

**Henvendelser modtaget i høringsperioden**

**Cecilie Tarras Madsen**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 1. februar 2016 12:45  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Den Classenske Legatskole

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk  
**Sendt:** 1. februar 2016 11:10  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Den Classenske Legatskole

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2015-0262769  
Svar id: 11854  
Navn: Den Classenske Legatskole  
Postnr/by: 1552 V Kbh V  
Organisation: Skolebestyrelsen  
Adresse: Vester Voldgade 98  
Email:  
Øvrige Kontaktoplysninger: Skoleleder Lone Laursen

**Høringssvar:**

Som skolebestyrelse på Den Classenske Legatskole i Vester Voldgade synes vi grundlæggende, at det er spændende med den nye cykelbro over havnen, som alternativ til Langebro. Den vil blive et vigtigt bindeled til skolen. For de af skolens elever der kommer cyklende fra Amager, bliver det et stort fremskridt.

Vi er også lidt bekymrede.

Det opgives i høringsmaterialet, at man estimerer at op til 9000 krydsende cyklister på broen dagligt. Hvor mange af dem der vil fortsætte ad/komme fra Vester Voldgade kan vi ikke finde tal for. Men nok en betragtelig del. Vores bekymring er, om den forøgede cykeltrafik vil påvirke trygheden for skolens mere end 500 børn, især når de møder ind kl 8.15 om morgenen og når de får fri mellem kl 14 og 16.

Situationen foran skolen om morgenen er i forvejen temmelig hektisk, når så mange børn ankommer næsten samtidig. Vi har svært ved at forestille os hvordan det skal gå, hvis der samtidig kommer bølger af 'voksne' cyklister, der skal forbi skolen i høj fart på vej til arbejde. Alle der færdes i morgentrafikken i København ved, at cyklister kører stærkt og i nogle tilfælde hensynsløst. Det bliver kun værre når der er mange om sparsom plads på samme cykelsti.

Det er vanskeligt at forholde sig til estimerede tal. Det der i vores øjne bliver afgørende er, hvor massivt den forøgede cykeltrafik vil opleves foran og omkring skolen når broen tages i brug. Vil der i minutterne i/over 8 være lange køer af cyklister der holder for rødt foran krydset Vester Voldgade/Ny Kongensgade, som det ses ved mange andre af byens travle cykelruter, mener vi at det er et problem. Den fine plads der efter omlægningen af Vester Voldgade er kommet foran skolen, som gør at man kan krydse gaden alle steder til alle tidspunkter, vil ikke længere være en fredelig plads, men igen blive til en trafikeret gade. Nu bare med travle cyklister. Vil de mange børn der cykler til skole, skulle stoppe og stå af cyklen ved skolen midt i et eksprestog af travle cyklister, er vi bekymrede for sikkerheden.

Bliver det tværtimod kun en cyklist hist og her, er der ingen problemer i det. Men så længe der kun findes løse estimater, er der ingen der kan vide hvordan det vil gå.

Vi har alligevel regnet lidt på det. Hvis man antager at kommunens estimater holder og forudsætter at 2/3 af trafikken vil ligge i myldretiden (7-9 og 15-18) svarer det til ca 20 cyklister på broen i minuttet i de 5 travleste

timer. Og formentlig flere på særlige tidspunkter. Det er mange. Vi efterlyser derfor en plan for hvordan kommunen vil sikre, at den forøgede cykeltrafik ikke bliver et problem for skolens børn.

Sluttelig vil vi gerne nævne at DCL nu har den forplads til skolen som var et af formålene med omlægningen af Vester Voldgade. En forplads som er et vigtigt supplement til skolens meget lille skolegård. Den vil vi meget gerne bevare som et fredeligt sted at være.

Med øget cykeltrafik i Vester Voldgade mener vi at det vil være mest hensigtsmæssigt at cykelstien og cykelstativerne foran skolen bytte plads således at cykelstien ligger yderst mod kørebanen. Allerede i dag opstår der trafikale situationer foran skolen som ligeledes forstærkes af den næsten usynlige overgang mellem fortov og cykelsti.

Venlig hilsen

Skolebestyrelsen, DCL

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11854>

---

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)

**Cecilie Tarras Madsen**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 1. februar 2016 15:20  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Knud Larsen  
**Vedhæftede filer:** Ny gang- og cykelbro.docx; Weekendavisen (Large).jpg

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]  
**Sendt:** 1. februar 2016 14:23  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Knud Larsen

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2015-0262769  
Svar id: 11855  
Navn: Knud Larsen  
Postnr/by: N-1168 Oslo  
Organisation:  
Adresse: Gladvollveien 18  
Email:  
Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

Jeg var på borgermødet 13. januar og har ellers boet mange år i København. Jeg er meget interesseret i byens udvikling og skrev et debatindlæg om Realdanias bro-konkurrence i Weekendavisen 7. nov.2014. Jeg mener mig derfor meningsberettiget og vedlægger mit indlæg for de som ikke så det dengang. Der var på borgermødet et par indlæg som talte om at broen ikke kun skal være en trafikmaskine, men også have en rekreativ funktion. Det var glædeligt. Dette imødekommer kun Arups forslag i nogen grad. Han synes at være den eneste af deltagerne som har tænkt i sådanne baner. Man burde derfor have valgt hans forslag.

Knud Larsen  
Professor emeritus, Arkitekt MNAL

**Vedhæftede filer:**

Ny gang- og cykelbro.docx  
Weekendavisen (Large).jpg

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11855>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

ER REALDANIA VED AT TRÆDE I SPINATEN VED LANGEBRO?

**Man kan ikke bygge byens vigtigste gang- og cykelbro som om det er en bilbro!**

Realdania har udlyst en konkurrence om en ny gang- og cykelbro ved Langebro. Fem arkitektfirmaer er udvalgt til at konkurrere, men de har strenge begrænsninger.

I Realdanias annoncering af konkurrencen vises at broen skal holde sig inden for en smal zone som forbinder Vester Voldgade med Langebrogade i en ret linje på skrå over havnebassinet. Det antages at broen bliver ca. 200 meter lang.

Det er åbenbart at Realdania her kun tænker på at lave den mest direkte og gnidningsløse forbindelse for cykeltrafik til Christianshavn - cyklisterne skal hurtigst mulig over havnen og videre. Havnen, som jo er Københavns vigtigste byrum, ses kun som en ubehagelig forhindring.

Havnen er jo byen, som det også fremgår af navnet, og den har, ud for byens centrale dele, mere karakter af at være en flod. Man kan derfor med god grund sammenligne med hvad andre kendte byer med centrale floder eller kanaler gør, når de skal bygge en bro.

Byen ligger jo på begge sider af havnen og Christianshavns- og Islands Bryggesiden bliver stadig mere urbaniseret. Det vil sige at havnen bliver stadig mere central.

Når man da skal bygge den eneste gang- og cykelforbindelse på en en strækning af næsten to kilometer i byens mest befærdede og populære opholdsområde må det være oplagt at det skal være en rigtig bybro.

Man kan tænke på Ponte Vecchio i Firenze, Rialtobroen i Venedig, og Karlsbroen i Prag. Dette er knudepunkter i byens liv. Disse broer er ikke kun bygget for at bringe folk fra den ene side til den anden. De er vigtige opholdssteder i sig selv og helt centrale i byens liv som mødesteder. Rialtobroen og Ponte Vecchio har tilmed permanente butikker på selve broen.

Realdania vil bygge en bro som kunne være en hvilken som helst bilbro over en motorvej. En helt ligegyldig trafikmaskine.

Man skal tage hensyn til den fredede Langebro. Men da lægger man ikke den nye bro på skrå og skaber et uforståeligt, uregelmæssigt rum mellem de to broer. Føringen fra Vester Voldgade er også stærk. Man vil højt oppe i gaden kunne se broen og da vil det være unaturligt at broen ikke simpelthen er en forlængelse af gaden.

Noget andet er jo at folk ikke kun skal til Christianshavn. Endnu flere skal til Islands Brygge og Vestamager. Derfor er det også trafikalt fornuftigt at broen er parallel med Langebro.

En bro her vil blive 150 meter imod Realdanias på 200 meter – her er mange penge at spare.

Og endelig – den nye bro må være sådan at man kan stoppe op og nyde den enestående følelse af at stå næsten på vandfladen midt i havnerummet, noget man ikke kan andre steder. Helst skulle man kunne sidde ned og måske kunne der også være plads til en kaffe- og iskiosk eller en stand for en god sag. Det bør blive dagligtale at sige "Vi mødes på broen".

Knud Larsen  
Professor Emeritus  
Arkitekt MNAL

## DEBAT

**En rigtig bybro**

*Knud Larsen, professor emeritus  
arkitekt MNAL  
Gladvollveien 18, 1168 OSLO*

Realdania har udlyst en konkurrence om en ny gang- og cykelbro ved Langebro. Fem arkitektfirmaer er udvalgt til at konkurrere, men de har strenge begrænsninger. I Realdanias annoncering af konkurrencen vises, at broen skal holde sig inden for en smal zone, som forbinder Vester Voldgade med Langebrogade i en ret linje på skrå over havnebassinet. Det antages, at broen bliver cirka 200 meter lang.

Det er åbenbart, at Realdania her kun tænker på at lave den mest direkte og gnidningsløse forbindelse for cykeltrafik til Christianshavn: cyklisterne skal hurtigst mulig over havnen og videre. Havnen, som jo er Københavns vigtigste byrum, ses kun som en ubehagelig forhindring.

Havnen er jo byen, som det også fremgår af navnet, og den har, ud for byens centrale dele, mere karakter af at være en flod. Man kan derfor med god grund sammenligne med, hvad andre kendte byer med centrale floder eller kanaler gør, når de skal bygge en bro.

Byen ligger jo på begge sider af havnen, og Christianshavns- og Islands Bryggesiden bliver stadig mere urbaniseret. Det vil sige, at havnen bliver stadig mere central.

Når man da skal bygge den eneste gang- og cykelforbindelse på en strækning af næsten to kilometer i byens mest befærdede og populære opholdsområde, må det være oplagt, at det skal være en rigtig bybro.

Man kan tænke på Ponte Vecchio i Firenze, Rialtobroen i Venedig og Karlsbroen i Prag. Dette er knudepunkter i byens liv. Disse broer er ikke kun bygget for at bringe folk fra den ene side

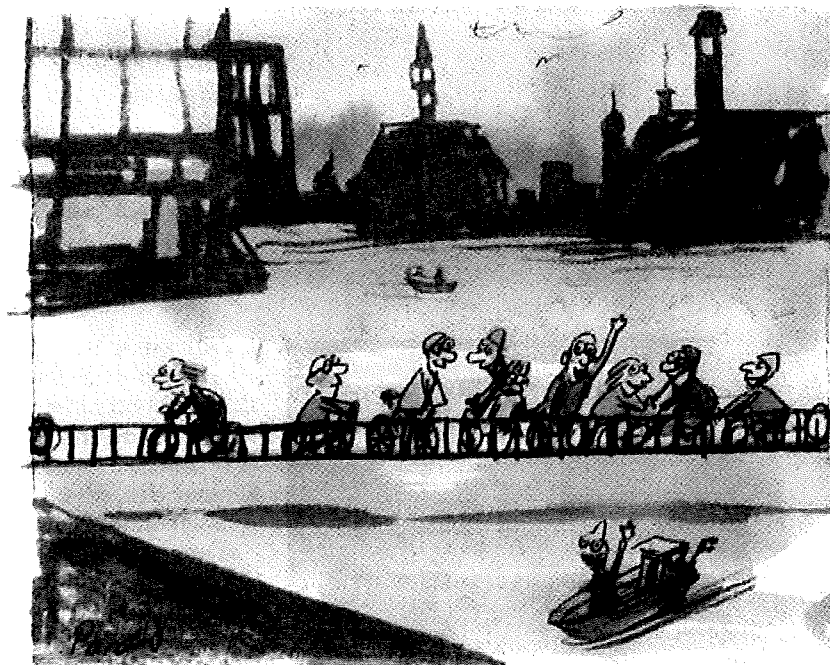


ILLUSTRATION: CHARLOTTE PARDI

til den anden. De er vigtige opholdssteder i sig selv og helt centrale i byens liv som mødesteder. Rialtobroen og Ponte Vecchio har tilmed permanente butikker på selve broen.

Realdania vil bygge en bro, som kunne være en hvilken som helst bilbro over en motorvej. En helt ligegyldig trafikmaskine.

Man skal tage hensyn til den fredede Langebro. Men da lægger man ikke den nye bro på skrå og skaber et uforståeligt, uregelmæssigt rum mellem de to broer. Føringen fra Vester Voldgade er også stærk. Man vil højt oppe i gaden kunne se broen, og da vil det være unaturligt, at broen ikke simpelthen er en forlængelse af gaden.

Noget andet er jo, at folk ikke kun skal til Christianshavn. Måske lige så mange skal til Islands Brygge og Vestamager.

Derfor er det også trafikalt fornuftigt, at broen er parallel med Langebro.

En bro her vil blive 150 meter imod Realdanias på 200 meter – her er mange penge at spare.

Og endelig – den nye bro må være sådan, at man kan stoppe op og nyde den enestående følelse af at stå næsten på vandfladen midt i havnerummet, noget man ikke kan andre steder. Helst skulle man kunne sidde ned, og måske kunne der også være plads til en kaffe- og iskiosk eller en stand for en god sag. Det bør blive dagligtale at sige »Vi mødes på broen«.

**Ungarn**

*László Hellebrandt  
Ungarns ambassadør i Danmark*

WA bragte den 17. oktober en artikel om Ungarn med titlen »Den autoritære glidebane«. Det er prisværdigt, at artiklens forfatter, udlandsredaktør Ole

**Cecilie Tarras Madsen**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 2. februar 2016 09:26  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Christianshavns Lokaludvalg  
**Vedhæftede filer:** Christianshavns Lokaludvalg om lokalplanforslaget Bro ved Vester Voldgade.pdf

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]  
**Sendt:** 1. februar 2016 16:21  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Christianshavns Lokaludvalg

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2015-0262769  
Svar id: 11857  
Navn: Christianshavns Lokaludvalg  
Postnr/by: 1466 København K  
Organisation: Christianshavns Lokaludvalg  
Adresse: Rådhusstræde 13  
Email:  
Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

Teknik- og Miljøforvaltningen har med svarfrist den 4. februar 2016 sendt lokalplanforslaget "Bro ved Vester Voldgade" i offentlig høring.

Borgerdialog  
Christianshavns Lokaludvalg har ikke haft borgerdialog om lokalplanforslaget, da det er i offentlig høring på bliv hørt-portalen.

Lokaludvalget stod for en borgerdialog i januar 2015 på lokaludvalgets hjemmeside og facebookside om rammerne for lokalplanen, og desuden var Lokaludvalget medvært på et borgermøde i juni 2015 om følgeanlæggene til broen.

Lokaludvalgsformand Poul Cohrt deltog i Realdanias orienteringsmøde den 13. januar 2016, hvor der var en meget positiv respons over den flot designede bro med det kurvede forløb mellem Vester Voldgade og Langebrogade, men hvor kommunen blev opfordret til at sikre et godt trafikforløb ved brofæstet samt forud for broens åbning at foretage de nødvendige tilpasninger af vejene til og fra den ny bro.

**Lokaludvalgets holdning**

Med broen bliver skabt endnu en forbindelseslinje for cyklister og fodgængere på tværs af havneløbet, som vil give mulighed for at kunne bevæge sig uden nærkontakt med biltrafikken på Langebro. Der er valgt et teknisk flot brodesign med et kurvet forløb, som vil give brugerne en god oplevelse.

**Om det foreliggende lokalplanforslag:**

Arealet omkring brofæstet i på Christianshavns-siden bør indrettes på en måde, så der - bedre end ved Bryggebroen - sikres en god og tryk adgang til og fra broen. Belysningen skal udformes på en måde, så færdslen er tryk og sikker også i aften- og nattetimerne.

Der savnes en nærmere beskrivelse af arealerne omkring brofæstet og trafikflowet.

I lokalplanen bør man oplyse eksplicit om broåbningspolitikken for denne bro. I lokalplanforslaget nævnes kun, at den følger broåbningspolitikken for Langebro – uden oplysning om, hvad det indebærer.

Om trafikudvikling, som beskrevet i den underliggende miljøvurdering:  
Heri fremhæves, at broen for cyklister og fodgængere vil kunne udgøre et rekreativt alternativ til Langebro, og at den er med til at sikre adgangen til sammenhængende promenader langs havneløbet. Det understreges, at promenadernes belægning skal være egnet til forskellige former for bevægelse.

Broen skal ses i sammenhæng med den øvrige trafik på og gennem Christianshavn. Lokaludvalget har tidligere skrevet til forvaltningen om vigtigheden af at tilpasse vejene til og fra broen til den fremtidige trafik. Disse tilpasninger bør gennemføres inden broen tages i brug i 2018.

Lokaludvalget ønsker som bekendt, at ensretningen for cyklister på Prinsessegade mellem Christianshavns Voldgade og Torvegade ophæves, så cyklisterne kan køre denne vej ud til Torvegade i stedet for ad Langebrogade og Overgaden oven Vandet, som er en dårligere rute for cyklisterne, fordi der er brosten hele vejen. Og vi vil gentage ønsket om, at Prinsessegade syd for Torvegade - efter hollandsk mønster - omlægges til et shared space-gaderum med plads til folkeliv, og hvor hastigheden skal indrettes efter de bløde trafikanter med særlig hensyntagen til fodgængerne.

Brostenene på Christianshavns Voldgade, i Søndervoldstræde og i Sofiegade mellem Dronningensgade og Overgaden oven Vandet bør lægges om og saves flade, så de er til at cykle på. I dag er der mange cyklister, der vælger at cykle på fortovet for at undgå brostenene. Der er allerede nu en betydelig trafik af cyklister og gående fra Langebrogade via Cirkelbroen og under Knippelsbro og forbi Udenrigsministeriet ved Asiatisk Plads til Strandgade, hvorfor brosten under broen ligeledes skal gøres mere cykelegnede, som det er sket andre steder i byen.

Den ny bro og trafikken langs havnen vil fortrinsvis skulle anvendes af rekreative cyklister eller de mere langsomme pendlercyklister. Det er derfor vigtigt, at der sideløbende arbejdes på, at gøre det attraktivt for hurtigkørende cyklister kan tage Københavnruten over Langebro eller ruten ad Torvegade over Knippelsbro, som med mere end 43.000 cyklister dagligt er den mest cykeltrafikerede strækning i København. Lokaludvalget skal opfordre til, at arbejdet med Køberhavnerruten og med Torvegade korridoren fremskyndes.

Udover de nævnte tilpasninger bør udviklingen følges, og der bør udarbejdes en analyse af, hvordan cykeltrafikstrømmene vil være på Christianshavn, når broen og de øvrige planlagte broer i bydelen er etableret.

Endelig bemærkes, at der er behov for skiltning ved broen, som viser cykelafstanden til forskellige destinationer; f. eks. hvor langt er der til Københavns Universitet i Njalsgade, hvis du benytter broen.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,  
formand

**Vedhæftede filer:**

Christianshavns Lokaludvalg om lokalplanforslaget Bro ved Vester Voldgade.pdf

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11857>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)



Teknik- og Miljøforvaltningen

Teknik- og Miljøforvaltningen har med svarfrist den 4. februar 2016 sendt lokalplanforslaget "Bro ved Vester Voldgade" i offentlig høring.

### **Borgerdialog**

Christianshavns Lokaludvalg har ikke haft borgerdialog om lokalplanforslaget, da det er i offentlig høring på [bliv hørt-portal](#).

Lokaludvalget stod for en borgerdialog i januar 2015 på lokaludvalgets hjemmeside og facebookside om rammerne for lokalplanen, og desuden var Lokaludvalget medvært på et borgermøde i juni 2015 om følgeanlæggene til broen.

Lokaludvalgsformand Poul Cohrt deltog i Realdanias orienteringsmøde den 13. januar 2016, hvor der var en meget positiv respons over den flot designede bro med det kurvede forløb mellem Vester Voldgade og Langebrogade, men hvor kommunen blev opfordret til at sikre et godt trafikforløb ved brofæstet samt forud for broens åbning at foretage de nødvendige tilpasninger af vejene til og fra den ny bro.

### **Lokaludvalgets holdning**

Med broen bliver skabt endnu en forbindelseslinje for cyklister og fodgængere på tværs af havneløbet, som vil give mulighed for at kunne bevæge sig uden nærkontakt med biltrafikken på Langebro. Der er valgt et teknisk flot brodesign med et kurvet forløb, som vil give brugerne en god oplevelse.

### **Om det foreliggende lokalplanforslag:**

Arealet omkring brofæstet i på Christianshavns-siden bør indrettes på en måde, så der - bedre end ved Bryggebroen - sikres en god og tryk adgang til og fra broen. Belysningen skal udformes på en måde, så færdslen er tryk og sikker også i aften- og nattetimerne.

Der savnes en nærmere beskrivelse af arealerne omkring brofæstet og trafikflowet.

I lokalplanen bør man oplyse eksplicit om broåbningspolitikken for denne bro. I lokalplanforslaget nævnes kun, at den følger broåbningspolitikken for Langebro – uden oplysning om, hvad det indebærer.

01-02-2016

Sagsnr.  
2016-0005947

Dokumentnr.  
2016-0005947-2



*Om trafikudvikling, som beskrevet i den underliggende miljøvurdering:*

Heri fremhæves, at broen for cyklister og fodgængere vil kunne udgøre et rekreativt alternativ til Langebro, og at den er med til at sikre adgangen til sammenhængende promenader langs havneløbet. Det understreges, at promenadernes belægning skal være egnet til forskellige former for bevægelse.

Broen skal ses i sammenhæng med den øvrige trafik på og gennem Christianshavn. Lokaludvalget har tidligere skrevet til forvaltningen om vigtigheden af at tilpasse vejene til og fra broen til den fremtidige trafik. Disse tilpasninger bør gennemføres inden broen tages i brug i 2018.

Lokaludvalget ønsker som bekendt, at ensretningen for cyklister på Prinsessegade mellem Christianshavns Voldgade og Torvegade ophæves, så cyklisterne kan køre denne vej ud til Torvegade i stedet for ad Langebrogade og Overgaden oven Vandet, som er en dårligere rute for cyklisterne, fordi der er brosten hele vejen. Og vi vil gentage ønsket om, at Prinsessegade syd for Torvegade - efter hollandsk mønster - omlægges til et shared space-gaderum med plads til folkeliv, og hvor hastigheden skal indrettes efter de bløde trafikanter med særlig hensyntagen til fodgængerne.

Brostenene på Christianshavns Voldgade, i Søndervoldstræde og i Sofiegade mellem Dronningensgade og Overgaden oven Vandet bør lægges om og saves flade, så de er til at cykle på. I dag er der mange cyklister, der vælger at cykle på fortovet for at undgå brostenene. Der er allerede nu en betydelig trafik af cyklister og gående fra Langebrogade via Cirkelbroen og under Knippelsbro og forbi Udenrigsministeriet ved Asiatic Plads til Strandgade, hvorfor brosten under broen ligeledes skal gøres mere cykelegnede, som det er sket andre steder i byen.

Den ny bro og trafikken langs havnen vil fortrinsvis skulle anvendes af rekreative cyklister eller de mere langsomme pendlercyklister. Det er derfor vigtigt, at der sideløbende arbejdes på, at gøre det attraktivt for hurtigkørende cyklister kan tage Københavnerruten over Langebro eller ruten ad Torvegade over Knippelsbro, som med mere end 43.000 cyklister dagligt er den mest cykeltrafikerede strækning i København. Lokaludvalget skal opfordre til, at arbejdet med Køberhavnerruten og med Torvegade korridoren fremskyndes.

Udover de nævnte tilpasninger bør udviklingen følges, og der bør udarbejdes en analyse af, hvordan cykeltrafikstrømmene vil være på Christianshavn, når broen og de øvrige planlagte broer i bydelen er etableret.

Endelig bemærkes, at der er behov for skiltning ved broen, som viser cykelafstanden til forskellige destinationer; f. eks. hvor langt er der til Københavns Universitet i Njalsgade, hvis du benytter broen.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,  
formand

**Cecilie Tarras Madsen**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 2. februar 2016 09:26  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: B

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]  
**Sendt:** 1. februar 2016 22:07  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: B

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2015-0262769  
Svar id: 11860  
Navn: B  
Postnr/by: 2300 københavn  
Organisation:  
Adresse:  
Email:  
Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

Vi er nogle af de forældre, som har børn på Den Classenske Legatskole. Vores 2 børn på 9 og 11 går og færdes alene til og omkring skolen. Især er vi bekymrede omkring morgentrafikken da trafikale forhold foran skolen er i forvejen ret dårlige. Det vil kun gøre det endnu værre med en masse cyklister og småbørn som ikke altid er modne nok til at klare trafikale situationer. Vi håber virkelig at der findes andre muligheder for placering af en cykelbro. Mvh den bekymrede familie

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11860>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)

## Cecilie Tarras Madsen

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 2. februar 2016 09:27  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: morten c nielsen

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

**Sendt:** 1. februar 2016 22:34

**Til:** TMFKP BU

**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: morten c nielsen

### Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

### Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2015-0262769

Svar id: 11861

Navn: morten c nielsen

Postnr/by: 1552 København V

Organisation:

Adresse: Vester Voldgade 7A, Stuen

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger: tlf.: 22980528

### Høringssvar:

Jeg er far til en 6-årig dreng der går på Den Classenske Legat skole i Vester Voldgade, og jeg er stærkt bekymret over de sikkerhedsmæssige implikationer for børnene i skolen af den planlagte cykel bro ved Vester Voldgade.

Som forholdene er i dag hvor fortov går over i cykelsti uden tydelige afgrænsninger og hvor både fortovet foran skolen, cykelstien og cykel stativerne i praksis fungerer som én integreret enhed, vil den kraftigt forøgede cykel trafik med sikkerhed skabe en meget farlig trafikmæssig situation for børnene.

Jeg vil derfor gerne høre hvilke overvejelser kommunen har gjort sig i denne forbindelse og skal bede om aktindsigt i de overvejelser kommunen har gjort sig i denne forbindelse.

Med venlig hilsen

Morten Nielsen

### Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

### Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/11861>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

**Cecilie Tarras Madsen**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 2. februar 2016 09:27  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Camilla Nielsen

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]  
**Sendt:** 1. februar 2016 23:09  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Camilla Nielsen

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringssvar på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2015-0262769  
Svar id: 11862  
Navn: Camilla Nielsen  
Postnr/by: 1364 Kbh K  
Organisation: Privat  
Adresse: Nr Farimagagade 1, 2.tv  
Email:  
Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

Brandærgeligt pga en i forvejen meget sindsyg trafik på skolevejen for Den Classenske Legatskole på Vester Voldgade. Hver morgen er der kaos på cykelstien, hele ruten fra Jarmesr Plads, Langs Rådhuspladsen og ned af resten af Vester Voldgade ræser der cykler forbi og de små nye trafikanter er meget trængt allerede i dag. Det vil ganske simpelt være uansvarligt at øge trafikken forbi skolen. Iøvrigt ganske sindssygt at færdes på ånden første del af nævnte strækning pga busser og ingen cykelsti frem mod metrobyggeriet.

Mvh Camilla

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11862>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)

**Cecilie Tarras Madsen**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 2. februar 2016 11:18  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Karina Schultz

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]  
**Sendt:** 2. februar 2016 09:41  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Karina Schultz

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2015-0262769  
Svar id: 11864  
Navn: Karina Schultz  
Postnr/by: 2300 Kbh S  
Organisation:  
Adresse: telemarksgade 31 3 tv  
Email:  
Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

Det er en uansvarlig og yderst farlig ide at anlægge en tung befærdet cykelbro i et område som er tæt befolket med skolebørn.

Jeg arbejder ved fisketorvet ved sådan præcis sådan en cykelbro. Jeg oplever kun at cyklisterne og absolut ingen hensyn viser overhovedet til fodgængere, så man skal virkelig være opmærksom på sin færden.

I et børneområde som en skole skal der være plads til at børn skal kunne være børn uden at komme til skade og det er ikke muligt med op til 9000 krydsende cyklister i samme område.

Det vil være dybt uansvarligt og yderst bekymrende for børnenes sikkerhed at anlægge en cykelbro i et skoleområde.

Mvh

Karina Schultz

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11864>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

**Cecilie Tarras Madsen**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 2. februar 2016 11:18  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Lotte James

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]  
**Sendt:** 2. februar 2016 10:44  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Lotte James

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2015-0262769  
Svar id: 11865  
Navn: Lotte James  
Postnr/by: 1055 København K  
Organisation:  
Adresse: Tordenskjoldsgade 11 2th  
Email:  
Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

Er der taget højde for, at en stor del af de travle cyklister skal køre lige forbi (1 meter fra indgangen) en lokal folkeskole på Vester Voldgade? Der går 500 elever på skolen, mange af dem er små børn, der ikke er trafiksikre eller kan overskue en bred vej med vrede københavnske cyklister der skal skynde sig på arbejde. En idé var måske at lave en foranstaltning der gør, at man skal cykle stille forbi skolen? Alt andet vil være helt forrykt!

Herudover er Vester Voldgade jo lavet, så folk ikke kan se forskel på cykelsti og fortov, og derfor sker det tit, at fodgængere (især turister) f.eks. går på cykelstien. Med det øgede antal cyklister, vil det helt sikkert give ekstra udfordringer.

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11865>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)



**Cecilie Tarras Madsen**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 3. februar 2016 09:12  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Islands Brygges Lokalråd  
**Vedhæftede filer:** Islands Brygges Lokalråd - Bro ved Vester Voldgade.pdf

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]  
**Sendt:** 2. februar 2016 19:50  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Islands Brygges Lokalråd

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2015-0262769  
Svar id: 11866  
Navn: Islands Brygges Lokalråd  
Postnr/by: 2300 København S  
Organisation:  
Adresse: Leifsgade 7, stuen  
Email:  
Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

vedlagt kommentarer til Lokalplansforslaget fra Islands Brygges Lokalråd.

**Vedhæftede filer:**

Islands Brygges Lokalråd - Bro ved Vester Voldgade.pdf

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11866>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)

**Københavns Kommune**  
Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen

2. februar 2016

Høringssvar: **Bro ved Vester Voldgade**

Islands Brygges Lokalråd er generelt meget positiv over for den kommende bro ved Vester Voldgade, "Lille Langebro".

Vi forventer, at den vil skabe et rekreativt og trygt alternativt til den stressende og støjende Langebro for beboerne på Islands Brygge.

Men vi er meget bekymrede med hensyn til, at broen også har til formål at styrke pendlercyklismen i København. Det fremgår af lokalplansforslaget, at broen skønnes at få 5.000 – 9.000 cyklister dagligt, primært i myldretiden.

**Pendler cykler**

Vores bekymring er især den forventede pendlercyklisme om morgenen fra Kalvebod Brygge til Islands Brygge (KUA og Ørestaden). Afviklingen af denne pendlercykeltrafik er planlagt at følge det grønne cykelrutenet – Amagerruten.

Vi mener, at det er meget positivt, at stadig flere anvender cykel til og fra arbejdet i stedet for bil. I lokalplansforslaget forventes det, at minimum 5.000 af pendlercyklerne fortsætter langs Havneparken og drejer ned af Reykjaviksgade og fortsætter af Amagerruten over Klaksvigsgade og videre gennem Myggenæsgade.

Vi er overbeviste om, at for pendlercyklerne vil denne rute være meget forsinkende, stressende og opleves kaotisk. De skal, uden lyssignal, krydse to meget trafikerede veje, først vejen Islands Brygge og derefter Thorshavnsgade.

De seneste trafiktal fra Københavnerkortet.dk opgiver følgende trafiktal:

Trafiktælling 22. maj 2014 på vejen Islands Brygge ved Havneparken:

Cyklister på hverdage	8.400
Biler på hverdage	5.400

Trafiktælling 10. april 2014 på Thorshavnsgade ved nr. 26:

Cyklister på hverdage	6.400
Biler på hverdage	5.400

Yderligere må der forventes en kraftig stigning i antallet af cyklister i takt med, at de nye broer langs havnen kan anvendes. Trafiktælling ved Cirkelbroen den 22. september 2015 viste 2.600 cykler på hverdage, selv om der er dårlige trafikale forhold for cyklisterne (kørsel på jernplader fra Langebrogade til Cirkelbroen og manglende tilkørsel nord for Knippelsbroen). De fleste af disse cykler, forventer vi, kommer gennem cykelstierne langs Islands Brygge.

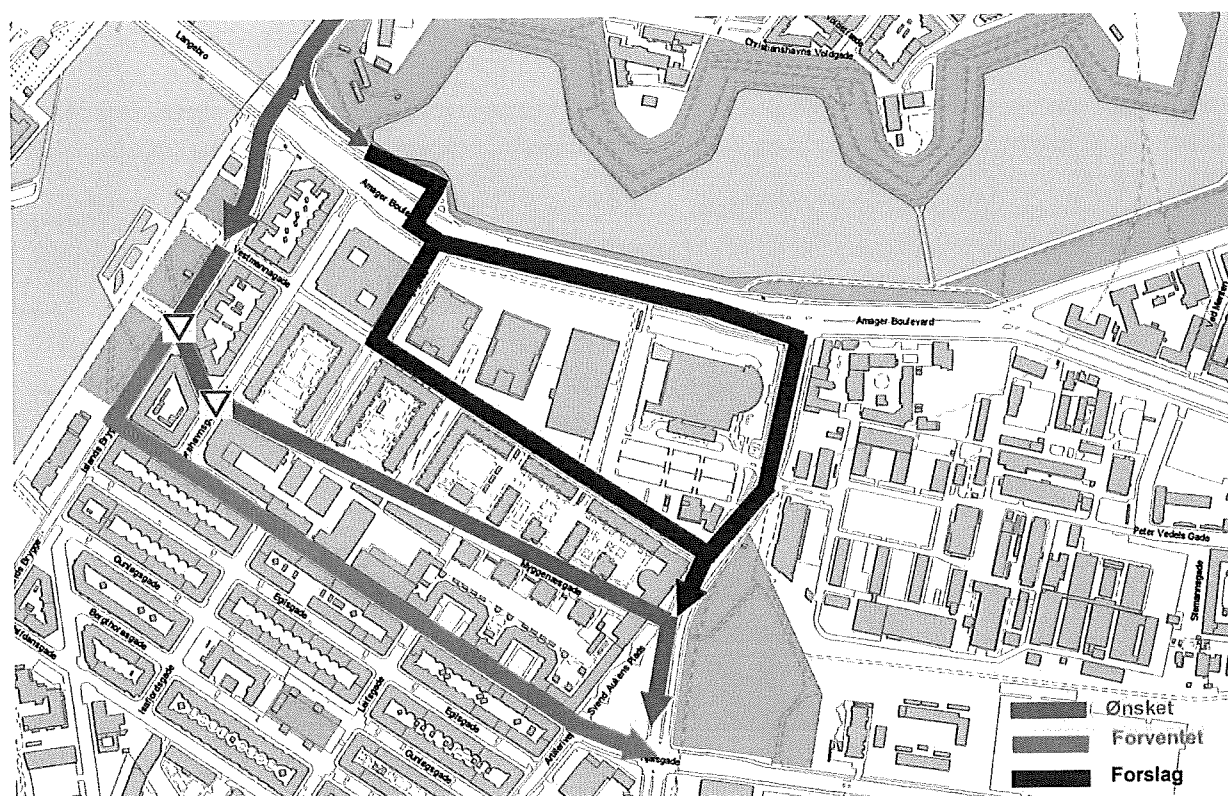
På baggrund af tallene ved Cirkelbroen forventer vi, at cykelstierne langs Havneparken allerede i dag har mere end 10.000 cykler på hverdage. Cykelstierne er meget smalle, så det er svært at overhale en ladcykel.

Når den nye bro ved Vester Voldgade åbner vil de forventede 5.000 ekstra cykler medføre, at cykelstierne langs Havneparken skal kunne håndtere mere end 15.000 cykler på hverdage. Det er ca. samme antal som Bryggebroen.

Trængslen på disse cykelstier vil yderligere stige på grund af pendlercyklerne fra den nye bro skal kunne holde og vente på at kunne svinge til venstre/krydse Islands Brygge ved Reykjaviksgade.

Islands Brygges Lokalråd er derfor af den overbevisning, at pendlercyklisterne ikke vil følge den planlagte rute gennem Reykjaviksgade og Myggenæsgade, men at de i stedet vil finde en hurtigere og mere tryk rute ved at dreje ned af Njalsgade. Den er vist som forventet på kortet.

### Kort over trafikflow for pendlercykler kommende over den nye bro



Njalsgade har i dag ikke en rigtig cykelsti, men der er blot etableret en meget smal markeret cykelbane. Den er så smal, at det næsten ikke er muligt at komme forbi en ladcykel. Der er allerede trængsel på Njalsgade i dag fra pendlercyklerne, der primært kommer over Langebro og drejer ned af Thorshavns-gade.

Trafiktælling 10. april 2014 på Njalsgade ved nr. 40:  
Cyklister på hverdage                      5.700

Hvis der kommer 5.000 yderligere pendlercykler fra den nye bro vil trængslen skabe farlige situationer.

Vi forstår også, at forvaltningen undersøger mulighed for at lade pendlercyk-lerne svinge til venstre ved Vestmannagade. Dette er problematisk. Både fordi der ikke er en cykelsti i den side af Vestmannagade, og fordi 6.400 af cyklerne over Langebro på hverdage drejer til venstre ved Thorshavns-gade og drøner i fuld fart ned ad bakken på Thorshavns-gade lige forbi Vestmannagade.

### **Havneparken**

Borgerne på Islands Brygge ønsker at bevare Havneparken som deres lokale bydelspark og åndehul. Vi er derfor meget imod planen om, at Havneparken reduceres for at cykelstien langs Islands Brygge kan udvides på en billig måde gennem at fælde den ene række af kirsebærtræerne.

Vi ønsker at bevare bydelens primære rekreative område og mener, at ekstra plads til det stigende antal cykler må tages fra bilerne og ikke fra vores vigtigste rekreative område.

Cykelstierne langs Islands Brygge indgår også i det planlagte net af supercykelstier, så antallet af cykler må forventes at vokse yderligere over årene i takt med, at de nye broer over havnen kan anvendes. Der vil derfor være behov for at udvide cykelstierne på begge sider af vejen Islands Brygge. Denne plads til udvidelserne af cykelstierne må tages fra biler ved at fjerne P-pladser og/eller ensrette gaden.

### **Krydse Amager Boulevard**

Islands Brygges Lokalråd finder, at en naturlig løsning til aflastning af trængslen på cykelstierne på Islands Brygge er, at pendlercyklerne hurtigt og nemt efter at have passeret den nye bro kan fortsætte videre på Amager Boulevard. Amager Boulevard er en hurtigrute for pendlercykler med grøn bølge for cyklisterne. En sådan løsning kræver en ny mulighed for cyklister at krydse Amager Boulevard ved Klaksviksgade.

Fordelene ved denne løsning er, at cykelpendlerne kommer hurtigere, tryggere og lettere frem, samtidig med at trængslen på Islands Brygge og Njalsgade reduceres.

### **Fodgængerovergang på Amager Boulevard**

For de gående fra Islands Brygge er det i dag problematisk at krydse Amager Boulevard. Personer med barnevogne eller gangbesværede kan ikke bruge tunnelen ved Thorshavnsgade og er henvist til enten at gå under Langebro ved gaden Islands Brygge eller benytte fodgængerovergangen ved Ørestads Boulevard.

Der opleves også hyppigt farlige situationer, hvor fodgængere alligevel krydser Amager Boulevard ved Klaksvigsgade. Det er både ansatte, der arbejder på Islands Brygge, som hurtigt vil komme til og fra busstoppestedet på Langebro og besøgende/turister som ser det dejlige grønne voldanlæg og forsøger at finde en vej derover.

Med den nye rekreative bro må der forventes en kraftig stigende interesse for at krydse Amager Boulevard ved Klaksvigsgade.

En sådan fodgængerovergang kan naturligt etableres i forbindelse med etableringen af en mulighed for, at cyklisterne fra den nye bro kan krydse over Amager Boulevard.

Vi vil gerne arbejde sammen med Københavns Kommune om at finde den bedste løsning til afviklingen af pendlercykeltrafikken og få forbedret muligheder for, at beboerne på Islands Brygge kan komme til og fra den nye bro.

Venlig hilsen

Islands Brygges Lokalråd

Jan Oster  
Formand

## Cecilie Tarras Madsen

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 3. februar 2016 09:12  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Bodil Buhelt

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]  
**Sendt:** 2. februar 2016 21:25  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Bodil Buhelt

### Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

### Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2015-0262769  
Svar id: 11868  
Navn: Bodil Buhelt  
Postnr/by: 2300 København s  
Organisation: Bodil Buhelt  
Adresse: Islands Brygge 30 C, 7.th  
Email:  
Øvrige Kontaktoplysninger:

### Høringssvar:

Det er dejligt med mange broer i København. Men med den nye bro skal det undgås, at der kommer de samme problemer som ved Bryggebroen, hvor der er kaotiske tilstande. Det er derfor mit ønske, at cyklerne kan køre ad Amager Boiulevard og krydse ved Thorshavnsgade, hvilket også vil hjælpe gangbesværede og barnevogne, så de ikke skal gå en lang omvej for at komme over Boulevarden fra Isl. Bryggesiden.

### Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

### Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/11868>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)

**Cecilie Tarras Madsen**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 3. februar 2016 09:12  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Sachiko Kuramoto

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]  
**Sendt:** 2. februar 2016 20:34  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Sachiko Kuramoto

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2015-0262769  
Svar id: 11867  
Navn: Sachiko Kuramoto  
Postnr/by: 2300 København S  
Organisation:  
Adresse: Islands Brygge 9  
Email:  
Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

Jeg tror, at den nye bro bliver et roligt og trygt alternativt til den stressende og støjende Langebro og glæder mig til at kunne anvende den.

Som beboer på Islands Brygge er Havneparken mit primære åndehul. Det er derfor meget vigtigt for mig, at kirsebærtræerne i Havneparken bevares. Københavns Kommune må finde en anden løsning på at give cyklerne bedre forhold.

Det er også vigtigt for mig at kunne krydse Amager Boulevard ved Klaksvigsgade og komme ned til den nye bro og voldanlægget.

Sachiko Kuramoto

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11867>

---

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

**Cecilie Tarras Madsen**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 3. februar 2016 09:12  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Helen Majew

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]  
**Sendt:** 2. februar 2016 21:59  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Helen Majew

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2015-0262769  
Svar id: 11869  
Navn: Helen Majew  
Postnr/by: 2300 S København  
Organisation:  
Adresse: Snorresgade 7  
Email:  
Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

Jeg glæder mig til den nye cykelbro, et fredeligt alternativ til den stærkt trafikerede Langebro. Imidlertid vil jeg bede kommunen om at finde en anden løsning på cyklisternes videre rute til det øvrige Amager end cykelstien på Islands Bryggegade, hvor man vil fælde vores kære kirsebærtræer og føre strømmen af cyklister ned ad en smal gade Vestmannagade og videre ud på Amager. Jeg foreslår, for at undgå kaos på Islands Bryggesiden, en alternativ videreførelse af cykelruten, som føres ad gaden Ved Langebro, og krydser Amager Boulevard ved Klaksvigsgade. Derfra kan cyklisterne vælge flere ruter videre ud på Amager.

Venlig hilsen Helen Majew

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11869>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)



**Cecilie Tarras Madsen**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 3. februar 2016 09:12  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Peter Thordal Jensen

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]  
**Sendt:** 2. februar 2016 22:49  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Peter Thordal Jensen

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2015-0262769  
Svar id: 11872  
Navn: Peter Thordal Jensen  
Postnr/by: 2300 København S  
Organisation:  
Adresse: Thorshavnsgade 19 4 th  
Email:  
Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

Glæder mig meget til at få endnu en cykelbro, som kan forbinde havnen og give mulighed for at undgå kørsel over langebro.

Jeg vil dog anbefale, at cykelstien ikke udvides ned over islands brygge idet den øgede trafikmængde herved vil forstyrre en allerede øget mængde af mennesker / cykler på bryggen. Jeg håber, at Københavns Kommune er i stand til at identificere en anden løsning til at afvikle cykeltrafikken.

Jeg vil ligeledes anbefale, at vi kan krydse Amager Boulevard ved Klaksvigsgade og derved komme ned til den nye bro og voldanlægget på den måde. Løsningen hertil vil jeg være meget interesseret i at få information om

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11872>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)

## Cecilie Tarras Madsen

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 3. februar 2016 09:13  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Flemming Lyngse

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

**Sendt:** 2. februar 2016 22:43

**Til:** TMFKP BU

**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Flemming Lyngse

### Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

### Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2015-0262769

Svar id: 11871

Navn: Flemming Lyngse

Postnr/by: 2300 København S

Organisation:

Adresse: Islands Brygge 17, 2 Th.

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

### Høringssvar:

Jeg tror den nye bro bliver et rekreativt og trygt alternativt til den stressende og støjende Langebro og glæder mig til at kunne anvende den.

Som beboer på Islands Brygge er Havneparken mit primære åndehul. Det er derfor meget vigtigt for mig, at kirsebærtræerne i Havneparken bevares. Københavns Kommune må finde en anden løsning på at give cyklerne bedre forhold.

Det er også vigtigt for mig at kunne krydse Amager Boulevard ved Klaksvigsgade og komme ned til den nye bro og voldanlægget.

### Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

### Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/11871>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)

**Cecilie Tarras Madsen**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 3. februar 2016 09:13  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Ida Bregninge

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]  
**Sendt:** 2. februar 2016 22:36  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Ida Bregninge

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2015-0262769  
Svar id: 11870  
Navn: Ida Bregninge  
Postnr/by: 2300 København s  
Organisation:  
Adresse: Egilsgade 23,5  
Email:  
Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

Jeg tror den nye bro bliver et rekreativt og trygt alternativt til den stressende og støjende Langebro og glæder mig til at kunne anvende den.

Som beboer på Islands Brygge er Havneparken mit primære åndehul. Det er derfor meget vigtigt for mig, at kirsebærtræerne i Havneparken bevares. Efter min mening en af de smukkeste alleer i byen! Københavns Kommune må finde en anden løsning på at give cyklerne bedre forhold.

Det er også vigtigt for mig at kunne krydse Amager Boulevard ved Klaksvigsgade og komme ned til den nye bro og voldanlægget.

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11870>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)

**Cecilie Tarras Madsen**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 3. februar 2016 10:09  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: michala eken

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]  
**Sendt:** 3. februar 2016 09:27  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: michala eken

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2015-0262769  
Svar id: 11874  
Navn: michala eken  
Postnr/by: 2300 københavn S  
Organisation:  
Adresse: reykjaviksgade 2, 3. th  
Email:  
Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

Jeg tror den nye bro kan blive et rekreativt og trygt alternativt til den stressende og støjende Langebro og glæder mig til at kunne anvende den.

Som beboer på Islands Brygge er Havneparken mit primære åndehul. Det er generelt et åndehul for et meget stort antal Københavnerne og andre besøgende. Det er derfor meget vigtigt for mig, at kirsebærtræerne i Havneparken bevares. Københavns Kommune må finde en anden løsning på at give cyklerne bedre forhold.

Det er også vigtigt for mig at kunne krydse Amager Boulevard ved Klaksvigsgade og komme ned til den nye bro og voldanlægget.

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11874>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)

**Cecilie Tarras Madsen**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 3. februar 2016 10:10  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Valeria Lima

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]  
**Sendt:** 3. februar 2016 09:42  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Valeria Lima

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2015-0262769  
Svar id: 11875  
Navn: Valeria Lima  
Postnr/by: 2300 Kbh-S  
Organisation:  
Adresse: Thorshavnsvej 17 st th  
Email:  
Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

Den nye bro bliver et rekreativt og trygt alternativt til den stressende og støjende Langebro og glæder mig til at kunne anvende den.

Som beboer på Islands Brygge er Havneparken mit primære åndehul. Det er derfor meget vigtigt for mig, at kirsebærtræerne i Havneparken bevares. Københavns Kommune må finde en anden løsning på at give cyklerne bedre forhold.

Det er også vigtigt for mig at kunne krydse Amager Boulevard ved Klaksvigsgade og komme ned til den nye bro og voldanlægget.

Mvh  
Valeria Lima

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11875>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

**Cecilie Tarras Madsen**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 3. februar 2016 10:10  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Kaj Kingo

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]  
**Sendt:** 3. februar 2016 09:57  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Kaj Kingo

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringssvar på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2015-0262769  
Svar id: 11876  
Navn: Kaj Kingo  
Postnr/by: 4720 Præstø  
Organisation:  
Adresse: Hestehavevej 40  
Email:  
Øvrige kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

I forbindelse med den nye Langebro vil jeg foreslå, at der etableres et rigtigt lyskryds ved enden af Klaksvigsgade og Amager Boulevard med både forgængerfelt og ordentligt afmærket cykelsti, således at cykelstien aflaster Islands Brygge. Endvidere er det ikke let at komme med bus 5A og derefter over Amager Boulevard. Det er svært at gå igennem tunnelen for enden af Thorshavnsvej (utrygt og ulækkert). Alternativet er Langebrogade og Islands Brygge, men det er jo noget af en omvej.

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11876>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)

**Cecilie Tarras Madsen**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 3. februar 2016 10:46  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Jacob Melchiorsen

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]  
**Sendt:** 3. februar 2016 10:45  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Jacob Melchiorsen

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2015-0262769  
Svar id: 11877  
Navn: Jacob Melchiorsen  
Postnr/by: 2300 København S  
Organisation:  
Adresse: Vestmannagade 2, 4.th.  
Email:  
Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

Som beboer på Islands Brygge er det vigtigt for mig, at kirsebærtræerne i Havneparken bevares.

Der er allerede anlagt en mindre køn båd pavillon og det vil kun skæmme yderligere, hvis der nu også fældes træer. Vi har brug for mere natur, ikke mindre. Københavns Kommune må finde en anden løsning på at give cyklerne bedre forhold.

Det er også vigtigt for mig at kunne krydse Amager Boulevard ved Klaksvigsgade og komme ned til den nye bro og voldanlægget.

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11877>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)

## Cecilie Tarras Madsen

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 3. februar 2016 11:21  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: søren bald

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]  
**Sendt:** 3. februar 2016 10:48  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: søren bald

### Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

### Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2015-0262769  
 Svar id: 11878  
 Navn: søren bald  
 Postnr/by: 2300 København  
 Organisation: suppleant til AVLU for Radikale Venstre  
 Adresse: Gunløgsgade 35  
 Email:  
 Øvrige Kontaktoplysninger:

### Høringssvar:

1. Vil straks foreslå, at man døber broen "Lille Langebro
2. Fra starten blev broen omtalt som en "rekreativ mulighed for at passere havneløbet". Nu tales der om en pendlerbro. Hvilket hensyn vejer tungest og hvordan vil man i udformningen vægte de to modstridende hensyn?
3. Frakørslen mod Amager må både tage hensyn til det bevaringsværdige og skrøbelige miljø ind i over Christianshavn og ikke påføre Islands Brygge et alt for farligt trafikpres bygget på skandaliseringen af træ-rækken og et trafikpres ad gader (Reykjavik-gade og Vestmannagade) der møder gader med stort trafikpres fra bl. a. Movias busser. Myggenæsgade er heller ikke egnet til at klare et større pres..
4. Lav mulighed for at krydse Amager Boulevard så cykler fra Lille Langebro kan passere gaden ved lysreguleringen, der kan udformes på samme måde som i krydset ved Jagtvej/Lyngbyvej og Nørrevold/H.C. Andersens Boulevard. Den slags kryds kan laves. Se selv!
5. Giv opholdsmulighed(er) på broen, så passerende kan nyde kigget fra midten af broen mod begge havnesider og selve havneløbet.
6. Ovevej muligheden for at havnebussen kan lægge til på eller ved broen, så det bliver attraktivt at stoppe op her og/eller komme videre herfra.
7. Sørg for entydig og umisforståelig skiltning med hastighedsbegrænsning for cykler og forbyd knallertkørsel over broen.
8. Sørg for, at mindst et skib fortsat kan ligge på Islands Bryggesiden og gerne restaurantskibet VIVA, der kan medvirke til at skabe liv ved broens østside, hvor vestsiden er trafikbelastet i ekstrem grad.
9. Prøv nu for een gangs skyld at frigøre de administrative forhåndsforestillinger og mød lokalplan-bemærkningerne med ÅBENT SIND OG VILJE TIL NYTÆNKNING!
10. Møder gerne op - evt. sammen med repræsentanter for Islands Brygges Lokalråd - for at uddybe ovenstående synspunkter.

Med venlig hilsen

Søren Bald  
 Borger I Byen



**Cecilie Tarras Madsen**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 3. februar 2016 11:22  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Rasmus Jensen

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]  
**Sendt:** 3. februar 2016 10:50  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Rasmus Jensen

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2015-0262769  
Svar id: 11879  
Navn: Rasmus Jensen  
Postnr/by: 2300 København S  
Organisation:  
Adresse: Amager Boulevard 101, 03-54  
Email:  
Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

Hvor ser planerne spændende ud. Jeg vil opfordre KK til at lytte til Islands Brygges Lokaludvalg, fordi jeg tror, at den nye bro bliver nice, og fordi kirsebærtræerne i Havneparken bør blive bevaret.

Det er vigtigt for mig at kunne krydse Amager Boulevard ved Klaksvigsgade.

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11879>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)

**Cecilie Tarras Madsen**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 3. februar 2016 11:30  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Amager Vest LOKaludvalg  
**Vedhæftede filer:** Amager Vest Lokaludvalgs høringssvar Bro ved Vestervoldgade.docx

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]  
**Sendt:** 3. februar 2016 11:26  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Amager Vest LOKaludvalg

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2015-0262769  
Svar id: 11882  
Navn: Amager Vest LOKaludvalg  
Postnr/by: 2300 København s  
Organisation:  
Adresse: sundholm 8  
Email:  
Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

**Vedhæftede filer:**

Amager Vest Lokaludvalgs høringssvar Bro ved Vestervoldgade.docx

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11882>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)



**AMAGER VEST  
LOKALUDVALG**

Sundholmsvej 8  
2300 København S

E-mail  
F91J@okf.kk.dk  
www.avlu.dk

Teknik- og miljøforvaltningen  
Center for Byplanlægning  
Njalsgade 13,  
1503 København V

**Høringsvar vedr. LP-forslag om Bro ved Vester Voldgade / Langebrogade**

Amager Vest Lokaludvalg takker for det spændende og informative borgermøde onsdag den 13. jan. 2016.

Vel vidende at vores lokalområde kun går til Langebro/Amager Boulevard, vil vi alligevel afgive følgende høringssvar:

**Vinderprojektet:** Amager Vest Lokaludvalg (AVLU) tilslutter sig vinderprojektet ud fra følgende overbevisende kvaliteter:

- Broen ligger i direkte visuel forlængelse af såvel Vester Voldgade som Langebrogade og slår et geometrisk vellykket kurveslag i gennemsejlingsfaget.
- Den spændende broarkitektoniske udformning, - især de løbende ændrede vinkler på kassedragernes vinger virker lovende. Dette vil også give et spændende kunstnerisk samspil med Cirkelbroen. Ligesom de to drejefag har en teknisk reference til Bryggebroen.
- Og AVLU foretrækker trafikløsningen i vinderprojektets Fase 1, idet vi vurderer at Fase 2 giver en dårligere trafikal løsning. (Mere herom nedenfor).

25-01-2016

**Lokalplan-forslaget:** AVLU undrer sig over, at Broens placering på side 17 er forskubbet mod sydvest i forhold til Langebrogade. Tegning nr. 2 afviger derfor fra tegningerne på side 6 nederst th., side 7 øverst samt side 15.

Sagsnr.  
2016-0019551

Dokumentnr.  
2016-0019551-1

AVLU finder desværre ikke, at § 6, stk. 3, pkt. c giver den optimale trafikløsning for broens landing ved Langebrogade. Vi frygter derimod, at rigtig mange cyklister vil være fristet til at cykle inde på Havneparkens promenade, - hvilket jo faktisk også er vist på tegningen side 15.



Et lokaludvalg i  
**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Amager Vest Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

**AVLU anbefaler derfor at vende tilbage til Fase 1, hvor cyklisterne direkte ledes ud i Langebrogade hurtigst muligt.**

Denne anbefaling skal ikke mindst ses på baggrund af det trafikale kaos, som vi oplever ved Bryggebroen / Axel Heides Plads.

**Det fortsatte arbejde:** AVLU deltager meget gerne i det fortsatte arbejde med den trafikalt udfordrende landing ved Langebrogade. Og på længere sigt deltager vi også gerne i løsningen af broens afledte trafikale konsekvenser for Islands Brygge.

Herunder den oplagte (del-)løsning med cyklistpassage af Amager Boulevard fra Ved Langebro til Klaksvigsgade, som foreslået af Islands Brygges Lokalråd på borgermødet.

Med venlig hilsen

Lars Rimfalk Jensen

**Cecilie Tarras Madsen**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 3. februar 2016 14:57  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Daniel Lafrenz

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]  
**Sendt:** 3. februar 2016 14:05  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Daniel Lafrenz

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2015-0262769  
Svar id: 11885  
Navn: Daniel Lafrenz  
Postnr/by: 2300 København S  
Organisation:  
Adresse: Islands Brygge 9, 1. th.  
Email:  
Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

Jeg har boet på Islands Brygge nr. 9 (lige ud til havneparken) i mere end 10 år. Det er ikke en billig adresse, men havneparkens luft og åndehul, gør hver en krone værd at bo her.

Det er dejlig positivt der er tale om en ny bro her området, men at læse det potentielt vil betyde at en af rækkerne af de "berømte" kirsebær træer her langs Islands Brygge vil blive fjernet, vil i den grad ødelægge haneparkens åndehul og natur, så det vil jeg rigtig gerne opponere i mod og håber at blive adviseret hvis Kbh. Kommune går videre med denne tanke.

Vi er mange på Bryggen der imødekommer en udvikling, men det må aldrig gåudover den natur og det åndehul som vi værner meget omkring.

Mvh. Daniel Lafrenz

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11885>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

## Cecilie Tarras Madsen

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 3. februar 2016 14:58  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Mikael Melbye

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

**Sendt:** 3. februar 2016 14:28

**Til:** TMFKP BU

**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Mikael Melbye

### Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

### Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2015-0262769

Svar id: 11886

Navn: Mikael Melbye

Postnr/by: 2300 København S

Organisation:

Adresse: Islands Brygge 9,5

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

### Høringssvar:

Som cyklist i København og beboer på Islands Brygge 9, er der flere ting der kan undre omkring valget af en cykelbro i forlængelse af Vester Voldgade.

1. Der er lavet brede cykelstier på hver side af H. C. Andersens Boulevard der fint tager imod den strøm af cykler som dagligt passerer Lange Bro.

2. Det virker ikke stressende at køre på Lange Bro da stierne netop er passende brede.

3. Den største del af cyklerne fra centrum søger mod universitetsområdet og Amagerbrogade, og den korteste og mest praktiske vej mod disse, er over Lange Bro og videre af Amager Boulevard og ikke ind igennem Islands Brygge med mange lyskryds og tætte forhold.

4. Det tæt befolkede område, som Islands Brygge udgør, er, i sommermånederne, fuldstændig blokeret mod havnesiden pga de mange gæster i havnebadet og på plænerne. At føre en bred cykelsti herigennem forekommer meget uigennemtænkt og uhensigtsmæssigt.

5. Hvis man vil lede cykelstrømmen igennem Vestervoldgade for at ramme broen og derefter Bryggen, vil man skulle omditigere cyklisterne på H. C. Andersens Boulevard herover, og de ville bl.a. uvilkårligt skulle tværs igennem eleverne på den skole der ligger på hjørnet af Rysensteensgade og Vestervoldgade. De har nu fået et "helle" udenfor skolens gård som er blevet stærkt formindsket pga udvidelse af undervisningslokalerne som hermed vil blive taget fra dem igen.

6. Marmorcykelstierne på Vester voldgade er ca. halvt så brede som dem på H.C. Andersens Boulevard og faktisk svære at bevæge sig på. Især hvis der kommer mange cyklister, og hvis de er våde af regn eller sne/slud kan de være svære at se, da de er lavet af det samme materiale som fortorvene.

7. Tilslutningen fra broen til Vester Voldgade når man kommer ovre fra Bryggesiden og rammer krydset Christians Brygge - Vester Voldgade, vil blive en prop. Ikke som det nuværende stopsignal på begge sider af H. C. Andersens Boulevard, men kommende ned af en buet bro med en bakke der stopper lige før den tværkørende trafik på Christians Brygge. Det vil være farligt for dem der kommer kørende ned af denne bakke, at skulle bremse op midt på den, for at vente på grønt lys. På den anden side af vandet har arkitekten lavet et elegant sving af broen mod venstre, hvorefter cykelstrømmen skal ledes skarpt mod højre hen under Langebro. Hvis man sammenligner med det samme stykke oppe på broen, vil man se, at det går ligeud helt ned til Amager Brogade. Noget mere hensigtsmæssigt.

8. Hvis man vil lede cyklerne hen foran plænerne på Islands Brygge for derefter at lade dem kydse over denne gade for at føre dem ned af den skrånede Reykjaviksgade, for derefter at lade dem dreje til højre af Thornshavnsgade, vil de skulle flette sammen med de cyklister som er drejet til højre fra Amagerboulevard og som kommer med stor fart ned af den bakke der er der. Derefter vil man have at de skal køre frem til lyskrydset Thorshavnsgade - Njalsgade for at dreje til venstre her. Dette er i forvejen ekstremt vanskeligt kryds at navigere både for cyklister

og bilister.

9. For at gøre plads til cyklisterne på Islands Brygge, vil man fælde den ene række af de smukke kirsbærtræer som udgør en del af parkanlægget. Disse træer er højt skattede af alle der bevæger sig på Bryggen og jeg finder det helt vanvittigt, at man vil fælde dem. Subsidiært har man foreslået at parkeringspladserne kunne sløjfes på den anden side af Islands Brygge, således at den eksisterende cykelsti kan udvides mod husene. Man har i de seneste år frataget beboerne flere og flere muligheder for at parkere i området samtidig med, at man bygger flere og flere beboelseshuse på Bryggen. Det hænger ikke sammen.

10. Hvis broen skal bygges, vil den eneste logiske og hensigtsmæssige måde at lede cyklisterne videre på være, at lade dem fortsætte videre ned ad Amager Boulevard (på venstre side af den), enten til lyssignalet ved Klaksvigsgade, eller endnu bedre ned til Ørestads Boulevard, hvor den direkte vej til universitetsområdet ligger.

11. Man vil som cyklist altid forsøge at tage den lige og mest hensigtsmæssige vej, og den går efter min mening bestemt ikke zigzag tværs igennem Bryggen med lyskryds og menneskemængder og tøvende bilister ved hver kryds.

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11886>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)

**Cecilie Tarras Madsen**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 4. februar 2016 10:47  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Janie Strüwing

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]  
**Sendt:** 3. februar 2016 15:34  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Janie Strüwing

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2015-0262769  
Svar id: 11888  
Navn: Janie Strüwing  
Postnr/by: 2300 København  
Organisation:  
Adresse: J.C.Christensens Gade 5, st,th  
Email:  
Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

Jeg glæder mig til en smuk bro, som jeg så præsenteret af arkitekten selv hos Realdania i januar. Den vil blive godt modtaget ikke mindst af den gruppe cyklister, der efterhånden dårligt nok tør cykle i myldretiden på Langebro.

Men jeg er bekymret over, hvor cyklisterne videre vil køre hen, når de er landet på Christianshavssiden. Som beboer på Islands Brygge håber jeg, Realdania og Københavns Kommune vil arbejde for den bedste løsning ved "landingen". For mig at se vil det være at føre pendlercyklisterne op på Langebro, hvor der snarest muligt bør etableres en ny mulighed for at krydse Amager Boulevard ved Klaksvigsgade for både cyklister og gående. Det vil hverken være godt for pendlerne eller for Bryggeboerne, hvis det øgede antal cyklister skal gennem gaderne/evt. cykelstier på Islands Brygge.

Og vi ønsker ikke cykelstier udvidet på bekostning af kirsebærtræer!

Venlig hilsen  
Janie Strüwing

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11888>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66



## Cecilie Tarras Madsen

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 4. februar 2016 10:51  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Indre By Lokaludvalg  
**Vedhæftede filer:** Indre By Lokaludvalg om lokalplanforslaget Bro ved Vester Voldgade.pdf

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]  
**Sendt:** 3. februar 2016 16:32  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Indre By Lokaludvalg

### Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

### Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2015-0262769  
 Svar id: 11889  
 Navn: Indre By Lokaludvalg  
 Postnr/by: 1466 København K  
 Organisation: Indre By Lokaludvalg  
 Adresse: Rådhusstræde 13  
 Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

### Høringssvar:

Teknik- og Miljøforvaltningen har med svarfrist den 4. februar 2016 sendt lokalplanforslaget "Bro ved Vester Voldgade" i offentlig høring.

### Borgerdialog

Indre By Lokaludvalg har ikke haft borgerdialog om lokalplanforslaget, da det er i offentlig høring på [bliv hørt-portalen](#).

Lokaludvalget stod for en borgerdialog og et borgermøde i januar 2015 om rammerne for lokalplanen. Her er et link til et referat af borgermødet samt til de kommentarer, som lokaludvalget modtog på lokaludvalgets hjemmeside:

<http://indrebylokaludvalg.kk.dk/planer-debat/horinger/ny-bro-ved-vester-...>

### Lokaludvalgets holdning

Området omkring brofæstet i på Indre By-siden bør indrettes, så det indbyder til ophold. Det skal samtidig indrettes med belysning, så det føles trygt at være i området og trygt at benytte broen – både dag og nat. Hvordan man vil gøre dette, bør uddybes i lokalplanen.

Forvaltningen skal være omhyggelig med at indrette cykelforbindelsen mellem Indre By og broen. I lokalplanen bør man fx redegøre for, hvordan lyssignalet i krydset Vester Voldgade / Christians Brygge indstilles, så der ikke ophobes cyklister i Vester Voldgade, der skal over Christians Brygge.

Man bør endvidere uddybe, hvordan de cyklende kommer til og fra broen – via Vester Voldgade og/eller Frederiksholms Kanal – og over Christians Brygge. Ligesom man bør forklare, hvordan broprojektet hænger sammen med projektet for Frederiksholms Kanal.

Lokalplanforslaget mangler oplysninger om planlagte følgeanlæg på begge sider af havnen. Indre By Lokaludvalg forventer, at forvaltningen tager hånd om konsekvenserne af etableringen af denne bro og sørger for en tæt dialog med Amager Vest Lokaludvalg, Islands Brygge Lokalråd, Christianshavns Lokaludvalg og Indre By Lokaludvalg om følge- og landanlæggene, da det erfaringsmæssigt, har meget stor betydning for en succesfuld

fremtidig brug af broforbindelsen. En etablering af landanlæg, der ikke tager højde for udfordringerne og behovene, skal oftest laves om, med øget omkostninger til følge. Det kan ingen være interesseret i.

I lokalplanen bør man oplyse eksplicit om broåbningspolitikken for denne bro. I lokalplanforslaget nævnes kun, at den følger broåbningspolitikken for Langebro – uden oplysning om, hvad det indebærer. Man bør endvidere redegøre for, hvorfor broen skal følge broåbningspolitikken for Langebro.

Endelig bør det nævnes i lokalplanen, at Langebro fortsat vil være den primære cykelforbindelse for de hurtigkørende cyklister til og fra Amager. Der er således behov for at foretage en analyse og efterfølgende regulering af krydset H.C. Andersens Boulevard– Rysensteensgade, så man tilgodeser de hurtigkørende cyklister ad H.C. Andersens Boulevard.

Med venlig hilsen  
Bent Lohmann,  
formand

**Vedhæftede filer:**

Indre By Lokaludvalg om lokalplanforslaget Bro ved Vester Voldgade.pdf

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11889>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)



## Indre By Lokaludvalg

Indre By Lokaludvalg  
Rådhusstræde 13  
1466 København K  
indrebylokaludvalg@okf.kk.dk  
Tlf. 60 37 80 58  
EAN nr. 5798009800077

Teknik- og Miljøforvaltningen

Teknik- og Miljøforvaltningen har med svarfrist den 4. februar 2016 sendt lokalplanforslaget "Bro ved Vester Voldgade" i offentlig høring.

### Borgerdialog

Indre By Lokaludvalg har ikke haft borgerdialog om lokalplanforslaget, da det er i offentlig høring på [bliv hørt-portalen](#).

Lokaludvalget stod for en borgerdialog og et borgermøde i januar 2015 om rammerne for lokalplanen. Her er et link til et referat af borgermødet samt til de kommentarer, som lokaludvalget modtog på lokaludvalgets hjemmeside:

<http://indrebylokaludvalg.kk.dk/planer-debat/horinger/ny-bro-ved-vester-voldgade>

### Lokaludvalgets holdning

Området omkring brofæstet i på Indre By-siden bør indrettes, så det indbyder til ophold. Det skal samtidig indrettes med belysning, så det føles trygt at være i området og trygt at benytte broen – både dag og nat. Hvordan man vil gøre dette, bør udbydes i lokalplanen.

Forvaltningen skal være omhyggelig med at indrette cykelforbindelsen mellem Indre By og broen. I lokalplanen bør man fx redegøre for, hvordan lyssignalet i krydset Vester Voldgade / Christians Brygge indstilles, så der ikke ophobes cyklister i Vester Voldgade, der skal over Christians Brygge.

03-02-2016

Man bør endvidere udbyde, hvordan de cyklende kommer til og fra broen – via Vester Voldgade og/eller Frederiksholms Kanal – og over Christians Brygge. Ligesom man bør forklare, hvordan broprojektet hænger sammen med projektet for Frederiksholms Kanal.

Sagsnr.  
2016-0005947

Lokalplanforslaget mangler oplysninger om planlagte følgeanlæg på begge sider af havnen. Indre By Lokaludvalg forventer, at forvaltningen tager hånd om konsekvenserne af etableringen af denne bro og sørger for en tæt dialog med Amager Vest Lokaludvalg, Islands Brygge Lokalforsamling, Christianshavns Lokaludvalg og Indre By Lokaludvalg om følge- og landanlæggene, da det erfaringsmæssigt, har meget stor betydning for en succesfuld fremtidig brug af

Dokumentnr.  
2016-0005947-1



Et lokaludvalg i  
**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Indre By Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

broforbindelsen. En etablering af landanlæg, der ikke tager højde for udfordringerne og behovene, skal oftest laves om, med øget omkostninger til følge. Det kan ingen være interesseret i.

I lokalplanen bør man oplyse eksplicit om broåbningspolitikken for denne bro. I lokalplanforslaget nævnes kun, at den følger broåbningspolitikken for Langebro – uden oplysning om, hvad det indebærer. Man bør endvidere redegøre for, hvorfor broen skal følge broåbningspolitikken for Langebro.

Endelig bør det nævnes i lokalplanen, at Langebro fortsat vil være den primære cykelforbindelse for de hurtigkørende cyklister til og fra Amager. Der er således behov for at foretage en analyse og efterfølgende regulering af krydset H.C. Andersens Boulevard – Rysensteensgade, så man tilgodeser de hurtigkørende cyklister ad H.C. Andersens Boulevard.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,  
formand

**Cecilie Tarras Madsen**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 4. februar 2016 10:51  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Rune Gottlieb Skovgaard

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

**Sendt:** 3. februar 2016 19:23

**Til:** TMFKP BU

**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Rune Gottlieb Skovgaard

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2015-0262769

Svar id: 11891

Navn: Rune Gottlieb Skovgaard

Postnr/by: 2300 S København

Organisation:

Adresse: Thorshavnsgad 17 st th

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

Jeg er stor tilhænger af at gøre byen mere attraktiv, og kommunen skal have ros for mange initiativer, herunder anlæggelsen af cykelbroer der forbinder byen, og gør den lettere at færdes i. Men byen skal også være attraktiv at opholde sig i. Her ser jeg en opgave i at bevare og styrke de få natur-og rekreative områder, der rent faktisk findes. Måske er det billigere at fælde træerne langs Bryggen, men det er en kortsigtet løsning. Det gør ikke Islands Brygge mere attraktiv. Det ærgrer mig som københavnner og beboer på Bryggen. I øvrigt er det slet ikke billigt at genplante træer i byen. Så lad os så vidt muligt undgå at fælde dem i første omgang.

Jeg støtter således på det kraftigste Islands Brygges Lokalråds høringssvar.

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11891>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)

**Cecilie Tarras Madsen**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 4. februar 2016 10:51  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Steen nørgaard

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

**Sendt:** 3. februar 2016 17:32

**Til:** TMFKP BU

**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Steen nørgaard

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2015-0262769

Svar id: 11890

Navn: Steen nørgaard

Postnr/by: 2300 København

Organisation: Lokalrådet

Adresse: Klaksvigsgade 14

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

Jeg glæder mig meget til den nye bro, men den kan give trafikale problemer på Bryggen. Derfor skal cyklerne ledes op til Amager Boulevard via ved Langebro.

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11890>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)

**Cecilie Tarras Madsen**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 4. februar 2016 10:52  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Randi Pontoppidan

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]  
**Sendt:** 3. februar 2016 23:07  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Randi Pontoppidan

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2015-0262769  
Svar id: 11893  
Navn: Randi Pontoppidan  
Postnr/by: 1370 København  
Organisation:  
Adresse: Nørre Søgade 45  
Email:  
Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

Som mor til et barn i Den Classenske Legatskole er jeg lidt bekymret for den store stigning i cykeltrafikken i Vester Voldgade når cykelbroen bliver indviet. Hver morgen ankommer hundredevis af børn til skolen på cykel og det giver meget kaos i forvejen. Hvis der oveni det skal lægges mange voksne travle cyklister, der skal forbi skolen i morgenmyldretiden, synes jeg at det er bekymrende. Cykelsti og fortov er nærmest ikke adskilt, det gør det lidt forvirrende for børnene at vide hvornår de er i sikkerhed. Jeg håber at Kommunen vil gøre sig nogle tanker om hvordan vi forhindrer at der sker ulykker foran skolen.

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11893>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)

**Cecilie Tarras Madsen**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 4. februar 2016 10:52  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: birger stig pedersen

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]  
**Sendt:** 4. februar 2016 00:32  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: birger stig pedersen

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2015-0262769  
Svar id: 11895  
Navn: birger stig pedersen  
Postnr/by: 2300 københavn s  
Organisation:  
Adresse: nokken hovedgaden 1 B / egilsgade 55, 2.h., 2300 s  
Email:  
Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

'lille langebro' bliver grønt pust i forhold til cykelkørsel over langebro. det er helt oplagt at korte ruten for pendlere af med en adgang over amager boulevard fra ved langebro, opkørslen fra islands brygge til langebro mod city. her mangler der i forvejen en fodgængerovergang. Fodgængere, der ellers kun betjenes ved fodgængerovergangen ved ørestads boulevard og under langebro. tunnelen under amager boulevard ved thorshavnsgade er skummel og stinkende, utryk og handicap-umulig. ingen nødvendig grund til at ødelægge islands brygges havnepark's populære kirsebærallé for at skabe en cyklist-motorvej langs islands brygge frem til njalsgade. glæder mig til den første cykeltur. mvh birger pedersen

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11895>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)



## Cecilie Tarras Madsen

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 4. februar 2016 11:50  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Jacob Rosengren

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

**Sendt:** 4. februar 2016 11:13

**Til:** TMFKP BU

**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Jacob Rosengren

### Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

### Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2015-0262769

Svar id: 11897

Navn: Jacob Rosengren

Postnr/by: 2200 København N

Organisation:

Adresse: Sorgenfrigade 5, 3th

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

### Høringssvar:

Som forældre til barn på DCL i Vester Voldgade ser jeg med stor bekymring på opførelsen af denne bro lige netop der.

Det vil desværre utvivlsomt skabe en del cykeltrafik over Vester Voldgade, med i forvejen elendigt markeret cykelsti, anarkistisk cykelkultur etc.

Nok vil meget af trafikken bøjse af på Christians Brygge, der vil også komme et nyt trafiksignal for de cyklister og gående fra Christianshavn.

Personligt er jeg stor fan af at vi skal cykle, gå og løbe - bare det ikke går ud over det begrænset by og legerum for alle de familier, skole og institutioner som er i området. Jeg frygter at dette projekt skubber et fremtidigt flydende boldbur væk, ideen om mere udnyttelse af havnen og vandet.

Tænk lokalt...

PS: Kan havnebusserne komme under den nye bro uden den skal lukkes op og ned?

### Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

### Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/11897>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

**Cecilie Tarras Madsen**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 4. februar 2016 12:53  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Barbara Ann Barrett

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

**Sendt:** 4. februar 2016 12:22

**Til:** TMFKP BU

**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Barbara Ann Barrett

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2015-0262769

Svar id: 11899

Navn: Barbara Ann Barrett

Postnr/by: 1169 København

Organisation:

Adresse: Store Kannikestræde 8.2

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

De nye planer med broen og bedre cykelforbindelser lyder spændende. Dog håber vi, som forældre til barn på Den Classenske Legatskole, at kommunen i anledning af de trafikale ændringer broen vil medføre, vil gentænke sikkerheden på skolevejene omkring DCL. Allerede i dag er skolevejene ikke sikre at sende de mindre børn ud. Det er f.eks. på arealet foran skolen svært at skelne cykelsti fra fortov. Med øget cykeltrafik bliver det vanskeligere at krydse cykelstien ved brug af cykelparkeringen ud mod vejen. Som fodgænger i vejkrydset lige ved skolen kan man nærmest dagligt opleve at biler kører over for gult/rødt (enten for at svinge eller køre lige ud). Det er svært for børn at orientere sig i. Kunne man ikke overveje skiltning, der fortæller, at man (som cyklist og bilist) kører i et område med en skole? Kunne man nedsætte hastigheden omkring skolen? Mvh Barbara Ann Barrett

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11899>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)

**Cecilie Tarras Madsen**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 4. februar 2016 12:54  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne; Helle Hinsch  
**Emne:** VS: Offentliggørelse af forslag til lokalplan Bro ved Vester Voldgade

---

**Fra:** Nis Fink  
**Sendt:** 4. februar 2016 12:33  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** SV: Offentliggørelse af forslag til lokalplan Bro ved Vester Voldgade

Hej

Hermed HOFORs bemærkninger til lokalplanforslaget.

Vedr. Spildevand: HOFOR har et udløb til havnen for enden af Vester Voldgade, som skal respekteres. Endvidere er der planlagt et skybrudsudløb samme sted. Vi er i dialog med Realdania om at samtænke etableringen af dette udløb med cykelbroen. Hvis denne dialog ikke bære frugt, så kan der blive en konflikt ved den efterfølgende etablering af skybrudsudløbet og cykeltrafikken på broen.

Med venlig hilsen

**Nis Fink**  
Planlægger  
Plan - VS  
Regn- og Spildevand

*Tænk på miljøet - spar på vand og energi !*

## Cecilie Tarras Madsen

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 5. februar 2016 09:00  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Susan Thorpe

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]  
**Sendt:** 4. februar 2016 15:04  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Susan Thorpe

### Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

### Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2015-0262769  
 Svar id: 11901  
 Navn: Susan Thorpe  
 Postnr/by: 2300 København 2300  
 Organisation:  
 Adresse: Islands Brygge 17, 3.t.v.  
 Email:  
 Øvrige Kontaktoplysninger:

### Høringssvar:

Høringssvar vedr. Bro ved Vester Voldgade:

I lokalplansforslaget forventes det, at minimum 5.000 af pendlercyklerne fortsætter langs Havneparken og drejer ned af Reykjaviksgade og fortsætter af Amagerruten over Klaksvigsgade og videre gennem Myggenæsgade.

Jeg mener, at denne rute vil være farlig og opleves kaotisk: Cyklisterne skal, uden lyssignal, krydse to meget trafikerede veje, først vejen Islands Brygge og derefter Thorshavns-gade.

Nu at Cirkelbroen er etableret, kan der forventes at være yderligere 10.000 cykler på hverdage langs Havneparken. D.v.s. 15.000 cykler i alt hver dag!

Som beboere på Bryggen ønsker jeg, at bevare bydelens primære rekreative område – Havneparken. Jeg ønsker ikke, at cykelstigen udvides på bekostning af kirsebærtræerne. Jeg ønsker heller ikke den heftige cykeltrafik der vil være til gensidig gene for cyklisterne samt gæster i Havneparken der tit krydser cykelstigen og gaden Islands Brygge for at købe en is eller handle.

Ovenstående betragtninger udelukker begge foreslåede løsninger der fører cyklister videre fra den nye bro via gaden Islands Brygge (og dermed langs Havneparken) hvad enten cyklisterne skulle dreje til venstre via Reykjaviksgade eller Njalsgade.

Løsningen, der efter min mening er bedst, er at føre cykeltrafikken videre langs Amager Boulevard hurtigst muligt efter krydsning af den nye bro. Fordelene ved denne løsning er, at cykelpendlerne kommer hurtigere, tryggere og lettere frem, samtidig med at trængslen på Islands Brygge og Njalsgade reduceres.

Med venlig hilsen  
Susan Thorpe

### Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

### Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/11901>

**Cecilie Tarras Madsen**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 5. februar 2016 09:00  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Rikke Pedersen

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]  
**Sendt:** 4. februar 2016 16:05  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Rikke Pedersen

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2015-0262769  
Svar id: 11902  
Navn: Rikke Pedersen  
Postnr/by: 2300 København S  
Organisation:  
Adresse: Islands Brygge 19  
Email:  
Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

Som beboer gennem 20 år på Islands Brygge er det meget vigtigt for mig, at kirsebærtræerne i Havneparken bevares. Havneparken er mit primære åndehul for mig som beboer. Der er allerede anlagt en bådpavillon, havnebad samt kajakpolo. Det vil kun skæmme yderligere, hvis der nu også fældes træer, som ellers er med til at "skjule" disse. Bryggen har brug for mere natur, ikke mindre. I forvejen er der mange børn og voksne, som bruger stien under kirsebærtræerne til leg, gåture m.v. Københavns kommune bør finde en anden løsning, så vi kan bevare en dejlig havnepark med lidt natur. Københavns Kommune må finde en anden løsning på at give cyklerne bedre forhold.

Rikke Pedersen

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11902>

---

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)

## Cecilie Tarras Madsen

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 5. februar 2016 09:00  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Jan Lund

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]  
**Sendt:** 4. februar 2016 16:09  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Jan Lund

### Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

### Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2015-0262769  
 Svar id: 11903  
 Navn: Jan Lund  
 Postnr/by: 2300 København  
 Organisation:  
 Adresse: Islands Brygge 9, 5.  
 Email:

### Høringssvar:

Jeg må desværre sige, at dette broprojekt mere og mere minder om situationen, da AP Møller og Hustrus Fond skænkede Operaen til Kbh. og DK.

En smuk gave, bevares, men logistikken i begge ender af den totalt uigennemtænkt. I forbindelse med Operaen var det penge til at drive den for, samt den trafikale logistik - som stadig ikke er løst til nogens tilfredshed!!!

Jeg kan ikke se et behov for denne bro - overhovedet!

Jeg er selv cykelpendler mellem Islands Brygge og indre by/Frederikberg. Jeg bruger altid Langebro, den er fin og sikker og med en god bred cykelsti i hele sit forløb, jeg kunne ikke drømme om at tage "omvejen" med mærkelige skarpe sving, krydsende spadserende barnemødre, ældre og andet godtfolk, for at komme om i Vester Voldgade. En gade der lige har fået et tiltrængt kvartersløft, med skolebørn på gaden, beplantning, brosten (ikke egnede til tusindvis af cyklister!) mv - et projekt vi nu kan lægge i bunken af spildte københavnske millioner...

Som beboer på Islands Brygge er Havneparken et særdelse vigtigt åndehul for talrige københavnere. Det er derfor meget vigtigt for mig, at kirsebærtræerne i Havneparken bevares. Københavns Kommune må finde en anden løsning på at give cyklerne bedre forhold.

Prøv at se scenariet med de tusindvis af solende og badende gæster om sommeren, med en cykelmotorvej fræsende ned gennem det hele. Som det er, oplever vi allerede totalt trafikmæssigt anerki sommeren igennem...

SKAL den ulyksalige sukkenes bro bygges, er eneste fornuftige løsning at lave en "supercykelsti" (godt nydansk københavnsk ord) langs volden og Amager Boulevard, og krydse denne v. Ørestads Boulevard.

### Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

### Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/11903>

**Cecilie Tarras Madsen**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 5. februar 2016 09:00  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Kristian Lohmann

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

**Sendt:** 4. februar 2016 16:14

**Til:** TMFKP BU

**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Kristian Lohmann

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2015-0262769

Svar id: 11904

Navn: Kristian Lohmann

Postnr/by: 2300 Kbh. S

Organisation:

Adresse: Poul Hartlings Gade 5, st.th

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

Jeg er utrolig glad for planerne om en ny cykelbro, men er bekymret for planerne om at føre cyklisterne via havneparken.

Havneparken er et fremragende åndehul og kirsebæralléen er helt unik.

I de lune måneder nyder jeg at gå en tur men min familie i havneparken. Vi har blandt andet en multihandicappet søn i kørestol, som særligt nyder åndehullet i havneparken. Dette særligt i de roligere forårs- og efterårsmåneder, hvor der ikke er helt så mange mennesker i havneparken. Dette vil flere cyklister lave om på og vi frygter at måtte finde alternative områder at gå tur i, da han særligt har svært ved at håndtere mange mennesker som bevæger sig uforudsigeligt.

Derfor; sørg nu for at føre cyklisterne en anden vej og lav en fornuftig langsigtet løsning fremfor blot den billigste.

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11904>

---

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

**Cecilie Tarras Madsen**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 5. februar 2016 09:00  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Bo Bechsgaard

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

**Sendt:** 4. februar 2016 20:18

**Til:** TMFKP BU

**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Bo Bechsgaard

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2015-0262769

Svar id: 11905

Navn: Bo Bechsgaard

Postnr/by: 2300 København S

Organisation:

Adresse: Islands Brygge 13 2. th.

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

Jeg tror den nye bro bliver et rekreativt og trygt alternativt til den stressende og støjende Langebro og glæder mig til at kunne anvende den.

Som beboer på Islands Brygge er Havneparken mit primære åndehul. Det er derfor meget vigtigt for mig, at kirsebærtræerne i Havneparken bevares. Københavns Kommune må finde en anden løsning på at give cyklerne bedre forhold.

Det er også vigtigt for mig at kunne krydse Amager Boulevard ved Klaksvigsgade og komme ned til den nye bro og voldanlægget.

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11905>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)



## Bro ved Vester Voldgade.

### Kommentarer til forslag til lokalplan

Det er en smuk tanke, at genoprette den oprindelige forbindelse mellem København og Amager ved at forbinde Vester Voldgade og Langebrogade som en ren fodgænger- og cykelforbindelse, og jeg vil glæde mig til en dag at kunne bruge den nye forbindelse, når jeg som fodgænger eller cyklist skal fra Bryggen, hvor jeg bor, til Rådhuspladsen og den indre by – på afstand af forurenende biler og uden at risikere at blive kørt ned i den stærke biltrafik over Langebro.

På borgermødet den 13. januar var det en rigtig god oplevelse at overvære arkitekt Jim Eyers gennemgang af tegnestuens forslag til udformning af den nye bro. Eyer redegjorde overbevisende for de mange funktionelle og æstetiske overvejelser, som har ført til et meget smukt og elegant broprojekt.

Alle indlæg på borgermødet roste broens udformning, og her kunne borgermødet for den sags skyld være afsluttet, da lokalplanforslaget alene omfattede det vandareal, med tilhørende nære landfæster, som berøres af selve broprojektet.

Men sådan kom det ikke til at gå. Den efterfølgende del af borgermødet handlede alene om de nære landarealer på begge sider af havneløbet i tilknytning til broprojektet. Repræsentanter for diverse lokalråd og en del enkeltpersoner, rejste spørgsmål omkring omfanget og afviklingen af specielt cykeltrafikken på begge sider af broen. Kommunens repræsentanter, som stod for denne del af projektgennemgangen, var endnu ikke nået frem til en endegyldige løsning, som mødedeltagerne kunne forholde sig til.

Men det arbejdes der på, og man må så håbe, at man når et resultat, som både funktionelt og æstetisk lever op til selve broprojektets høje standard. Under alle omstændigheder vil det ikke være til at bære, hvis den goodwill, som er opnået gennem det fine broprojekt, bliver sat over styr ved uheldige løsninger på trafikafviklingen på landsiderne.

På Bryggen går der bl.a. rygter om, at det indgår i overvejelserne at fjerne den ene træække i Kirsebæralléen langs Havneparken. Det må bare ikke ske! Alléen er hjerteblod for bryggeboere. Selv har jeg beroliget ængstelige beboere med, at det selvfølgelig ikke kommer til at ske. Så ufølsomt kan ingen bære sig ad.

En del opmærksomhed samledes på borgermødet omkring afviklingen af cykeltrafikken på begge sider af havnen, og i særdeleshed den del af cykeltrafikken, som via den nye bro lander på amagersiden og skal videre mod syd i retning mod KUA, DR-byen m.v.

I dag fordeles al cykeltrafik over Langebro mod Bryggen fordeles på Thorshavnsvej og Klaksviksgade og det har aldrig, mig bekendt, givet anledning til problemer.

Når den nye bro står færdig vil en del af denne cykeltrafik blive overført til denne nye bro – et antal på 10.000 har jeg hørt (i hver retning eller i begge retninger til sammen? – jeg ved det ikke). Men den del af cykeltrafikken, som skal mod KUA og de øvrige store trafikmål mod syd, skal, såfremt der ikke bliver etableret alternative cykelruter,



THORSHAVNSGADE SET MOD CHR HAVN

9102/2016

**Helle Hinsch**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 10. december 2015 15:43  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Lars Kylén

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]  
**Sendt:** 10. december 2015 14:37  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Lars Kylén

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2015-0262769  
Svar id: 11257  
Navn: Lars Kylén  
Postnr/by: 1552 København V  
Organisation:  
Adresse: Vester voldgade 102,2tv  
Email:  
Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

Vi er meget interesseret i sådan en bro .Det vil blive meget nemmere for vores børn at komme over på den anden side..

Det er simpelthen for farligt med børn på cykel over langebro.

Vi tager imod sådan en bro med glæde

På forhånd tak

Falm Kylén

Susan og Lars og børnene Sofia , Millie og Oscar

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11257>

---

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

**Helle Hinsch**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 14. december 2015 15:44  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Kasper Linné

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]  
**Sendt:** 14. december 2015 08:45  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Kasper Linné

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringssvar på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2015-0262769  
Svar id: 11283  
Navn: Kasper Linné  
Postnr/by: 1564 København V  
Organisation: FDF- Frivilligt Dreng- og Pige- Forbund  
Adresse: Rysensteensgade 3  
Email:  
Øvrige kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

Set i forhold til Blox projektet og det liv man ønsker i Vester Voldgade, så lyder det som en fantastisk ide. Det vil give en mere naturlig, samt en mere sikker måde for fodgængere og cyklister at komme rundt mellem bryggens/kanalens tilbud og institutioner.

Med venlig hilsen  
Kasper Linné  
FDF-

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11283>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)

**Helle Hinsch**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 21. december 2015 12:55  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Helmer Carlsen

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

**Sendt:** 21. december 2015 11:40

**Til:** TMFKP BU

**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Helmer Carlsen

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2015-0262769

Svar id: 11375

Navn: Helmer Carlsen

Postnr/by: 2300 København S

Organisation:

Adresse: Artillerivej 100B, 4. tv.

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

Mit svar gælder afviklingen af cykeltrafikken.

På side 6 vises nederst i højre side med blå streger, hvor man FORVENTER at cykler skal køre, hvilket desværre nok ikke vil holde.

Cykler, der skal ad Langebrogade, vil jo køre lige ud, når de er kommet over broen og ikke følge den planlagte cykelsti til højre.

Der er slet ikke i planen vist, hvordan man vil få cyklisterne videre fra den østlige havnefront - over gaden Islands Brygge - og videre til både KUA og Amager Fælled.

Jeg vil opfordre til, at kommunen lader en mand overvåge myldretidstrafikken morgen og aften i de to kryds Islands Brygge / Axel Heides Gade hhv. Axel Heides Gade / Artillerivej og lære noget af dette.

Jeg bør lige ved det sidste kryds og mage til trafikalt kaos skal man lede længe efter, når cyklerne, som har passeret den nuværende Bryggebro skal over hhv. Islands Brygge og især Artillerivej for at benytte den flotte nye cykelsti over Amager Fælled.

Står man ved krydset i myldretiden, kræver det gode nerver at opleve cyklernes slalom kørsel mellem bilerne - især når der samtidig er biler, der skal svinge fra Artillerivej til venstre af Axel Heides Gade. Egentlig ville en lyskurve slet ikke være nogen dårlig ide.

Kære kommune - Pas derfor på, at vi ikke får en lignende - egentlig ofte livsfarlig - blanding af cykler og biler, når cyklerne skal videre fra den nye bro og ud på Amagers veje.

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11375>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

**Helle Hinsch**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 6. januar 2016 08:47  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Mark Hildebrandt

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]  
**Sendt:** 5. januar 2016 18:12  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Mark Hildebrandt

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2015-0262769  
Svar id: 11391  
Navn: Mark Hildebrandt  
Postnr/by: 2300 København S  
Organisation:  
Adresse: Tingvej 17, st  
Email:  
Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

Hej

Godt initiativ med den bro. Dog undres jeg over følgende... var det ikke meningen – blandt andet – at dét cyklisterne skulle undgå – udover det sikkerhedsmæssige aspekt – var stigningen op ad broen, som vi alle ved kan være strid i blæst, regn og slud? Som jeg ser det er stigningen nærmest dobbelt så høj på en kortere distance. Det giver da ingen mening overhovedet. En klar ommer. Er det ikke muligt at gå to kilometer mod Islands Brygge og se den cykelbro som er der? Lav dog en kopi, den er perfekt. At jeg ikke fatter man skulle skrive en konkurrence til flere millioner ud på det her projekt, med et sådan - i mine øjne ufærdigt - resultat, stadfæster blot min tanke. Når det er sagt, så er det selvfølgelig en nydelig, tegnet bro, men det var da vel ikke det, som var grundtanken for os cyklister? Må da håbe i lytter lidt efter de kritiske toner, når i nu har en perfekt udgave længere nede ad havnen. Og nu hvor jeg har studeret projektet nærmere undres jeg også over at man ikke har tænkt over at videreføre broen, så cyklisterne slipper for det kaos der vil opstå på den anden side, når man skal over på Vester Voldgade og krydse den ekstremt befærdede vej, Christians Brygge. Dernæst er det da ret underligt, at man har valgt at starte broen på Amagersiden LÆNGST væk fra Langebro, hvor de fleste cyklister trods alt kommer fra... Men det er jo derfor vi har en høringsfase, så der vel kan rettes lidt op på mangler. Broen koster trods alt 90 millioner (samt et par millioner til konkurrencen). Spændende at se om der bliver taget højde for noget som helst af ovenstående når vi har det færdige projekt klar for indbyggernes skatte kroner. Tak igen :)

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11391>

---

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

44

## Helle Hinsch

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 12. januar 2016 08:52  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Henrik Jørgensen

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

**Sendt:** 11. januar 2016 15:52

**Til:** TMFKP BU

**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Henrik Jørgensen

### Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

### Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2015-0262769

Svar id: 11407

Navn: Henrik Jørgensen

Postnr/by: 1574 København v

Organisation:

Adresse: Niels brocks gade 6

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

### Høringssvar:

Er der på nogen måde taget højde for at man med den tiltænkte bro, vil komme til at lede en massiv strøm af cykellister lige forbi den classenske legat skoles indgang, hvor små som store skole børn færdes hele dagen? Og cykellister i Københavneren er jo ikke ligefrem kendte for at vise hensyn når de skal frem.

### Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

### Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/11407>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)

**Helle Hinsch**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 12. januar 2016 13:50  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Bo Uggerholt Lauritzen

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]  
**Sendt:** 12. januar 2016 13:06  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Afsender: Bo Uggerholt Lauritzen

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2015-0262769  
Svar id: 11408  
Navn: Bo Uggerholt Lauritzen  
Postnr/by: 1366 København  
Organisation:  
Adresse: Nansensgade 13, 3. tv  
Email:  
Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

Jeg er - sammen med mange af de andre forældre til børn på Den Classenske Legatskole bekymret for hvordan kommunen vil håndtere sikkerheden omkring skolen, når så mange cyklister skal passere skolen - primært om morgenen. I forvejen er der et meget stort pres på cykelstierne udenfor skolens område - i begge retninger og særligt om morgenen, når børnene afleveres og folk cykler til arbejde. Og det er ikke sjældent, at forældre og børn, der standser ved skolen bliver eller er ved at blive torpederet af cyklister.

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11408>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)



**Cecilie Tarras Madsen**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 14. januar 2016 11:38  
**Til:** TMFKP BU CBP Byplankontorerne  
**Emne:** VS: Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Af sender: Louise

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]  
**Sendt:** 13. januar 2016 16:05  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Høringssvar: Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag (2015-0262769). Af sender: Louise

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bro ved Vester Voldgade - lokalplanforslag**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2015-0262769  
Svar id: 11412  
Navn: Louise  
Postnr/by: 2200 kbh  
Organisation:  
Adresse: Egegade  
Email:  
Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

Dejligt med cykel pendler bro uden biler. Men hvorfor dog ikke løfte broen op over Christians Brygge ligesom Langebro. Så kan cykel- og biltrafik krydse hinanden uhindret af lyskryds og fremkommeligheden forbedres. Der kan laves trapper fra broplan til promenade, for fodgængere, igen ligesom Langebro.

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/11412>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Byplanlægning  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)

Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Udvikling  
Postboks 348  
1503 København K  
(sendt pr. mail)

3. februar 2016

Side 1 | 3

## Lokalplanforslag, bro ved Vester Voldgade – anmodning om justeringer

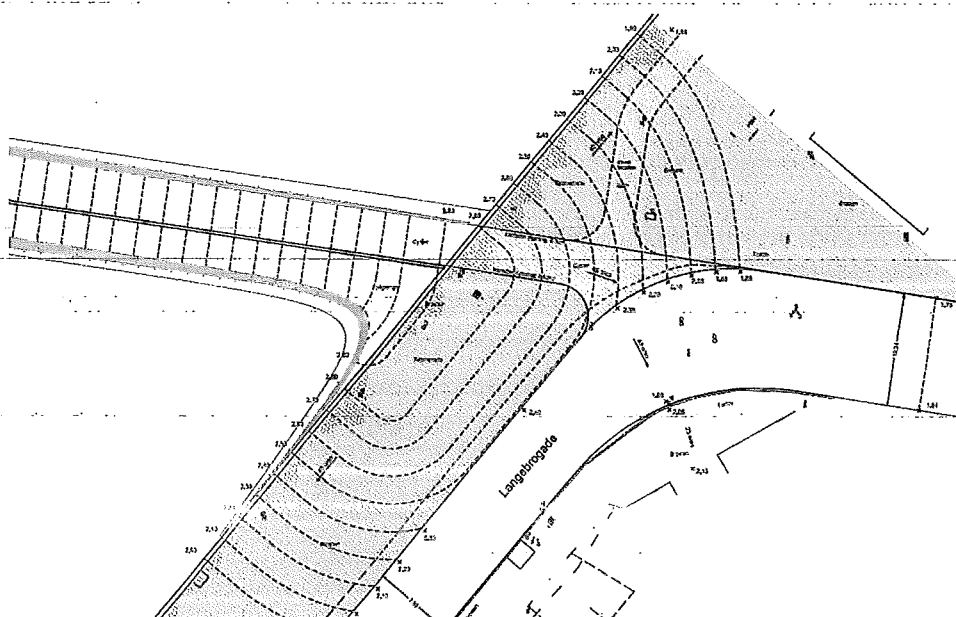
Hermed fremsendes ønske om justeringer i lokalplanforslaget:

### ***Ombytning af cykelsti og gangsti***

Trafikanalyser har vist, at der ved den østlige landing kommer tre konfliktzoner hvor krydsende trafik mødes, såfremt cykeltrafikken foregår på broens sydlige halvdel. Antallet af konfliktzoner kan nedsættes til én såfremt der byttes om på cykler og gående, således at cykeltrafikken i stedet foregår på broens nordlige halvdel.

Området ved brolandingen kan samtidigt etableres på en sådan måde, at cykeltrafik kan ledes til og fra broen, på en sikker og logisk måde.

I nedenstående skitse er dette illustreret.



Realdania By & Byg  
Jarmers Plads 2  
1551 København V  
realdaniabyogbyg.dk

T : 70 11 06 06  
info@realdaniabyogbyg.dk

Et helejet Realdaniaselskab  
CVR-nr. 10 13 07 51

For at få de trafikale forhold til at fungere bedre, særligt ved den østlige landing, er der arbejdet videre med projektet, blandt andet som illustreret ovenfor. Der foreligger nu en løsning, hvor der ikke er behov for en fysisk adskillelse af cyklister og fodgængere, bortset fra en markering i belægningen.

Side 3 | 3

Det bemærkes at hvert af broens to spor, vurderes at have en betydelig kapacitet i forhold til at kunne håndtere den forventede trafik. Der vil således ikke være grund til, at eksempelvis cykler skulle have behov for at bruge for-gængersporet, hverken i forhold til kapaciteten ("at der er plads nok på cykelstien") eller at det i øvrigt skulle være tiltrækkende for cyklerne, at benytte det sport som er tiltænkt fodgængerene. Det sidstnævnte fordi der med de to skitser illustreret ovenfor, kan etableres en logisk afvikling af trafikken.

*Vi skal derfor venligst anmode om, at lokalplanen justeres så bestemmelsen om adskillelse mellem cykler og gående trafik udgår.*

Der vil dog fortsat være behov for at separere de to trafiktyper. Dette kan eksempelvis ske ved, en bemalet stribe på broen, ved en markering med forskellige farver belægning, ved en anden type belægning eller tilsvarende.

Dette vil også give en bedre fleksibilitet for anvendelsen af broen, når der eksempelvis afholdes store motionsløb, afholdes demonstrationer eller lignende. I disse situationer kan hele broens bredde uhindret bringes i anvendelse.

*Vi skal derfor venligst anmode om, at lokalplanen justeres så den muliggør en separering af de to trafiktyper, som ovenfor beskrevet.*

Med venlig hilsen

Mads Falbe-Hansen