

**Københavns Kommune
Metropolzonen - modelberegninger
Analysedel 2 – Vurdering og rapportering**

**Afværgeforanstaltninger
Økonomiskøn**

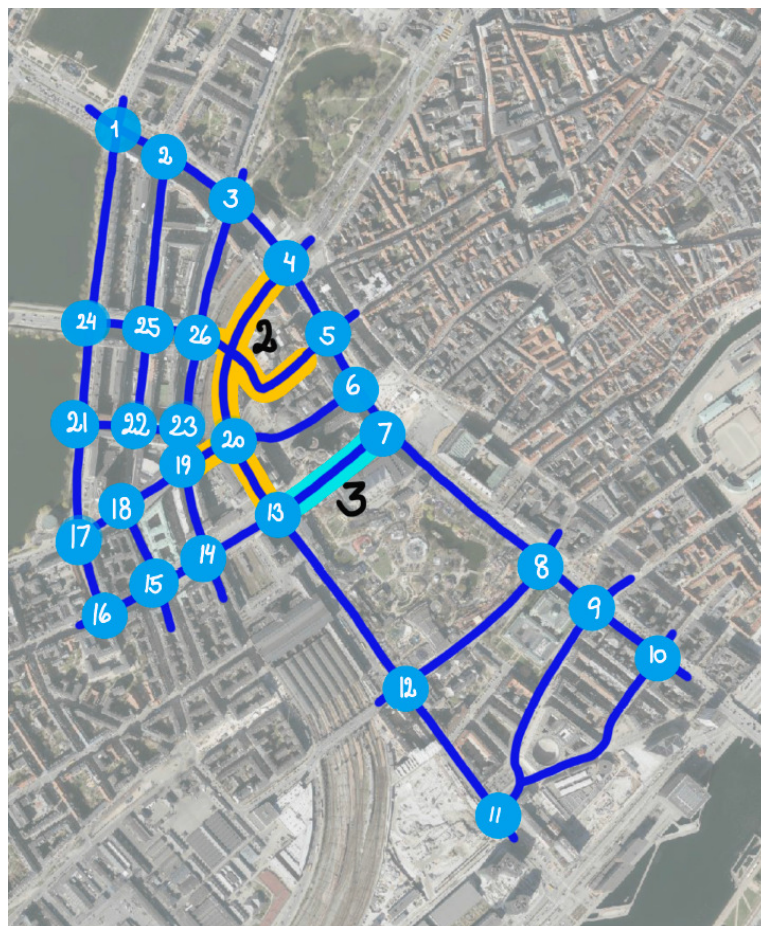
11. august 2020
PSA

o Indledning

Dette notat er et tillæg til hovednotatet "Metropolzonen, modelberegninger, Vurdering og rapportering"

Det beskriver kort de skitser, der er udarbejdet i tilknytning til de afværgeforanstaltninger, der foreslås i hovednotatet.

De foreslåede foranstaltninger og de tilhørende prisskøn omfatter kun de trafikale løsninger. Der er ikke taget stilling til de tilstødende byrum o.l.



Figur 1. Oversigtskort

1 Afværgeforanstaltninger

Der er stillet forslag om tiltag i 12 af de 26 kryds indenfor analyseområdet, samt på to gader.

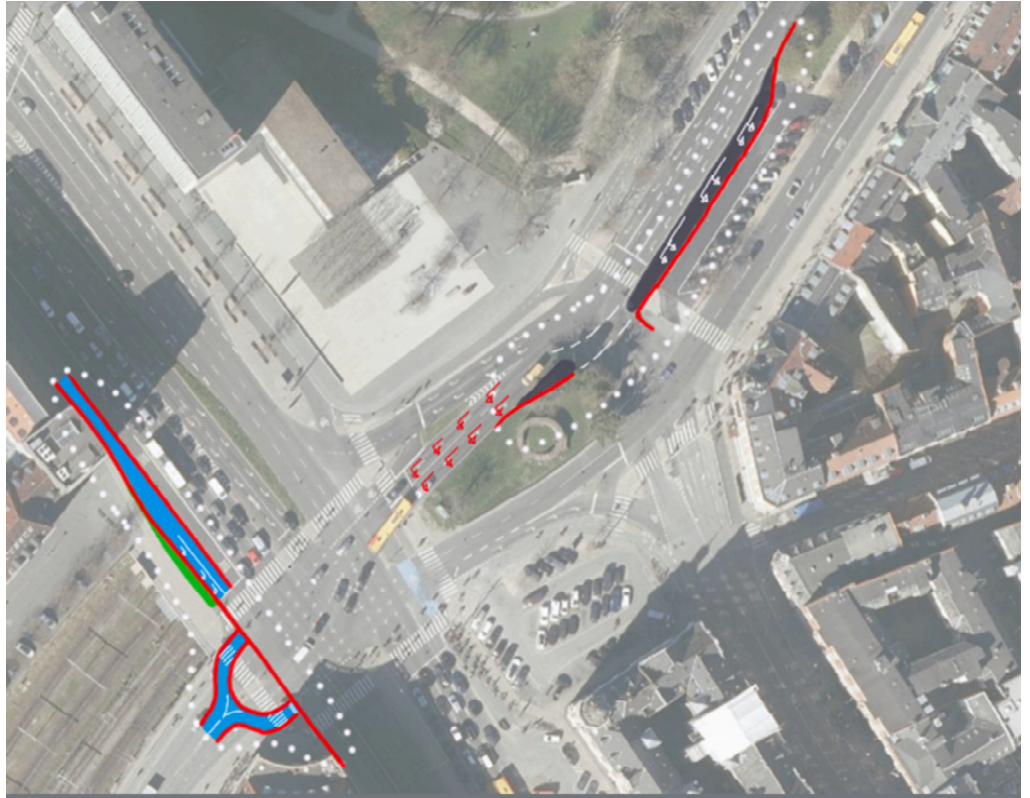
Prisoverslagene er skønnede bruttopriser inklusive projektering og administrationsomkostninger, men eksklusive interne planlægningsomkostninger i kommunen.

Overslagene er baseret på erfaringspriser og sat lidt højt, idet projekterne kun forligger som grove principskitser. Erfaringen viser, at der ofte er afledte forhold, der reelt også skal ændres, og som derfor påvirker prisen. Et eksempel kunne være, at når et tiltag forudsætter, at der nedlægges parkeringspladser, ønskes disse genetableret et andet sted.

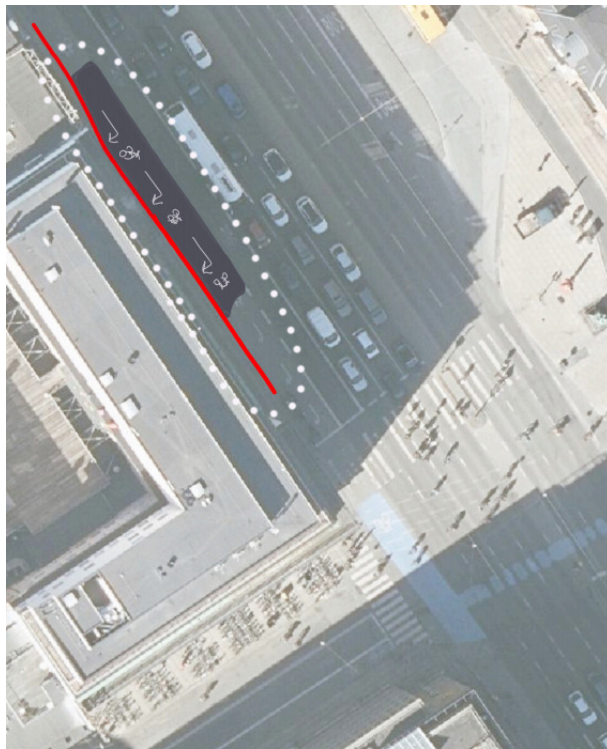
Kryds	Tiltag	Omfang	Skønnet pris Mio. kr.
4	Lukke Hammerichsgade Forlænge venstresvingsbane i Jarmers Plads/nørre Voldgade.	Afbryde HG for biltrafik, fastholde cykelstier Ændre højresvingsbane til cykelsti og helle/grønt areal. Forlænge venstresvingsbaner der forudsætter inddragelse af en halv p-plads (ca. 12 pl)	2
6	Forlænge højresvingsbane på H.C. Andersens boulevard (HCA)	Justering af fortov og kørebane Længde vejledende	1
7	Lukke Vesterbrogade ved HCA, opretholde cykelstier. Nedlægge venstresvingsbane i HCA	Afbryde Vesterbrogade, tilpasse til cykelsti Ændre venstresvingsbane i HCA, måske til grøn midterhelle med træer, eller til meget lang venstresvingsbane mod Stormgade. Prisen inkluderer en grøn midterhelle	5
8	Forlænge højresvingsbane i HCA	Afkorte P-spor/bus-p Rykke udkørsel mod vest Forlænge højresvingsbane og cykelsti Længden er vejledende	3
9	Fremført cykelsti og længere højresvingsbane i HCA, samt forlænge svingbaner i Niels Brocks Gade	Forlænge højresvingsbane og fremført cykelsti med separat cyklistsignal Justering af fortov langs Glyptoteket Reducere parkering i NBG Forlænge venstresvingsbane Prisen er høj, da det involverer forplads ved Glyptoteket.	5
11	Forlænge højresvingsbane i Bernstorffsgade	Ændre cykelstien til højresvingsbane. Længden er vejledende	1
12	Forlænge højresvingsbane i Tietgensgade	Nedlæggelse af p-spor Justering af fortov og kørebane Længde vejledende	2
13	Lukke Vesterbrogade og tilpasse krydset	Etablere gennemgående cykelsti og cykelsti mod Vesterbrogade (nord) Mindre justeringer i krydset	2
17	Justere krydset Etablere signalanlæg	Udvide Vester Søgade Herudover en række justeringer i krydset Nedlægge langsgående parkering Signalregulering	6
19	Se kryds 20		
20	Nedlægge/ændre kørespor i Ved Vesterport Lukke Hammerichsgade og tilpasse cykelsti	Indsnævre Ved Vesterport Evt., grøn helle Ændre højresvingsbane til cykelsti/helle Andre tiltag kan komme på tale, hvilket indgår i prisen Afbryde HG, opretholde cykelstier	5
25	Signalregulering	Signalregulering i dobbeltkrydset – om muligt, alternativt andre tiltag	5
6-20	Jernbanegade	Tiltag, der kan forbedre bussernes fremkommelighed og forbedre forholdene for cyklister	10
21-23	Herholdtsgade	Ændre eller fjerne parkering af hensyn til bil- og cykeltrafikkens afvikling	3
Div.	Andre lokaliteter	Der er mange kryds, der merbelastes og hvor svære afviklingsproblemer må forudses, men hvor der ikke kan peges på konkrete tiltag. Det bør afsættes midler til afhjælpning af dette	10

Tabel 1. Afværgeforanstaltning, hovedelementer og groft brutto- prisskøn.

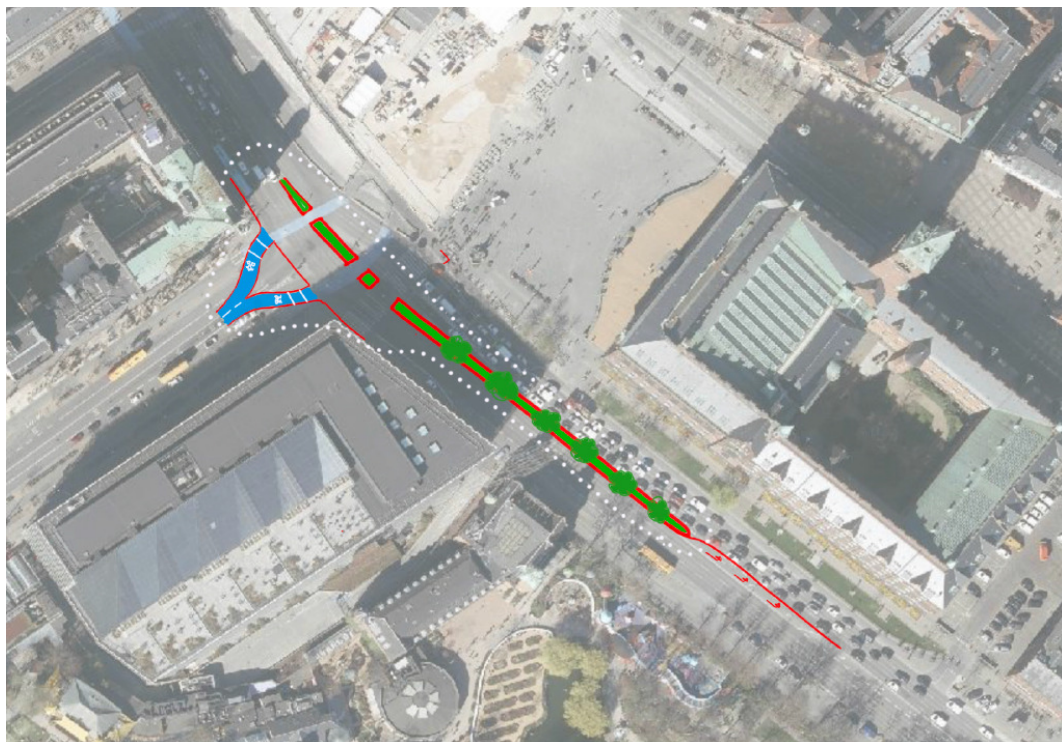
2 Skitser



Figur 2. **Kryds 4.** Afbryde Hammerichsgade, forlænge venstresvingsbaner ved Jarmers Plads



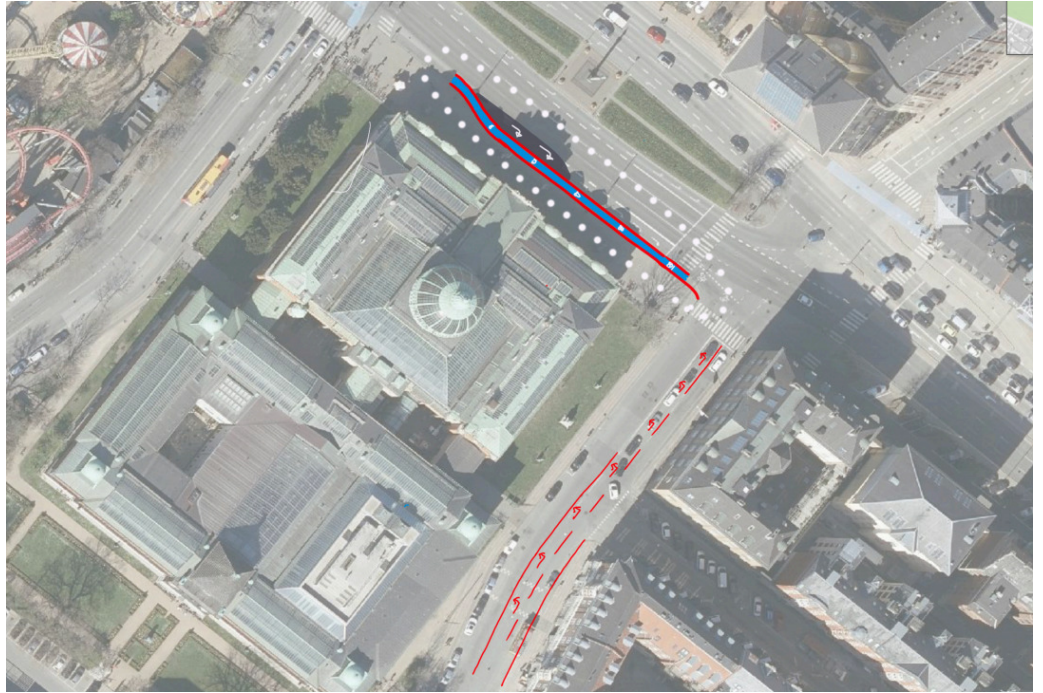
Figur 3. **Kryds 6.** Forlængelse af højresvingsbane på HCA



Figur 4. **Kryds 7.** Lukke Vesterbrogade ved HCA, opretholde cykelstier. Nedlægge venstresvingsbane i HCA



Figur 5. **Kryds 8.** Forlænge højresvingsbane i HCA



Figur 6. **Kryds 9.** Fremført cykelsti og længere højresvingbane i HCA, samt forlænge svingbaner i Niels Brocks Gade



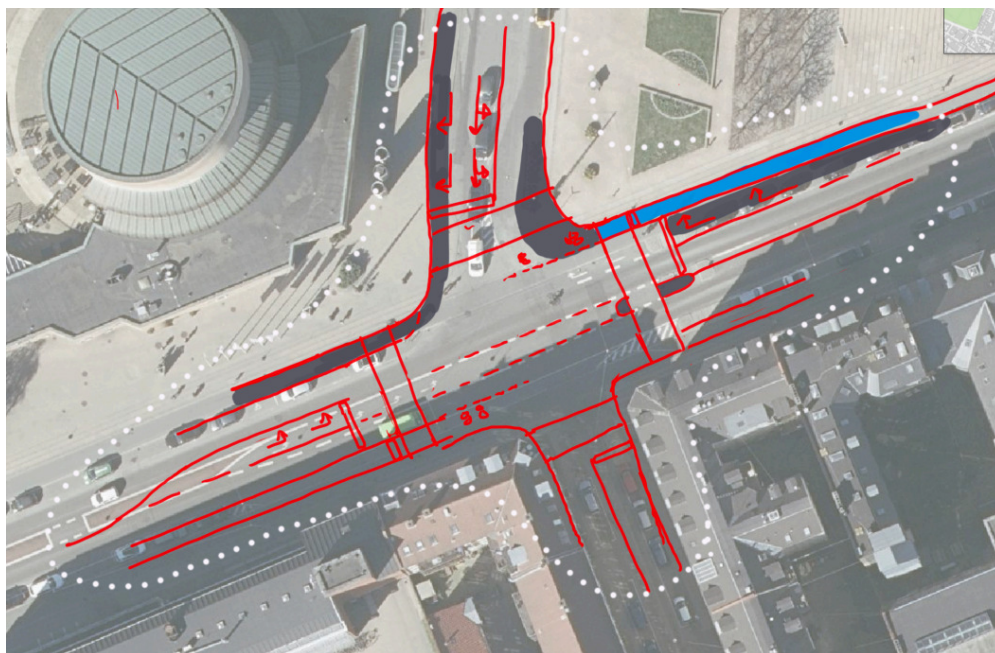
Figur 7. **Kryds 11.** Forlængelse af højresvingbane i Bernstorffsgade.



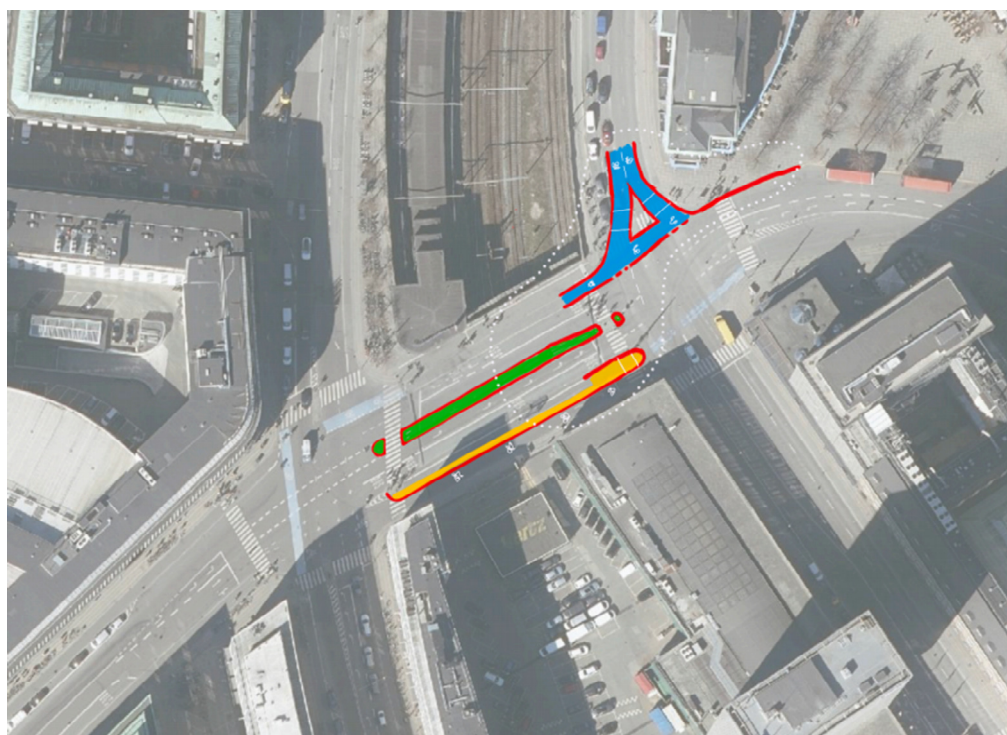
Figur 8. **Kryds 12.** Forlængelse af højresvingsbane i Tietgensgade



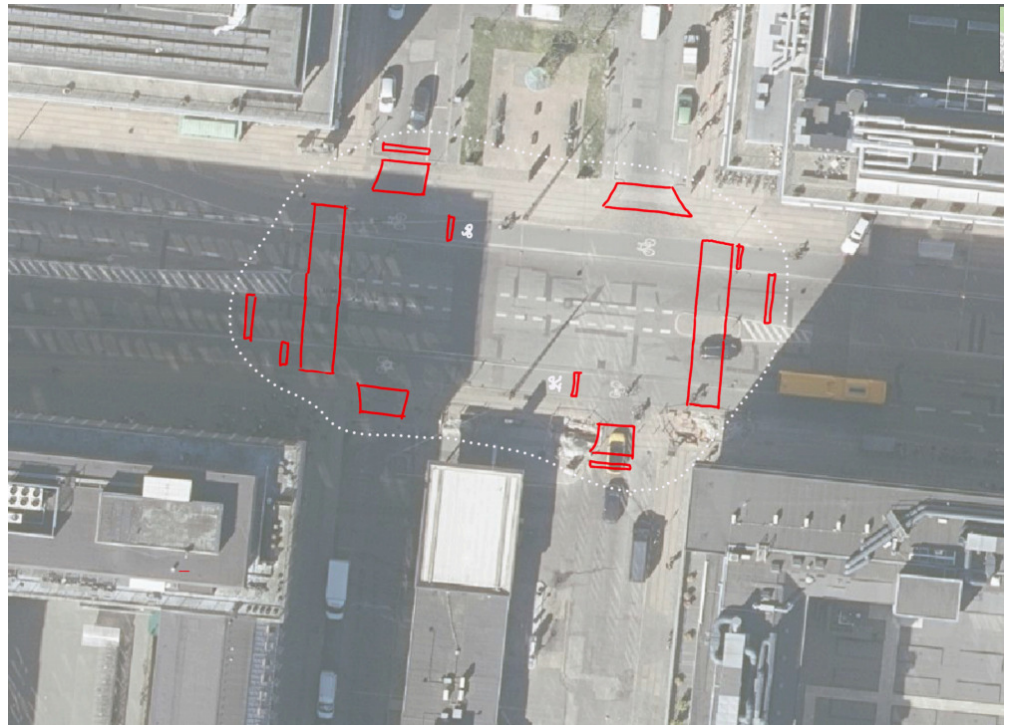
Figur 9. **Kryds 13.** Lukke Vesterbrogade og tilpasse krydset – Den viste udformning tager afsæt i scenarie 3, men udformningen svarende til scenarie 4 er ikke så meget anderledes, at det påvirker estimeret pris



Figur 10. **Kryds 17.** Etablere signalregulering



Figur 11. **Kryds 19-20.** Ombygninger ved Vesterbro



Figur 12. **Kryds 25**. Signalregulering