



## Bilag 1 Overblik over den politiske behandling

Trafiksikkerhedsredegørelse 2019 er en udløber af den politiske vedtagelse af Nulvisionen for dræbte og alvorligt tilskadekomne i trafikken 2025.

### **Teknik- og Miljøudvalget, Orientering om forsinkelse 2. juni 2020**

Teknik- og Miljøforvaltningen oplyste Teknik- og Miljøudvalget om at det ikke var muligt at fremlægge drøftelsessagen som ønsket.

"Forvaltningen forventer at kunne fremlægge en drøftelsesindstilling for udvalget i august 2020".

### **Teknik- og Miljøudvalget, Trafiksikkerhedsredegørelse 2019, den 27. januar 2019 (2019-0222044)**

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

#### Det blev hermed vedtaget at:

at Teknik- og Miljøforvaltningen senest i juni 2020 fremlægger en drøftelsesindstilling for udvalget om Københavns Kommunes fremtidige indsats for sikkerhed i trafikken, herunder på skoleveje

### **Teknik- og Miljøudvalget, Trafiksikkerhedsredegørelse 2018, den 29. oktober 2018 (2018-0181788)**

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Et samlet udvalg afgav følgende protokolbemærkning:

"Vi finder oplevelsen af at børn har sikre skolevej vigtigt, og ønsker derfor fremadrettet at prioritere projekter og initiativet der underbygger dette."

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Vi deler visionen, men er ikke enig i alle forslagene til tiltag. Vi savner fokus på manglende overholdelse af færdselsloven, på brug af mobiltelefon m.v. under færdnen i trafikken og generelt manglende opmærksomhed i trafikken."

5. maj 2020

Sagsnr.  
2020-0062394

Dokumentnr.  
2020-0062394-2

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Tilladelse til Vejændring

Njalsgade 13  
Postboks 380  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

**Borgerrepræsentationen, den 14. december 2017, Visionen om at ingen må blive dræbt eller komme alvorligt til skade i trafikken (2017-0294719)**

Indstillingen blev godkendt med 45 stemmer imod 0. 4 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, F, O, C, I, Jens-Kristian Lütken (V) og Kasper Heumann Kristensen (Løsgænger).

Undlod at stemme: Pia Allerslev (V), Flemming Steen Munch (V), Caroline Stage Olsen (V) og Karina Rohrberg Jessen (V).

Venstre, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som blev tilsluttet af Dansk Folkeparti:

“Vi deler visionen, men er ikke enig i alle midlerne”.

Venstre afgav følgende protokolbemærkning som blev tilsluttet af Dansk Folkeparti:

“Venstre støtter visionen om nul dræbte og tilskadekomne i trafikken, men undlader at stemme fordi Københavns Kommune hverken kan eller skal træffe beslutninger om prioritering af politiets ressourcer.”

**Teknik- og Miljøudvalget, Nul-vision for dræbte og alvorligt tilskadekomne i trafikken i 2025 den 6. november 2017 (2017-0294719)**

Indstillingen blev anbefalet over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentation med ti stemmer mod en. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, C, F, I og Ø.  
Imod stemte: V.

Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance afgav følgende protokolbemærkning:

“Vi deler visionen, men er ikke enig i alle midlerne.”