

## Bilag 5 - Udvidet årsagsforklaringer for projekter med rød status

### Indholdsfortegnelse

Projekt navn	Side
<b>Eksterne faktorer</b>	<b>1</b>
TM F10047 Mjølnerparken - helhedsrenovering - Væjkobling ved DSB grund	1
TM F10049 Kornblomstparken	1
TM F10102 Fortov langs Røvsingsgade (Beauvaisgrunden II)	1
TM F10108 Busgade - Nørrebro station - på TM U 22. september 2014	2
TM F10228 Ingerslevgade/ Dybbølsbro, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP V)	2
TM F10230 Ingerslevgade-Dybbølsgade, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP CFA)	2
TM F10252 Aktivitetspark i Scandiagade	2
TM F10255 Boldbane, Ørestad/ Kålvod Fælled - projektering	3
TM F10276 CP 2016 - Hillerød motorvejen, dobbeltrettede cykelstier	3
TM F10313 Innovativt sorteringsanlæg til plast	3
TM F405 Campingpladser - Amager Fælled og Bellahøj	4
TM F434 CP IV - Nordhavn Station	4
TM F674 Metro 4 cityringen - arealerhvervelse	4
TM F723 Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave	5
TM F776 Overtagelse af vejarealer Indre By, indstilling fra TM U	5
TM F876 Renovering af Nordhavn Station	6
TM F903 Enghave Brygge	6
TM F913 ITS- Grøn mobilitet	6
TM F951 CP VI - Teaterpassagen og Skelbækgade	6
TM F10396 Medfinansiering af tiltag i Naturpark Amager	7
TM F10407 Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - forprojektering af busvejsforbindelse	7
TM F10431 Tingbjerg-Gladsaxe, busvejsforbindelse	7
TM F10453 Nedtællingssignaler for cykler	7
<b>Interne faktorer</b>	<b>8</b>
TM F10022 Tværgående forslag - GIS- Digitale kort	8
TM F10026 CP VIII - Københavneren CSS	9
TM F10028 CP VIII - Indre Ringrute bro CSS	9
TM F10048 Bemandet legeplads i Mimersparkeren	9
TM F10050 Nørrebroparken - flytning af materialeplads	9
TM F10106 Tværgående forslag - Udrulning af ladeinfrastruktur BD	10
TM F10151 Ørestads Boulevard, kryds, trafiksikkerhed 2014	10
TM F10200 Amagerbanen, fra Vermlandsgade til Prags Boulevard	10
TM F10208 Scandiagade, Skybrudssikring	11
TM F10210 De Indre Søer	11
TM F10227 Trafiksikkerhedsprojekter 2015	11
TM F10291 Helhedsplan Utterslev Mose - udarbejdelse af helhedsplan	12
TM F10292 Helhedsplan Utterslev Mose - pulje til borger- og udviklingsprojekter	12
TM F10297 Forvaltningsspecifikt - Optimering af driftspladser - investeringspulje	12
TM F10321 Blegdamsvej, Busfremkommelighed 3A (CUA)	12
TM F818 Trafiksikkerhedsplan - Anlæg af 14 prioriterede trafiksikkerhedsprojekter	13
TM F922 CP VI - Holbergsgade og Toldbodgade	13
TM F10344 Lersøparken (Skybrudssikring)	13
TM F10345 Valbyparken (Skybrudssikring)	14
TM F10346 Hans Tavsens Park (Skybrudssikring)	14
TM F10347 Korsgade og Hans Tavsens Gade (Skybrudssikring)	14
TM F10348 Jagtvej (Klosterfælleden), (Skybrudssikring)	14
TM F10352 Amagerbanen (Svinget) (Skybrudssikring)	15
TM F10353 Hyttehusvej, R.M. (Vejlands Alle) (Skybrudssikring)	15
TM F10343 Skt. Jørgens Sø (Skybrudssikring)	15
TM F10366 Østre Gasværk, aktivitetsring og adgangsvej	16

<b>Koordinering med andre projekter</b>	<b>16</b>
TM F10057 Forbedring af bus fremkommelighed linje 3A og 6A	16
TM F10093 Træer Herlufs Trolles Gade	16
TM F10134 Klimatilpasningspakke - Skybrud - Medfinansiering af HOFOR projekter	16
TM F10148 Amagerbrogade, klimasikring	17
TM F10171 CP - CFA - Husumforbindelsen	17
TM F10235 Amagerbrogade, klimasikring	18
TM F10261 Genopretning og vedligehold af veje og broer - renovering af bro over jernbanen ved Tuborgvej	19
TM F10275 CP 2016 - Tagensvejkorridoren	19
TM F10308 Busfremkommelighed, linje 6A	19
TM F340 Carlsberg, Vester Fælledvej, beplantning	20
TM F677 Carlsberg, Vester Fælledvej, støj	20
TM F806 CP V - Cykelrute Amagerbanen	20
TM F906 Amagerbrogade 1. etape	21
TM F948 CP VI - Kronprinsessegade	21
TM F10367 Hovmestervej, Genopretningsramme 2019	22
TM F10421 Hovmestervej, skybrudssikring (HOFOR)	22
<b>Projekt ændringer</b>	<b>22</b>
TM F10083 CP V - Cykelrute Amagerbanen sammentænkning med klimatilpasning	22
TM F10176 Studiestræde og Vestergade, bedre byliv	23
TM F10426 Fremtidens Sølund Parkering	23
<b>Tidsplan for optimistisk</b>	<b>23</b>
TM F10188 Genopretning af gittermaster til gadebelysning i 2015	23
TM F10254 Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer	24
TM F10286 Bedre fremkommelighed	24
TM F10338 Enghaveparken Boder (fondsmidler)	24
TM F10467 Tagensvej, skybrudssikring (HOFOR)	24
<b>Ændret politisk ønske</b>	<b>25</b>
TM F883 Parkeringspulje (Pulje til P-anlæg)	25
TM F944 P-henvisningssystem / ITS	25

**Eksterne faktorer**

Projekt navn	TMF10047 Mjølnerparken - helhedsrenovering - Vejkobling ved DSB grund
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet må afvente Danica Pensions udførelse af højhuset 'Uptown Nørrebro' på stedet samt Lejerbos implementering af "Helhedsplan for Mjølnerparken". Området forventes til kommunens disposition i efteråret 2019, hvorefter forvaltningen kan opstarte anlæg.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen er ved at udarbejde en ny tidsplan og forventer at fremlægge projektforslag for Teknik- og Miljøudvalget i 2018, udarbejdelse af hovedprojekt i 2019 og udførelse i 2020.
Forventede ibrugtagning	December 2020

Projekt navn	TMF10049 Kornblomstparken
Forsinkelse i mdr. revideret	53
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at projektet gennemføres i samarbejde med VIBO. VIBO skal opføre et beboerhus i parken, som også skal indeholde de indendørs faciliteter for en bemandet legeplads. Teknik- og Miljøforvaltningen har ansvaret for at anlægge parken og legeplads omkring huset. Projektet kan kun realiseres, hvis boligforeningen VIBO medfinansierer projektet. Forsinkelsen skyldes dels en lokalplanproces, som har været opstartet, stoppet og nu sat i gang igen. Der kan ikke opnås byggetilladelse til huset mens lokalplanprocessen kører. Dels også, at der tidligere har været en lang proces omkring etablering af et mindre skybrudsbassin i parken, som VIBO ikke ønskede. Hus- og parkprojekt følger en fælles tidsplan, så når huset forsinkes, så forsinkes parkprojektet også.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Den vejlede afstemning om projektet i VIBO lokal afdelinger indikerer, at aktivitetshuset kan gennemføres. Projektet forventes at komme til endelig afstemning i VIBO lokal afdelinger ultimo 2017. Ny bindene aftale i VIBO er planlagt første kvartal 2018.
Forventede ibrugtagning	Maj 2021

Projekt navn	TMF10102 Fortov langs Rovsingsgade (Beauvaisgrunden II)
Forsinkelse i mdr. revideret	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det almene byggeri, som skal bygges på Beauvaisgrunden inden fortovet anlægges, er forsinket. Byggeriet af de almene boliger på grunden forventes at være færdig i 2017, og fortovet etableres derefter.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der skal koordineres med almene byggerier på grunden.
Forventede ibrugtagning	Juni 2018

Projekt navn	TMF10108 Busgade - Nørrebro station - på TMU 22. september 2014
Forsinkelse i mdr. revideret	33
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at projektet anlægges på et område, der i perioden frem til juni 2018 er tilkørselsgade til metrobyggepladsen. Derfor er de eksisterende busstoppesteder opretholdt med mindre modifikationer, indtil metrobyggeriet tillader, at anlægge permanente busperroner forventeligt fra sommeren 2018. Dette er aftalt med Movia, ligesom de nærmere omstændigheder skal forhandles med Metroselskabet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet afventer færdiggørelse af Metrobyggeriet.
Forventede ibrugtagning	September 2019

Projekt navn	TMF10228 Ingerslevgade/Dybbølsbro, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP V)
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det først vil være muligt at få gravetilladelse til projektet, når byggepladserne vedrørende et privat byggeri i Skelbækgade er afviklet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget godkendte på mødet 19. juni 2017, at dele af projektet sammenlægges og udføres under anlæg af Dybbølsbroprojektet.
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	TMF10230 Ingerslevsgade-Dybbølsgade, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP CFA)
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det først vil være muligt at få gravetilladelse til projektet, når byggepladserne vedrørende et privat byggeri i Skelbækgade er afviklet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget godkendte på mødet 19. juni 2017, at dele af projektet sammenlægges og udføres under anlæg af Dybbølsbroprojektet.
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	TMF10252 Aktivitetspark i Scandiagade
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal opfylde nye EU udbudsregler, der trådte i kraft 1. januar 2016 (tre måneder), samt at den oprindelige tidsplan var for optimistisk projektets størrelse og kompleksitet taget i betragtning (ni måneder). F.eks. er klimasikringsdelen, herunder forudsætningerne for de hydrauliske løsninger, først kom endeligt på plads i april 2017.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet sendes i entrepriseudbud og der forventes valgt en entreprenør ultimo november 2017.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	TMF10255 Boldbane, Ørestad/Kalvebod Fælled - projektering
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Naturstyrelsen, som grundejer, ønsker at lave en samlet arealdisponering for området langs Ørestaden hvor boldbanerne indgår. Endvidere har en genvurdering af områdets §3 status betydet, at det er nødvendigt at undersøge naturværdierne i området forud for en ansøgning om dispensation fra §3 beskyttelsen og beslutning om placering. Undersøgelsen kan ikke foregå i vinterhalvåret og foretages derfor foråret 2017. Efterfølgende er det i den videre planlægning besluttet, at boldbanerne skal anlægges samtidig med hovedindgangene til Amager Naturpark, og projektet skal derfor også afvente processen, som hovedindgangene skal igennem.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har gennemført en kortlægning af naturværdierne i området. I november 2017 bliver ansøgninger om dispensation afsendt fra Naturstyrelsen. Projektet koordineres med anlæggelsen af hovedindgangene til Amager Naturpark.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2020

Projekt navn	TMF10276 CP 2016 - Hillerødmotorvejen, dobbeltrettede cykelstier
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at opstartsfasen blev udskudt som følge af, at der i Budget16 ikke var givet midler til fællesaktiviteter på Helsingørruten. Vejdirektoratet ser dog supercykelstierne som et samlet projekt, og uden fællesaktiviteter kan Vejdirektoratet ikke give penge. Efterfølgende er der udarbejdet en nedskaleret udgave af fællesaktiviteterne eksklusiv markedsføring, som blev godkendt af Vejdirektoratet og af BR den 28. april 2016, og projektet skrider nu frem.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Fokus på eksekvering for at sikre mod yderligere forsinkelse.
Forventede ibrugtagning	April 2019

Projekt navn	TMF10313 Innovativt sorteringsanlæg til plast
Forsinkelse i mdr. revideret	10
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det har været nødvendigt for CLEAN/KK at få en tilstrækkelig mængde plast med i udbuddet (40 kommuner er med). Udbuddet blev annonceret ultimo januar 2017. Dialogmøder i 2017, derefter egentligt udbud og evaluering.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet kører efter den tidsplan, der indgår i udbudsmaterialet.
Forventede ibrugtagning	April 2018

Projekt navn	TM F405 Campingpladser - Amager Fælled og Bellahøj
Forsinkelse i mdr. revideret	64
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det har været uventet vanskeligt at finde forpagter og udarbejde lokalplan.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der foreligger nu udkast til areallejekontrakt. Imidlertid vedtog Borgerrepræsentationen 5. oktober 2017 at gennemføre en undersøgelse af muligheden for at flytte byggeriet Ørestad Fælled Kvarter til det byggefelt på Amager Fælled, som idag er udlagt til campingplads. Når der er kommet en afklaring i forhold til at finde alternative placeringer til byggeriet, vil forvaltningen enten indgå areallejekontrakt eller fremlægge en indstilling for Teknik- og Miljøudvalget om at undersøge muligheder for at anlægge campingpladsen et andet sted.
Forventede ibrugtagning	Maj 2018

Projekt navn	TM F434 CP IV - Nordhavn Station
Forsinkelse i mdr. revideret	37
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Banedanmarks ombygning af Nordhavn Station "nordlig løsning" er udskudt på ubestemt tid. Teknik- og Miljøforvaltningen afventer at Banedanmark genoptager projektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil fremlægge en indstilling til Teknik- og Miljøudvalget om at afvente Banedanmarks ombygning af Nordhavn Station.
Forventede ibrugtagning	Januar 2020

Projekt navn	TM F674 Metro 4 cityringen - arealerhvervelse
Forsinkelse i mdr. revideret	91
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at anlæggelsen af Metro Cityringen fortsat kræver mindre trafikomlægninger, efterhånden som anlægsprocessen skrider frem. Det drejer sig om såvel midlertidige ombygninger, der håndteres via bevillingen 'Metro 4 cityringen – arealerhvervelse', som permanente vejombygninger, der håndteres via 'Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave'. Med baggrund i den udmeldte forsinkelse af anlæggelsen af Metro Cityringen (til august 2019) er det overvejende sandsynligt, at entreprenørens ændringer i anlægsprocesserne fortsat vil medføre behov for kommunale ændringer af trafikafviklingen. Trafikale ændringer umiddelbart omkring byggepladserne er en del af metroprojektet, mens behov for ændringer i det omkringliggende vejnet, vurderes af forvaltningen som en kommunal opgave.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet kan ikke forceres, da det afhænger af Metroselskabets tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	TMF723 Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave
Forsinkelse i mdr. revideret	91
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at anlæggelsen af Metro Cityringen fortsat kræver mindre trafikoplægninger, efterhånden som anlægsprocessen skrider frem. Det drejer sig om såvel midlertidige ombygninger, der håndteres via bevillingen 'Metro 4 cityringen – arealerhvervelse', som permanente vejombygninger, der håndteres via 'Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave'. Med baggrund i den udmeldte forsinkelse af anlæggelsen af Metro Cityringen (til august 2019) er det overvejende sandsynligt, at entreprenørens ændringer i anlægsprocesserne fortsat vil medføre behov for kommunale ændringer af trafikafviklingen. Trafikale ændringer umiddelbart omkring byggepladserne er en del af metroprojektet, mens behov for ændringer i det omkringliggende vejnet, vurderes af forvaltningen som en kommunal opgave.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet kan ikke forceres, da det afhænger af Metroselskabets tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	TMF776 Overtagelse af vejarealer Indre By, indstilling fra TMU
Forsinkelse i mdr. revideret	29
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at alle matrikulære opdateringer skal ske på baggrund af matrikelkort fra GST (Geodatastyrelsen). Kortet skal være det senest gældende. Hvis andre, end os selv, har et "kort i gang" blokeres vores arbejde. Først når det andet arbejde er afsluttet i GST, har vi mulighed for at trække et nyt kort og udføre vores opdatering. Hertil bemærkes, at sagsbehandlingstiden i GST er på ca. 4 måneder. Et kort kan derfor være blokeret for andre brugere i op til 4-6 måneder. Der har i perioder under projektets udførsel været mange landinspektører inde over de samme områder, hvorfor vores arbejde er blevet en del forsinket. Dette har medvirket til, at overtagelsessagerne har forløbet langsommere end først forventet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Det er ikke muligt at afslutte projektet hurtigere via opmanding. Det skyldes, at enkelte veje har forsinket overtagelsen, da en for tidlig overtagelse vil gribe ind i byggeretter og derved stå i vejen for besluttet og vedtaget byudvikling. Når alle vejarealer er overtaget eller opgivet, rapporterer forvaltningen til Teknik- og Miljøudvalget.
Forventede ibrugtagning	Maj 2019

Projekt navn	TM F876 Renovering af Nordhavn Station
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er sat i bero af Transport- og Bygningsministeriet ifølge brev dateret d. 12. november 2015. Grunden er, økonomiske udfordringer grundet vindende bud er væsentligt over bygherres overslag.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Styregruppen for NSNL, opfordrer departementet til, at hjælpe med at revidere aftalen. Det vurderes, at opgaven først kan udføres og være klar i forbindelse med åbningen af metrostationen ultimo 2019.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	TM F903 Enghave Brygge
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de private grundejere, som forudsætning for projektets gennemførelse, selv skal ansøge om tilladelse til at inddæmme området og etablere nye kunstige øer, før forvaltningen kan gå videre med projektet i form af at etablere vandadgang ved de nye øer. Ejerne har senest ved møde december 2016 oplyst, at kommunen tidligst vil kunne påbegynde arbejdet i 2021.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Dialog med de private ejere, som er ansvarlige for det hovedprojekt, som KK bidrager til i slutningen af projektet.
Forventede ibrugtagning	December 2021

Projekt navn	TM F913 ITS- Grøn mobilitet
Forsinkelse i mdr. revideret	15
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at en leverance i driftskontrakten med signalleverandøren blev forsinket. Leverancerne i projektet forudsætter samarbejde mellem to af kommunens leverandører, signalleverandøren og leverandøren af udbuddet vedrørende intelligente trafikløsninger. Der er den 20. januar 2017 indgået en samarbejdsaftale med de to leverandører imellem, som vil holde forskydningen af projektet til et minimum.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Københavns Kommune er i samarbejde med leverandøren i gang med at planlægge mindre implementeringer med henblik på at få løsninger ud i byen hurtigst muligt.
Forventede ibrugtagning	Marts 2018

Projekt navn	TM F951 CP VI - Teaterpassagen og Skelbækgade
Forsinkelse i mdr. revideret	45
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det først er muligt at få gravetilladelse til projektet, når byggepladserne vedrørende et privat byggeri i Skelbækgade er afviklet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Arbejdet påbegyndes, når byggepladserne i Skelbækgade er afviklet, hvilket tidligst forventes i slutningen af 2018.
Forventede ibrugtagning	September 2019



Projekt navn	TMF10396 Medfinansiering af tiltag i Naturpark Amager
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Partnerskabet bag realisering af projektprogrammet, som omfatter Naturstyrelsen, Nordea-fonden, Friluftsrådet, By&Havn, Københavns, Taarnby og Dragør Kommuner samt LOA, har besluttet at projektudviklingen skal udføres af en ekstern bygherrerådgiver. Dette har medført en længere indledende fase forud for realiseringen end hidtil forudsat.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er fastlagt en mere detaljeret proces- og tidsplan. Udarbejdelse af program forventes påbegyndt januar 2018.
Forventede ibrugtagning	Maj 2021

Projekt navn	TMF10407 Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - forprojektering af busvejsforbindelse
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at dialog med Gladsaxe Kommune, som er ansvarlig for beslutning vedrørende busvejsforbindelser i Gladsaxe, har trukket ud som følge af overvejelser i Gladsaxe. Samtidig udestår afklaring med fredningsmyndighederne.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Presse proaktivt på for beslutning i Gladsaxe Kommune samt hos fredningsmyndighederne. Der forventes en afklaring ultimo 2017.
Forventede ibrugtagning	Maj 2018

Projekt navn	TMF10431 Tingbjerg-Gladsaxe, busvejsforbindelse
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at dialog med Gladsaxe Kommune, som er ansvarlig for beslutning vedrørende busvejsforbindelser i Gladsaxe, har trukket ud som følge af overvejelser i Gladsaxe. Samtidig udestår afklaring med fredningsmyndighederne.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Presse proaktivt på for beslutning i Gladsaxe Kommune samt hos fredningsmyndighederne. Der forventes en afklaring ultimo 2017.
Forventede ibrugtagning	Maj 2018

Projekt navn	TMF10453 Nedtællingssignaler for cykler
Forsinkelse i mdr. revideret	10
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at dispensationen fra Vejdirektoratet til forsøget var forsinket og først blev givet i juni 2017.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet er i dialog med leverandører samt trafik-og signal team i København.
Forventede ibrugtagning	Juni 2018

	<b>Interne faktorer</b>
Projekt navn	TM F10022 Tværgående forslag - GIS- Digitale kort
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	<p>Forsinkelsen skyldes, at det har været sværere end forventet at få data for forvaltningerne samt at der ventes på konkret udvikling af en teknisk platform i forhold til tilpasning af datastruktur i KK-org. Det skal nævnes at projektets ibrugtagningstidspunkt er forlænget, men projektkostninger i forhold til ressourcer ikke er øget. Projekttimerne er blevet omfordelt, med slut 22. december 2017. Denne beslutning er truffet på baggrund af flere hensyn. Projektets ene del, omhandlende en datastruktur i KK-org der gør det muligt at bruge og formidle grunddata vha. kort er blevet godkendt på Digitaliseringschefkredsen den 12.5.2017. Nu ligger der en tidsplan for udvikling og gennemførelse af projektet frem til 22.12.2017. Projektets midler bliver derfor bedst brugt ved at følge projektet til det er afsluttet. Den anden del, omhandlende deling af data fra alle forvaltninger, har været en sværere proces end forventet. Forsinkelsen skyldes at det har vist sig sværere end forventet at få data fra forvaltningerne. Dette har både organisatoriske og tekniske årsager. En del data har været påvirket eller afventer tilpasninger af andre kommunale systemer (nyt lønsystem, Kvantum og KK-org) samt fejlretninger i andre systemer (bl.a. var BIF-data forsinket pga. fejl i data fra KMD, som skyldes fejl i CPR-registeret). Pr. maj 2017 er projekttiden fordelt til at være deltid over flere måneder, da der afventes systemmæssige udviklinger i forbindelse med KK-org og projektet derfor får større gennemslagskraft ved at følge udviklingen til implementering i kortvisning.</p>
Tiltag i forhold til forsinkelse	<p>Projektets ene del, omhandlende en datastruktur i KK-org er blevet godkendt på Digitaliseringschefkredsen den 12.5.2017, med en tidsplan frem til 22.12.2017 for afslutning. Den anden del, omhandlende deling af, fokuseres til at udarbejde en kortprofil rettet specifikt til de enkelte forvaltninger og deres behov. Der er blevet afsat flere ressourcer for medarbejdere og studenter i Bydata året ud for at komme i mål med projektet.</p>
Forventede ibrugtagning	December 2017

Projekt navn	TMF10026 CP VIII - Københavnerruten CSS
Forsinkelse i mdr. revideret	16
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektets indhold fra start var meget uklart defineret. Dette betød at hele projektet, især strækningen fra Roselillevej nord for haveforeningen Strandbo til Femøren Station, skulle gennemgå en omfattende undersøgelse for at finde de nedslagspunkter langs ruten hvor de afsatte midler blev bedst anvendt. Denne afklaring tog væsentlig længere tid end forventet. Desuden er der siden projektstart kommet nye EU-regler for udbud af entreprenørydelser, hvilket betyder en forlængelse af udbudsperioden med op til 3 måneder. Dette er indregnet i den nuværende tidsplan. Den yderligere forsinkelse skyldes, at politiet ikke kunne godkende projektforslaget.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Politiet har godkendt projektforslaget, og der udestår nu en dialog med Vejdirektoratet for at kunne videreføre projektet. Dette forventes afklaret ultimo 2017.
Forventede ibrugtagning	April 2019

Projekt navn	TMF10028 CP VIII - Indre Ringrute bro CSS
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at opstart af hovedprojekt, og dermed også udførsel og ibrugtagningstidspunkt er udskudt, da anlægsoverslaget efter projektforslaget viser, at projektet manglede 10,5 mio. kr. for at kunne gennemføres.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget godkendte 29. maj 2017, at tilføre projektet en manglende finansiering fra Overskuds-/ Underskudsmodellen. Projektforslag forventes færdigt primo 2018.
Forventede ibrugtagning	December 2020

Projekt navn	TMF10048 Bemandet legeplads i Mimersparken
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der har været komplikationer med ejerskabsforhold mellem Københavns Kommune og Lejerbo, som er forretningsfører på projektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Komplikationerne med ejerskabsforholdet mellem Københavns Kommune og Lejerbo er afklaret. Efter den nye plan forventes projektet færdigt i 2019.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	TMF10050 Nørrebroparken - flytning af materialeplads
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det ikke var muligt at finde anden placering for materielplassen, som blev nedlagt for at løse problemer med pushere i parken.
Tiltag i forhold til forsinkelse	En erstatning for pladsen anlægges ultimo 2017 på Emdrupvej 99.
Forventede ibrugtagning	December 2017

Projekt navn	TMF10106 Tværgående forslag - Udrulning af ladeinfrastruktur BD
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at indkøbet af elbiler er forsinket i de øvrige forvaltninger. Teknik- og Miljøforvaltningen er ansvarlig for anskaffelse og opstilling af ladestationer til elbiler for alle forvaltninger. Forvaltningerne er selv ansvarlige for indkøb af elbiler. Ladestationer anlægges sammen med indkøb af elbiler.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Borgerrepræsentationen vedtog 26. maj 2016, at finansiere indkøb af elbiler. Teknik- og Miljøforvaltningen kunne derved aftale bestilling af elbiler med alle forvaltninger i efteråret 2016, således at alle forvaltninger inden årsskiftet 2016/2017 havde aftalt indkøb eller indkøbt elbiler. De tilknyttede ladere etableres derefter og projektet forventes afsluttet ultimo 2017.
Forventede ibrugtagning	December 2017

Projekt navn	TMF10151 Ørestads Boulevard, kryds, trafiksikkerhed 2014
Forsinkelse i mdr. revideret	30
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det oprindelige trafiksikkerhedsprojekt med ombygning af rundkørslen til signalreguleret kryds og etablering af stikrydsning på Grønjordsvej, har vist sig ikke at kunne løses indenfor den bevilgede ramme. Forvaltningen har undersøgt, om alternative løsninger kunne tilgodese det oprindelige trafiksikkerhedsønske. Det har ikke vist sig muligt at reducere i projektets omfang og opnå den ønskede trafiksikkerhed med signalreguleret kryds og stikrydsning på Grønjordsvej, så projektet kunne gennemføres indenfor den bevilgede ramme.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen arbejder på en løsning på projektet, som vil blive fremlagt for Teknik- og Miljøudvalget primo 2018.
Forventede ibrugtagning	Juni 2018

Projekt navn	TMF10200 Amagerbanen, fra Vermlandsgade til Prags Boulevard
Forsinkelse i mdr. revideret	7
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at Amagerbrogade projektet som skulle lede vand til dele af projektområdet ikke har været afklaret.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet skal hurtigst muligt afklare konsekvensen af ændringen ift. Amagerbrogadeprojektet.
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	TMF10208 Scandiagade, Skybrudssikring
Forsinkelse i mdr. revideret	7
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes for del 2, at en skybrudsvej som skal udføres i synergi med genopretning midt i et hydraulisk og trafikalt komplekst vandopland. Det hydrauliske grundlag var ikke fyldestgørende i 2016, derfor har HOFOR lavet yderligere konkretisering, som er forelagt TMF Juni 2017.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen holder fokus på eksekvering for at undgå yderligere forsinkelser
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	TMF10210 De Indre Søer
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der er stor kompleksitet samt fredninger. En analyse af medfinansieringsprojektet har vist, at projektet er kompleks og ikke kan planlægges og udføres alene, da det er hydraulisk afhængigt af et andet medfinansieringsprojekt (projekt ID: IB15 Kastelgravens Pumpestation), der indgår i rammeansøgningen. Desuden er projektområdet omfattet af fredningsbestemmelser. Det vurderes at udførelse af projektet kræver en ny fredning, hvor sagsbehandlingen af et fredningsforslag varer typisk op til 2 år. Derudover skal der indhentes dispensation fra Museumsloven, da projektområdet er beliggende i et fredet fortidsminde. Endelig skal der indhentes myndighedsgodkendelser, herunder udledningstilladelser, regulering efter vandløbsloven og dispensationer fra naturbeskyttelsesloven.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Revideret ibrugtagning godkendt på TMU 22-08-2016 punkt 22 (3. reperiodisering 2016). Projektet forventes hydraulisk klarlagt i 2017 og klar til brug i 2022.
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	TMF10227 Trafiksikkerhedsprojekter 2015
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der er fundet mangler i det udarbejdede projektforslag.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektforslaget tilpasses og forelægges Teknik- og Miljøudvalget 27. november 2017..
Forventede ibrugtagning	September 2018

Projekt navn	TMF10291 Helhedsplan Utterslev Mose - udarbejdelse af helhedsplan
Forsinkelse i mdr. revideret	13
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet har restmidler, som styregruppen ønsker at bruge på supplerende projekter.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er udarbejdet en revideret proces- og tidsplan, som er blevet godkendt af styregruppen med repræsentanter fra de to lokaludvalg. Der er udpeget projekter i oktober 2017, som igangsættes hurtigst muligt.
Forventede ibrugtagning	Januar 2018

Projekt navn	TMF10292 Helhedsplan Utterslev Mose - pulje til borger- og udviklingsprojekter
Forsinkelse i mdr. revideret	7
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den interne planlægningsproces har taget længere tid end forventet. Ydermere er projektet afhængig af årstiden, og skal derfor udføres til foråret.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Planlægningsprocessen pågår og forventes afsluttet i 2017. Projektet forventes fysisk igangsat i foråret 2018.
Forventede ibrugtagning	Juli 2018

Projekt navn	TM F10297 Forvaltningsspecifikt - Optimering af driftspladser - investeringspulje
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er blevet udskudt som følge af koordinering med andre opgaver.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der arbejdes parallelt på begge projekter, og fra medio 2018 vil der være fokus på dette projekt og færdiggørelsen.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	TM F10321 Blegdamsvej, Busfremkommelighed 3A (CUA)
Forsinkelse i mdr. revideret	13
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen fra begyndelsen var for optimistisk.
Tiltag i forhold til forsinkelse	I Budget 2016 blev det oplyst at projekteringen ville ske i 2016 og anlagt i slutningen af 2016 samt første halvdel af 2017. Forvaltningen har bestræbt sig på at optimere tidsplanen, men da et normalt anlægsprojekt uden komplikationer normalt tager 1½- 2 år at projektere, med efterfølgende anlæg, er det ikke muligt at være færdig med anlæg før medio 2018. Forventet anlægsstart er februar 2018
Forventede ibrugtagning	Juli 2018

Projekt navn	TM F818 Trafiksikkerhedsplan - Anlæg af 14 prioriterede trafiksikkerhedsprojekter
Forsinkelse i mdr. revideret	88
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at et mindre delprojekt i puljen til 14 prioriterede trafiksikkerhedsprojekter - ombygning af krydset Tuborgvej/ Tagensvej - er forsinket. Delprojektet har på grund af manglende finansiering afventet færdiggørelsen af de øvrige delprojekter i puljen. Projektet har imidlertid ligget stille så længe, at der nu er behov for en revidering af projekt materialet primært i forhold til fremkommelighedsaspekter. Delprojekterne omkring hastighedszonerne er forsinkede, da politiet af flere omgange har afvist projekterne. Forvaltningen har derfor endnu ikke kunne udføre disse delprojekter. Resten af delprojekterne er udført planmæssigt.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Delprojektet på Tuborgvej/ Tagensvej afventer myndighedsbehandling, hvorefter projektet kan udføres. I forhold til hastighedszonerne forventes Vejdirektoratet at sende en ny bekendtgørelse i høring ultimo 2017 med henblik på ikrafttrædelse primo 2018. Forvaltningen vil herefter vurdere hvilken betydning det får for hastighedszoneprojekterne.
Forventede ibrugtagning	Juli 2018

Projekt navn	TMF922 CP VI - Holbersgade og Toldbodgade
Forsinkelse i mdr. revideret	34
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at udarbejdelsen af projektforslaget er vanskeliggjort af, at der bl. a. ikke kan tages areal fra fortovene på strækningen. Toldbodgade udgår af projektet, fordi der ikke er den fornødne plads på vejarealet til at etablere cykelsti eller cykelbaner. Yderligere har projektet afventet HOFOR's færdiggørelse af et skybrudsprojekt i Bredgade og fordi anlægsprojekterne kunne ikke gennemføres samtidigt uden større fremkommelighedsgener. Rådgivers beregninger viser, at projektet ikke kan gennemføres med den nuværende økonomi.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget skal ultimo 2017/primus 2018 tage stilling til, hvorvidt projektet skal annulleres.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2018

Projekt navn	TMF10344 Lersøparken (Skybrudssikring)
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de hydrauliske beregninger udestår, da opgaven er større end forventet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Bedre koordinering med HOFOR. De hydrauliske beregninger forventes gennemført i 2017. Projektet forventes afsluttet i 2022.
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	TMF10345 Valbyparken (Skybrudssikring)
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at forprojektet forventes at vise, at projektet skal ændres.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Bedre koordinering med HOFOR. De hydrauliske beregninger forventes gennemført i 2017. Projektet forventes afsluttet i 2021.
Forventede ibrugtagning	December 2021

Projekt navn	TMF10346 Hans Tavsens Park (Skybrudssikring)
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet afventer politisk beslutning om niveau for byrum og bynatur ifm. skybrudsprojektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Bedre koordinering med HOFOR.
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	TMF10347 Korsgade og Hans Tavsens Gade (Skybrudssikring)
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet afventer politisk beslutning om niveau for byrum og bynatur ifm. skybrudsprojektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Bedre koordinering med HOFOR.
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	TMF10348 Jagtvej (Klosterfælleden), (Skybrudssikring)
Forsinkelse i mdr. revideret	42
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de hydrauliske beregninger udestår, da opgaven er større end forventet
Tiltag i forhold til forsinkelse	Bedre koordinering med HOFOR. De hydrauliske beregninger forventes gennemført i 2017.
Forventede ibrugtagning	Juni 2021

Projekt navn	TMF10352 Amagerbanen (Svinget) (Skybrudssikring)
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet ikke er omkostningseffektivt alene, at der derfor skal puljes med et eller flere øvrige projekter for at kunne gennemføres. Dette kræver, at HOFOR gennemføre en konkretisering som følge af det ændrede projekt på Amagerbrogade.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Bedre koordinering med HOFOR. Konkretiseringen fra HOFOR forventes udført i 2017.
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	TMF10353 Hyttehusvej,R.M.(Vejlands Alle)(Skybrudssikring)
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet krævede større hydraulisk afklaring end forventet og herefter har afventet beslutning fra budgetforhandling vedr. byrumsforbedringer. Projektet er afklaret og i gangsat i 2017.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Bedre koordinering med HOFOR.
Forventede ibrugtagning	December 2021

Projekt navn	TMF10343 Skt. Jørgens Sø (Skybrudssikring)
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet skal sammenkøres med projektet 'TMF10210 De Indre Søer', som er forsinket grundet kompleksitet og fredninger. De to projekter udføres ikke samtidig, men da 'TMF10210 De Indre Søer' er en forudsætning for 'TMF10343 Skt. Jørgens Sø' forsinkes udviklingsprojektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Bedre koordinering med HOFOR. Modning af udviklingsprojektet forventes afsluttet i 2017. Projektforslag forventes udarbejdet i 2018.
Forventede ibrugtagning	December 2022



Projekt navn	TMF10366 Østre Gasværk, aktivitetsring og adgangsvej
Forsinkelse i mdr. revideret	10
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan har været for ambitiøs, herunder at lokalplanen først blev vedtaget på Borgerrepræsentationens møde 30. marts 2017, at anlægsarbejdet afventer etablering af en skøjtehal i 2019-2020 og at salg af fire byggefelter udestår.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forslag til den første del af anlægsarbejdets to dele forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget til godkendelse 18. december 2017 således at anlægsarbejdets første del kan påbegyndes medio 2018.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2021

	<b>Koordinering med andre projekter</b>
Projekt navn	TMF10057 Forbedring af bus fremkommelighed linje 3A og 6A
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at midlerne efter aftale med ØKF er prioriteret til diverse indsatser fordelt i hhv. 2017 og 2018. En enkelt af disse indsatser forventes først afslutte ved udgangen af 2018.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Dele af projektet er allerede i anlægsfasen. TMU/ØKF er informeret om forsinkelsen i forbindelse med orienteringsnotat af 15.01.2017.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	TMF10093 Træer Herlufs Trolles Gade
Forsinkelse i mdr. revideret	46
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at træplantningen først kan gennemføres samtidigt med anlæg af cykelstipjektet TMF 922 "Holbergsgade og Toldbodgade".
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet har afventet CP VI - Holbergsgade og Toldbodgade (TMF922). Dette projekt kan ikke gennemføres, hvorfor træerne nu forventes plantet i 2018.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2018

Projekt navn	TMF10134 Klimatilpasningspakke - Skybrud - Medfinansiering af HOFOR projekter
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der er forsinkelser i klimatilpasningsprojekterne som nærværende projekt knytter an til.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Følg de relevante projekter.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	TMF10148 Amagerbrogade, klimasikring
Forsinkelse i mdr. revideret	47
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen for projekteringsfasen har været alt for optimistisk samt at den politiske proces i forbindelse med Helhedsplanen tog længere tid end planlagt. Ydermere har vedtagelsen af etape 2 givet nogle økonomiske fordele for det samlede projekt, men gør også, at projekteringen og selve anlægsarbejderne kommer til at tage længere tid. I forbindelse med projekteringen af skybrudsprojektet har det vist sig, at de økonomiske forudsætninger for klima- og skybrudsprojektet ikke holdt stik, idet såvel et medfinansieringsprojekt anlagt i overfladen som et traditionelt rørprojekt ville være væsentligt dyrere end oprindeligt antaget. Derfor har Styregruppen for Skybrudsprojekter (bestående af repræsentanter fra HOFOR og Københavns Kommune) besluttet, at klima- og skybrudsprojekt på Amagerbrogade ikke skal gennemføres samtidig med anlæg af Ny Amagerbrogade. Området omkring Amagerbrogade vil fortsat blive klimatilpasset og skybrudssikret, men det vil ske på et senere, endnu ikke fastsat tidspunkt. Forvaltningen vil nu sammen med rådgiver tilpasse byrumsprojektet for Ny Amagerbrogade. Arbejdet med at tilpasse projektet har forsinket opstart af anlægsarbejdet med 4-5 måneder til september 2017, men forvaltningen forventer at overholde tidsplanen med indvielse med udgangen af november 2018. Teknik- og Miljøudvalget er orienteret i notat af 16. december 2016 på TMU portalen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Anlægsarbejdet er igangsat september 2017 og forventes afsluttet ultimo november 2018.
Forventede ibrugtagning	November 2018

Projekt navn	TMF10171 CP - CFA - Husumforbindelsen
Forsinkelse i mdr. revideret	29
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes væsentlige uafklarede problemstillinger i forbindelse med programmeringen af den skybrudsløsning, som har været en del af Husumforbindelsen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Rådgiver blev igangsat i august 2017, og dispositionsforslaget forventes færdigt ultimo 2017.
Forventede ibrugtagning	Maj 2020

Projekt navn	TMF10235 Amagerbrogade, klimasikring
Forsinkelse i mdr. revideret	23
Forklaring på forsinkelse	<p>Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen for projekteringsfasen har været alt for optimistisk samt at den politiske proces i forbindelse med Helhedsplanen tog længere tid end planlagt. Ydermere har vedtagelsen af etape 2 givet nogle økonomiske fordele for det samlede projekt, men gør også, at projekteringen og selve anlægsarbejderne kommer til at tage længere tid. I forbindelse med projekteringen af skybrudsprojektet har det vist sig, at de økonomiske forudsætninger for klima- og skybrudsprojektet ikke holdt stik, idet såvel et medfinansieringsprojekt anlagt i overfladen som et traditionelt rørprojekt ville være væsentligt dyrere end oprindeligt antaget. Derfor har Styregruppen for Skybrudsprojekter (bestående af repræsentanter fra HOFOR og Københavns Kommune) besluttet, at klima- og skybrudsprojekt på Amagerbrogade ikke skal gennemføres samtidig med anlæg af Ny Amagerbrogade. Området omkring Amagerbrogade vil fortsat blive klimatilpasset og skybrudssikret, men det vil ske på et senere, endnu ikke fastsat tidspunkt. Forvaltningen vil nu sammen med rådgiver tilpasse byrumsprojektet for Ny Amagerbrogade. Arbejdet med at tilpasse projektet har forsinket opstart af anlægsarbejdet med 4-5 måneder til september 2017, men forvaltningen forventer at overholde tidsplanen med indvielse med udgangen af november 2018. Teknik- og Miljøudvalget er orienteret i notat af 16. december 2016 på TMU portalen.</p>
Tiltag i forhold til forsinkelse	Anlægsarbejdet er igangsat september 2017 og forventes afsluttet ultimo november 2018.
Forventede ibrugtagning	November 2018

Projekt navn	TMF10261 Genopretning og vedligehold af veje og broer - renovering af bro over jernbanen ved Tuborgvej
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at trafikafviklingen under projektets anlægsperiode hænger sammen med trafikafviklingen i forbindelse med henholdsvis "Nordhavnsvej" og "Renovering af bro på Røvsingsgade over Lersø Parkallé", og derfor skal afvente disse. Renovering af bro på Røvsingsgade over Lersø Parkallé må først igangsættes, når færdiggørelsen på Helsingørmotorvej (Nordhavnsvej) er så fremskreden, at behovet for at benytte Lersø Parkallé som adgangsvej for redningskøretøjer til Rigshospitalet ikke er tilstede. Alle arbejder i forbindelse med renovering af bro på Røvsingsgade over Lersø Parkallé skal være afsluttet, før renovering af bro på Tuborgvej over S-bane ved Emdrup station kan påbegyndes, da Lersø Parkallé skal benyttes som en del af omvejskørslen. Renovering af bro på Røvsingsgade over Lersø Parkallé igangsættes 1. marts 2017 og afsluttes 29. september 2017. Disse tidsmæssige bindinger medfører således, at renovering af bro på Tuborgvej over S-bane først kan igangsættes marts 2018 og afsluttes december 2018. Der er derudover fortsat en usikkerhed for færdiggørelsen, da renovering af bro på Tuborgvej over S-banen i 2018 forudsætter, at BaneDanmark kan give de fornødne sporspæringer, og at driften på S-tog kan indstilles i en periode på 6-8 uger.
Tiltag i forhold til forsinkelse	De økonomiske og tekniske forudsætningerne for renovering af broen er ændret. Teknik- og Miljøudvalget skal på mødet den 27. november 2017 tage stilling til, at renovering af broen annulleres med henblik på at udskifte broen på et senere tidspunkt.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	TMF10275 CP 2016 - Tagensvejkorridoren
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan var for optimistisk. Derudover er projektet en del af et samlet projekt omkring Tagensvej og skal derfor koordineres og udføres samlet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der underskrives kontrakt med rådgiver ultimo 2017, hvorefter der udarbejdes dispositions- og projektforslag i 2018.
Forventede ibrugtagning	December 2021

Projekt navn	TMF10308 Busfremkommelighed, linje 6A
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan var for optimistisk. Derudover er projektet en del af et samlet projekt omkring Tagensvej og skal derfor koordineres og udføres samlet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der underskrives kontrakt med rådgiver ultimo 2017, hvorefter der udarbejdes dispositions- og projektforslag i 2018.
Forventede ibrugtagning	December 2021

Projekt navn	TMF340 Carlsberg, Vester Fælledvej, beplantning
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet løbende koordineres med udviklingen på Carlsberg. Flexibiliteten i tidsplanlægningen tilstræbes for at opnå den bedst mulige koordinering mellem anlægsprojekterne i området. Forsinkelsen af det sidste delprojekt - krydset og vejudvidelsen ved Ny Carlsberg Vej/Vesterfælledvej - skyldes, at forvaltningens udførelse er rykket til slutning af 2018, da Carlsberg i april 2017 oplyste, at deres udførsel på udvendige arealer er planlagt til perioden april til august 2018. Forvaltningen kan ikke anlægge før Carlsberg er færdige, da Carlsbergs byggepladshegn fylder ca. 3 meter i dybden, og står på det område, forvaltningens projekt skal udføres på.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet jf. BR 30-04-2015. Udførelsen koordineres løbende med Carlsberg.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	TMF677 Carlsberg, Vester Fælledvej, støj
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet løbende koordineres med udviklingen på Carlsberg. Flexibiliteten i tidsplanlægningen tilstræbes for at opnå den bedst mulige koordinering mellem anlægsprojekterne i området. Forsinkelsen af det sidste delprojekt - krydset og vejudvidelsen ved Ny Carlsberg Vej/Vesterfælledvej - skyldes, at forvaltningens udførelse er rykket til slutning af 2018, da Carlsberg i april 2017 oplyste, at deres udførsel på udvendige arealer er planlagt til perioden april til august 2018. Forvaltningen kan ikke anlægge før Carlsberg er færdige, da Carlsbergs byggepladshegnet fylder ca. 3 meter i dybden, og står på det område, forvaltningens projekt skal udføres på.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet jf. BR 30-04-2015. Udførelsen koordineres løbende med Carlsberg.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	TMF806 CP V - Cykelrute Amagerbanen
Forsinkelse i mdr. revideret	23
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet koordineres med et klimasikringsprojekt i henhold til skybrudsplanen fra 2012 (TMF10083).
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget godkendte projektforslaget på mødet 21. august 2017. Nu pågår hovedprojektering og entreprenørudbud forventes afsluttet medio 2018.
Forventede ibrugtagning	November 2018

Projekt navn	TM F906 Amagerbrogade 1. etape
Forsinkelse i mdr. revideret	35
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen for projekteringsfasen har været alt for optimistisk samt at den politiske proces i forbindelse med Helhedsplanen tog længere tid end planlagt. Ydermere har vedtagelsen af etape 2 givet nogle økonomiske fordele for det samlede projekt, men gør også, at projekteringen og selve anlægsarbejderne kommer til at tage længere tid. I forbindelse med projekteringen af skybrudsprojektet har det vist sig, at de økonomiske forudsætninger for klima- og skybrudsprojektet ikke holdt stik, idet såvel et medfinansieringsprojekt anlagt i overfladen som et traditionelt rørprojekt ville være væsentligt dyrere end oprindeligt antaget. Derfor har Styregruppen for Skybrudsprojekter (bestående af repræsentanter fra HOFOR og Københavns Kommune) besluttet, at klima- og skybrudsprojekt på Amagerbrogade ikke skal gennemføres samtidig med anlæg af Ny Amagerbrogade. Området omkring Amagerbrogade vil fortsat blive klimatilpasset og skybrudssikret, men det vil ske på et senere, endnu ikke fastsat tidspunkt. Forvaltningen vil nu sammen med rådgiver tilpasse byrumsprojektet for Ny Amagerbrogade. Arbejdet med at tilpasse projektet har forsinket opstart af anlægsarbejdet med 4-5 måneder til september 2017, men forvaltningen forventer at overholde tidsplanen med indvielse med udgangen af november 2018. Teknik- og Miljøudvalget er orienteret i notat af 16. december 2016 på TM U portalen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Anlægsarbejdet er igangsat september 2017 og forventes afsluttet ultimo november 2018.
Forventede ibrugtagning	November 2018

Projekt navn	TM F948 CP VI - Kronprinsessegade
Forsinkelse i mdr. revideret	30
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at forvaltningen har afventet færdiggørelsen af Ny Nørreport, så trafikafviklingen i krydset Vester Voldgade/ Gothersgade kunne kontrolleres, idet politiet ikke kunne godkende en vending af ensretningen i Kronprinsessegade, hvis trafikafviklingen blev forværret. Projektet er blevet yderligere forsinket, idet forvaltningen i samarbejde med HOFOR har arbejdet med at indarbejde et skybrudsprojekt i henholdsvis Kronprinsessegade/ Gothersgade samt Store Kongensgade/ Gothersgade. Projekterne er nu adskilt og anlægges hver for sig.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektforslaget blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget 18. september 2017, hvor sagen blev standset med henblik på afgørelse i Borgerrepræsentationen på mødet 12. oktober 2017.
Forventede ibrugtagning	Juni 2018

Projekt navn	TMF10367 Hovmestervej, Genopretningsramme 2019
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projekterne på Hovmestervej helhedsgenopretning og skybrudssikring af synergiårsager koordineres og udføres sammen og at forudsætningerne for hydraulikken i skybrudssikringen ikke var på plads ved projektstart.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har primo 2017 i samarbejde med HOFOR afdækket et behov for afklaring af hydrauliske forudsætninger i projektet primært i forhold til vandmængder og projektets opland. Der blev ud fra dette lagt en ny tidsplan for processen hos HOFOR og i forvaltningen. Projektet forventes igangsat ultimo 2017.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	TMF10421 Hovmestervej, skybrudssikring (HOFOR)
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projekterne på Hovmestervej helhedsgenopretning og skybrudssikring af synergiårsager koordineres og udføres sammen. Forudsætningerne for hydraulikken i skybrudssikringen var ikke på plads ved projektstart og har taget længere tid end forventet at afklare.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har primo 2017 i samarbejde med HOFOR afdækket et behov for afklaring af hydrauliske forudsætninger i projektet primært i forhold til vandmængder og projektets opland. Der blev ud fra dette lagt en ny tidsplan for processen hos HOFOR og i forvaltningen. Projektet forventes igangsat ultimo 2017.
Forventede ibrugtagning	December 2019

<b>Projekt ændringer</b>	
Projekt navn	TMF10083 CP V - Cykelrute Amagerbanen sammentækning med klimatilpasning
Forsinkelse i mdr. revideret	35
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at klimatilpasningsprojektet ikke kunne anlægges inden for de afsatte midler. For at tilgodese krav til såvel hydraulisk funktion i klimatilpasningsløsningen og fremkommelighed på cykelruten har forvaltningen måttet afsøge en række muligheder. I et tidligere projektforslag blev udfordringen løst ved, at en del af cykelruten var udformet som en bro. Den løsning var imidlertid meget dyr at anlægge. På grund af en kommende udbygningsaftale i forbindelse med byudvikling i området er det lykkedes forvaltningen at finde en bedre løsning af klimatilpasningsprojektet, hvor der etableres et udvidet regnvandsbassin på en tilstødende grund. Denne løsning er både simplere at udføre og væsentligt billigere end en bro. Projektets løsningsmuligheder har løbende været afklaret med forsyningssekretariatet og HOFOR.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget godkendte projektforslaget på mødet 21. august 2017. Nu pågår hovedprojektering og entreprenørudbud forventes afsluttet medio 2018.
Forventede ibrugtagning	November 2018

Projekt navn	TMF10176 Studiestræde og Vestergade, bedre byliv
Forsinkelse i mdr. revideret	17
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan har været planlagt separat for Vestergade/ Studiestræde og for Latinerstrædet. De to projekter udføres nu under ét, og der er lagt en holdbar projekterings- og anlægstidsplan. Årsagen til den yderligere forsinkelse er, at der i projektet nu er taget særdeles stort hensyn til borgerne i kvarteret, hvilket resulterer i en forlænget anlægsperiode. Der kan bl.a. ikke anlægges i den travle sommerperiode hvor kvarteret er meget besøgt. Dertil er anlægsperioden planlagt i kortere perioder med pause imellem, for at minimere generne i forbindelse med trafikomlægning og lukning af gader i anlægsperioder.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Anlægsarbejdet er igangsat. Projektet møder aktuelt en del modstand fra lokale borgere, hvilket medfører en risiko for at anlægsperioden forlænges.
Forventede ibrugtagning	Maj 2018

Projekt navn	TMF10426 Fremtidens Sølund Parkering
Forsinkelse i mdr. revideret	42
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de 80 P-pladser først kan etableres endeligt som led i fase 2 af det samlede Sølund-projekt, som forventes afsluttet juni 2023. Dette var et kendt forhold i flere af de scenarier, som blev overvejet i forbindelse med beslutningen, men ikke desto mindre blev ultimo 2019 indarbejdet som ibrugtagningsdato i budgetaftale 2015.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Holde momentum i forhold til den samlede tidsplan for hele Sølund..
Forventede ibrugtagning	Juni 2023



	<b>Tidsplan for optimistisk</b>
Projekt navn	TMF10188 Genopretning af gittermaster til gadebelysning i 2015
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan var for optimistisk. Derudover har der yderligere været forsinkelse da underentreprenør er gået konkurs og de følgevirkninger dette har afstedkommet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er lavet aftale med entreprenøren om at opmande projektet for at fremme færdiggørelsen.
Forventede ibrugtagning	December 2017

Projekt navn	TMF10254 Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer
Forsinkelse i mdr. revideret	14
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen har været for optimistisk. En hovedforudsætning for at projektet kan lykkes er, at de modeltekniske forudsætninger for projektet er på plads, det vil sige at der er klarhed over, hvor meget vand, der skal håndteres hvor i projektområdet. Dels i forhold til at opnå den ønskede integrationen mellem byrum og skybrudsprojekt og dels for at kunne dokumentere de ændringer, som projektet afstedkommer på afvandingen af skybrudshændelser, og dertil afledte ansvarsforhold ved evt. oversvømmelser. Hovedparten af det modeltekniske grundlag er overleveret, og de resterende forhold forventes at kunne håndteres løbende i projektet, uden at det vil betyde yderligere forsinkelser.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er nedsat en fælles arbejdsgruppe med HOFOR i projektet, som løbende håndterer problemstillinger i forhold til de modeltekniske forudsætninger samt udformning af skybrudsprojektet. Projektforslag forventes færdigt i ultimo 2017.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	TMF10286 Bedre fremkommelighed
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der er brugt længere tid på afdækning af relevante fremkommelighedprojekter + inddragelse af eksterne interessenter ift. identificering af relevante projekter.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Milepæl: de første 0,6 mio. kr. anvendes til krydsombygningen Sallingvej / Rebildvej. De resterende midler anvendes i 2017 til andre projekter, herunder Folehaven / vigerslevvej og Tuborgvej / Tagensvej
Forventede ibrugtagning	December 2017

Projekt navn	TMF10338 Enghaveparken Boder (fondsmidler)
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen har været for optimistisk, idet genopførelsen af de to boder vil finde sted parallelt med fornyelsen af Enghaveparken.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er udarbejdet en ny tidsplan, som er afstemt med fornyelsen af Enghaveparken. Boderne er det sidste, der skal udføres i parken, og forventes ibrugtaget samtidig med fornyelsesprojektet ultimo 2019.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	TMF10467 Tagensvej, skybrudssikring (HOFOR)
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan var for optimistisk. Derudover er projektet en del af et samlet projekt omkring Tagensvej og skal derfor koordineres og udføres samlet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der underskrives kontrakt med rådgiver ultimo 2017, hvorefter der udarbejdes dispositions- og projektforslag i 2018.
Forventede ibrugtagning	December 2021

	<b>Ændret politisk ønske</b>
Projekt navn	TMF883 Parkeringspulje (Pulje til P-anlæg)
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de 45 mio. kr. ikke er tilstrækkelig til underjordiske løsninger. Det er ikke lykket at købe en grund på Østerbro eller indgå et samarbejde med ejeren om at bygge noget sammen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	TMU anbefalede ØU og BR at projektet annulleres og midlerne indgår i TMUs udmøntning af mindreforbrug fra tidligere p-aftaler.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	TMF944 P-henvisningssystem / ITS
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet har ændret karakter undervejs bl.a. som følge af BR's beslutning om parkeringssensorer i Indre By og Østerbro (TMF10463)
Tiltag i forhold til forsinkelse	Midlerne er nu allokert til Smart Parkerings projektet, som anvender dem som pilotprojekt, da slutproduktet er det samme for begge projekter
Forventede ibrugtagning	December 2017