



6. november 2017

Sagsnr.
2016-0025418

Dokumentnr.
2016-0025418-2

Bilag 2: Historikken i forbindelse med den politiske behandling

I forbindelse med Trafiksikkerhedsplan 2009-10 blev Prinsessegade udpeget som en uheldsbelastet strækning, hvor en særlig indsats var nødvendig. I første omgang blev det foreslået, at etablere mindre forbedringer for 2 mio. kr. Projektet fra Trafiksikkerhedsplanen er dog flere gange blevet udskudt, så projektet har kunnet tilpasse sig det konkrete trafiksaneringsprojekt.

Den 7. december 2000:

Borgerrepræsentationen vedtager lokalplan nr. 331 'Holmen II' og herunder etablering af busslusen på Holmen.

Den 4. november 2010:

Der blev stillet et medlemsforslag i Borgerrepræsentationen af A, B, C og V om nedlæggelse af den dynamiske bussluse på Holmen (Danneskjold-Samsøes Allé – forlængelse af Prinsessegade) henvist til Teknik- og Miljøudvalget. Motivationen for medlemsforslaget var, at en åbning af busslusen ville skabe bedre tilgængelighed og sammenhæng mellem Christianshavn og de nye kvarterer på Holmen. Desuden udtrykte medlemsforslaget et ønske om at gennemføre en gennemgribende trafiksanering af Prinsessegade for at sikre gode og trygge trafikale forhold, samt modvirke en forøget trafikmængde selvom busslusen nedlægges. Medlemsforslaget blev vedtaget.

Den 24. januar 2011:

Teknik- og Miljøudvalget skulle godkende igangsættelse af en proces om udarbejdelsen af en ny samlet løsning for trafiksanering af Prinsessegade samt trafikbetjening af Holmen samt godkende, at der udarbejdes lokalplantillæg, der muliggjorde nedlæggelse af busslusen på Holmen (Danneskjold-Samsøes Allé -forlængelse af Prinsessegade). Sagen blev standset og sendt til Borgerrepræsentationen, der behandlede sagen den 10. marts 2011, jf. nedenfor.

Den 28. februar 2011:

Teknik- og Miljøudvalget besluttede at anlægge midlertidige bump på Prinsessegade. Mange bløde trafikanter, herunder eleverne til Christianshavns Skole, følte sig utrygge ved at krydse Prinsessegade,

Byplan Indre

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

da de oplevede, at bilisterne kørte for hurtigt og hasarderet. Bumpene var ment som en midlertidig foranstaltning, imens projektet om en større trafiksanering blev behandlet.

Den 10. marts 2011:

Borgerrepræsentationen besluttede, at nedlæggelsen af busslusen skulle ske i sammenhæng med en trafiksanering af Prinsessegade, og at der skulle udarbejdes et tillæg til lokalplan 331 –2”Holmen II”. Der blev samtidig afsat midler på Teknik- og Miljøudvalgets ordinære anlægsramme (Trafiksikkerhedsplan 2009-2010) og i Budget 2011 (Æ10), da nedlæggelsen også har en trafikaleffekt på Prinsessegade.

Den 13. maj 2013:

Teknik- og Miljøudvalget besluttede at sende projektforslag for Prinsessegade og tillægget til lokalplanen (2012-3375) tilbage til forvaltningen. Dette skete bl.a. på baggrund af de trafikale undersøgelser som viste, at der ville være behov for flere foranstaltninger for at sikre en mindsning af trafikmængden, og den lokale utilfredshed med projektet.

Den 22. september 2014:

Teknik- og Miljøudvalget tiltrådte forslag til trafiksanering af Prinsessegade samtidig med at tillæg nr. 3 til lokalplan nr. 331-2 'Holmen II', der muliggjorde nedlæggelse af busslusen, blev vedtaget. Til grund for beslutningen lå bl.a. et notat fra kommunens rådgiver COWI, der har været rådgiver for kommunen. Notatet viste trafikberegninger, som anslog, at trafikken i Prinsessegade ville stige fra 6.500 biler til 8.300 biler i døgnet, hvilket med beslutningen blev fundet acceptabelt.

Den 22. februar 2016

Teknik- og Miljøudvalget vedtog, at slukke for busslusen og samtidig igangsætte en evaluering af de trafikale effekter af det afsluttede trafiksaneringsprojekt i Prinsessegade.

Den 10. november 2016:

Med vedtagelse af lokalplanforslaget Christiansholm i Borgerrepræsentation blev det besluttet, at der i forbindelse med endelig vedtagelse af lokalplanen skulle fremlægges en analyse af den trafikale udvikling på Holmen og Prinsessegade efter nedlæggelse af busslusen på Holmen. Analysen skulle derudover indeholde trafik fra de planlagte og mulige byudviklingsprojekter på Holmen. Analysen blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 3. april

2017 sammen med det endelig vedtagelse af lokalplan for Christiansholm.