



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Svar på spørgsmål om Østlig Ringvej aflaster trafikken, selvom der ikke nedlægges veje andre steder

I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets møde den 24. august 2020 har Fanny Broholm til punkt 18 "Afrapportering på Analyse af trafikafvikling i Metropolzonen" spurgt, om en østlig ringvej aflaster biltrafikken, selv om der ikke nedlægges veje andre steder, dvs. hvilken sammenhæng er der mellem nedlæggelse af vejareal (trafiksanering) og Østlig Ringvejs aflastende effekt på biltrafikken.

21. august 2020

Sagsnummer
2020-0130816

Dokumentnummer
2020-0130816-6

Forvaltningens svar

Forundersøgelsen for Østlig Ringvej, som er offentliggjort den 20. august 2020 (jf. afslutningsvis), viser, at uden brugerbetaling og uden trafiksanering i Indre By forventes Østlig Ringvej at betyde, at antallet af køretøjer, der krydser havnesnittet via Langebro og Knippelsbro, vil reduceres med hhv. 22% og 27% i 2050. Samtidig forventes det, at der opnås en samlet tidsbesparelse i trafikken på 2.500.000 timer pr. år i hovedstadsområdet. Med brugerbetaling og trafiksanering tilknyttet Østlig Ringvej reduceres antallet af køretøjer på Langebro og Knippelsbro med hhv. 11% og 18% i 2050, mens tidsforbruget i trafikken vil blive 900.000 timer større pr. år i hovedstadsområdet på grund af øget omvejskørsel og øget rejsetid.

Ifølge forundersøgelsen for Østlig Ringvej har det således større betydning for brugen af Østlig Ringvej, og dermed aflastningen af Indre By, om der bliver brugerbetaling, end om man besværliggør gennemkørsel gennem byen vha. trafikal sanering. En trafikal sanering kan dog understøtte brugen af Østlig Ringvej og give plads til fx bredere cykelstier, udvidelser af eksisterende pladser, busbaner, øget begrønning af byrum o.l.

Gennemfører Københavns Kommune i anden sammenhæng trafiksanerende tiltag, kan det ændre på, hvordan trafikken vil afvikles i Metropolzonen og påvirke hvor mange bilister, der vælger at køre udenom centrum via en Østlig Ringvej.

For yderligere vurderinger i forhold til trafiksanering og Østlig Ringvej henvises til forundersøgelserne, der netop er offentliggjort. Den kan blandt andet findes på www.kk.dk/lynetteholm.

Lone Byskov
Vicedirektør

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Afdelingssekretariatet
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452