



Bilag 6 - Status for igangværende hensigtserklæringer, budgetaftaler og overførelsessager siden den 1. januar 2010

Dette notat giver en oversigt over igangværende hensigtserklæringer for Teknik- og Miljøudvalget i de indgåede budgetaftaler og overførelsessager siden den 1. januar 2010. Hensigtserklæringerne i de nedenstående politiske aftaler er gennemgået:

- Overførelsessagen 2009-2010 (Kickstart København)
- Budgetaftale 2011
- Overførelsessagen 2010-2011 (København i vækst)
- Budgetaftale 2012
- Overførelsessagen 2011-2012
- Budgetaftale 2013
- Overførelsessagen 2012-2013 (Fremgang i fællesskab)
- Budgetaftale 2014
- Overførelsessagen 2013-2014 (En by der virker)
- Budgetaftale 2015
- Overførelsessagen 2014-2015 (Styr på København)
- Budgetaftale 2016
- Overførelsessagen 2015-2016 (Vedligehold af byen og modtagelse af flygtninge)
- Budgetaftale 2017
- Overførelsessagen 2016-2017 (Skole- og Renoveringspakke 2017 Klar til flere københavnere)

Det er kun igangværende hensigtserklæringer, som fremgår af denne statusoversigt. Opfyldes en hensigtserklæring i mellem to statusrapporteringer, medtages denne en sidste gang og det tydeliggøres at hensigtserklæringen udgår, og derfor ikke vil være en del af kommende prognoser.

Det gælder ligeledes, at hensigtserklæringer om fortløbende indsatser (eksempelvis effektiviseringer, sygefravær mv.) medtages første gang efter deres vedtagelse, hvorefter de udgår af bilaget.

Det gælder derfor, at opfyldte hensigtserklæringer og hensigtserklæringer om fortløbende indsatser, som allerede er implementeret i Teknik- og Miljøforvaltningen, ikke er medtaget i notatet.

For budgetaftalerne er de medtagne hensigtserklæringer fra Økonomiforvaltningens afstemningsprogrammer, herunder hensigtserklæringerne nummerering, overskrifter og fordeling mellem udvalgene. For overførelsessagerne er hensigtserklæringerne de aktiviteter, der ikke er afsat midler til, og som det vurderes vedrører Teknik- og Miljøudvalget.

Hensigtserklæringerne er fra de relevante aftaletekster, og der er for de enkelte hensigtserklæringer sidehenvisninger til aftaleteksterne.

Oversigt

Overførelsessagen 2009-2010 (Kickstart København)

Nr.	Side	Overskrift
H10	6	Nedlæggelse af parkeringspladser i forlængelse af Kvæsthusprojektet.

Budgetaftale 2012

Nr.	Side	Overskrift
H123	23	Udvikling af trafikapplikationen

Budgetaftale 2013

Nr.	Side	Overskrift
H91	43	Permanent finansiering på 0,5 mio. kr. i 2016 frem til p-anlæg

Budgetaftale 2014

Nr.	Side	Overskrift
H25	50-51	Smart City, tværgående projektråd for infrastruktur for fremtidens vækst
H77	47	Erhverv i stueetager i udsatte boligområder

Budgetaftale 2015

Nr.	Side	Overskrift
H3	13	Almene boliger og ungdomsboliger
H4	13	Byggesagsgebyrer

Budgetaftale 2016

Nr.	Side	Overskrift
H30	27	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi Drøfte midler til bl.a. veje, stier, Vestvolden og Naturbyen i overførelsessagen 2015-2016.
H32	27	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi. Arbejde videre med rammer for byudvikling.
H38	34	Overdækning af banegraven ved Hovedbanegården

Overførelsessagen 2015-2016 (Vedligehold af byen og modtagelse af flygtninge)

Nr.	Side	Overskrift
H12	2 i bilag 4	Omdannelse af parkeringspladser

Budgetaftale 2017

Nr.	Side	Overskrift
H1	3	Omlægning af busdrift til elbusser
H10	21	Mere belysning på Christiania
H12	24	Grundkapitaltilskud til almene boliger 1:1 model
H13	25	Nedbringelse af erhvervsrettet sagsbehandlingstid
H15	28	Parkeringsforhold for turistbusser
H23	36	Nedbringelse af vedligeholdelseefterslæbet via merindtægter fra ejendomssalg

Overførselssagen 2016-2017 (Skole- og Renoveringspakke 2017 Klar til flere københavnere)

Nr.	Side	Overskrift
H10	16	Udmøntning af mindreforbrug fra tidligere p-aftaler
H11	17	Sikker skolevej på Nordre Frihavnsvej
H12	11	Målsætning vedr. 20 pct. almene boliger

Overførselssagen 2009-2010 (Kickstart København)

H10. Nedlæggelse af parkeringspladser i forlængelse af Kvæsthusprojektet (side 6)

Aftaletekst: Parterne er i forlængelse af Kvæsthusprojektet enige om, at der skal nedlægges et tilsvarende antal parkeringspladser på gaderne i området, når størrelsen af det underjordiske parkeringsanlæg på Kvæsthusmolen er kendt, således at Borgerrepræsentationens beslutning fra 10. juni 2009 efterleves. Nedlæggelsen kan ske løbende og senest i forbindelse med åbning af parkeringskælderen.

Status: Igangværende. Nedlæggelse af parkeringspladser har i overensstemmelse med beslutning i Kickstart København og Borgerrepræsentationens beslutning af 10. juni 2009 foregået løbende i nærområdet. Med afslutningen af Sankt Annæ Projektet, som blev indviet 29. juni 2016, er der sammenlagt nedlagt ca. 380 parkeringspladser. Det forventes, at der med fornyelse af Holbergsgade nedlægges yderligere 31 parkeringspladser i terræn. Således er der nedlagt/forventes nedlagt ca. 410 parkeringspladser på terræn. Parkeringsanlægget, der tilfører ca. 500 p-pladser er færdigbygget og afleveret til Jeudan. Teknik- og Miljøforvaltningen forventer at fremlægge en startredegyrelse for en eventuel lokalplan for Laksegade ultimo 2017, eftersom en privat bygherre ønsker at omdanne en del af Laksegade til gågade. Det vil afstedkomme nedlæggelse af i alt 17 parkeringspladser i Laksegade og Vingårdstræde. Det er forvaltningens umiddelbare vurdering, at en eventuel nedlæggelse af parkeringspladser i Laksegade kan nedlægges inden for rammen af de i alt 90 pladser, der endnu ikke er nedlagt i forlængelse af parkeringsanlægget under Kvæsthusmolen. Startredegyrelse for Laksegade behandles på møde i Teknik- og Miljøudvalget d. 27. november.

Budgetaftale 2012

H123. Udvikling af trafikapplikationen (side 23)

Aftaletekst: I parkeringsforliget fra foråret 2011 er der afsat penge til udvikling af P-henvisningssystemer og effektivisering ved betaling med mobil. Copenhagen Business Task Force anbefaler at samkøre data fra den statslige trafikinformation, offentlige vejarbejder, private og offentlige parkeringsanlæg, tog og fly m.v. i en mobilapplikation, der kan give bilister en fuld oversigt over trafik- og parkeringssituationen i byen. Dermed guides bilisterne lettere og mere intelligent igennem byen. Copenhagen Cleantech Cluster har tilbudt at indgå i et partnerskab om udvikling af trafikapplikationen. Parterne er enige om at iværksætte dette initiativ, og at initiativet finansieres inden for rammerne af parkeringsforliget.

Status: Igangværende. Midlerne til udvikling af P-henvisningssystemer anvendes i 2017 til et pilotprojekt i forbindelse med Smart Parkering, som går på at beregne sandsynligheden for at finde en ledig p-plads. Det er det projekt, Borgerrepræsentationen traf beslutning om at afsætte anlægsmidler til i Budget 2016 kaldet ”Etablering af sensorer ved parkeringspladser”, og som Borgerrepræsentationen sidenhen traf beslutning om at frigive midlerne til udvikling af en softwareløsning. Pilotprojektet skal afklare datakvalitet, datakilder og metode, således at der er vished for at løsningen kan guide bilisterne lettere og mere intelligent igennem byen. Smart Parkerings projektet som softwareprojekt fortsætter i 2018 som en videreførelse af ideen med trafikapplikationen.

Budgetaftale 2013

H91. Permanent finansiering på 0,5 mio. kr. i 2016 frem til p-anlæg (side 43)

Aftaletekst: Parterne er enige om i Budgettet for 2014 at tilvejebringe permanent finansiering på 0,5 mio. kr. i 2016 frem til p-anlæg.

Status: Igangværende. Der er i Overførselssagen 2015-2016 afsat finansiering til etableringen af et parkeringsanlæg under Langebro på Sjællandssiden. Den permanente finansiering på 0,6 mio. kr. til årlig afledt drift fra 2019 vil blive søgt i forbindelse med de politiske forhandlinger om Budget 2019.

Budgetaftale 2014

H25. Smart City, tværgående projektråd for infrastruktur for fremtidens vækst (side 50-51)

Aftaletekst: Med Budget 2014 tages det næste skridt i forhold til at bringe byens data i spil på nye måder. Kommunens netværk skal derfor gentænkes, opgraderes, deles og bringes i spil sammen med virksomheder, universiteter og andre aktører.

For at sikre, at København bliver en førende Smart City, etableres der et tværgående projektråd, som skal arbejde med den videre strategi og de to fyrtårnsprojekter: Åben Data portal og Copenhagen Connecting. Projektrådet skal sikre, at alle forvaltninger kan indhente, behandle og levere ikke personfølsomme data i en fælles standard til dataportalen. Parallelt hermed skal projektrådet arbejde for etablering af en fælles infrastruktur i hele byen, der kan understøtte delingen, brugen og styringen af private data sammen med de kommunalt ejede data. Parterne er enige om, at projektejerskabet til Smart City indsatserne er placeret i Teknik- og Miljøforvaltningen i tæt samarbejde med Økonomiforvaltningen. Arbejdet skal dog gå på tværs af alle forvaltninger og organiseres af projektrådet med Teknik- og Miljøforvaltningen som formand. De syv forvaltninger skal inden for

rammen afsætte ressourcer til at indgå i arbejdsgruppen. Det nærmere behov indstilles til projektrådet på det stiftende møde.

Status: Igangværende: Københavns Kommune arbejder aktivt på at bruge Smart City løsninger til at understøtte byens mål omkring klima, bæredygtighed, vækst og livskvalitet. Copenhagen Solutions Lab (CSL) – innovationsenhed for Smart City i København er oprettet som et væksthus for konkret udmøntning af Smart City projekter med en tilknyttet styregruppe med medlemmer fra flere forvaltninger. CSL har primo 2017 fået udarbejdet en handlingsplan med 19 konkrete projekter i samarbejde med forvaltningerne. Alle 19 projekter er i gang med at blive implementerede og forventes at være gennemført ved handlingsplanens og bevillingens udløb ved udgangen af 2018.

H77. Erhverv i stueetager i udsatte boligområder (side 47)

Aftaletekst: Flere erhvervsaktive stueetager i udsatte boligområder kan bidrage til at skabe mere liv og tryghed i områderne – blandt andet ved at give mennesker fra andre dele af byen en grund til at komme der. Parterne er derfor enige om, at Teknik- og Miljøudvalget skal undersøge mulighederne for, at kommunen kan fremme erhverv i stueetager i udsatte boligområder.

Status: Igangværende. Overordnet er der i Hovedaftalen mellem Københavns Kommune og Danmarks Almene Boligers (BL) 1. kreds 2015-2018 indskrevet en målsætning om, at partnerne arbejder for: ”At sikre boligområder som er kendetegnet ved aktive og levende stueetager samt flere funktioner og aktiviteter, der skaber liv, tryghed og tiltrækker borgere fra den omgivende by. Det skal ske i forbindelse med renoveringer, effektiv udlejning og samarbejde med andre parter”. Hovedaftalen beskriver det overordnede fremadrettede samarbejde mellem kommunen og den almene sektor for 2015-2018.

Projektet om omdannelse af Mjølnerparken er i gang. Projektet bliver forsinket, men der er stadig behov for de bevilgede midler.

Områdefornyelsen i Sydhavnen omhandler et særligt indsatsområde om at styrke by- og handelsliv med udgangspunkt i Borgbjergsvej. Der arbejdes specifikt med strategisk erhvervsudlejning i samarbejde med AKB København. I 2016 fik AKB, København bevilget 1,0 mio. kr. fra Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter til gennemførelsen af et analyseprojekt om strategisk erhvervsudlejning i Sydhavnen. Projektet har medført, at AKB Københavns organisationsbestyrelse i december 2016 vedtog en strategisk erhvervsudlejningsmodel, og har afsat yderligere 1,8 mio. kr. til implementeringen igennem ansættelse af en erhvervsudlejningskoordinator i 3 år. Erhvervsudlejningsmodellen og erfaringerne blev præsenteret på en

konference 30. oktober 2017, hvor aktørerne i sektoren drøftede mulighederne for aktiv udlejning.

Budgetaftale 2015

H3. Almene boliger og ungdomsboliger (side 13)

Aftaletekst: Parterne er endvidere enige om, at den almene boligmasse fortsat skal udvikles, så almene boliger vedbliver med at være attraktive for mange forskellige grupper af københavnere, men også forslag til at billiggøre boligerne.

Status: Igangværende. Teknik- og Miljøforvaltningen har på baggrund af Borgerrepræsentationens godkendelse den 12. november 2015 indgået tre partnerskaber med henblik på udvikling af nye boligkoncepter herunder billiggørende og standardiserede boligkoncepter, i samarbejde med en række almene boligorganisationer. De tre partnerskaber består af koncepterne *Generationernes Byhus*, *Blandede Ejerformer* og *Småt og smart – Almene Storbyboliger*. Partnerskaberne knyttes til den samlede bevilling fra hhv. Budget 2015 og Boligpakken fra Overførselssagen 2015-2016. To af de tre partnerskaber er medio 2017 godkendt på konceptniveau og afventer realisering, hvilket pt. afventer relevante byggemuligheder. Partnerskaberne udløber, jf. de indgåede aftaler ved udgangen af 2017. Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen forelægger indstilling om forlængelse af partnerskaberne for Borgerrepræsentationen inden årets afslutning.

Der er tidligere indgået partnerskaber om AlmenBolig+ og Basisboligen. Videreudvikling af byboligen indgår som bedømmelseskriterium i forbindelse med udmøntning af grundkapital.

H4. Byggesagsgebyrer (side 13)

Aftaletekst: Parterne er enige om, at der fra år til år foretages en konkret vurdering af det forventede ressourceforbrug og dermed de forventede udgifter til byggesagsbehandlingen med henblik på, at de kan indgå i budgetforhandlingerne.

Status: Igangværende. Teknik- og Miljøforvaltningen har med hjælp fra Deloitte udarbejdet en model, der sikrer en gennemsigtig opgørelse af ressourcebehov på byggesagsområdet og selve beregningen af timetaksten. Modellen er blevet brugt til at beregne det forventede ressourceforbrug og timetaksten for 2017 og 2018. Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 8. maj 2017 timetaksten for 2018. Timetaksten blev endeligt godkendt af Borgerrepræsentationen den 5. oktober 2017 i forbindelse med vedtagelse af Budget 2018.

Det forventede ressourceforbrug og timetaksten for 2017 og 2018 er baseret på data og forudsætninger, som ikke er gennemprøvede i en

længere periode, og som derfor er en kilde til usikkerhed. Forvaltningen foretager en løbende opfølgning af data og forudsætninger for at konsolidere dette frem mod budget 2019.

Budgetaftale 2016

H30. Drøfte midler til bl.a. veje, stier, Vestvolden og Naturbyen i overførselssagen 2016 (side 27)

Aftaletekst: Parterne er enige om, at bedre trafikforbindelser og attraktioner er nødvendige rammevilkår for at fastholde og tiltrække beboere samt private investeringer, og dermed nå målet om et varieret og attraktivt boligudbud. Parterne er enige om at drøfte muligheden for at afsætte midler i forbindelse med overførselssagen 2015-2016 til centrale greb i Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi, herunder særligt veje, stier, revitalisering af Vestvolden og nye attraktioner såsom Naturbyen.

Status: Afsluttet. Teknik- og Miljøforvaltningen vil deltage i det videre arbejde. Tiltag fra Budget 2016 og Budget 2017 er igangsat, idet der er udarbejdet forprojekter til tre nye vejforbindelser (videre forløb afventer dialog med Gladsaxe Kommune, Vejdirektoratet og fredningsmyndigheder), projekteret opgradering af to eksisterende sti- og vejforbindelser, igangsat etablering af forplads til Tingbjerg Kulturhus, indledt projektering af trafikforbedringer på yderligere to eksisterende vejstrækninger og udarbejdet idékatalog med forslag til anlægsprojekter på og ved Vestvolden (herunder udvikling af Naturbyen). Forvaltningen har derudover fremlagt budgetnotater med forslag om etablering af Tingbjerg Bytorv mellem Ruten og Tingbjerg Heldagsskole, yderligere en ny stiforbindelse i Tingbjerg og en ny vejforbindelse i Husum Nord samt forslagene fra Vestvolden-idékataloget.

H32. Arbejde videre med rammer for byudvikling (side 27)

Aftaletekst: Parterne er derudover enige om, at forvaltningerne arbejder videre med at skabe rammerne for byudvikling, herunder partnerskaber med almene og private aktører (eksempelvis et lægehus i forbindelse med skolen), plangrundlag, salg af kommunale grunde, dialog med fonde om at styrke det civile engagement gennem deltagelse i fysisk opgradering af Vestvolden, samt planlægning og finansiering af de næste etaper af byudviklingsstrategien.

Status: Afsluttet. Der er udarbejdet forslag til lokalplan for Lille Torv og lokalplaner for omdannelse af Store Torv/Ruten og Bystævneparken til attraktive by- og boligområder er under udarbejdelse. Teknik- og Miljøudvalget godkendte i maj 2017 det idékatalog, der var slutresultatet af samskabelsesprojektet, der med midler fra Budget 2016 har inddraget områdets interessenter i udvikling af ideer for Vestvolden. Idékatalogets forslag indgik i

budgetnotat til Budget 2018 og danner grundlag for forvaltningens dialog med fonde om medfinansiering. Derudover arbejder partnerne bag byudviklingsstrategien (fem af kommunens forvaltninger og to boligorganisationer) fortløbende på at skabe rammerne for byudvikling, herunder muligheder for at etablere og forbedre offentlige tilbud, opføre nye bolig- og erhvervsbyggerier, udvikle områdets fysiske infrastruktur og afklare behovet for et samlet plangrundlag for bydelen. I den forbindelse deltager forvaltningen i udarbejdelsen af den nye helhedsplan for Bystævneparken, som modtog støtte på Budget 2018.

H38. Overdækning af banegraven ved Hovedbanegården (side 34)

Aftaletekst: Københavns Kommune er i dialog med DSB, Banedanmark og private aktører om muligheden for at overdække banegraven ved Vesterport. Parterne er enige om, at Økonomiforvaltningen i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen skal gå i dialog med DSB og Bane Danmark for at undersøge mulighederne for at overdække banegraven ved Hovedbanegården.

Status: Igangværende. Teknik- og Miljøforvaltningen har været i dialog med DSB og Banedanmark om mulighederne for overdækning af banegraven ved Hovedbanegården. Konklusionen fra dialogen med DSB er, at det alene er hensigtsmæssigt at overdække banegraven delvist og op til 30 % af dens areal.

DSB har oplyst, at der tidligst i 2024 kan forventes en afvikling af dieseltog og en elektrificering, som vil have betydning for overdækningsmulighederne af banegraven. Der vil dog fortsat være store sikkerhedskrav, da en overdækning ved banegraven og eventuelt Vesterport giver et langt tunnelforløb.

Overførselssagen 2015-2016 (Vedligehold af byen og modtagelse af flygtninge)

H12. Omdannelse af parkeringspladser (side 2 i bilag 4)

Aftaletekst: I budgetaftalen 2016 besluttede parterne at nedlægge parkeringspladser i terræn svarende til en fjerdedel af den tilvejebragte kapacitet, og at disse arealer skal anvendes til etablering af cykelparkering og byrum af høj kvalitet. Parterne er enige om, at der med denne aftale nedlægges 80 parkeringspladser i terræn. Nedlæggelsen fremrykkes, således at der nedlægges 40 pladser i 2017, 20 pladser i 2018 og 20 pladser i 2019. Parterne er enige om, at finansiering til omdannelser af overfladeparkering til cykelparkering og byrum indgår i kommende forhandlinger.

Status: Igangværende. Den 24. august 2017 besluttede Borgerrepræsentationen at finansiere omdannelse af parkeringspladser i Indre By til cykelparkering og grønne byrum af høj kvalitet. Afledt drift fra 2018 og frem blev afsat i Budget 2018.

Budgetaftale 2017

H1. Omlægning af busdrift til elbusser (side 3)

Aftaletekst: Københavns Kommune har ambitioner om CO₂-neutralitet, ren luft og lavere trafikstøj. Parterne er derfor enige om, at Økonomiforvaltningen i Movias kommende udbud af busdrift i København, så vidt muligt stiller krav om betjening med elbusser eller andre busser, der for så vidt angår nul-emission af CO₂, markant

lavere støj i byrummet og reduceret lokal luftforurening, leverer samme positive effekter som elbusser. Kravene skal stilles til busser, der har driftsstart fra 2019 og herefter. Parterne noterer sig i den forbindelse, at etablering af ladeudstyr eller anden nødvendig infrastruktur kan medføre nedlæggelse af et mindre antal parkeringspladser og vejtræer eller ekspropriation af mindre områder.

Status: Igangværende. Økonomiforvaltningen og Movia samarbejder om, hvordan Movias udbud af busdrift kan honorere hensigtserklæringen fra Budget 2017 om elbusser eller andre busser med samme miljø- og støjegenskaber fra 2019 og herefter. De første busser, som lever op til hensigtserklæringen, forventes i drift ultimo 2019, og alle buslinjer forventes omlagt inden 2030. Teknik- og Miljøforvaltningen indgår i arbejdet om design af elbusrelateret infrastruktur i byrummet (ladeinfrastruktur) og trafiksikkerhed. Eneste elbus-linje er indtil videre linje 3A, og der er givet tilladelse til to ladestandere i henholdsvis Nordhavnen og Valbyparken.

H10. Mere belysning på Christiania (side 21)

Aftaletekst: Parterne er enige om at bidrage til en positiv udvikling på Christiania, så området kan blive et mere trygt sted at færdes. Mere gadebelysning virker tryghedsfremmende og forebygger kriminalitet. Parterne er derfor indstillet på at finde midler til øget belysning på Christiania, hvis der er ønske herom og hjemmel hertil.

Status: Igangværende. Der er opsat og ibrugtaget belysning i området. Eventuelle yderligere belysning skal aftales politisk i forbindelse med budgetforhandlingerne de kommende år. Der mangler etablering af belysning på ”Forpladsen”. Dette forventes etableret inden udgangen af 2017.

H12. Grundkapitaltilskud til almene boliger 1:1 model (side 24)

Aftaletekst: Parterne er enige om at kompensere den almene boligsektor 1:1 for de boliger, der anvises til flygtninge, svarende til 25m² for hver flygtning, der anvises til en almen bolig i perioden 2016-2018, således at den samlede almene boligmasse på sigt ikke påvirkes negativt som følge af flygtningemodtagelse. Parterne er endvidere enige om, at det kompenserende almene byggeri ikke indregnes i opgørelsen af kommuneplanens målsætning om 20 pct. almene boliger. Grundkapital til kompenserende alment nybyggeri for anvisning af flygtninge i 2018 forudsættes afsat i Budget 2018. Parterne tilkendegiver endvidere, at boliger til flygtninge skal spredes over hele byen og at boliger til flygtninge skal blandes med andre typer af boliger.

Status: Igangværende. Forvaltningen følger udviklingen i opførelsen af kompensationsboliger, der kan henføres til midler afsat i Budget 2017 og Overførselssagen 2015-2016, tæt. Der er afsat yderligere 16,3

mio. kr. i Budget 2018 til grundkapitalindsud til kompensationsboliger, hvorved den kommunale finansieringsforpligtelse overfor flygtninge, som bliver boligplaceret i en eksisterende almen bolig i perioden 2016-2018 er håndteret, såfremt kvoterne fastsat af Udlændingestyrelsen for perioden 2016-2018 ikke ændrer sig yderligere.

H13. Nedbringelse af erhvervsrettet sagsbehandlingstid (side 25)

Aftaletekst: Parterne er endvidere enige om, at der skal laves servicemål for sagsbehandlingstid for udarbejdelse af lokalplaner inklusiv den tidlige dialogfase før startredegerelse.

Bemærkning: I forbindelse med forhandlingerne om Budget 2016 besluttede Teknik- og Miljøudvalget, at der skal fastsættes servicemål for hele lokalplanprocessen. Dette sker nu som led i evaluering af fasen ”afklaring” (dialogfasen), som er den første fase i lokalplanprocessen.

Status: Afsluttet. Forslag til nye servicemål blev behandlet på møde i Teknik- og Miljøudvalget den 9. oktober 2017 og implementeres pr. 1. januar 2018.

H15. Parkeringsforhold for turistbusser (side 28)

Aftaletekst: Parterne er enige om, at terrorsikringen af Christiansborg giver udfordringer for turistbusserne, idet turistbusserne ikke længere kan holde ved Christiansborg. Herudover er det vanskeligt for busserne at parkere i Toldbodgade. Parterne forpligter sig derfor til at finde alternative holdepladser for turistbusserne, således at turister, der ankommer med turistbusser, kan se både Christiansborg og Amalienborg.

Status: Igangværende. Forvaltningen fremlagde et forslag til politisk beslutning på Teknik- og Miljøudvalget den 19. juni 2017 omkring Amaliegade. Teknik- og Miljøudvalget besluttede i forlængelse heraf, at forvaltningen skulle fremlægge et budgetforslag til forhandlingerne om Budget 2018. Der blev dog ikke afsat midler til dette i Budget 2018.

H23. Nedbringelse af vedligeholdelseefterslæbet via merindtægter fra ejendomssalg (side 36)

Aftaletekst: Der er fortsat et betydeligt vedligeholdelseefterslæb for Københavns bygningsmasse. Parterne er derfor enige om, at beslutningen om at ekstraordinære salg af aktiver kan finansiere renovering af kommunens ejendomme videreføres i 2017-2020, samt at dette lægges op til politisk behandling i forbindelse med overførselssagen eller budgetforhandlingerne hvert år.

Status: Udgår. Hensigtserklæringen udgår, da den ikke vedrører Teknik-og Miljøudvalget. Hensigtserklæringen omhandler vedligeholdelseefterslæb på Københavns bygningsmasse, hvilket ressortmæssigt hører under Økonomiudvalget.

Overførselssagen 2016-2017 (Skole- og Renoveringspakke 2017 Klar til flere københavnere)

H10. Udmøntning af mindreforbrug fra tidligere p-aftaler (side 16)

Aftaletekst: Parterne er enige om at uforbrugte midler fra tidligere p-aftaler udmøntes i Teknik- og Miljøudvalget til de forpligtelser, der savner finansiering fra budget- og parkeringsaftale 2016. Afledt drift fra 2018 og frem henvises til kommende budgetforhandlinger.

Status: Afsluttet. Forvaltningen har fremlagt forslag til udmøntning af 53,9 mio. kr. fra tidligere p-aftaler for Teknik- og Miljøudvalget den 19. juni 2017. Sagen er godkendt i Borgerrepræsentationen den 24. august 2017 og der er dermed bevilget anlægsmidler til færdiggørelse af 3 initiativer fra budget- og parkeringsaftale 2016: Ny gul betalingszone, Omdannelse af parkeringspladser i Indre by og Åbning af parkeringspladser ved kommunale institutioner. Der er i budgetforhandlingerne 2018 givet midler til den afledte drift for Omdannelse af parkeringspladser i Indre By og til åbning af kommunale parkeringspladser. Sidstnævnte dog kun etårigt i 2018 og den varige afledte drift udestår derfor at blive dækket.

H11. Sikker skolevej på Nordre Frihavsgade (side 17)

Aftaletekst: Parterne enige om, at der skal udarbejdes forslag til etablering af cykelstier på Nordre Frihavsgade til Budget 2018. Etableringen af cykelstier skal ske under hensyntagen til kørebanens bredde og p-pladser.

Status: Igangværende. Der er blevet afsat midler til projektet i forbindelse med Budget 2018.

H12. Målsætning vedr. 20 pct. almene boliger (side 11)

Aftaletekst: Parterne noterer sig, at den afsatte finansiering til grundkapital og de kendte byggemuligheder for nye almene boliger kan sikre, at 20 pct. af boligerne i København i 2025 fortsat vil være almene boliger. Parterne er enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen, frem mod budgetforhandlingerne for 2018, udarbejder et administrationsgrundlag for udmøntningen af grundkapital, der understøtter anvendelsen af planlovens muligheder for at stille krav om almene boliger og sikre fastholdelse af andelen af almene boliger på 20 pct. og visionen om en blandet by, jf. kommuneplanen.

Status: Igangværende. Administrationsgrundlaget er under udarbejdelse i fællesskab mellem Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen. Administrationsgrundlaget forelægges udvalgene i foråret 2018.