



Bilag 3: Beskrivelse af ønsker til byens behov 2018

Foranalyse til eventuel lukning af middelalderbyen for biltrafik

Dialogproces og juridisk vurdering vedr. eventuel lukning af Middelalderbyen for biltrafik, idet Politiets Efterretningstjeneste (PET) vurderer det aktuelle terrortrusselniveau i København til at være niveau fire "Alvorlig". Middelalderbyen er et område af byen, der har en høj risikovurdering, som primært skyldes mængden af bløde trafikanter. En lukning for biltrafik vil bidrage til at sikre området og kan samtidig medvirke til en fredeliggørelse af Middelalderbyen. Borgerrepræsentationen vedtog den 24. august 2017 under behandling af indstillingen om hastighedsdæmpende foranstaltninger et ændringsforslag om en udvidet dialogproces med offentlig involvering og høring af relevante parter i forbindelse med projektet om at etablere en permanent løsning, der eventuelt gør det muligt at lukke Middelalderbyen for biltrafik.

Afledt drift til flere nye små anlægsprojekter (3F løn)

- Kulbanevej, areal overtaget fra Banedanmark, grøn drift og renhold af arealet – 0,11 mio. kr.
- Raffinaderrivej, drift af stier langs vejen – 0,06 mio. kr.
- Svanemølleruten, 3. og 4. etape – 0,09 mio. kr.
- Vævergade, grøn pleje af blomster og træer – 0,05 mio. kr.
- Genbrugsplads De Gamles By – 0,07 mio. kr.
- Frisporet og boldbaner i Kildevældsparken, grøn drift og renhold af arealet samt drift af gummibelægninger på boldbane 0,18 mio. kr.
- Tåsinge Plads, grøn drift, renhold af pladsen samt drift og vedligehold af springvand 0,4 mio. kr.
- Husumparkens kunstgræsbane, drift, renhold og snerydning samt reparation og pleje af kunstgræsømmen - 0,84 mio. kr.

Graffiti-bekæmpelse

Siden ordningens oprettelse er graffiti-problemet steget markant derfor sætter udbyderne priserne op, når kontrakterne skal fornyes ved udløb. Forvaltningen kan ikke længere opretholde det hidtidige serviceniveau inden for det eksisterende budget. For at bibeholde det nuværende serviceniveau på kontrakterne efter næste udbud, er der i 2018 behov for yderligere midler.

Øget spuleindsats - Initiativer for renere by TMI 13

Forligspartierne afsatte i budget 2014 midler til den pulje, der skulle nedbringe generne fra nattelivet. Puljen blev forlænget ved aftalen om Budget 2018. Forslaget om en øget indsats for spuling i tunneller samt på pladser med gummibelægning som eksempelvis Superkilens Røde plads og Sorte Plads og i BaNannapark opnåede ikke bevilling. Dette forslag fremsættes her som byens behov. 0,3 mio. kr. i investering, 0,1 mio. kr. øvrig drift og 0,6 mio. kr. løn 3F.

Etablering af grønne elementer i de grå byrum

TM28 Mange igangværende anlægsprojekter er vedtaget før bynaturstrategien blev vedtaget, og der er ikke indtænkt træer og bynatur, der ellers har stort potentiale for at gøre København til en grøn by. Der afsættes en pulje til finansiering af grønne elementer ved nogle af disse anlægsprojekter. Etablering af eksempelvis buske, stauder eller gadetræer ved nogle af de anlægsprojekter, der er vedtaget før By-natur Strategien blev besluttet. Projektet kan op- og nedskaleres. 12,0 mio. kr. investering og 0,98 mio. kr. løn 3F.

Almene boliger

Realiseringen af almene boliger har, pga. bl.a. knappe byggemuligheder og mere komplekse byggeriforløb som følge af prisstigninger og anvendelse af plankrav i lokalplaner, ikke levet op til det forventede niveau. Prisstigninger medfører behov for gentagne og tidskrævende besparelsesrunder for de almene projekter. Forvaltningen deltager i disse runder for at sikre, at de projektintentioner, som BR har godkendt, opretholdes i projekterne. Anvendelse af plankrav medfører et øget tidsforbrug og involvering af flere interessenter, da private parter (developere og grundejere) involverer forvaltningen i sagsbehandlingen tidligere end normalt. Endvidere medfører fraværet af handlepligt på lokalplaner, at nogle plankrav først eksekveres sent i de samlede byggeprocesser – selvom projektet kan være færdigudviklet. Antallet af almene nybyggeri-projekter under behandling i Byens Udvikling er stigende, men projekterne realiseres ikke i det forventede tempo.

Serviceudgifter til trafiksignaler og trafikledelsessystem (fremkommelighed)

Kommunens trafikledelsessystem udgør fundamentet for en grøn effektiv og sikker trafikafvikling. Initiativerne er finansieret i budget 2013, 2014 og 2015, men uden de afledte serviceudgifter. Initiativet vil give bedre og mere pålidelig trafikafvikling i byen og medføre samfundsøkonomiske gevinster ved at mindske trængsel for busser, cykler og biler. Initiativet medvirker til øget ressourcer og kompetencer i trafikårnet (medarbejdere, der løbende trimmer og optimerer systemet), GPS-data, drift af ITS-udstyr, udgifter til serverdrift og kommunikationslinjer.

Grænsegader

Der har været et problem med at få klarlagt, hvem der skal betale for belysning på grænsegader mellem de omkringliggende kommuner og region Hovedstaden. Oprydningen i grænsegadeproblematikken er nu gennemført, og der er enighed med de relevante parter (primært Vejdirektoratet, men også Frederiksberg og Tårnby Kommune) om løsninger, skillelinjer for belysning osv. For også fysisk at gennemføre projektet skal tilkoblinger ændres, lamper nedtages og flyttes, nye opsættes osv. Projektet er initieret af forvaltningen selv for år tilbage og står nu for at kunne afsluttes. Der er estimeret 1,0 mio. kr. i anlægsudgifter.

Frivillighed

Recovery-forløb i naturen kan give borgere, der befinder sig i en social udsat position, mulighed for at komme på fode igen. TM26 Frivillige deltager i udvikling, pleje og vedligehold af byen. Drift og koordinering - 0,5 mio. kr. Naturen som social løftestang - 0,3 mio. kr.