



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Fysik

NOTAT

31-05-2017

Sagsnr.
2017-0199718

Dokumentnr.
2017-0199718-15

Bilag 3: Høringssvar fra 10 lokaludvalg

Indholdsfortegnelse

Indre By Lokaludvalg	s. 2
Christianshavn Lokaludvalg	s. 3
Østerbro Lokaludvalg	s. 6
Kgs. Enghave Lokaludvalg	s. 10
Valby Lokaludvalg	s. 11
Vanløse Lokaludvalg	s. 13
Brønshøj-Husum Lokaludvalg	s. 15
Bispebjerg Lokaludvalg	s. 16
Amager Øst Lokaludvalg	s. 32
Amager Vest Lokaludvalg	s. 33

Udvikling af anlægsprojekter

Islands Brygge 37, 2.sal
Postboks 339
2300 København S

E-mail
BI73@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009809452

Teknik- og Miljøforvaltningen

Teknik- og Miljøforvaltningen har sendt kortlægningen af tilgængelighedstiltag (stamblad) i Indre By til lokaludvalgets kommentering.

Indre By Lokaludvalg mener, at Indre By skal være en by, der er let tilgængelig for alle mennesker. De udpegede tilgængelighedsruter og de forslåede tilgængelighedstiltag, der indgår i kortlægningen, som lokaludvalget har fået til kommentering, er i lokaludvalgets optik velbegrundede. Kortlægningen er seriøs og detaljeret og tilgodeser og understøtter netop lokaludvalgets holdning.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand

11-05-2017

Sagsnr.
2017-0187485

Dokumentnr.
2017-0187485-6

Høringssvar med bilag vedr. kortlægning af tilgængelighedstiltag på Christianshavn

Som udgangspunkt havde Christianshavns Lokaludvalg gerne set, at forvaltningen udarbejder forslag til en mere principiel politik for gennemførelse af tilgængelighedstiltag i det hele taget. Lokaludvalget mener ikke, at det er tilstrækkeligt med forslag til enkelte ruter i bydelene, og at tidligere tiltag fortsat ikke er implementeret.

Den 31. januar 2017 afholdt forvaltningen en workshop, hvor også lokaludvalgene var inviteret. På workshoppen blev der udpeget tilgængelighedsruter til kvalificerede rejsemål. Lokaludvalgene havde således mulighed for at kommentere placeringen af de udpegede tilgængelighedsruter. Det endelige resultat kan ses i en kortlægning udarbejdet af Teknik- og Miljøforvaltningen som Lokaludvalget har gennemlæst.

På mødet den 31. januar 2017 påpegede Christianshavns Lokaludvalg adskillige tilgængelighedsproblemer i bydelen, som ikke er medtaget på den tilgængelighedsrute KKs Teknik- og Miljøforvaltning har forelagt. Der er således kun udpeget én tilgængelighedsrute af kommunen. Den løber fra Voldboligerne, Sankt Annæ Gade forbi Vor Frelsers Kirke, Dronningensgade, Torvegade, over Torvegade ved Lagkagehuset til Christianshavn Torv og videre ned ad Overgaden Oven Vandet til Langebrogade og Lokaludvalget har som sådan ingen indvendinger mod tiltagene omkring den udpegede rute, men er selvfølgelig gerne med, når planen skal udmøntes.

1) Dog skal det nævnes, at Christianshavns Lokaludvalg gerne havde set, at tilgængelighedsruten også havde omfattet en rute der forbinder Tranegravsbroen/Bodenhoffs Plads ad Ovengaden over Vandet til Christianshavns Torv.

Denne rute påbegyndte Københavns Kommune i 2009 - desværre med nogle alvorlige fejl, som går ud på, at der er lagt nogle meget brede afløbsrender på tværs af fortovene.

Fra Bodenhoffs Plads ad Ovengaden over Vandet til Christianshavns Torv er der 33 af disse afløbsrender. De er så brede at de griber fat om både for- og baghjul på kørestole/rollatorer med det resultat at brugerne skal vride kørestole/rollatorer op af renderne, hvilket er meget belastende for hænder/arme og giver nogle voldsomme slag op i ryggen. For kørestole betyder en tur fra Bodenhoffs Plads ad

26-04-2017

Sagsnr.
2017-0187484

Dokumentnr.
2017-0187484-7



Ovengaden over Vandet til Christianshavns Torv 66 voldsomme bump/slag op i kroppen – det samme gælder for vejen tilbage. For gangbesværede og ganske almindelige fodgængere kan disse afløbsrender opleves som chikane-render, da det er meget nemt at snuble over dem. I praksis betyder det, at man som handicappet kørestolsbruger/rollatorbruger o.a. ikke kan bruge denne vej – som jo egentlig skulle kunne bruges af alle.

Trods mange henvendelser til Københavns Kommune ang. problemerne, er fejlene aldrig blevet udbedret. Måske kunne problemerne løses ved, at kommunen lukkede renderne med en flad rist e.l.

Fra Bodenholfs Plads til Ovengaden over Vandet, som er brostensbelagt, ville det være ønskelig at der bliver lagt 'kørelinier'/'kørefliser', jf. vedhæftede billede.

Det er med stor beklagelse at denne rute ikke er blevet implementeret, og færdiggjort.

2) Fortove – alle fortove på Christianshavn er meget smalle. Mange cafeer sætter borde og stole ud så gæsterne kan betjenes ude. Det giver det problem at der ikke bliver plads til overs for fodgængere, kørestole/rollatorbruge/barnevogne m.fl. som presses ud på kørebanerne.

3) Strækningen fra Udenrigsministeriet, under Knippelsbro, langs vandet, over Cirkelbroen helt ned mod Langebro, er belægningen uhensigtsmæssig og usammenhængende.

Ved bassiner omkring Nordea mangler afmærkning og kant, her er stor risiko for at køre/gå ud i bassinerne især i modlys. Det samme gælder ud til havnen, hvor der mangler bolværker.

Vi står naturligvis gerne til disposition med uddybende svar, hvis ønsket.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt

Formand for Christianshavns Lokaludvalg

Bilag:

Optælling af afløbs render i Ovengaden Over Vandet søndag den 23. april 2017.

Fra Torvegade til og med Mikkell Vibes Gade

0 stk.

Fra Mikkell Vibes Gade til og med Sankt Annægade

2 stk.

Fra Sankt Annægade til og med Bådsmadsstræde

6 stk.

Fra Bådsmannsstræde til og med Brobergsgade
11 stk.

Fra Brobergsgade til og med Bodenhoffs Plads
14 stk.

Det vil sige I alt
33 stk.

Så er der også på Bodenhoffs Plads, ved nr. 2 og nr. 4, **2** afløbs
render!

Burmeistergade:





ØSTERBRO
LOKALUDVALG

Krausesvej 3
2100 København Ø

Telefon
2034 5588
E-mail
BDIK@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800275

Udkast -

Østerbro Lokaludvalgs hørings svar om 9 Tilgængelighedsruter i Østerbro Bydel

Lokaludvalget tilslutter sig oplægget og orienterer nedenfor, som aftalt på et møde med forvaltningen, om de konkrete interesser lokaludvalget har på de enkelte ruter. For lokaludvalget er det vigtigt at blive kontaktet igen, når forvaltningen skønner, at der er mulighed for at realisere en eller flere af ruterne.

Lokaludvalgets bemærkninger til de enkelte ruter:

Rute 2.1.1 – Tuborgruten- Lokaludvalget har disse interesser

1. Rymarksvej frem til efter Blindeinstituttet indgår i det stisystem, der med tiden vil forbinde en rute fra Tuborgvej til Sortedamsøen. Vejstykket ændres ikke men skal befærdes af både biler cyklister og gående.
2. Hvordan man kan sikre krydsninger over Tuborgvej ved vi ikke, med det er jo hoved(sti)forbindelsen til Hellerup station, og krydsningen af Tuborgvej på dette sted bør derfor sikres.

Rute 2..2 – Svanemølleruten – Lokaludvalget har disse interesser

1. Der bør etableres en offentlig stiforbindelse fra Bellmangade mellem Kildevældsparken og Kildevældsskolen, hvor der nu skal tilbygges et kulturcenter. Der møder stien den sidste etape af Cykelruten til Ryparken Station. Fra denne sti bør stien over Svanemølle Kaserne føres over buspladsen, så arealet nord for Økohaverne frem til banelinjen kan tillægges Kildevældsskolen og Kulturcenter i samdrift.
2. Mellem Bryggervangen og Bellmangade bør Vognmandsmarken brydes for at reducere gennemfartstrafikken her og dermed også at gøre de usikre cykelforhold for skolelever mere sikre.
3. Bustrafikken på Bussløjfen bør reduceres kraftigt eller fjernes.
4. Der er en for fodgængere meget usikker rute fra stationen mod skole, klubber og sportsområderne på det tidligere hospitalsområde og på Østre Gasværk. Der mangler fliser og oversigt samt fjernelse af et skur der lidt længere fremme rager umotiveret ind i adgangsvejen Ved Sporsløjfen. Det er tidligere lovet fjernet.

03-05-2017

Sagsnr.
2017-0182013

Dokumentnr.
2017-0182013-2



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Østerbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

5. Vi er langt fra overbeviste om, at man ikke kan lukke for bilgennemfart gennem den meget smalle gennemkørsel i det tidligere hospitals hovedbygning. Der er store risici, og biltrafikken kan, uanset Forvaltningen og politiets holdning, ledes ad Ved Sporsløjfen, hvis den ændres en smule.

Rute 2.3 – Triangelruten – Lokaludvalget har disse interesser

1. Skråvejen over Trianglen bør nedlægges så Trianglen bliver en landfast plads. De fleste borgere i bydelen opfatter klart Trianglen som bydelens centrum.
2. Trianglen som plads og metroforpladsen som indgang til Fælledparken bør hænge sammen, fodgænger- og belægningsmæssigt.
3. Busstoppestedet midt i Østerbrogade ud for Nordre Frihavsgade og Odensegade, bør flyttes til Østerbrogade lige nord for Nordre Frihavsgades indløb.
4. Den brede vejbane i Østerbrogade bør anvendes til at øge de her alt for smalle fortovsbredder og den alt for smalle cykelsti i den ene side på netop denne strækning ned til Ryesgade. Området er ekstremt befolket af fodgængere og cyklister, men har de ekstremt dårligste vilkår i bydelen.
5. Den nærmeste ende af Odensegade bør omdannes til et lille torvestykke og bør lukkes for biltrafik på grund af den nuværende indkørsels farlige situationer for især cyklister.
6. Den nærmeste del af Rosenvængets Allé bør også omlægges til en lille plads – her dog med mulighed for gennemkørsel af biler.

Rute 2.4. – Rigshospitalsruten – Lokaludvalget har disse interesser

1. Det farlige sted her er krydsningen til og fra Helgesensgade og Frederik den V's Vej, fordi de 2 gader munder indbyrdes let forskudt ud i Blegdamsvej. Det er et svært sted for cyklisterne.

Rute 2.5 – Strandboulevarden – Lokaludvalget har disse interesser

2. Her er det tanken som fase 1 i et omlægningsprojekt for Strandboulevarden fra Vordingborggade til Langeliniebroen at lægge biltrafikken over i boulevardens vestre side og at udlægge midten og den østre side til en lang rekreativ og grøn skybrudspark – og at øge parkeringen i Østbanegade fra Østerport Station til Langeliniebroen ad Østbanegade.
3. Desuden at Århusgade anvendes til lokal bilparkering og som cykel- og busgade der forbinder til og fra Nordhavn – men ikke at bruge den til biltrafik som sådan.

Rute 2.6 – Østerbrogaderuten – Lokaludvalget har disse interesser

1. Strækningen fra Østerbrogade til Nøjsomhedsvej tænkes som en sidste etape af en omlægning af Østerbrogadeforløbet omlagt som et trafikspor tillægges fortovsarealet cykelstien i østsiden lægges til fortovet og cykelstien og længdeparkeringen i den sparede vognbane.
2. Vejprofilen fra Nøjsomhedsvej til Trianglen (Se rute Trianglen) tænkes ikke ændret.

Rute 2.7 – Jagtvejrueten – Lokaludvalget har disse interesser

1. Strandboulevarden fra Østerbrogade til Vordingborggade tænkes som etape 2 i omlægningen af Strandboulevarden til en lang, grøn skybrudspark i fortsættelse af etape 1 (se punkt under rute 2.6). Diskussionen om etape 2 tages op igen, når trafikmønstret efter Nordhavsvejs tilslutning til Kalkbrænderihavns-gade og videreførelse til Nordhavn kan forudses.

Rute 2.8 – Ryparkenruten – Lokaludvalget har disse interesser

1. Det er for vanskeligt at være cyklist og fodgænger på Borgervænget på den viste rutestrækning der.
2. Sidste fase af Den grønne cykelrute fra Østerport Station til Ryparken Station skal passere ind mod DMI ud for 9-tallet på plantegningen og videre ned til Ryparken Station. Desuden må det forventes at den kommende grønne sti fra Kildevældsparken også må føres videre ad Vognmandsmarken til videreførelse ad Røvsingsgade.
3. Rutens afgrening mod syd forbi Hans Knudsens Plads er decideret farlig for både cyklister og fodgængere.
4. Anvendelsen af Hans Knudsens Plads bør gentænkes, den trafikale løsning er forældet.
5. Se punkt 1 og 2 under rute 2.2..

Rute 2.9 – Lokaludvalget har ikke bemærkninger til denne rute.

Med venlig hilsen

Allan Marouf
Formand for Østerbro Lokaludvalg
Miljø

Axel Thrige Laursen
Formand for Fagudvalget Teknik og

Kjeld Lykke afgav følgende protokolbemærkning, der samtidig skal tjene som en mindretalsudtalelse, der fremsendes sammen med høringssvaret til forvaltningen:

Medlem Kjeld Kristian Lykke kan ikke tilslutte sig høringssvaret vedrørende Tilgængelighedsruter i Østerbro Bydel.

Østerbro Lokaludvalgs høringssvar lægger alene op til at tilgodese cyklisterne og enkelte steder fodgængerne, og svaret anstrenger sig ensidigt om at genere bilisterne.

Når Københavns Kommune tillader indbyggertallet stige med 1000 nye borgere om måneden. Når Københavns Kommune uhæmmet tillader inddragelse af grønne arealer til bebyggelse. Når Københavns Kommune utæmmeligt dispenserer fra bebyggelsesprocenter og bygningshøjder. Når Københavns Kommune gør alt for at øge antallet af arbejdspladser. Når Københavns Kommune oplever et stigende udendørsliv. Så er det helt ude i hampen at tro, at dette kan ske uden forøgelse af bilismen. Derfor er det primære her og nu at sætte massivt ind med underjordiske parkeringsmuligheder, f. eks i tilknytning til metrostationerne, noget man fornuftstridigt har forsømt i første omgang. Desuden skal der på Østerbro og i andre bydele, hvor det er muligt, etableres små, halvstore og større underjordiske p-anlæg; noget man jo kan finde ud af i andre storbyer. De fremlagte forslag fra Kommunens side og høringssvaret fra Lokalrådet løser ingen af Kommunens grundlæggende trafikale problemer, men leder i stedet op til en slags "borgerkrig" mellem de forskellige trafikarter.

Ansvarlig trafikpolitik bør ligeværdigt og med samme engagement interessere sig for at løse udfordringerne for alle former for trafik. Dette er ikke gældende for de fremlagte tilgængelighedsforslag for Østerbros vedkommende.

Nogle enkelte bemærkninger til et par konkrete forslag:

Triangelruten: Det er udtryk for manglende kendskab til den faktiske biltrafik, der daglig skal omsættes over Trianglen, at foreslå Skråvejen nedlagt. Det er direkte chikane af buspassagererne at flytte stoppestedet ud for Nordre Frihavsgade væk fra Trianglen. Det er en nederdrægtighed over for lokale borgere at lukke for indkørsel til Odensegade. De nuværende trafikforhold er tålelige og bør ikke ændres.

Strandboulevarden: Det er ødelæggende for Strandboulevarden som unik Boulevard efter parisisk mønster at nedlægge biltrafikken i den østre side. Kommunen og skatteborgerne har ofret mange millioner på at forbedre gårdmiljøerne i karrébygninger omkring Strandboulevarden. Så der er lokalt set udfoldelsesmuligheder nok. Men cykelstier i begge sider af Strandboulevarden vil være en god foranstaltning.



KGS. ENGHAVE LOKALUDVALG

Lyrskovgade 4, 2 sal
1758 København V

Telefon

20202036

E-mail

acb@okf.kk.dk

EAN nummer

5798009800275

Joanna Mai Skibsted
Teknik- og Miljøforvaltningen

Udtalelse fra Kgs. Enghave Lokaludvalg vedrørende handicapruter i Sydhavnen

Kgs. Enghave lokaludvalg hilser Teknik- og Miljøforvaltningens arbejde med en kortlægning og prioritering af handicaptilgængeligheden på syv ruter i Vesterbro/Kgs. Enghave Bydel velkommen.

Lokaludvalget er enig i, at Sydhavnstruten ud fra de angivne parametre bør prioriteres højest.

Lokaludvalget har ikke tilstrækkelig lokal indsigt i ruterne på Vesterbro, og vi finder det derfor ikke muligt at kommentere den udarbejdede prioritering af ruterne yderligere. Vi går ud fra, at udtalelser fra handicaporganisationerne vil blive tillagt betydelig vægt.

Lokaludvalget bemærker, at Dansk Blindesamfund har udpeget krydset Hammelstrupvej, Mozartsvej, Stubmøllevej som et særligt vanskeligt område for svagtseende og blinde.

Lokaludvalget vil gerne påpege, at der snarest muligt må iværksættes tiltag for at højne trafikikkerheden i den ende af Bavnehøj Allé, der vender mod Vestre Kirkegård. Her færdes skolebørn til fods og på cykel sammen med busser, biler og gennemkørende cykeltrafik fra stien langs Vestre Kirkegård, og dette skaber især om morgenen kaotiske tilstande, som må være særdeles svære for fysisk handicappede at håndtere. Det vil være indlysende at slå et trafikikkerhedsprojekt her sammen med skabelsen af Bavnehøjstruten.

28-03-2017

Sagsnr.

2017-0138667

Dokumentnr.

2017-0138667-1

Med venlig hilsen

Joan Røge
Formand, Kgs. Enghave Lokaludvalg



Et lokaludvalg i

KØBENHAVNS KOMMUNE

Kongens Enghave Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Hørings svar i forbindelse med Tilgængelighedsprojekt

Valby Lokaludvalg har behandlet den interne høring på et møde i Et helt Liv-udvalget og By- og Trafikgruppen den 24.4. 2017 i umiddelbar forlængelse af en fremlæggelse af kortlægningen af Tine Lund-Hansen fra TMF – Byens Fysik og videre på Lokaludvalgets møde d. 9.5.2017.

TMF har kortlagt 5 ruter i Valby, der dækker 29 af 115 kortlagte rejsemål. Af de 29 rejsemål er 12 beskrevet som vigtige, herunder Blindesamfundets boliger, Frejaskolen, Valby Borgerservice, Vigerslevhus træningscenter samt læger, biblioteket mv.

Valby Lokaludvalg har følgende bemærkninger til forslaget:

Valby Lokaludvalg gør opmærksom på, at der allerede er igangsat vejgenopretning på Annexstræde, Skolegade og Rughavevej. Stykket fra biblioteket og forbi Spinderiet og op mod Rughavevej er samtidig indbefattet af ”5.1. Valby Station-Ruten” og vi ønsker, at vejgenopretningen udføres under hensyntagen til TMFs forslag til denne tilgængelighedsrute. I den forbindelse opfordrer vi til snarest at gøre Bolig, By og Bylivsområdet opmærksom på de påtænkte 5 ruter i Valby, så evt. vejgenopretning ikke gennemføres uden at indføre tilgængelighedsprojektets forslag samtidig.

Vedrørende ”5.3. Vigerslev Allé-ruten” gør vi opmærksom på, at der i ruten er taget hensyn til både Blindesamfundets boliger Solgaven og Solterrasserne plejehjem, men at disse tilbud bliver flyttet til området ved Ny Ellebjerg station, hvor man allerede er i gang med at bygge tidssvarende blinde- og plejeboliger (jf. <https://blind.dk/om-os/nyheder/plejecenter-folager-forste-spadestik>). Vigerslev Allés fortove forventes at blive genoprettet ved en renovering som indgår i planen for vejgenopretning ligesom dele af ruten også er indbefattet af planer for afledningsveje til 100-årsregn. Valby Lokaludvalg opfordrer til, at tilgængelighedsprojektet, vandaflædningsveje og ændringen med flytning af både blinde og ældre tages med i en samlet betragtning.

Valby Lokaludvalg gør i øvrigt opmærksom på, at tilgængelighedsruter og ønsker om bedre ledelinjer ikke må få den konsekvens, at der fældes træer for at opnå den ønskede effekt. Dette

11-05-2017

Sagsnr.
2017-0202640Dokumentnr.
2017-0202640-5

gælder for ruterne i almindelighed og for træerne på Vigerslev Allé i særdeleshed.

I betragtning af, at de to blindehjem flyttes, kunne Valby Lokaludvalg pege på at Vigerslev Allé-ruten prioriteres lavere. Til gengæld vil der være god grund til at se på tilgængeligheden ved Ny Ellebjerg Station, hvor det er svært at orientere sig også for seende. Ved udbygningen af stationen med metro, med et blindehjem på Følager på stationens sydside, vil det være afgørende at der bliver en bred og enkel gangtunnel på tværs af alle sporene i den nye station, der skal fungere som regionalt trafikknudepunkt.

I en prioritering af de 5 ruter ville det omvendt være hensigtsmæssigt at opprioritere Lykkeboruten. Lykkeboruten er formuleret i bydelsplanen for Valby som et område omkring Lykkebo og Hanssted skole der er trafikalt udfordret, som er skolevej og som indgår i Kvarterplanen for Områdefornyelsen Kulbanekvarteret. Også denne vej indgår i vejgenopretningsplanen.

Lokaludvalget gør endvidere opmærksom på, at der er et projekt i gang på Lyshøjgårdsvej på sydsiden af Valby Station, hvor der skal ombygges og placeres 200 nye cykelparkeringspladser.

Valby Lokaludvalg tager til efterretning, at selvom det er muligt principielt at opsætte lyd på alle lysregulerede kryds til fordel for blinde og synshæmmede, så kan lyd også medføre gener for de omkringboende.

Valby Lokaludvalg peger i øvrigt på, at et tiltag kunne være standere til opladning af el-scootere, der anvendes af gangbesværede og at tilgængelighed også kan handle om bevægelsesfrihed for denne gruppe af mennesker. Valby Lokaludvalg foreslår fx at skabe mulighed for genopladning ved ladestanderne for el-biler rundt om i byen og i bydelen.

Med venlig hilsen

Michael Fjeldsøe
Formand for Valby Lokaludvalg



VANLØSE LOKALUDVALG

Vanløse Lokaludvalg
Frode Jakobsens Plads 4, 1. sal
2720 Vanløse

E-mail
H03U@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800275

TMF BF CNA Udvikling af anlægsprojekter

Høringssvar vedr. prioritering af tilgængelighedsruter i Vanløse.

Vanløse Lokaludvalg takker for muligheden for at svare på høring vedr. prioritering af tilgængelighedsruter i Vanløse.

Lokaludvalget har behandlet sagen på udvalgets ordinære møde den 20. april 2017, på et møde i Trafik og Planarbejdsgruppen den 29. marts 2017 samt på et møde i Social og Sundhedsgruppen d. 10. april 2017. På den baggrund har Vanløse Lokaludvalg følgende bemærkninger til høringen.

Vanløse Lokaludvalg kan i det store og hele tilslutte sig prioriteringen af tilgængelighedsruterne ud fra lokale hensyn. Vanløse Lokaludvalg ønsker ikke desto mindre at gøre Teknik- og Miljøforvaltningen opmærksom på følgende generelle bemærkninger til tilgængelighedsplanen i Vanløse:

- Vanløse Lokaludvalg gør opmærksom på en ny specialskole på adressen Frederiksgårds Allé 13 2720 Vanløse - i bygningerne, der tidligere husede Frederiksgård Skole. Der er tale om Skolen i Ryparken, der flytter til adressen i efteråret 2018. Det er muligt, at denne skole har særlige tilgængelighedsbehov på strækningen mellem Frederiksgårds Alle og Morsøvej frem til det store kryds ved Sallingvej. Skolen Frederikshøj er en institution under Socialforvaltningen.
- Strækningen fra Katrinedalsvej ved blindeboligerne m.v. ved Skibelundsvej til Vanløse Station er hyppigt anvendt af brugere og pårørende.
- Vanløse Lokaludvalg er blevet gjort opmærksom på en mangel af et lydfyr ved det store kryds Slotsherrensvej, Jyllingevej, Bellahøjvej og Sallingvej. Krydset er meget trafikeret og kompliceret. Eftersom det

24-04-2017

Sagsnr.
2017-0138795

Dokumentnr.
2017-0138795-3



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Vanløse Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

måske ikke er muligt at etablere et sådant lydfyr i hele krydset, forslår Vanløse Lokaludvalg, at det installeres i så store dele af krydset som muligt.

- Endelig vil Vanløse Lokaludvalg vedrørende Tabel 4 over delstrækninger gøre opmærksom på, at de to forslag vedr. flytning af gittermaster muligvis er ret kostbare i forhold til de ønskede mål.

Med venlig hilsen

Bent Christensen

Formand for Vanløse Lokaludvalg



Til Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Fysik

Brønshøj-Husum Lokaludvalg
Kobbelvænget 65
2700 Brønshøj

Hørings svar vedr. tilgængelighedsprojekt

Brønshøj-Husum Lokaludvalg er generelt tilfreds med den foretagne kortlægning af tilgængeligheden for handicappede og barnevognsbrugere mm. i bydelen.

Telefon
3881 1049
Direkte telefon
2677 1049
E-mail
kch@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800275

Ud over de borgere, som i den indledende undersøgelse har markeret, hvor de oplever problemer med tilgængeligheden, har Lokaludvalgets repræsentanter dels deltaget i den kommunale workshop den 31. januar, dels haft et møde med projektleder Joanna Skibsted og ved begge lejligheder beskrevet, hvad vi ser af udfordringer i bydelen. Kortlægningen indeholder en indbyrdes prioritering mellem fem områder (ruter). Lokaludvalget mener ikke, at man kan lave en sådan overordnet prioritering, men at man i stedet skal prioritere de alvorligste hindringer for tilgængeligheden, uanset hvor de måtte befinde sig.

Lokaludvalget har endvidere følgende kommentarer:

- Generelt er der stor handicapvenlighed på Frederikssundsvej. Der er tænkt handicaptilgængelighed ind i etableringen af den nye busfremkommelighed.
- Dårligt gående personer generes af huller i vejen, ujævn belægning som brosten, knækkede fliser og små som store bump.
- Lydfyr bør aktiveres af de blinde selv, så det ikke står og bipper hele døgnet.
- Af hensyn til ældre ønskes genindført en lokal servicebus.
- Pligten til snerydning skal fastholdes.
- Fortovet må ikke fyldes med varer, der presser gående ud på cykelstien.
- Cykel-gangforbindelsen over Vestvolden ved Bystævnet er ofte meget glat og usikker
- Det nedlagte busstoppested Frederikssundsvej 133 ønskes genetableret.
- De offentlige toiletter ønskes opvarmet hele året.
- Opsætning af flere bænke.
- Læskure ved alle stoppesteder

21-04-2017

Sagsnr.
2017-0113832

Dokumentnr.
2017-0113832-2

Med venlig hilsen

Erik Fisker
Formand

Palle Lolk
Formand for Byudviklingsudvalget

Ernst Sørensen
Formand for Social- og
Sundhedsudvalget





Høringssvar: tilgængelighed

04.05.2017

Høringssvar: Tilgængelighed

Bispebjerg Lokaludvalg (BLU) takker for muligheden for at kommentere på høringen om tilgængelighed i Bispebjerg Bydel. Høringssvaret bygger på de drøftelser, som er foregået i BLU's bymiljøudvalg, efter vi var blevet inviteret til en workshop i Teknik- og Miljøforvaltningen i slutningen af januar, og ikke mindst de pointer, som er fremkommet ved en lokal workshop som Bispebjerg Lokaludvalg har forestået, med deltager fra forskellige relevante foreninger i BLU's lokalområde.

Men først og fremmest vil vi gerne rose Teknik- og Miljøforvaltningen at have taget dette emne op. Tilgængelighed er et emne, som ligger BLU på sinde. Når det er sagt, så mener vi, at opgaven burde være grebet anderledes og mere lokalt an i de meget forskellige bydele, som de enkelte områder dækker. Workshopen og dermed skrivebordsopgaven med pointgivning og udpegning/prioritering af de vigtigste mål, havde givet mere mening, hvis rådgiverne havde indhentet flere oplysninger fra målgrupperne til at starte med. Det er vores overbevisning, at ruterne havde set en del anderledes ud, hvis der havde været et bedre grundkendskab samt et ordentligt område lokalkendskab.

Generelt om tilgængelighed:

Målet er, set med vores øjne, at skabe en by, som giver mulighed for, at blive brugt af alle brugergrupper. Tilgængeligheden er med til at fremme trygheden og livskvaliteten i hverdagen for bydelens borgere og derfor er det utrolig vigtigt. Tilgængeligheden er således både en fysisk og mental størrelse.





Bispebjerg
LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 2 / 8

Hvilke grupper ser vi som har besvær med tilgængeligheden? I hvilke situationer kommer det til udtryk?

Som skrevet har BLU haft indkaldt nogle lokale organisationer og foreninger til en fælles snak præcis om deres syn på tilgængeligheden og hvad de forbinder med problemer med tilgængeligheden lokalt. (referat vedhæftet).

En af de vigtigste pointer, som fremkom, er, at det er i **hverdagen**, at tilgængeligheds problemerne skal findes.

Det er i forbindelse med muligheden for en gåtur i den nære grønne natur, i parker, i mosen o.lign., eller bare turen til nærmeste indkøbsmulighed, supermarked, apotek, samt i hverdagen kunne bruge bl.a. biblioteket, kulturhuse, idrætsanlæg, at tilgængeligheds udfordringerne er store.

Til de **ekstraordinære gøremål, der er udfordringerne derimod minimale**: når brugerne af aktivitetscentret skal til læge/sundhedshus med mere, så bruger de en kørselsordning, og på plejehjemmet kommer lægen til beboerne. Derfor bliver denne type gøremål mindre relevante for de mest "handicap belastede grupper", men vil dog være relevant for grupper med lettere handicaps.

Vi bør også fremme plantning af træer, som i mindre grad generer allergikere. Allergikere kan blive stærkt begrænset i deres gøremål i bestemte perioder af året i bestemte. Undersøgelser viser, at pollenmængderne i Storkøbenhavn er steget markant de seneste 30 år.

Svagtseende er også en gruppe som der skal skabes tilgængelighed for. Og her kan markeringer i stærke farver, samt bedre mærkning af de mange glasdøre gøre det nemt at finde indgangen til f.eks. bibliotek og andre offentlige institutioner. Belysningen og mørke "huller" på gader og veje, kan ofte være en hindring for, at bevæge sig sikkert rundt i bydelen i de mørke timer, og det gælder også hvis man f.eks. har det psykisk svært eller bare er ældre.

Fortove er et kapitel for sig. For mange af de gående grupper er udstillingsudstyr f.eks. skilte, tilbudsvare og cafemøbler med mere tit til stor gene, nogle steder bliver pladsen så trang, at kørestole, rollatorer og alm. barnevogne ikke kan passere og for svagtseende grupper er disse "forhindringer" særlig nemme at "overse" i gadebilledet, især når det blandes med mange mennesker og cykler der





Bispebjerg LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 3 / 8

suser forbi meget tæt på, så bliver trygheden sat under press og for nogles tilfælde til en psykisk belastning, som afholder dem fra at foretage hverdagens lille gå/motionstur.

Mangel på en sidde mulighed langs de store veje og naturlige sikre gå-ruter, er også en stor udfordring, især for dårligt gående og mange ældre borgere. Der er mange steder alt for langt mellem bænkene og til den lille hvilepause. En af det nyeste tilgængelighedsproblemer vedrørende dette er de lange gå-afstande i forbindelse med MOVIA's nedlæggelse af stoppesteder, det har den konsekvens at gå-afstanden nogle gange bliver alt for stor, hvilket kan være det der er den udslagsgivende faktor til, om en god ven i den anden ende af byen kan besøges eller ej.

Prioritering af ruterne i Bispebjerg lokalområde.

Med udgangspunkt i ovenstående, mener BLU derfor, at vi bør prioritere ruter, som tager udgangspunkt i hverdagens gøremål i vore lokalområde. Vi skal skabe bedre adgang til parker, kirkegårde, biblioteker, trafikforbindelser med mere. Vi skal sikre at de primære ruter går via de oplyste sikre offentlige veje med bl.a. lydfyr til fodgængere, når de veje med stærk trafik skal krydses. De mange private fællesveje i vores område, har flere forskellige udfordringer, der er ofte fortøve af meget forskellig beskaffenhed f.eks. skrå udkørsler fra gårde og villaer, forskellige belægningstyper, som giver særlige udfordringer, hvis man har balanceproblemer.

Nedenfor er knyttet en række kommentarer til de enkelte foreslåede ruter og deres særlige lokale udfordringer.

Rute 1: **Skoleruten** (Ryparkruten) – det er meningsløst, at have en rute som forbinder de mange privatskoler i Ryparken. Børn bliver for det meste kørt til og fra skolerne og børnene har ikke brug for at kunne gå fra den ene til den anden og den tredje skole.

Der er i højere grad behov for at skabe bedre adgang fra Ryparken station op til skoleområdet og Ryparkens bebyggelse, Ryparkens Idrætsanlæg og plejehjemmet på Rymarksvej, samt til de få indkøbsmuligheder der findes i området, bl.a. på den anden side af Helsingørmotorvejen, ved Emdrupvej og





Bispebjerg
LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 4 / 8

Strødamvej, hvor områdes kirke også findes.

Rute 2: **Fugleruten:** Grupper med nedsat tilgængelighed vælger sjældent at gå ad små private fællesveje, men vil prioritere store færdselsårer pga.

Tryghed. Nørrebro station og pladsen omkring området på begge sider af banen, er for tiden en stor byggeplads. Som ved den helt nødvendige modernisering/renovering må have tilgængeligheden meget højt på listen, det bliver et sted, hvor mange forskellige grupper kommer til at færdes.

De primære ruter mod vest fra dette knudepunkt på den vestlige side af banen, er således ad Frederikssundsvej, Frederiksborgvej, mod nord ad Lygten og syd ad Nordre Fasanvej.

De mange etniske forretninger på Frederikssundsvej og begyndelsen af Frederiksborgvej, er et område med mange udfordringer for tilgængeligheden for de gående på fortovene. Lygten og adgangsvejen til Nørrebro Centret, går forbi Lyngsie Plads og via et smalt fortov ved den flotte gamle Lygten Stations bygning. Pladsen foran bygningen i dag fungerer ikke optimalt og er meget svær for svagtseende og dårligt gående at færdes på..

Ørnevej kan, når Metroen åbnes, godt blive en vigtig skolevej til Al-Huda Skolen og adgangsvej til Imam Ali Moskéen på Vibevej. Ørnevej er en privat fællesvej, ligesom sidegaderne Tranevej og Svanevej.

Gå-vejen mod syd og fortovet på Nordre Fasanvej bugter sig på begge sider, med flere udkørsler fra gårde og forretninger, og der er ikke cykelsti på strækningen.

Rute 3: **Utterslevruten:** Efter vores mening må dette være ruten med færrest brugere, særligt den del som går fra Utterslev Torv videre ad Horsebakken.

Hvorimod ruten fra Frederikssundsvej, (busholdepladsen og Bellahøjbadet) ad Utterslevvej forbi Efterslægten, Islamisk Kulturcenter ved Utterslev gadekær og til Utterslev skole. Er benyttet af mange gående. Denne strækning er i 2017 under renovering af bl.a. fortorve.

Rute 4 & 8 :**Emdrupruten/Lersørruten:** Begge disse ruter har vi valgt at beskrive fra Emdrup Station, som er et trafikmæssigt udgangspunkt for flere ruter mod vest ad Bispebjerg Parkalle til Håndværkerkollegiet og skolehjemmet samt Håndværkerforeningens Plejehjem.

Mod nord og Emdrupvej og Media- og Journalisthøjskolen, her er det første stykke





Bispebjerg LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 5 / 8

vej fra Tuborgvej, der fungerer som et privat parkeringsområde for DPU, Aarhus Universitet (Emdrup Campus), men også benyttes som cykelvej, der er ingen fortov på den halvdel ved P-pladserne, vejen ender blindt ved Tuborgvej over for Lersø Parkalle, den sidste del af denne strækning mod Emdrupvej er offentlig vej. Mod øst ligger hovedindgangen til Folkeuniversitet Emdrup Campus.

Mod Syd ad Lersø Parkalle forbi Lundehusskolen, der bliver gå-adgangsvejen til Emdrup Badet via en ny sti forbi den nye sportshal (der er under opførelse) og som får indgang fra Lersø Parkalle. Og derfor ikke via Bredelandsvej, hvor der dog findes P-pladser til kørende.

Rute 5: **Bispebjergruten:** Det er en vigtig adgangsroute til Bispebjerg Hospital, Psykiatrisk Modtagelse og Center i København via Nordporten, bedre skiltning til hospitalet i området er en mangelfarver. Fortov er smalt på hospitalsområdet og mærkning af mulig fodgængerovergang mangler, det samme gør et stykke fortov helt frem til Bispebjergs Hospital kapel og rundt om dette.

Bus 21 har stoppesteder i begge retninger på Tuborgvej. Fra stoppestedet på Tuborgvej mod Emdrup Station ligger både TK Ungdomsgård med flere børneinstitutioner, NEXT tekniske skole og ikke mindst Lions Kollegiet med flere kørestolsbrugere.

Rute 6: **Hospitalsruten;** Denne rute er en vigtig rute fra Bispebjerg Station til Bispebjerg Hospital og med en kobling til det rekreative område i Lersøparken, hvor bl.a. Københavns Skolehaver og Integrations haverne ligger.

Der findes en smutvej en kombineret gang/cykelsti til Bispebjerg Bakke overfor Lygten på Tagensvej, men gang- og cykelområdet er kun adskilt med striber på vejbanen.

Busruterne 4A og 6A har i dag stoppested ved stationen. Bus 4A kører i dag ad Lygten mod Nørrebro Station og Frederikssundsvej. Bus 6A mod Emdrup har to stoppesteder på Tagensvej, et ved Bispebjerg Plejehjemmet og et lidt nærmere på hospitalets hovedindgang ved Bispebjerg Bakke/Hovmestervej. Mod syd og på Nørrebro siden ligger den almene bebyggelse "Mjølnerparken" og en del nye ungdomsboliger.

Rute 7: **Tomsgårdsruten:** Med Busstoppestederne for Bus 5C (5A) på





Bispebjerg LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 6 / 8

Frederikssundsvej ved Hulgårdspladsen er det gå-ruter ad den er stærkt trafikbelastet vej Ring 2 Tomsgårdsvej, og Frederikssundsvej, som skal have opmærksomheden. På Tomsgårdsvej er to kulturhuse næsten naboer, Biblioteket med Borgerservice på Rentemestervej og Kulturhuset i nr. 35, som også indeholder Socialpsykiatrisk Center Nord-Vest, imellem disse ligger et lægecenter og en fysioterapi klinik, på det modsatte fortov ligger Islamisk Trossamfund og Nord-Vest privatskole. Det er vigtigt at vedligeholde ruter, hvor man skal krydse Tomsgårdsvej.

Ringertoften er en rute der betjener både ældre boliger og Degnestavnens legeplads men det er privat fællesvej.

Men et af området vigtigste gå-ruter er til værkstedet for De Blindes arbejde og den foreslåede rute ad de private fællesveje Peter Ipsens Allé/Rentemestervej, hvor bl.a. Dansk Blindesamfund ligger. Her er en stor udfordring vedrørende fortov især på venstre side mod Rentemestervej, samt de mange parkerede biler på Rentemestervej.

BLU foreslå at man koncentrerer sig om tilgængeligheden på Frederikssundsvej, hvor der ligger en skole på Hulgårdsplads siden, og et supermarked, samt Røntgen og Ultralydsklinik på den modsatte side. Ved at benytte det store vejkryds ved Tomsgårdsvej vedligeholdes gå-ruter til stoppesteder, der forbinder de to busruter 5C og 21.

Rute 8:**Lersørutten:** se rute 4.

Rute 9: **Bispebjergrutten:** I dette område ligger tre stor turist besøgsteder Grundtvigskirken, Dansekapellet og ikke mindst Bispebjerg Kirkegård, alle tre steder tiltrækker mange forskellige gående grupper, så tilgængeligheden denne del af lokalområdet er året rundt benyttet af mange borgere. Det nye krematorium og selve kirkegården er vigtig og bliver besøgt både af gående og kørende. Bus 66 har stoppested tæt på hovedindgangen, bus 6A holder på Bispebjerg torv. Der er ønsket om også en indgang enten fra hjørnet ved Tomsgårdsvej/Frederiksborgvej eller lidt længere oppe af Skoleholdervej. I Krydset Tuborgvej/ Tomsgårdsvej/Frederiksborgvej ligger området eneste Apotek, hvor busforbindelserne 66 og 21 har stoppesteder på begge sider af krydset.





Bispebjerg
LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 7 / 8

BLU prioriterer følgende ruter højest: 2, 5, 6,

Integrer tilgængelighed i andre planer.

Der findes mange planer for udvikling af byens rum, og her er det vigtigt at tilgængeligheden indgår som en naturlig del. Derfor bør en udviklings og plejeplan for Utterslev mose også forholde sig til valg af plantearter som ikke er allergene, og skabe stier som er tilgængelige for kørestolsbrugere. En plan for letbane på Frederikssundsvej bør også fokusere på tilgængeligheden for alle grupper på tværs af vejen. Og når Bispebjerg Hospital ombygges til superhospital med nye veje og cykelstier, skal tilgængeligheden med fra start. Og så fremdeles.

Relevant baggrunds info:

Både FN, EU, transportministeriet og kommuner har regler om, at **indretningen af vores veje og pladser skal muliggøre at personer med funktionsnedsættelse kan deltage i deres omverden.** (Funktionsnedsættelse = psykologisk, fysiologisk eller anatomisk tab eller anormalitet, der nedsætter specifikke funktioner).

Den vanskelige øvelse er at lette deres funktion i de udendørs områder uden at kende de enkelte personer med helt forskelligt funktionstab. Man ønsker at hjælpe de forskelligt ramte personer ved hjælp af de samme fysiske foranstaltninger.

Dette er forsøgt afvejet i Håndbog i tilgængelighed 2013 (reference 1) og i Frederiksberg Kommunes forslag til tilgængelighedsplan (reference 2).

I metodebeskrivelsen, som er udsendt til kommentering, mangler de typiske barrierer for hørehandicappede, allergikere og mennesker med nedsat orienterings- og reaktionsevne – se reference 1 og 2

Referencer:



1. Transportministeriet: Håndbog i tilgængelighed 2013



2. Frederiksberg Kommune udkast til tilgængelighedsplan 2016





Bispebjerg
LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 8 / 8



3. Københavns Kommune: Allergene træer i gaderummet.

Med venlig hilsen

Alex Heick
Formand
Bispebjerg Lokaludvalg

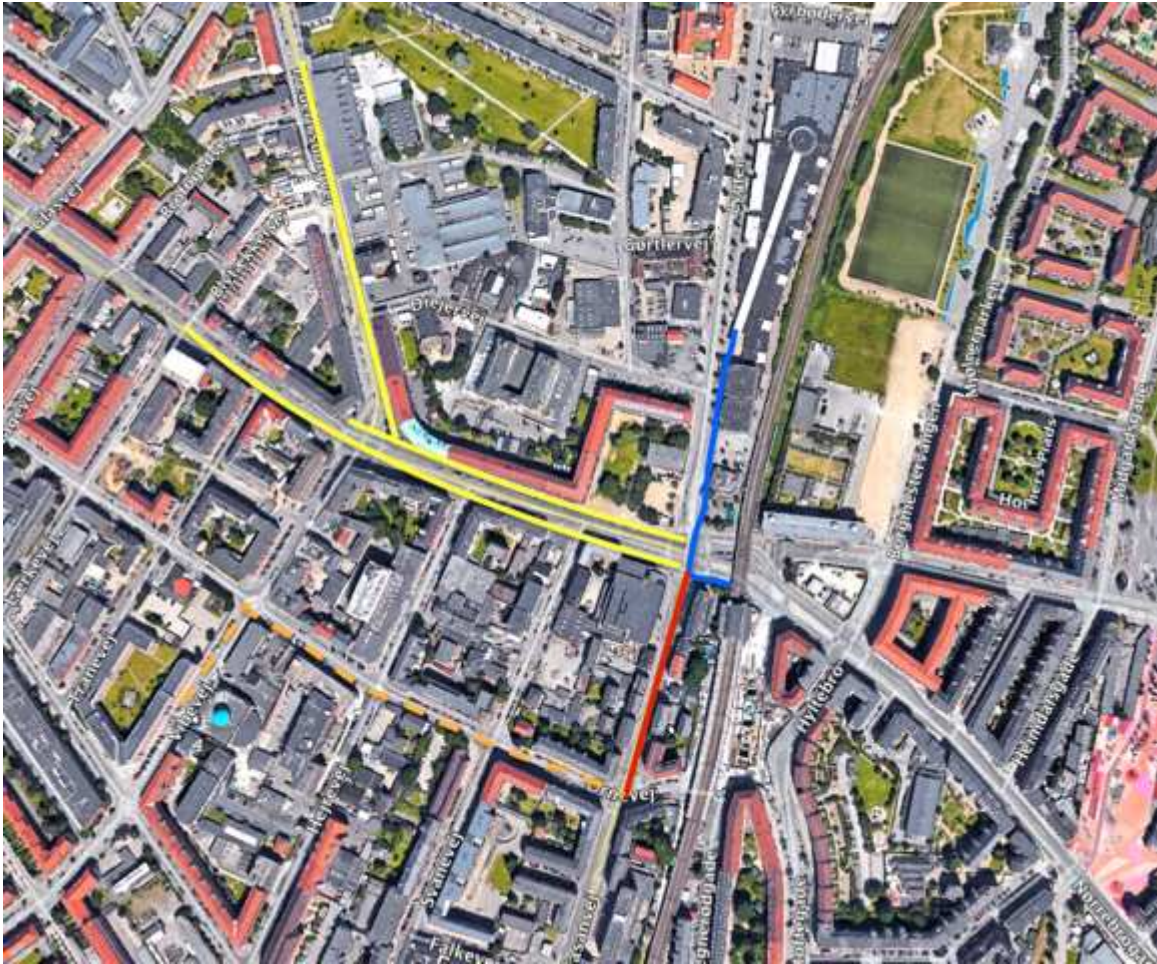


Nye ruter Bispebjerg – tilgængelighed

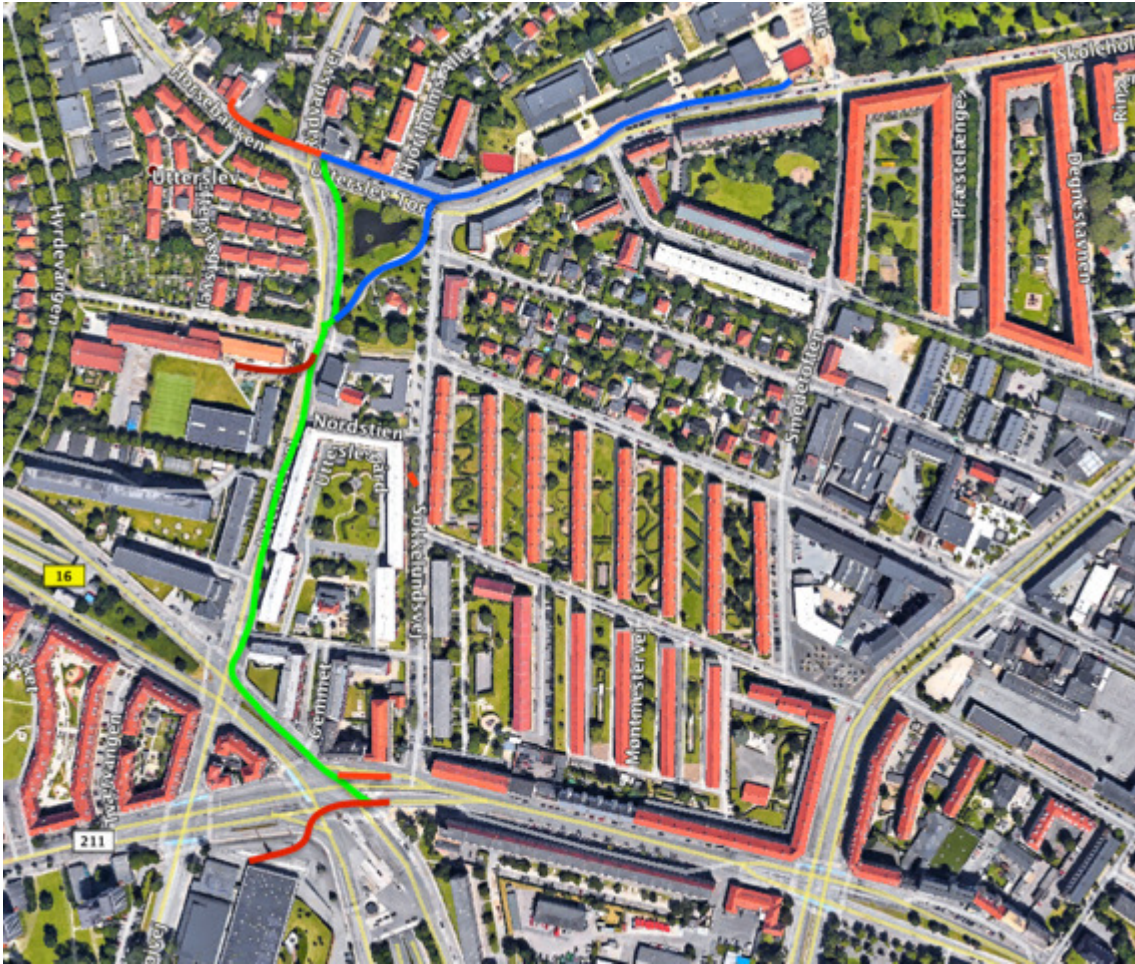
Rute 1:



Rute 2:



Rute 3:



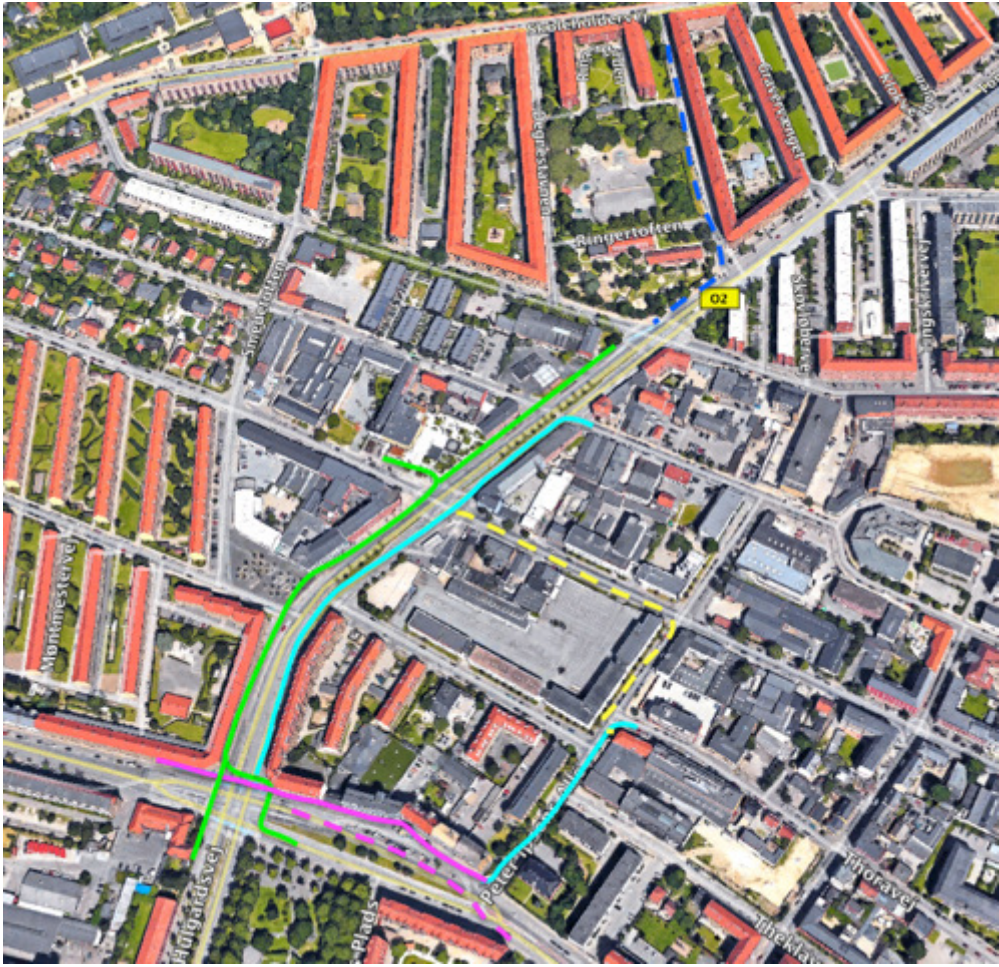
Rute 4 og 8::



Rute 6:



Rute 7:



Rute 9:





Amager Øst Lokaludvalg
Kvarterhuset lok. 417
Jemtelandsgade 3
2300 København S

E-mail
LLI@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800275

Hørings svar tilgængelighedsruter Amager Øst

Amager Øst Lokaludvalg takker for modtagelsen af høringen vedr. tilgængelighedsruter i Amager Øst

Amager Øst Lokaludvalg har drøftet og godkendt indeværende høringssvar på sit møde den 20. april 2017.

Amager Øst Lokaludvalg bakker op om de i materialet anførte prioriteringer. Lokaludvalget anser materialet for at være godt og gennemarbejdet, og anerkender det store borgerinddragende arbejde, der ligger til grund for materialet.

Lokaludvalget ser frem til at de anførte fejl og mangler, der hindrer tilgængeligheden i Amager Øst, udbedres.

Med venlig hilsen

Ole Pedersen
Formand for Amager Øst Lokaludvalg

24-04-2017

Sagsnr.
2017-0138212

Dokumentnr.
2017-0138212-3



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Amager Øst Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.



**AMAGER VEST
LOKALUDVALG**

Sundholmsvej 8
2300 København S

E-mail
F18W@okf.kk.dk
www.avlu.dk

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Fysisk
Att.: Joanna Mai Skibsted

Hørings svar vedr. tilgængelighedsruter i Amager Vest

Amager Vest Lokaludvalg takker for at blive hørt i sagen om tilgængelighedsruter i Amager Vest.

Først og fremmest synes vi, at det er et flot og detaljeret stykke arbejde, der ligger til grund for de seks forslag til tilgængelighedsruter i vores bydel.

Vi tilslutter os, at der burde have været gjort forbedringstiltag for længe siden især i en yngre bydel som Ørestad, derfor støtter vi op om samtlige af de foreslåede ruter. Vi foreslår, at prioriteringen mellem ruterne laves i samarbejde med handicapforeninger og berørte borgere så som barnevognsbrugere.

Amager Vest Lokaludvalg vil dog gerne fremhæve Kigkurren som et særligt nødlidende område, dvs. del af 10.5 Artillerivejruten og del af 10.6 Islands Bryggeruten.

Kigkurren indeholder en del borgerfunktioner f.eks. ældreboliger, læger, tandlæger og andre sundhedsfunktioner. Desuden laves der på nuværende tidspunkt tillæg til lokalplanen for området, hvorfor det ville være nærliggende at integrere disse to tilgængelighedsprojekter.

Samtidig er vi opmærksomme på, at områder som Sundbyvester mangler. Lokaludvalget påpeger også at cykelparkering kan være en barriere for tilgængeligheden, som er svær at gøre noget ved og at problemet kan forringe tilgængelighedsruterne.

Generelt mener vi også, at kantstene er et problem i vores bydel. Kørestolsbrugere kan ikke komme op og ned ad kantstenens ramper. Det gælder også i de nybyggede områder.

07-04-2017

Sagsnr.
2017-0179970

Dokumentnr.
2017-0179970-3

Med venlig hilsen

Formand for Amager Vest Lokaludvalg
André Just Vedgren



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Amager Vest Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.