem Alfred Nobels Bro og Lodsejers toldhegn, idet toldhegnet placeres i umiddelbar tilknytning til støttevæggen for Alfred Nobels bro.

## 4 Indgreb

- 4.1 Københavns Kommune overtager arealer permanent og midlertidigt fra Ejendommen. Det permanent overtagede areal fremgår med gult på ekspropriationsplanen, jf. **bilag 1** og udgør 150 m<sup>2</sup>. Arealet overtages pr. 1. august 2017.
- 4.2 Det midlertidige arbejdsareal fremgår med grønt på ekspropriationsplanen, jf. **bilag 1** og udgør 755 m<sup>2</sup>. Det midlertidige arbejdsareal anvendes fra 1. august 2017 til 31. december 2018.

- 4.3 Københavns kommune tinglyser servitut vedr. adgangsret på ejendommen jf. **Bilag 2**, så støttevæggen og rampen på Alfred Nobels Bro kan serviceres og vedligeholdes fra Ejendommen. Se servitut areal på Ekspropriationsplan jf. **Bilag 1**.
- 4.4 Københavns Kommune flytter Lodsejers toldhegn i den midlertidige periode jf. 4.2, således at hegnet følger arbejdsarealet. Når Alfred Nobels Bro er færdigetablet, reetableres toldhegnet som vist på **bilag 3**. Udgifter til flytning og reetablering af toldhegnet afholdes af Københavns Kommune.

## 5 Erstatning

- 5.1 For permanent erhvervelse af arealer betales 5.000 kr. pr m<sup>2</sup>, svarende til 750.000 kr. for 150 m<sup>2</sup>. Hvis det efter matrikulær berigtigelse viser sig, at det permanent overtagede areal er større end 150 m<sup>2</sup>, efterreguleres erstatningen. Erstatningen reguleres ikke såfremt det permanent overtagede areal er mindre end 150 m<sup>2</sup>. Erstatningen er eksklusiv moms.
- 5.2 Det midlertidige arbejdsareal udgør 795 m<sup>2</sup> inklusiv 5 % usikkerhedstillæg. Der betales 100 kr. pr. m<sup>2</sup> pr. år for brug af midlertidige arbejdsarealer. Den samlede erstatning for hele arbejdsperioden (17 måneder), udgør 112.625 kr. Såfremt arbejdsperioden overskrides efterreguleres erstatningen forholdsmæssigt på samme måde som foranstående.
- 5.3 Der udbetales en erstatning for servitutpålæg på 5.000 kr.
- 5.4 Der udbetales et ulempetillæg på 92.375 kr. i forbindelse med etablering af Alfred Nobels bro.

## 6 Servitut om vedligeholdelse af støttevæg mod Topstykket

- 6.1 Københavns Kommune er til hver en tid forpligtet til at vedligeholde støttevæggen mod Topstykket. Drift og vedligeholdelse kan foregå fra Lodsejers ejendom i servitútbæltet vist på ekspropriationsplanen jf. **Bilag 1**.
- 6.2 I forbindelse med drift og vedligeholdelse af støttevæggen til Alfred Nobels bro skal Lodsejer varsles minimum 14 dage inden

arbejdet påbegyndes. Såfremt der er tale om en akut opstået skade, der kræver umiddelbar udbedring, kan der ses bort fra fristen i **6.2**. Alle udgifter i forbindelse med drift og vedligeholdelse af støttevæggen afholdes af Københavns Kommune, herunder eventuel flytning og reetablering af Lodsejers toldhegn.

- 6.3 Københavns Kommune er påtaleberettiget.
- 6.4 Lodsejeren er forpligtet til at lade disse rettigheder tinglyse på Ejendommen **jf. bilag 2** og erklærer ved sin underskrift at ville tiltræde fornødne fuldmagter med henblik på gennemførelse af digital tinglysning. Københavns Kommune sørger for tinglysning og afholder alle omkostninger ifm. tinglysning.

## 7 Retablering

- 7.1 Det er mellem parterne aftalt, at Københavns Kommune skal retablere det midlertidigt eksproprierede areal til minimum samme stand, som da Kommunen overtog arealet.

## 8 Erstatning

- 8.1 Den samlede erstatning udgør således:

Permanent overtaget areal	750.000 kr.
Midlertidigt arbejdsareal	112.625 kr.
Servitut om adgangsret til Kbh. Kommune	5.000 kr.
Ulempeerstatning	92.375 kr.
<hr/>	
I alt eks. moms.	960.000 kr.

- 8.2 Ved nærværende forlig erklærer Lodsejeren, at han har modtaget fuld erstatning for indgrebet, og at det samlede erstatningsbeløb er til fuld og endelig afgørelse af spørgsmålet om erstatning, jf. dog pkt. 5.1 og pkt. 5.2.

## 9 Værneting

- 9.1 Såfremt Parterne ikke kan opnå en løsning ved forhandling, skal eventuelle tvister vedrørende nærværende aftale afgøres af byretten i København.

## 10 Betingelser

10.1 Forliget er betinget af Københavns Kommune Teknik- og Miljøudvalgs godkendelse.

---ooo0ooo---

København, den 18/5-2017



Københavns Kommune  
Projektleder, Bent Napstjert

København, den 15/5-2017



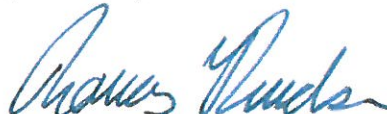
MAN Diesel & Turbo Jacob Dolter

København, den 22/5-2017



Københavns Kommune  
Enhedschef, Stine Cecilie Brink

København, den



MAN Diesel & Turbo

### Bilagsoversigt:

Bilag 1 – Arealfortegnelse med Ekspropriationsplan

Bilag 2 – Servitut vedr. adgangsret

Bilag 3 – Grænseflade Alfred Nobel bro og toldhegn



**KØBENHAVNS KOMMUNE**  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Fysik  
Center for Udførelse af Anlæg  
Postboks 441, 1505 København V  
Besøgsadresse:  
Islands Brygge 37, 2300 København S

Alfred Nobels Bro (VB 440)  
Arealfortegnelse nr. 1.

Åstedsforretning d. 6. april 2017, ca. kl. 10.00



**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Teknik- og Miljøforvaltningen  
Center for Anlæg



**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Teknik- og Miljøforvaltningen  
Center for Anlæg

## Alfred Nobels Bro (VB440)

### Arealfortegnelse nr. 1

Udarbejdet marts 2017

Fortegnelse vedrørende arealer, der vil blive berørt af en ekspropriation som Københavns Kommune gennemfører som forberedelse til anlæg af broforbindelse "Alfred Nobels Bro (VB 440)" mellem Enghave Brygge og Teglholmen

Hertil hører ekspropriationsplan nr. 1, tegn.nr. A88810-TEG-001, version 3.0, dateret 8. marts 2017

Lb.nr. 1-3



Alfred Nobels Bro (VB 440)  
Arealfortegnelse nr. 1.

Åstedsforretning d. 6. april 2017, ca. kl. 10.00



**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Teknik- og Miljøforvaltningen  
Center for Anlæg



**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Teknik- og Miljøforvaltningen  
Center for Anlæg

## Alfred Nobels Bro (VB440)

### Arealfortegnelse nr. 1

Marts 2017

Dokument nr.: A088810-AF1  
Revision nr.: 1.  
Udgivelsesdato: 7. marts 2017

Udarbejdet: JEHL  
Kontrolleret: MSJE  
Godkendt: MTK

Alfred Nobels Bro (VB 440)  
Arealfortegnelse nr. 1.



**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Teknik- og Miljøforvaltningen  
Center for Anlæg

Åstedsforretning d. 6. april 2017, ca. kl. 10.00

---

**Løbenummer** : Lb.nr. 1  
**Matrikelnummer** : 410  
**Ejerlav** : Kongens Enghave, København  
**Adresse** : Teglhølmegade 35  
2450 København SV  
**Ejer** : MAN Diesel & Filial af MAN DIESEL & TURBO SE, TYSKLAND  
CVR-nr.: 31611792  
Teglhølmegade 41  
2450 København SV  
**Tegning nr.** : A088810-TEG-001

**EKSPPROPRIATION M.V.**

Arealafståelse til offentlig vej: ca. 150 m<sup>2</sup>

Der eksproprieres midlertidigt til arbejdsareal: ca. 755 m<sup>2</sup>

Arealet forventes anvendt etapevis jf. tegning nr. A088810-TEG- 001 i perioden 1. august 2017 - 31.december 2018.

Eksisterende hegn mv. fjernes.

Der pålægges servitut om Vejret, jf. anmærkning A: I 1 m's bredde fra støttevæg.

Servitutareal ca. 35 m<sup>2</sup>

Rampens højde ved brofæstet er ca. 1,1 meter over nuværende terræn. Rækværk er yderlig 1 meter.

**Offentlig vurdering, kontant pr. 01. oktober 2015:**

Areal: 34.475 m<sup>2</sup>

Ejendomsværdi: 110.000.000 kr.

Grundværdi: 42.404.300 kr.

Kvadratmeterpris: 1.230 kr.

Alfred Nobels Bro (VB 440)  
Arealfortegnelse nr. 1.



**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Teknik- og Miljøforvaltningen  
Center for Anlæg

Åstedsforretning d. 6. april 2017, ca. kl. 10.00

---

**Løbenummer** : Lb.nr. 2

**Matrikelnummer** : 434d

**Ejerlav** : Kongens Enghave, København

**Adresse** : Topstykket 20  
2450 København SV

**Ejer** : Frederiksholm Kirke ved Sydhavn sogn, Helle Lone Rasmussen  
CVR-nr.: 37122734  
Louis Pios Gade 10B  
2450 København V

**Tegning nr.** : A088810-TEG-001

**EKSPPROPRIATION M.V.**

Arealafståelse til offentlig vej: ca. 680 m<sup>2</sup>  
- Heraf vej ifølge matrikelkortet: ca. 680 m<sup>2</sup>

Der eksproprieres midlertidigt til arbejdsplads: ca. 225 m<sup>2</sup>

Arealet forventes anvendt etapevis jf. tegning nr. A088810-TEG- 001 i perioden 1. august 2017 - 31. december 2018.

Der pålægges servitut om Vejret, jf. anmærkning B: Vedligeholdelse af spuns fra skråning og Lodsejers vedligehold af støttevæg. ca. 40 m<sup>2</sup>

Rampens højde ved brofæstet er ca. 1,1 meter over nuværende terræn. Rækværk er yderlig 1 meter.

Kirkens trappetilslutning til broen ved kajkant afklares efterfølgende.

**Offentlig vurdering, kontant pr. 01. oktober 2015:**

Areal: 3.380 m<sup>2</sup>, heraf vejareal 1.516  
Ejendomsværdi: 23.280.000 kr.  
Grundværdi: 23.280.000 kr.  
Kvadratmeterpris: 4.000 kr.

Alfred Nobels Bro (VB 440)  
Arealfortegnelse nr. 1.



**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Teknik- og Miljøforvaltningen  
Center for Anlæg

Åstedsforretning d. 6. april 2017, ca. kl. 10.00

---

**Løbenummer** : Lb.nr. 3

**Matrikelnummer** : Umatrikuleret havneareal

**Ejerlav** : Udenbys Vester Kvarter, København

**Ejer/Administrator** : Udviklingselskabet By & Havn I/S  
CVR-nr.: 30823702  
Nordre Toldbod 7  
P.O. Box 2083  
1013 København K

**Bruger/lejer** : Fisketorvets Motorbådklub  
Elværksvej 9  
2450 København SV  
fmk-kbh@hotmail.com  
Att: Formand Gunhild Pedersen  
oiebakken@gmail.com

**Bruger/lejer** : Bådforeningen Broen v/ Pia  
Mikkelsen  
Nakskovvej 16, st.tv  
2500 Valby  
Bg.bach@hotmail.com

#### **EKSPPROPRIATION M.V.**

Der placeres permanent bygværk i form af brofæster, fundament mv.

#### **Særligt indgreb**

Indsejling til Frederiksholmløbet spærres i arbejdsperioden 1. august 2017 – 31. december 2018.

Frihøjden under broen ved indsejling til Frederiksholmløbet indskrænkes til 3,5 meter efter etablering af broen over Frederiksholmløbet (VB 440).



### Fællesbestemmelser:

- 1) Det bemærkes at de ovenfor anførte arealangivelser kun er foreløbige, og at ændringer heri vil kunne forekomme ved den endelige afmærkning af grænserne i marken, eller som følge af afvigelser mellem det projekterede og udførte anlæg.
- 2) Bestemmelser om vedligeholdelsesforpligtelser mellem de respektive ejendomme og VB 440 fastlægges ved servitut om vejret. Se anmærkning A og B.

---

### Anmærkning A:

#### Servitut om vejret

##### 1. BAGGRUND OG FORMÅL

- 1.1. Nærværende servitut om offentlig vej vedrører de til enhver tid værende tinglyste adkomsthavere og brugere af ejendommen matr.nr. 410 Kongens Enghave (herefter "Ejendommen").
- 1.2. Københavns Kommune har besluttet, at der ved ekspropriation jf. Lov om offentlige veje §96 stk. 1 skal etableres en offentligvej, herunder en vejbro over Frederiksholmløbet, der forbinder Enghave Brygge og Tegholmen.
- 1.3. Hensigten med denne servitut er at sikre, at Københavns Kommune får adgangsret til at vedligeholde og opretholde brorampe fra ejendommen.
- 1.4. Samtlige rettigheder og forpligtelser i henhold til denne offentligretlige servitut er gældende for den/ de til enhver tid værende tinglyste adkomsthaver(e) til ejendommen matr. nr. 410, Kongens Enghave samt ejendomme udstykket herfra.

##### 2. TINGLYSNING OG PÅTALERET

- 2.1. Denne offentligretlige servitut begæres tinglyst servitutstiftende på Ejendommene forud for al pantegæld og øvrige tinglyste forpligtelser jf. Lov om Offentlige veje § 96, stk. 1.
- 2.2. Påtaleretten tilkommer Københavns Kommune, CVR nr.: 64942212.

### Anmærkning B

#### Servitut om vejret

##### 1. BAGGRUND OG FORMÅL

- 1.1. Nærværende servitut om offentlig vej vedrører de til enhver tid værende tinglyste adkomsthavere og brugere af ejendommen matr.nr. 434d, Kongens Enghave (herefter "Ejendommen").



Åstedsforretning d. 6. april 2017, ca. kl. 10.00

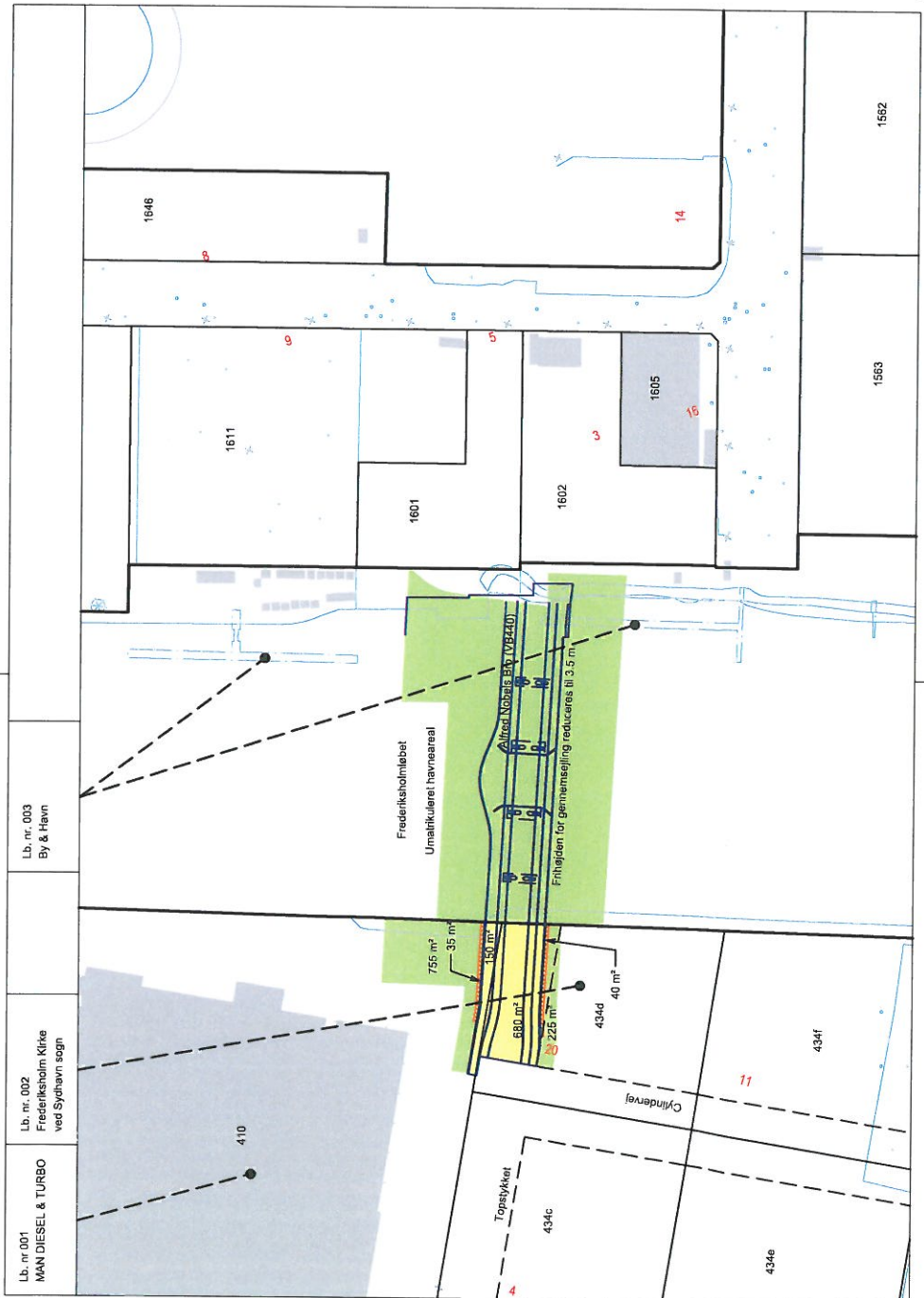
---

- 1.2. Københavns Kommune har besluttet, at der ved ekspropriation jf. Lov om offentlige veje §96. stk. 1 skal etableres en offentligvej, herunder en vejbro over Frederiksholmløbet, der forbinder Enghave Brygge og Tegholmen.
  - 1.3. Hensigten med denne servitut er at sikre, at Københavns Kommune får adgangsret til at vedligeholde og opretholde brorampe fra ejendommen.
  - 1.4. Hensigten er desuden at forpligte den til enhver tid værende ejer af Ejendommen at vedligeholde støttevæg, der holder vejen. Københavns Kommune kan, såfremt det er nødvendigt, vedligeholde støttevæg for ejers regning.
- 2. TINGLYSNING OG PÅTALERET**
- 2.1. Denne offentligretlige servitut begæres tinglyst servitutstiftende på Ejendommene forud for al pantegæld og øvrige tinglyste forpligtelser jf. Lov om Offentlige veje § 96, stk. 1.
  - 2.2. Påtaleretten tilkommer Københavns Kommune, CVR nr.: 64942212.



**Noter**  
 Ejerslav: Kongens Enghave, København  
 Kommune: Københavns Kommune  
 Region: Hovedstaden  
 Kortet indeholder en kopi af det digitale matrikelkort pr. 23.11.2016.  
 Kortet indeholder en kopi af det digitale grundkort pr. 23.11.2016.  
 Ejersforhold søg pr. 08.03.2017.

- Signaturer**
- Ekspropterens permanent (i offentlig vej)
  - Ekspropterens midlertidigt (i arbejdsareal)
  - Areal der pålægges servitut
  - Anlæg til bro over Frederiksholmløbet
  - Skal følge matrikelkort
  - Udnægtvej følge matrikelkort
  - Ejersgrænse
  - Grundkort



WIK	DAT3	TEKNOLOGI	SYSTEM	UDGIVERT
<b>Københavns Kommune</b>				
<b>Broen over Frederiksholmløbet (VB440)</b>				
Eksproptionsplan				
Matr. nr. 410 og 434d Kongens Enghave, København				
<b>BEREKNINGER</b>				
PROJEKT NR.	A08810	UDGIVERT	2017-03-08	REVISION
TEGNER	CLJO / JEHL	UDGIVERT		
KONTROLLERET	MSJE	UDGIVERT		
GRUNDLAG	MTK	UDGIVERT		
MÅSTYK	1:1000	UDGIVERT		
UDGIVERT	2017-03-08	UDGIVERT		

**COWI**

COWI A/S  
 Præstevæg 2  
 2800 Kongens Lyngby  
 Danmark

TELF: +45 56 40 00 00  
 FAX: +45 56 40 99 99  
 WWW.COWI.DK

This drawing is printed on 08-03-2017 - 15:53:11

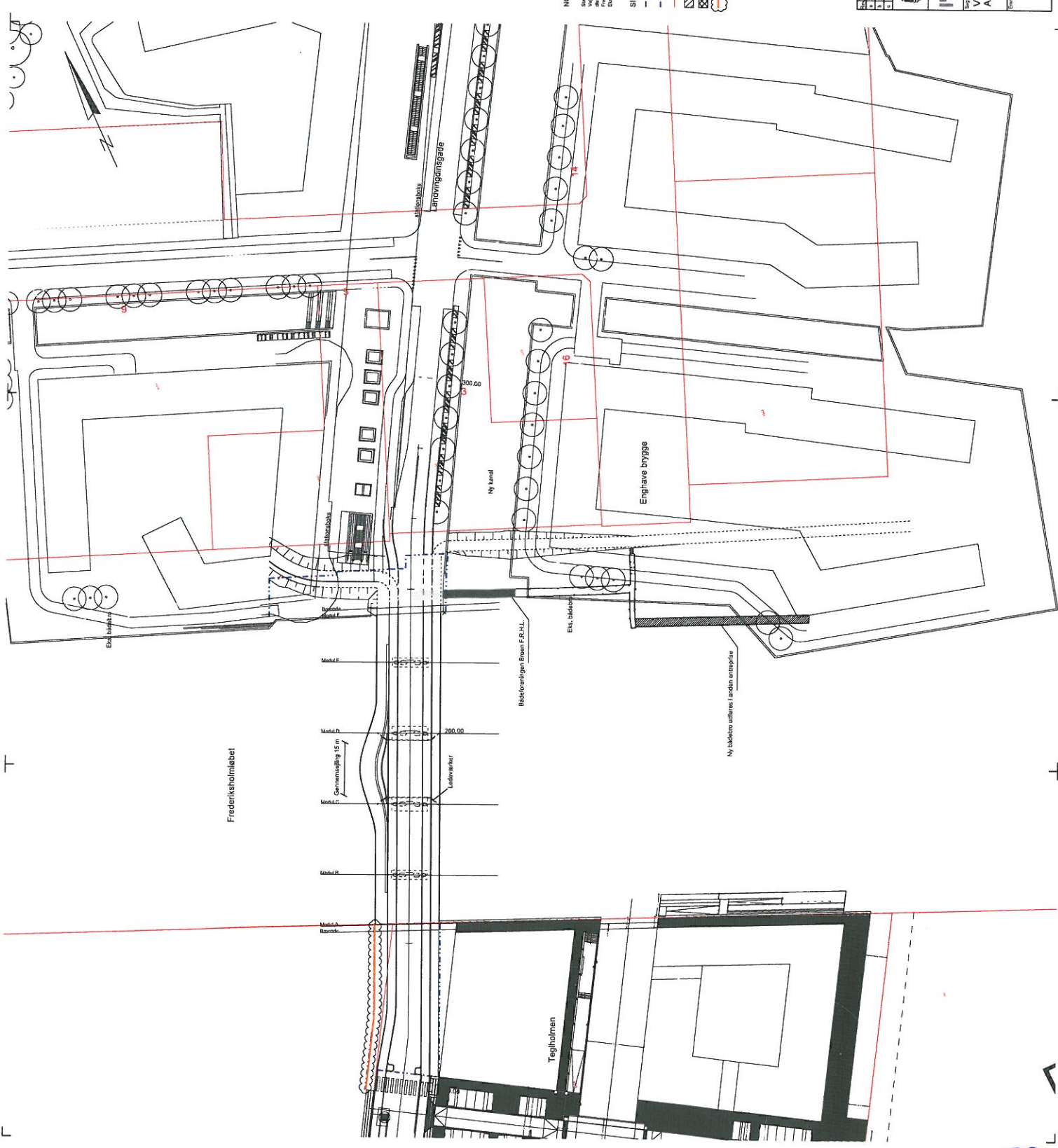
02

## **SERVITUT om færdselsret**

I forbindelse med Københavns Kommunes anlæg af en bro over Frederiksholmsløbet (vb440, Alfred Nobels Bro), herefter broanlægget, pålægges ejendommen matr. nr. 410 Kongens Enghave, København beliggende Teglholmsgade 35, 2450 København SV (herefter ejendommen) hermed bindende for nuværende og senere ejere af ejendommen og parceller, der måtte blive udstykket heraf, følgende bestemmelser:

- 1. Vejadgang**
  - a. Fra offentlig vej Topstykket vil der være adgang til broanlægget ad vejudlægget i en bredde på 1,0 m på ejendommene som vist på vedhæftede kortrids i bilagsbanken.
- 2. Færdselsrettigheder**
  - a. Københavns Kommune eller Københavns Kommunes befuldmægtigede har ret til færdsel til almindelige eftersyns- og vedligeholdelsesarbejder i forbindelse med broanlæggets drift.
- 3. Vedligeholdelse**
  - a. Hvis der påføres skader, som kan henføres direkte til Københavns Kommunes færdsel, er denne forpligtet til for egen regning at udbedre skaderne straks.
  - b. Lodsejer varsles minimum 14 dage inden vejudlægget tages i anvendelse. Såfremt der er tale om akut opstået skade på broanlægget, der kræver umiddelbar udbedring, kan der ses bort fra fristen i 3.b.
- 4. Ændring af vejforhold**
  - a. Såfremt der sker ændringer af vejforholdene på ejendommen, skal ejeren acceptere, at vejadgangen til broanlægget ændres i overensstemmelse hermed.
- 5. Påtaleberettiget er CVR-nr. 64942212, Københavns Kommune.**
- 6. Påtaleretten kan videregives, og der kan uden tiltrædelse fra ejerne af ejendommene tinglyses påtegning på denne servitut om ændring af påtaleretten.**





**NOTE:**

Skemaet viser og forklarer de i Plan-Bladet angivne ændringer til den eksisterende plan. Projektet er udarbejdet af arkitektfirmaet HKS A/S i samarbejde med Københavns Kommune. Eventuelle ændringer skal godkendes af Københavns Kommune.

**SIGNATURER:**

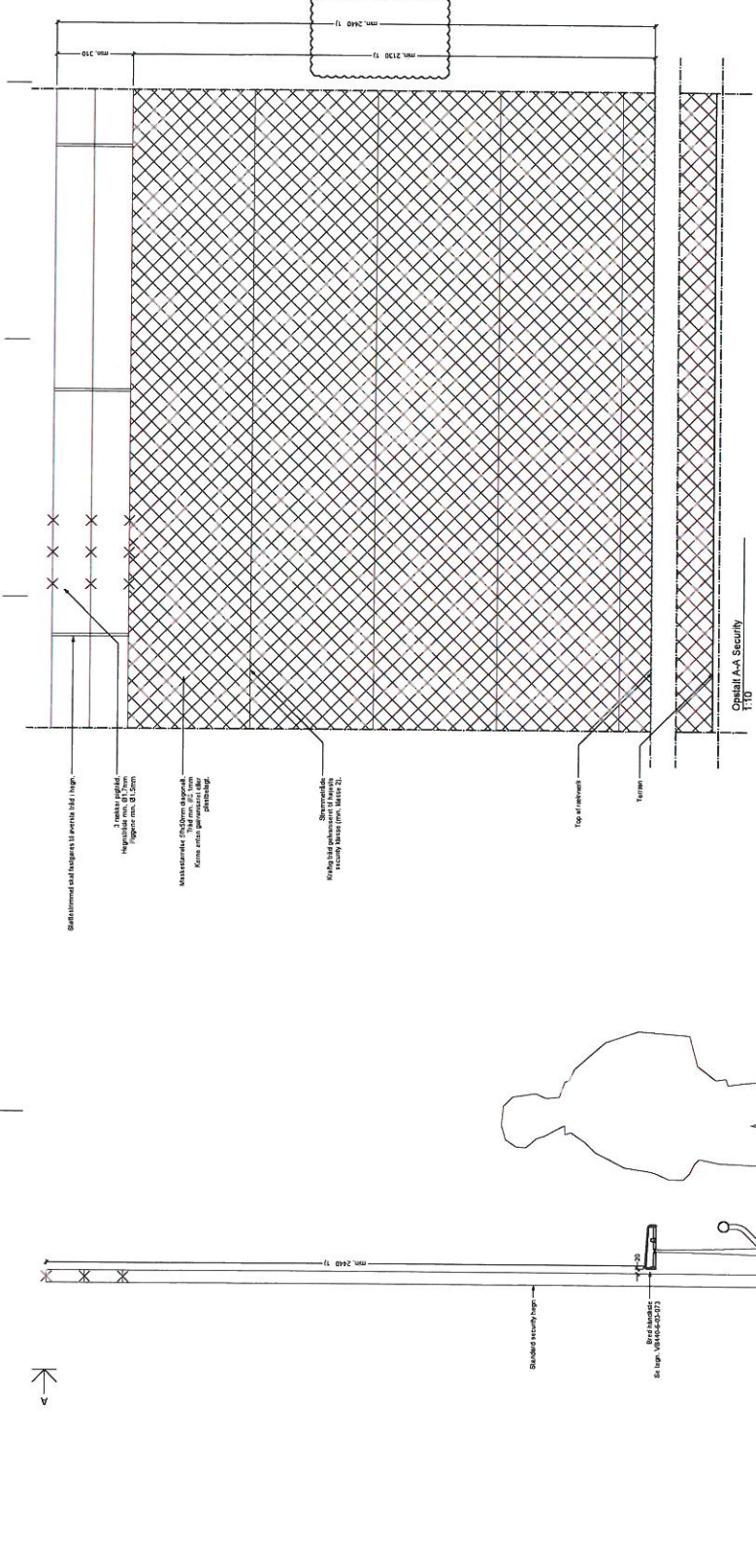
- — — — — Prøve omfælgning
- — — — — Entreprisegrænse permeable konstruktioner
- — — — — Mellemkædet
- ▨ Ny bledet
- ▩ Bledet over det tidligere bled
- ▧ Fremtidig bledet

№	Dato	Indl.	Godk.	Arbejdsstatus	Byg.	Opgr.	Godk.	Samfundsmæssig
1	23.05.2017	NOE	CH	Indledende undersøgelse og planlægning				
2	16.05.2017	NOE	CH	Planlægning af arbejdet				

<b>Københavns Kommune</b> Teknik- og Miljøforvaltningen Bjørn Fyhn 37 Grønt, Indsigtsgade 5 2300 København S		PR: 23.05.2017 CH: 16.05.2017
<b>MOE AS</b> - Byggetekniske Projekter Nørrebrovej 10 1455 København Ø T: +45 445 1500, CVR: 46134304 www.moebas.com		COBE Nørrebrovej 10 1455 København Ø T: +45 445 1500, CVR: 46134304 www.cobe.dk
Projekt: VB 440 Udgave: 1 Dato: 16.01.2017	Projektleder: RPE Teknisk ansvarlig: CHR Tegning: RPE Udført af: RPE	Dato: 16.01.2017 Godkendt af: CHR Godkendt af: CHR
Oversejstalen Fremtidsplan 59,4 x 84,1 cm	Skala: 1:500 Tegningsmateriale: BEMA	Projekt: VB440-1-03-002-B

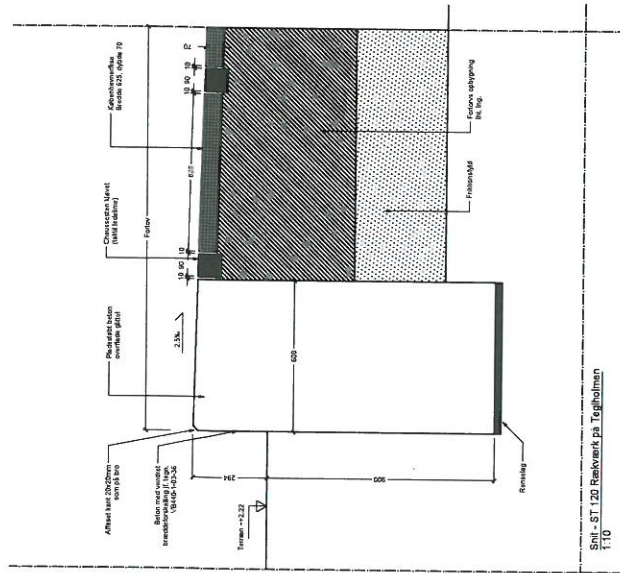
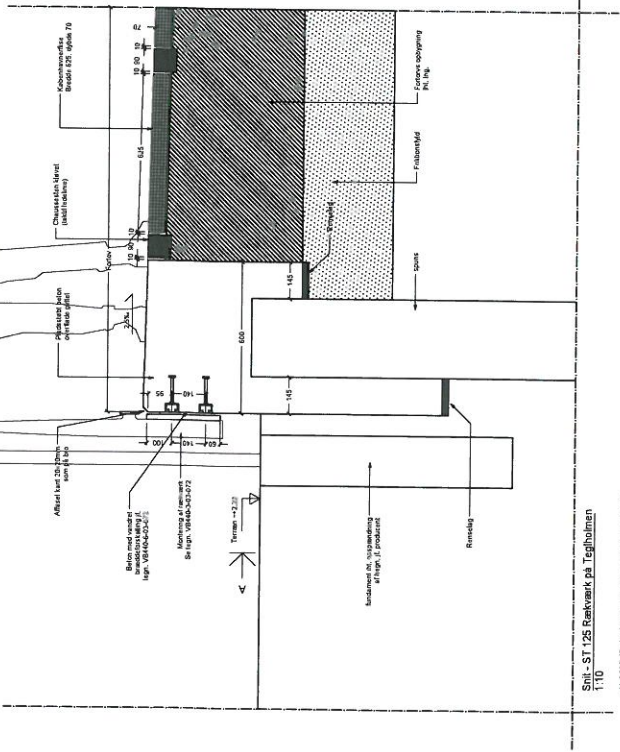
30



NOTE:  
Der henvises til tegningerne i de enkelte projekter for detaljer og dimensioner.  
Der henvises til tegningerne i de enkelte projekter for detaljer og dimensioner.

SIGNATURER:  
Firmasignatur  
Firmaaftryk  
Rene håndskrevet

HELVISNING:  
Der henvises til tegningerne i de enkelte projekter for detaljer og dimensioner.  
Der henvises til tegningerne i de enkelte projekter for detaljer og dimensioner.  
Der henvises til tegningerne i de enkelte projekter for detaljer og dimensioner.



No.	Ans.	Typ.	Spec.	Dato	Træk	Udført	Projektor
1	A	16.01.2017	MEE	CHM	2020/2017	16.01.2017	16.01.2017
2	B	16.01.2017	MEE	CHM	2020/2017	16.01.2017	16.01.2017
3	C	16.01.2017	MEE	CHM	2020/2017	16.01.2017	16.01.2017

**København Kommune**  
Teknik- og Miljøforvaltningen

Brøns Flyve  
Linnæs Brygger 37  
2300 Adrianshavn S

Tlf. 33 66 33 66  
E-mail: miljø@kko.dk

**GOBE**  
NOR A/S - Københavns Kommune  
Nørrebrovej 22, DK-2300 Brønshøj  
Tlf. 33 24 4300, CVR. Nr. 29 81 16 78  
www.gobe.dk

Projektnavn: **VB 440**  
Projekt nr.: **00989**  
Revision: **MEE**  
Udført af: **MEE**  
Dato: **16.01.2017**  
Type: **RJE**  
Status: **CHR**

Bladnr: **VB440-1-03-070-B**  
Totalt bladfremstilling: **1-10 / 1-1**  
Forside: **1-10 / 1-1**  
Bladnavn: **VB440-1-03-070-B**