



## **Til Teknik- og Miljøudvalget**

24. oktober 2017

### **Orientering om fordyrelse af skybrudstunneller**

Sagsnr.  
2017-0355789

Dokumentnr.  
2017-0355789-1

I Klimatilpasnings- og investeringsredegørelsen fra 2015 (BR 26. november 2015) er der beskrevet initiativer, der skal skybrudssikre København med investeringer for omkring 11 mia. kr.

Anlæg af skybrudsledninger og -tunneler er i Klimatilpasnings- og investeringsredegørelsen anslået til at udgøre ca. 2,6 mia. kr. af den samlede investering på 11 mia. kr. Anlæg af skybrudsledninger og -tunneler hører under HOFORs opgaveportefølje, og HOFOR har beføjelserne til at tage beslutning på området.

Anlægsoverslaget i Klimatilpasnings- og investeringsredegørelsen for skybrudsledninger og -tunneler er foretaget på et meget tidligt tidspunkt i projektet og er efterfølgende blevet kvalificeret med mere dybtgående analyser. Resultatet af de nye analyser viser en fordyrelse i prisen for anlæg af tre store skybrudstunnelprojekter: Svanemølletunnelen, Valbytunnelen og Vesterbrotunnelen. Fordyrelserne skyldes, at tunneler og skakte har vist sig at skulle håndtere større vandmængder end tidligere antaget.

#### **Økonomi**

Samlet set forventes de tre store skybrudstunneler at blive 800 mio. kr. dyrere end hidtil budgetteret. Budgettet på de tre tunneler har frem til nu været på 1,6 mia. kr., og dette forhøjes således til 2,4 mia. kr.

HOFOR har udarbejdet en risikoanalyse, der viser, at budgettet for de tre tunneler i værste fald vil blive fordyret med yderligere 300 mio. kr. Denne risikopulje knytter sig til usikkerheder i forbindelse med den videre projektering og anlægsfase, der løber frem til 2025.

Udgifterne til projekterne skal fordeles ud fra nøglefordeling mellem NOVAFOS, Frederiksberg Forsyning og HOFOR. HOFOR-Københavns andel af det øgede budget vil være ca. 600 mio. kr. af de 800 mio. kr. Såfremt risikopuljen på yderligere 300 mio. kr. udløses, udgør HOFOR-Københavns andel 700 mio. kr.

I forhold til business casen giver det stadig samfundsøkonomisk overskud at foretage skybrudssikring af København, om end overskuddet på 3-5 mia. kr. jf. Klimatilpasnings- og Investeringsredegørelsen fra 2015 bliver reduceret til ca. 2,3-4,3 mia.

#### **Klimatilpasning**

Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

kr. under forudsætning af de øvrige poster i business casen er uforandrede.

Anlæg af tunnelerne er udelukkende takstfinansierede og vil ikke umiddelbart påvirke den kommunale økonomi i forbindelse med skybrudsprojekterne. Fordyrelsen af skybrudstunnelerne vil muligvis kunne reducere prisen for nogle overfladeanlæg i det omfang, at tunnelerne dækker et større område og/eller afløser investering i overfladeanlæg. Takstforhøjelsen som følge af det udvidede budget skønnes i størrelsesordenen 0,4-0,5 kr./m<sup>3</sup> forbrugt vand inkl. moms. Det svarer til 44-55 kr. årligt for en husholdning med et vandforbrug på 110 m<sup>3</sup>/år.

### **Videre proces**

Skybrudsplanen for København hviler på, at skybrudstunnelerne gennemføres i kombination med de kommunale overfladeprojekter. Fordyrelsen af tunnelprojekterne har ingen konsekvenser for Forsyningssekretariatets behandling og godkendelse af de kommunale overfladeprojekter.

Jan Heichelmann  
Konstitueret serviceområdechef