



## **Til Teknik- og Miljøudvalget**

### **Pulje til ca. 1.000 cykelparkeringspladser**

I Budget 2017 (BR 6. oktober 2016) afsatte en enig Borgerrepræsentation en pulje på 3,8 mio. kr. til etablering af ca. 1.000 cykelparkeringspladser i årene 2017-2020 for at imødekomme lokale ønsker om cykelparkering.

Hele anlægsbevillingen er stjernemarkert og forelægges derfor ikke Teknik- og Miljøudvalget. Forvaltningen orienterer hermed om køreplanen for udmøntningen af cykelparkeringspladserne.

#### *Køreplan*

Udmøntningen af puljen til etablering af ca. 1.000 cykelparkeringspladser er ifølge udmøntningsnotatet af 14. oktober 2017 planlagt til at forløbe over en 4-årig periode frem til december 2020. Det er dog forvaltningens intention at eksekvere de 1000 pladser hurtigst muligt, hvorfor projektet forventes afsluttet tidligere. Projektet har to overordnede faser:

#### Første fase (2017): Registrering

Forvaltningen har i regi af projekt Bedre Cykelparkering (Budget 2013) udarbejdet en digital løsning til registrering af eksisterende cykelparkeringsstativer og parkerede cykler, så belægningsgraden på gadeniveau kan vises på kort på linje med det kortmateriale, som forvaltningen har på bilparkeringsområdet.

I forbindelse med udmøntning af pulje til ca. 1.000 cykelparkeringspladser er Indre by blevet kortlagt i februar 2017, og i efteråret 2017 vil forvaltningen kortlægge resten af byen. Med registreringen kan forvaltningen identificere de lokaliteter, hvor der er størst mangel på cykelparkering. Forvaltningen har tillige udarbejdet en oversigt over indkomne ønsker fra borgere, erhverv og andre aktører til cykelparkering. Oversigten og registreringen giver tilsammen et overblik over byens behov for mere cykelparkering.

#### Anden fase (2017-2020): Udpegning, dialog og anlæg

Forvaltningen indgår i foråret 2018 i dialog med alle lokaludvalgene om resultatet af overblikket over byens behov for cykelparkering. Forvaltningen ønsker at inddrage lokaludvalgenes viden om lokalområderne, når lokaliteterne til kommende cykelparkering skal udpeges.

Forvaltningen ved på nuværende tidspunkt, at der er stort behov for mere cykelparkering bl.a. ved:

08-06-2017

Sagsnr.  
2017-0183141

Dokumentnr.  
2017-0183141-1

Sagsbehandler  
Christina Møller

#### **Udvikling af anlægsprogrammer**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

Telefon  
3034 9425

E-mail  
EB6Y@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009809452

- Kommunale bygninger, herunder skoler.
- I Indre by, fx i området omkring Ny Østergade.
- Trafikknudepunkter, fx Vanløse, Nordhavn og Nørrebro stationer.
- Legepladser, fx Tårnlegepladsen i Fælledparken.

Anders Møller  
Serviceområdechef

Forvaltningen vil identificere relevante interessenter og gå i dialog om løsninger. Aktuelt har forvaltningen været i dialog med Københavns Handelsstandsforening (Kbh. K. – Commerce & Culture) om Ny Østergade og med Metroselskabet, ligesom der løbende er kontakt med boligforeninger og enkeltpersoner. Dialogen sikrer, at forvaltningen skitserer de løsninger, der bedst muligt løser behovet for cykelparkering på det enkelte sted.

Forvaltningen vil sikre helhedstænkning i de foreslåede løsninger ved at samarbejde på tværs af forvaltningen, så der tages hensyn til trafikale forhold, byliv, udeservering, efterfølgende drift, andre projekter mm.

Cykelstativerne vil blive sat op efterhånden, som løsningerne udvikles. Nye placeringer registreres digitalt på Københavnerkortet.

Projektet afsluttes med en evaluering til brug for en fremadrettet indsats med etablering af ny cykelparkering. Teknik- og Miljøudvalget orienteres om projektets resultater ultimo 2020.

Anders Møller  
Serviceområdechef