



3. oktober 2017

Sagsnr.
2017-0327939

Dokumentnr.
2017-0327939-5

Bilag 2

Teknik- og Miljøudvalgets høringssvar til Socialudvalget vedr. udkast til Københavns Kommunes handicappolitik 2018-2022

Teknik- og Miljøudvalget har behandlet Københavns Kommunes handicappolitik 2018-2022 den 6. november 2017. Teknik- og Miljøudvalget bakker op om handicappolitikken. Teknik- og Miljøudvalget finder, at udvalgets arbejde er med til at fremme livskvalitet for handicappede i København, særligt i form af at øge tilgængeligheden i byen. Et område, der har gennemgået et betragteligt løft de seneste år.

Teknik- og Miljøforvaltningen har deltaget i udarbejdelsen af udkast til Københavns Kommunes handicappolitik 2018-2022. I forbindelse med udarbejdelsen af politikken har Teknik- og Miljøforvaltningen vurderet områder, hvor Teknik- og Miljøforvaltningen er med til at fremme livskvaliteten for borgere med handicap i København. Projekter og initiativer, der sikrer handicappolitikens tema omkring tilgængelighed, vil komme endnu mere til udtryk i byudviklingen i nær fremtid i takt med implementeringen af Københavns Kommunes Arkitekturpolitik, der indeholder principper for såkaldt universelt design, der omhandler lige adgang og oplevelser i byrummet for alle borgere.

Allerede nu har Teknik- og Miljøforvaltningen et solidt administrationsgrundlag for at implementere den del af handicappolitikken, der primært ligger indenfor forvaltningens ressort i form af kortlægningen ”Kortlægning af tilgængelighedsbarrierer i København”, der skal danne grundlag for det videre arbejde med at forbedre tilgængeligheden i alle Københavns bydele. Tilgængelighed er desuden integreret i kommunens sagsbehandling ved anlægsprojekter på veje og pladser og i den daglige drift, samt er lovpligtig i bygninger.

Der er i tidligere budgetaftaler afsat ressourcer til en række af de indsatser, Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, er med til at indfri handicappolitikken. Indsatserne forventes afsluttet i 2018. Desuden er der i Budget 2018 (BR 5. oktober 2017) (A, F, O og Ø) afsat 4,7 mio. kr. til at udbede de to højst prioriterede tilgængelighedsruter i henholdsvis Indre By og Nørrebro.

Kommunal udvikling

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Vurderingen i forbindelse med at udarbejde handicappolitikken indeholder blandt andet disse projekter og allerede eksisterende drift:

Tilgængelighed

Projekter:

- Forsøg med brugervenlige og tilgængelige affaldssystemer (afsluttet i 2017, forventes snarligt at gå over til drift i forbindelse med implementeringen af nyt administrationsgrundlag for området).
- Tilgængelighedsrute Ørestads Boulevard (afsluttes i 2018).
- Anlæg af ramper i hele København (afsluttes 2018).
- Forsøg med fliser og fodgængerfelter tilpasset blinde, svagtseende, kørestolsbrugere og gangbesværede (afsluttes i 2017).
- Badelift og badesti på Amager Strand, anlagt i juni 2017.
- I alt er 144 toiletter til rådighed for byens borgere. Ud af de 144 toiletter er 87 stk. handicapvenlige pr. august 2017. Der er fortsat fokus på tilgængelighed for handicappede, når der bevilges nye toiletter.
- Otte specialuddannede, interne tilgængelighedsrevisorer samt brug af ekstern tilgængelighedsrevisor på alle både kommunale og private anlægsprojekter (de interne revisorer er finansieret af lønmidler).

Eksisterende drift

- Ved fx vejarbejde, dvs. midlertidige situationer, stiller kommunen krav om, at alle trafikanter – også handicappede borgere – kan passere disse på en tryk og sikker måde.
- Tilsyn med at der ved udeservering friholdes et areal på fortove, så blinde og kørestolsbrugere kan passere.
- Lydfyr opsættes i nye og renoverede signalregulerede kryds, samt efter henvendelser fra brugerne.
- Kommunen opretter og nedlægger handicapparkeringspladser efter behov og har gjort det gratis at parkere med handicapkort, så handicappede, der har behov for egen bil for at komme rundt, kan gøre dette uden ekstra udgift. Parkeringsvagter har desuden skærpet fokus på, at kun handicappede bilister benytter handicapparkeringspladser, ved at kontrollere tilladelsers gyldighed.

Byrum og almene boliger

- Bro - aktivitetsparken i Scandiagade, der bliver anlagt en ca. 350 meter lang bro/et trædæk, som skal sikre, at parken er tilgængelig for alle – også kørestolsbrugere, gangbesværede (færdig 2018).
- Lille have på Islandsbrygge. Formålet med projektet var at skabe en have i den eksisterende park. En have til stille ophold og samvær, egnet især til ældre (projektet er afsluttet).
- En sansehøve på Fussingvej på Amager er blevet opgraderet i 2017.

- Boligselskabet AKB København ved Boligorganisationen KAB har i samarbejde med Københavns Kommune afholdt totalentreprisekonkurrence om opførelse af en bebyggelse med ca. 95 pleje- og 30 ældreboliger og tilhørende serviceareal for blinde, svagsynede og døvblinde på en grund ved Følager tæt på Ny Ellebjerg station på i alt ca. 12.110 m².

Teknik- og Miljøudvalget vurderer, at der med handicappolitikken 2018-2022 er sat en vigtig dagsorden for de kommende fire års handicapindsats i Københavns Kommune, og at Teknik- og Miljøforvaltningen indenfor eget ressort især de sidste fire år er nået langt i arbejdet med at sikre øget livskvalitet for handicappede borgere.

Teknik- og Miljøudvalget gør dog opmærksom på, at den fortsatte indsats og implementering af selve handicappolitikken 2018-2022 er afhængig af kommende budgetforhandlinger.

Med venlig hilsen

Morten Kabell
Teknik- og miljøborgmester