

Ny bro over havnen

- **1. DEL** •

Oplæg fra Teknik- og Miljøforvaltningen og Realdania.
Spørgsmål og svar.

- **2. DEL** •

Gruppediskussioner

Deltagere: ca. 60

- **1. DEL** •

Om den nye bro over havnen

Lokaludvalgsformand, Bent Lohmann, introducerer til aftenens program.

- **OPLÆG** •

Randi Dürr Harpøth, byplansarkitekt i Teknik- og Miljøforvaltningen holder oplæg om lokalplansprocessen.

- Der bliver nok behov for en miljørapport.
- Broen kommer i offentlig høring i 8 uger. Tidsplanen er ikke endelig endnu, men processen kommer nogenlunde til at være sådan.
- Se tidsplanen her: <http://christianshavnslokaludvalg.kk.dk/horinger/horinger-og-henvendelser-2014/horing-ny-bro-mellem-langebrogade-og-vester-voldgade/>
- Spm.: hvem kommer til at bestemme broens udseende? Den skal ikke blive ligesom Inderhavnsbroen.
 - Svar: Bidragene fra de fem hold, der er udvalgt til projektkonkurrencen bliver først afleveret den 27. januar 2014.
- Spm.: blev der holdt borgermøde om broen inden Københavns Borgerrepræsentation takkede ja til den?
 - Svar: Nej. Planerne om en ny bro ved Langebro har stået i Lokalplanen siden 2001.
- Spm.: Kunne broen ligge syd for Langebro i stedet for nord for?
 - Svar: Her kan den ikke blive høj nok.
- Spm.: Er den endelige linjeføring fastlagt?
 - Svar: Der kan godt rykkes lidt på det.

- **OPLÆG** •

Anne Lærke Jørgensen, trafikplanlægger i Teknik- og Miljøforvaltningen holder oplæg om Københavns Kommunes baggrunden for broen.

- Broen er rykket fra først at ligge syd for Langebro til at ligge nord for.
- Den passer godt ind i planerne for bedre cykelfremkommelighed. Broen er del af det grønne cykelrutenet – det er altså en rekreativ rute og ikke den hurtigste.

- Vores undersøgelser viser, at mange er utrygge ved at cykle på Langebro både fordi der er mange cykler, og fordi den er omblæst. Den nye bro kan være et godt alternativ til Langebro.
- Den nye bro vil også skabe en sammenhæng imellem promenaderne på begge sider af havnen.
- Læs mere her: <http://www.kk.dk/da/om-kommunen/nyhedsliste/2014/3-kvartal/tmf-kbh-faar-ny-cykel-og-gangbro?page=10&size=4>

• OPLÆG •

Morten Asbjørn Jensen, ekstern konsulent i Realdania holder oplæg om deres baggrund for at give broen til København.

- Realdania er en filantropisk fond.
- Realdania laver projekter på Skt. Annæ Plads og på Bryghusgrunden.
- Broen skal laves et sted, hvor området er komplekst trafikalt.
- Bryghusprojektet: området omkring selve bygningen er meget vigtigt. Her skal være en havnepark, en plads hvor der er meget sol og Søren Kirkegaards Plads er også centralt.
- Vi vil gerne gøre noget for de bløde trafikanter. Arkitekterne, der byde rind på designet af broen, skal løse udfordringen omkring Bryghuset særligt ved overgangen for de gående langs havnepromenade. Arkitekternes bud på udformningen af broen åbnes om en uge.
- Broen kommer til at ligge hvor den gamle Langebro lå.
- Der er også en trafikudfordring især ved Indre By-siden.
- Der skal være tilgængelighed for kørestole på broen. Der skal være tilgængelighed for kørestole på broen. Det er skrevet ind i konkurrenceprogrammet. Den præcise udformning kendes ikke endnu, da projektkonkurrencen ikke er afsluttet.
- Læs mere om Bryghusprojektet: <http://www.bryghusprojektet.dk/>

• SPØRGSMÅL OG SVAR •

- Kunne man forlænge broen over vejen på Indre By-siden?
 - Så skal det være en meget lang og høj bro. Der skal være 4 meters passage for lastbiler.
 - Men lastbiler er ikke 4 meter høje.
 - Men det er kravet.
- Hvorfor ligger broen ikke hen langs Langebro?
 - Broens teknik bliver den sammentænkt med Langebro, og den kommer til at have samme størrelse som Bryggebroen. Broen ligger hvor den gør af historiske hensyn, og fordi der er et naturligt forløb her. Desuden er Langebro er fredet, ligesom Voldanlægget er det.
- Hvor mange cyklister kører der over Langebro dagligt?
 - næsten 30.000
- Hvad med at holde os til at det udelukkende er en grøn cykelrute og ikke den hurtigste?
 - Ja. Men broen bliver fx god for de studerende, der kommer fra KUA, som skal læse på den Sorte Diamant.
- Hvad hvis alle udfordringerne ikke er løst i de forskellige oplæg til konkurrencen?
 - Så kan man lægge op til at bearbejde en underløsning. Vi tror på, ta det kan lade sig gøre at løse opgaven æstetisk og funktionelt. Vi har også sikret os, at vi kan kombinere idéer fra de forskellige oplæg.
- Er det rigtigt, at Langebro skal svejses til?
 - det er et rygte.
- Der er blevet sagt at broen kommer til at være ligesom Bryggebroen. Men er den ikke for smal?

- Jo. Broen bliver ligesom Bryggebroen ift. gennemsejling. Broen bliver 8-9 meter bred. Der skal være min. 3 meter til gående og min. 4 meter til cyklerne.
- Kan broen gå i land mere sydligt ved Islands Brygge?
 - vi ved det ikke helt endnu. Det kan være, der bliver en trappe nord for ved Langebrogade.
- Udløber kontrakten med havnebusserne?
 - Det planlægger vi ikke med. Men det er ikke kun dem, vi tager hensyn til. Det er også sejlerne generelt.
- Hvor er de to andre broer, Realdania havde planer om at give til København?
 - Over Frederiksholms Kanal samt forbedring af tilgængeligheden langs Ringvejen under Knippelsbro. Der kommer formentlig en midlertidig bro over Frederiksholms Kanal mens der bygges på Bryghusgrunden. Der er ikke taget stilling til en evt. senere/permanent bro. Forbedringerne på Knippelsbro betaler Københavns Kommune selv for.
- Der skal være krav om at cyklisterne kan passere Ringvejen.
 - Det er ikke rigtig en del af konkurrenceprogrammet. Men vi vil indstille signalerne samt lave flere.
- Det er dejligt at Vester Voldgade er blevet fornyet. Det er ærgerligt at Langebro er fredet. Man burde grave trafikken ned!
- Hvad med trafikflowet på Christianshavnersiden? Hvad betyder fredningen af voldene?
 - Der er en beskyttelseslinje uden om voldene, som skal sikre, at man kan se dem længere væk fra. Kulturstyrelsen syntes bedre om den nye bro, fordi den ligger hvor den gamle Langebro lå. Københavns Kommune skal sørge for at der er ordentlige trafikforbindelser. Vi er i gang med at lave analyser af forbindelserne ved Islands Brygge.
- Hvad med der, hvor Vester Voldgade kommer forbi Rådhuspladsen? Der er rigtig mange gående lige ved metroen, butikker og cafeer.
 - Ja dette er rigtig. Men det er også svært at gå imod udviklingen, for der vil komme mange cyklister her ligegyldigt, om der kommer en bro eller ej.
- Det er vigtigt med cykelsikkerheden samt flowet for de gående.
- Skiltning er vigtigt. Husk også det mylder, der er af forældre og børn ved skolen på Vester Voldgade. Kan broen byttes til en tunnel?
 - Tunneller opleves generelt ret utrygge. Og de er meget dyrere at lave.
- Bevares brostensbelægningen på Islands Brygge langs havnen?
 - Ja. Meningen er at begrænse cykeltraikken her.
- Lav skilte med fartbegærsninger.
 - Jeg skal melde det tilbage til TMF.

• 2. DEL •

Gruppediskussioner

Inputs fra de fem grupper:

Om Indre By-siden

- Der skal være bænke og mulighed for ophold.
- Mulighed for nydelse og ophold, både i områderne omkring, og på den nye bro.
- Belysningen skal hjælpe til med at områderne og broen er trygge at færdes på.
- Belysning af den flotte arkitektur i havnen
- Nedprioriter pendler-tankerne om den nye bro og tænk den primært som en rekreativ rute. Prioriter derfor rekreative muligheder.
- Flere grønne parker er godt.
- Husk at inddrage borgerne i rette tid på byens projekter. Det kom som en overraskelse for en del, at der pludselig var planer om en ny bro, og at den var foræret af Realdania – man kunne have sagt nej tak til gaven.
- Dejligt at blive inddraget så tidligt i forløbet.
- Biler skal væk fra havnen.
- Grav H.C. Andersens Boulevard ned.
- Flere træer langs havn, især på Søren Kierkegaards Plads.
- Hvis parkeringspladser i Frederiksholms Kanal nedlægges, skal der komme nogle nye et andet sted.
- Vester Voldgade skal prioriteres højt.
- Analyser trafik i forhold til ny cykelstrøm, især i Vester Voldgade ved Rådhuspladsen.
- Ensret sidegaderne til Vester Voldgade.
- Tænk cykler ind i Vester Voldgade, for der kommer mange, når broen står færdig og Metrobyggeriet ved Rådhuspladsen står færdigt.
- Det er vigtigt, at der etableres sikre løsninger for cyklisters passage over ringvejen fra Vester Voldgade til den nye bro.
- Ring 2 må væk.
- Skab aktivitet på Søren Kierkegaards Plads.
- Der skal ikke tages så meget hensyn til Havnebusserne, hvis de alligevel ikke er her op et par år.
- Broen er en stor fordel, for den kan binde området sammen.
- Der bør foretages en analyse og efterfølgende regulering af krydset H.C. Andersens Boulevard – Rysensteensgade for at lede nogen af det hurtigt kørende cykelister den vej.

Om Christianshavn-siden

- Der skal tages højde for parkeringsforhold på Christianshavnsiden.
- Cykelsti mellem den nye bro og Stadsgraven.
- Skal broen og områderne lægge op til, at man på cykel får en ny hurtig rute eller skal man eksempelvis ved at beholde brostenspassager gøre det mindre attraktivt at race af sted på cykel i områderne omkring broen?

- Man kan slibe toppen af brosten på Christianshavns Vold, så æstetikken består, samtidig med at det er bedre at cykle på.

Om Islands Brygge

- Islands Brygge Lokalråd opfordrede Christianshavns Lokaludvalg og Indre By Lokaludvalg til et trefoldigt samarbejde omkring udviklingen af områderne omkring den nye bro.
- Undgå trafik gennem Islands Brygge.
- Man skal løse trafikproblemet på Njalsgade, som noget af det første. Vejen er for usikker at cykle på, og har for dårligt udsyn, og det er et problem med de parkerede biler.

• SUPPLERENDE BEMÆRKNINGER •

- Der skal også være plads til pendlere på den nye bro. Broen bliver ikke kun lavet for den gode udsigt.
- Men de ældre er usikre ved de hurtige cyklister.
- Dronning Louises bro kan rumme både de hurtige og langsomme cyklister.
- Ja det er rigtigt.
- Husk også på strækningen mellem Cirkelboen og denne nye bro.
 - Dette område er privatejet. Der kommer toppede brosten, som der før har været. Der skal være en cykelmulighed på strækningen, hvilket der også er.
- Christianshavn er født med de toppede brosten. Det er også smart, fordi vandet kan sive ned igennem.
- Alle de nye broer i København går på tværs. Det er svært at komme på langs af havnen. Det skal prioriteres mere.
- Det står i Kommuneplanen, at man skal kunne færdes langs havnen. Derfor er Havneholmen ikke planlagt rigtigt.