

A photograph of a flooded city street at night. The water is deep, reflecting the red taillights of a long line of cars. A person with a red umbrella stands in the water between the cars. In the background, there are traffic lights and street signs. A blue banner is overlaid on the top left of the image.

# TILLÆG NR. 3 TIL SPILDEVANDS- PLAN 2008

IMPLEMENTERING AF  
ANLÆGSPROJEKTER PR. 2013

SEPTEMBER 2013



**FORSLAG**



HOFOR skal være udført efter HOFOR's regelsæt for dimensionering og udførelse af kloakker.

Kloakeringen vil ske i den takt behovet opstår, ved dannelse af et spildevandslaug, bestående af de bygherrer, der ønsker at bebygge området. HOFOR deltager i spildevandslaugets planlægning af områdets kloakering.

#### **Udledning under regn**

I forbindelse med separatkloakering af området vil der blive etableret ny(e) udledning(er) til Amager Strand.

#### **Økonomi og tidsplan**

Omkostningerne for HOFOR forbundet ved kloakering af Krimsvvej er endnu ikke kendt.

#### **Berørte lodsejere**

Lodsejere i eller omkring projektområdet kan blive berørt. Der henvises til kapitel 8 for en oversigt over berørte lodsejere og på hvilken måde de berøres.



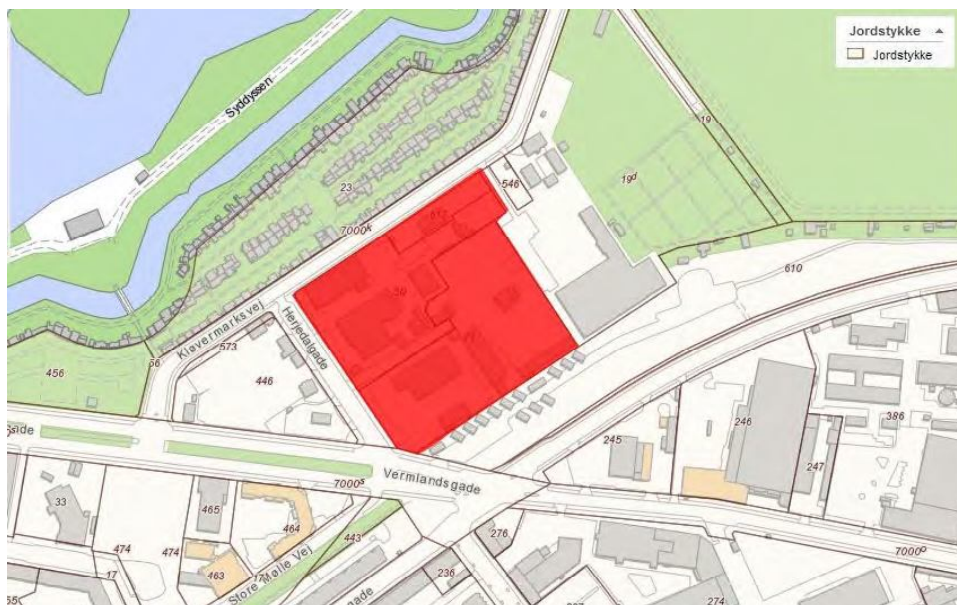
### 5.2.6 Pumpestation Kløvermarksvej

#### Formål

Pumpestation Kløvermarksvej har vital betydning for kloaksystemet, men pumpestationen er i dårlig stand og skal derfor erstattes af en ny pumpestation.

#### Projektbeskrivelse

Der opføres en ny pumpestation i det markerede område.



#### Udledning under regn

Projektet ændrer ikke på de udledte mængder af spildevand og regnvand.

#### Økonomi og tidsplan

Investeringen fordeles efter en aftalt fordelingsnøgle mellem Frederiksberg Forsyning (14,7 %) og HOFOR (85,3%).

	Anlægsudgift	Tidsplan	Bemærkninger
<b>HOFOR</b>	160 mio.	2014-2017	

#### Berørte lodsejere

Lodsejere i eller omkring projektområdet kan blive berørt. Der henvises til kapitel 8 for en oversigt over berørte lodsejere og på hvilken måde de berøres.

#### 5.6.4 Amagerbanen

##### **Formål**

Projektet har til formål at etablere en skybrudsvej, der afleder regnvand fra lavpunktet på Amagerbanen mellem Lergravsvej og Prags Boulevard. Skybrudsvejen får afledning til eksisterende ledninger i Prags Boulevard.

Etablering af skybrudsvandvejen skal samtidig åbne mulighed for at regnvand afkobles fra fælleskloakken i oplandet.

Der er indgået aftale mellem Københavns Kommune og HOFOR om fordeling af både anlægs- og driftsudgifter mellem kommune og forsyning, og projektet er indsendt til Forsyningssekretariatet.

##### **Projektbeskrivelse**

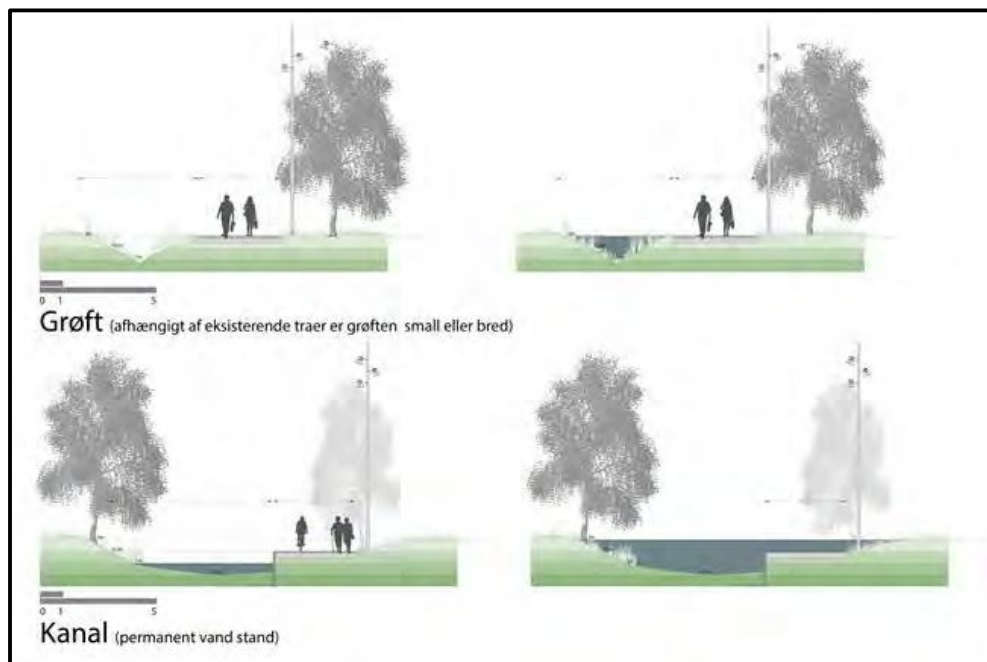
Projektet udføres under reglerne i "Bekendtgørelse om spildevandsforsyningssekskabers medfinansiering af kommunale og private projekter vedrørende tag- og overfladevand" som et fælles projekt mellem HOFOR og Københavns Kommune. Københavns Kommune er projektejer og ejer af projektområdet. HOFOR bidrager til anlæg af de dele af projektet, der vedrører vandafledningen og driften i den forbindelse.

Skybrudssikring af lavpunktet på Amagerbanens areal mellem Prags Boulevard og Lergravsvej søges løst i forbindelse med etablering af sammenhængende cykelsti i Amagerbanens tracé. Projektet er en del af et større skybrudsprojekt i oplandet Amager Øst.

Amagerbanens strækning mellem Prags Boulevard og Lergravsvej er ca. 780 meter lang og ca. ti meter bred. Der etableres en 3,5 meter bred cykelsti med en langsgående grøn korridor med parkpræg. I den grønne korridor etableres et integreret vandopsamlingsgrøft til afledning af skybrudsvand mod nord til eksisterende fælleskloak i Prags Boulevard. Afledningen mod Prags Boulevard neddrøses sådan, at der sker en opstuvning i den grønne korridor. I den nordlige del vil cykelstien blive oversvømmet under skybrud. Opstuvningen vil have et volumen på 7.000 m<sup>3</sup>.

I hverdagssituationen, vil vandet dels nedsive, dels fordampe. Til tømning af vandet efter en større regnhændelse og skybrud skal der etableres et overløb via bassinledninger i Prags Boulevard, der har en meget stor afledningskapacitet. Regnvandsanlægget ved Amagerbanen skal sikres mod opstuvning eller tilbageløb fra afløbssystemet ved etablering af kontraklap på ledningen til afløbssystemet.

Det vil være en mulighed at tilkoble tagvandet fra byudviklingsområderne vest for cykelstien, enten direkte til regnvandsløsningen, eller som et overløb (koblet afkobling) fra et andet LAR element, som et regnbed, en faskine eller et bassin.



*Snit af skybrudsvej langs Amagerbanen*

### Udledning under skybrud

Indtil der er fundet en løsning på udledning af skybrudsvand til kysten vil Amagerbanen fungere som et forsinkelsebassin med afledning til fælleskloakken. Som konsekvens heraf vil der ikke ske øget udledning som følge af projektet.

### Økonomi og tidsplan

Omkostningerne for HOFOR forbundet ved og tidsplanen for projektet Der kan forekomme omkostninger, som skal afholdes af andre som følge af projektet.

	Anlægsudgift	Tidsplan	Bemærkninger
<b>HOFOR</b>	3,9 mio.	2014	

### Berørte lodsejere

Lodsejere i eller omkring projektområdet kan blive berørt. Der henvises til kapitel 8 for en oversigt over berørte lodsejere og på hvilken måde de berøres.