

Notat

Bilag 2 Udkast til program og budget for studietur for Teknik- og Miljøudvalget i efteråret 2020

21. april 2020

Sagsnummer
2020-0096703

Dokumentnummer
2020-0096703-3

Studietur til Holland (Amsterdam) og Belgien (Gent) med udgangspunkt i KBH2025 Klimaplanen, det kommende roadmap for klimaplanen 2021-2025 samt mobilitetsanalyser om grøn omstilling af trafikken og tung trafik i Indre By og brokvarterne.

Afrejsedag	Afrejse fra København til Amsterdam Afgang med tog fra København om morgenen med ankomst til Amsterdam om aftenen.
Dag 1 Amsterdam	Tema: Klima, Cirkulær økonomi og byudvikling Amsterdam har arbejdet med udvikling af smart city initiativer og cirkulær økonomi i sammenhæng med byudvikling og klima. Der er en række erfaringer politisk og med konkrete projekter i byen. Københavns Kommune har igennem de senere år samarbejdet med Amsterdam i forbindelse med forskellige internationale projekter i fx EU. Det gælder fx EU-projekterne om cirkulær økonomi, Atelier projektet om energipositive byområder, CNCA-projektet om Carbon Capture, ligesom København har været med i advisory board på smart city projekter City-Zen. Amsterdam er ligesom København med i bysamarbejderne C40 og CNCA. Besøg ved: <ul style="list-style-type: none">• Buiksloterham - nyt byudviklingsområde i Amsterdam:<ul style="list-style-type: none">○ https://amsterdamsmartcity.com/projects/circulair-buiksloterham○ https://buiksloterham.nl/• Et konkret projekt, hvor der er arbejdet med cirkulær økonomi, fx er 2 boligblokke med socialt boligbyggeri revet ned, der er set på hvor meget der kan genanvendes og lavet en renovering af et andet socialt boligbyggeri, hvor byggematerialer er genanvendt.<ul style="list-style-type: none">○ https://amsterdamsmartcity.com/projects/city-zen-retrofitting

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Interactive Website for Amsterdam's Circular Economy Strategy: circularamsterdam.com ○ Policy Links for Amsterdam's Circular Economy Strategy: https://www.amsterdam.nl/en/policy/sustainability/circular-economy/ <p>Møde med/oplæg ved:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Frank Tazelaar, Head of Sustainability, City of Amsterdam om klimaplan m.m. • Eveline Jonkhoff, Senior Advisor, Circular Economy om cirkulær økonomi • Buiksloterham • Circular Economy projekt • Deputy Mayor Marieke van Doorninck, responsible for Spatial Planning and Sustainability er også relevant i forhold til disse temaer. <p>Klimatilpasning</p> <p>Eventuelt kan der lægges et besøg ind v. Katwijk-ann-zee – et kystsikringsprojekt lige uden for Amsterdam med fokus på multifunktionalitet. Dette har relevans i forhold til diskussionerne til valg af løsninger i forhold til stormflodsikringen af København. https://www.flooddefences.org/katwijk-aan-zee.html</p>
Dag 2 Amsterdam	<p>Tema: Mobilitet, byudvikling og parkering</p> <p>Amsterdam er kendt for at have gjort cyklen til byens primære transportmiddel. Prioriteringen af cyklen har sat sit tydelig præg på den generelle byudvikling og byens infrastruktur og parkeringsløsninger.</p> <p>Dagen vil være bygget op om en guidet cykeltur med besøg og oplæg ved konkrete tiltag i byen, der er centrale for by- og infrastrukturudviklingen af Amsterdam. De finansielle vilkår for prioriteringen af cykelinfrastrukturen vil også blive berørt.</p> <p>Besøg ved</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cykelgader i den centrale infrastruktur • Vejkryds med prioriteret cykeltrafik • Cykelparkering ved Amsterdam Zuid Strawinskylaan og Amsterdam Centraal Station • Funenpark, nyt centralt boligområde med bilfrit byrum og underjordisk bilparkering • Java-Eiland, nyere bydel planlagt over et net af cykelgader <p>Møde med/oplæg ved</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deputy Mayor Marieke van Doorninck, responsible for Spatial Planning and Sustainability. • Ruwan Aluvihare, Senior arkitekt, Amsterdam By

	<ul style="list-style-type: none"> • Marco te Brömmelstroet, Professor i byplanlægning ved Amsterdam Universitet og initiativtager til Urban Cycling Institute • Folkert Piersma, Projektleder for cykelparkering ved stationer, Prorail (Hollandsk togselskab)
Dag 3 Gent	<p>Tema: Cirkulationsplan og parkeringsstrategi (trafikør mm)</p> <p>Med fokus på at mindske gennemkørende biltrafik i de centrale bydele af Gent og skabe bedre forhold for fodgængere, cyklister og den kollektive trafik, gennemførte bystyret i Gent i 2017 en cirkulationsplan (det som i danske artikler er blevet kaldt "trafikør") som efterfølger til en bydækkende parkeringsstrategi.</p> <p>Dagen har fokus på at høre om erfaringerne og se de konkrete indsatser i byen, der gør, at biltrafik og tung trafik er faldet, mens cykeltrafik og kollektiv trafik er steget, luftforureningen faldet og antal uheld mindsket.</p> <p>Møde med/oplæg ved</p> <ul style="list-style-type: none"> • Møde med bystyret i Gent (Filip Watteeuw, Rådmand for Mobilitet, Offentlige rum og byplanlægning – ansvarlig for gennemførelsen af cirkulationsplanen). Fortæller om erfaringerne med cirkulationsplanen – både praktisk og politisk, muligheder og udfordringer, samt effekterne af cirkulationsplanen og "næste skridt" • Møde med nogle private aktører, fx detailhandel, Belgiens "FDM", erhvervsorganisation, taxibranchen mm. med henblik på at få indsigt i effekterne set med eksterne aktørers øjne. • Cykelekskursion (med bystyret og evt. Filip Watteeuw som guide) mhp. at se "trafikørerne" i praksis. Hvordan fungerer "trafikørerne"? Hvordan reguleres de? Hvordan gennemførte man hele cirkulationsplanen fra den ene dag til den anden? Hvad bruges det frigjorte byrum til? Hvordan er forholdene forbedret for cyklister, fodgængere og den kollektive trafik? Hvordan fungerer trafikken på ringvejen? Turen tilrettelægges sammen med Filip Watteeuw's afdeling.
Hjemrejsedag	<p>Hjemrejse fra Gent til København</p> <p>Afgang med nattoget fra Bruxelles aftenen før med ankomst til København om eftermiddagen.</p> <p><i>Eller</i></p> <p>Afgang med tog fra Gent om morgenen med ankomst til København om aftenen.</p>