



Til Teknik- og Miljøudvalget

08-06-2017

Cykelparkeringspladser ved stationer på Metro Cityringen

Sagsnr.

2017-0224091

I Budget 2017 (BR 6. oktober 2016) afsatte en enig Borgerrepræsentation 3,8 mio. kr. til ”600 nye cykelparkeringspladser i nærområdet til de kommende stationer på Metro Cityringen”. Heraf er 0,8 mio. kr. er stjernemarkert til projektering.

Dokumentnr.

2017-0224091-1

I udmøntningsnotatet af 14. oktober 2017 fremgår, at Teknik- og Miljøforvaltningen inddrager borgere, lokaludvalg, Metroselskabet og andre interessenter i placeringen af cykelparkeringspladserne, og at Teknik- og Miljøudvalget i maj 2017 bliver orienteret om løsningen med cykelparkeringspladser ved stationerne og i nærområdet ved Metro Cityringen. Ligeledes fremgår det, at ibrugtagningstidspunktet for cykelparkeringspladserne er inden Metro Cityringen åbner i juli 2019. Pladserne vil dog blive etableret så hurtigt som muligt i takt med, at de enkelte placeringer har været i høring, fået politiets samtykke og som det i øvrigt kan lade sig gøre i samspillet med Metroselskabets anlægsproces for de enkelte forpladser.

Sagsbehandler

Anne Lærke Jørgensen

Status for arbejdet med anlæg af 600 cykelparkeringspladser

Teknik- og Miljøforvaltningen skal anlægge 600 nye cykelparkeringspladser i nærområdet til de kommende 14 forpladser til stationer på den kommende Metro Cityring. Pladserne skal være klar, når Metro Cityringen åbner i juli 2019. De 600 pladser skal supplere de 6.600 cykelparkeringspladser, der anlægges af Metroselskabet. Teknik- og Miljøforvaltningen er i dialog med Metroselskabet om muligheden for at anlægge den supplerende cykelparkering, samtidig med at selskabet anlægger de 6.600 cykelparkeringspladser.

Teknik- og Miljøforvaltningen har indgået kontrakt med en rådgiver, der gennemfører en screening af forpladserne og nærområderne for at registrere og analysere, hvilke arealer til mulige cykelparkeringspladser, der er bedst egnet til at dække metrobrugernes behov. Teknik- og Miljøforvaltningens tidligere undersøgelser viser, at behovet for cykelparkeringspladser er størst ved metrostationer, hvor der er andre tilstødende funktioner, som fx mulighed for indkøb, rekreative faciliteter eller lignende. Rådgiver vil i analysen tilgodese det behov, ligesom nærhed til metronedgangene indgår. Analysen forventes færdig 1. september 2017. I efteråret 2017 indgår Teknik- og Miljøforvaltningen i dialog med de relevante lokaludvalg (Indre by, Vesterbro, Nørrebro og Østerbro) om rådgivers analyse for at få lokaludvalgenes viden om lokalområderne inddraget i placering af cykelparkeringspladserne.

Udvikling af anlægsprogrammer

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

E-mail
CX7R@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009809452

Forvaltningen vil arbejde efter to prioriteringer for de 600 cykelparkeringspladser, når anlægsmidlerne er frigivet.

Prioritet 1: Etablering af supplerende cykelparkering på metroforpladserne

Teknik- og Miljøforvaltningen prioriterer cykelparkeringspladser på forpladserne højest, da dette bedst vil dække cyklisternes behov for nærhed til metronedgangene.

I Metro Cityringens anlægsperioden er stations forpladser eksproprieret til Metroselskabet. Teknik- og Miljøforvaltningen er i dialog med Metroselskabet om mulighed for at indgå aftaler med deres entreprenør med henblik på at optimere og om muligt anlægge flere cykelparkeringspladser. Er dette ikke muligt, vil forvaltningen, når Metroselskabet overdrager arealet til Københavns Kommune igen, opsætte den supplerende cykelparkering, som der skal findes plads til.

Prioritet 2: Etablering af supplerende cykelparkering i nærområderne

Teknik- og Miljøforvaltningen forventer, at rådgiver ikke kan finde plads til alle 600 supplerede cykelparkeringspladser på forpladserne til Metro Cityringen. Dette skyldes, at størstedelen af forpladsarealerne forventes fuldt udnyttet af de cykelparkeringspladser, som Metroselskabet planlægger, ligesom en del af arealerne allerede er disponeret til kommunens andre ønsker til indretning af forpladserne. I udpegningen af disse cykelparkeringspladser i nærområdet vil der særligt lægges vægt på, om de kan placeres på steder med tilstødende funktioner som fx indkøbsmuligheder. Disse cykelparkeringspladser vil blive anlagt af Teknik- og Miljøforvaltningen, og kan etableres uafhængigt af Metroselskabets anlægsarbejde.

Høring

Udpegede placeringer af cykelparkering bliver sendt til høring i de relevante lokaludvalg (Indre by, Vesterbro, Nørrebro og Østerbro) og hos Metroselskabet. Høringsbidrag vil blive inddraget i det videre arbejde med at udpege arealer med etablering af cykelparkeringspladser.

Videre proces

Politiets samtykke til cykelparkeringspladserne indhentes i det omfang, det er påkrævet. Senest i juni 2018 vil Teknik- og Miljøudvalget få forelagt projektforslag med cykelparkering på forpladserne og cykelparkering i nærområderne med henblik på frigivelse af den resterende del af anlægsbevillingen.

Cykelparkeringspladserne anlægges derefter og frem mod juli 2019, hvor Metro Cityringen åbner.

Anders Møller
Serviceområdechef