



Orientering

Til Teknik- og Miljøudvalget

Orientering til Teknik- og Miljøudvalget om Arealplan for grønne områder i budget 2021

Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen har opdateret 'Arealplan for grønne områder' til budget 2021 (bilag 1.) og fremlægger forslag til arealplanens nye indsatsområde '*Fra gråt til grønt i det offentlige byrum*' (bilag 2), som blev bestilt i budget 2020. Teknik- og Miljøforvaltningen har til budget 2021 udarbejdet covernotat 'TM38 om grøn arealplan' (bilag 3). Covernotatet indeholder en liste over eksekverbare projekter i budget 2021, der vil bidrage til at indfri arealplanens vision.

10. august 2020

Sagsnummer
2020-0135691

Dokumentnummer
2020-0135691-3

Baggrund

I budgetaftalen for 2019 blev det besluttet, at Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen årligt skal fremlægge en langsigtet arealplan for grønne områder frem til 2050, som kan indfri en vision om, at københavnere i alle bydele – både eksisterende og nye – skal have let adgang til grønne områder, som er attraktive. I budgetaftalen for 2020 blev indsatsområdet *Fra gråt til grønt i det offentlige byrum* tilføjet med det formål at øge beplantningen i offentlige byrum, hvor der i dag overvejende er asfalt, fliser eller anden belægning på arealerne. 'Arealplan for grønne områder' blev første gang fremlagt til budget 2020.

'Arealplan for grønne områder' i budget 2021 (bilag 1)

Den opdaterede 'Arealplan for grønne områder' indeholder fire indsatsområder, der skal bidrage til at indfri visionen om, at alle københavnere skal have let adgang til grønne områder, som er attraktive at bruge. Arealplanens fire indsatsområder er:

- Nye grønne områder

PARC
Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

- Grønne forbindelser og adgange
- Øget kvalitet (opgradering)
- Fra gråt til grønt

'Fra gråt til grønt i det offentlige tilgængelige byrum' (bilag 2)

Som opfølgning på budgetaftale 2020 har Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen opdateret arealplanen med det nye indsatsområde *Fra Gråt til grønt i det offentlige byrum* (bilag 2).

Teknik- og Miljøforvaltningen har i den sammenhæng gennemført en kortlægning af kvarterer, hvor der i dag overvejende er asfalt, fliser eller anden belægning på arealerne. Kortlægningen udpeger 17 "grå kvarterer" i den eksisterende by, hvor der er et særligt potentiale for at øge beplantningen i det offentlige rum. Udpegning af enkelte "grå byrum" vil ske årligt i forbindelse med budgetforhandlingerne.

Eksekverbare projekter til budget 2021

Teknik- og Miljøforvaltningen har til budgetforhandlingerne for budget 2021 udarbejdet covernotatet 'TM38 Arealplan for grønne områder' (bilag 3), der indeholder en oversigt over eksekverbare projekter, som vil bidrage til at indfri arealplanens vision. De eksekverbare projekter understøtter indsatsområderne *Grønne forbindelser og adgange*, *Øget kvalitet (opgradering)* og *Fra gråt til grønt i det offentlige byrum*. Der er ikke fundet eksekverbare projekter, der understøtter indsatsområdet *Nye grønne områder*. 'TM38 Arealplan for grønne områder' kan samlet betragtes som en "grøn projektpakke".

Der er udarbejdet selvstændige budgetnotater for hver af de eksekverbare projekter. De enkelte budgetnotater er udarbejdet og forankret i lokale projekter og beskrevet under de forskellige temaer i budget 2021. Det kan fx være klimatilpasningsprojekter, vejgenopretning og områdefornyelsens projekter. Der fremlægges i alt 17 budgetnotater, der understøtter 'Arealplan for grønne områder'.

Alle eksekverbare projekter understøtter desuden målsætningen om at plante 100.000 nye træer frem mod 2025.

Arealplanens analysegrundlag forventes opdateret i budget 2022

Med Kommuneplan 2019 er der vedtaget en målsætning om, at alle boliger i den eksisterende by skal have et grønt område inden for maksimalt 300 meter, og at alle boliger i de nye byudviklingsområder skal have et større grønt område (over 2 hektar) indenfor 500 meter. Jf. Kommuneplan 2019 skal der igangsættes en analyse af status for opfyldelsen målene. Analysen udføres af Økonomiforvaltningen med inddragelse af Teknik- og Miljøforvaltningen og forventes afleveret til Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen ultimo 2020. På grundlag af analysen forventes arealplanen at blive opdateret forud for fremlæggelse af 'Arealplan for grønne områder' i budget 2022.

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør

Bilag 2

Arealplan for grønne områder

Økonomiforvaltningen og
Teknik- og Miljøforvaltningen



Baggrund

Budget 2019: Grøn balance – og mere brug af det grønne

Parterne er enige om, at Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen til budget 2020 fremlægger en langsigtet arealplan for grønne områder frem til 2050, som kan indfri en vision om, at københavnere i alle bydele – både eksisterende og nye – skal have let adgang til grønne arealer, som er attraktive at bruge.

Budget 2020: Fra gråt til grønt

Parterne ønsker, at alle københavnere har let adgang til attraktive grønne områder og byrum. Der er i dag områder i København, som trænger til mere natur og grønne åndehuller. Parterne er enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med Økonomiforvaltningen til budget 2021 fremlægger en arealplan for grønne områder, som indeholder forslag til at øge beplantningen i offentlige byrum, hvor der i dag er overvejende asfalt, fliser eller anden belægning på arealerne.

Arealplan for grønne områder – fire indsatsområder

1

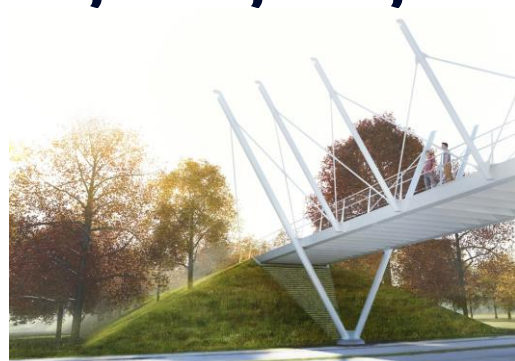
Nye grønne områder



Godsbaneterrænet

2

Grønne forbindelser og adgang



Folehaven Bro, Vigerslevparken

3

Øget kvalitet (opgradering)



Naturpark Amager

4

Fra gråt til grønt



Rådhuspladsen efter metrobyggeri

Igangsætte eller planlagte projekter

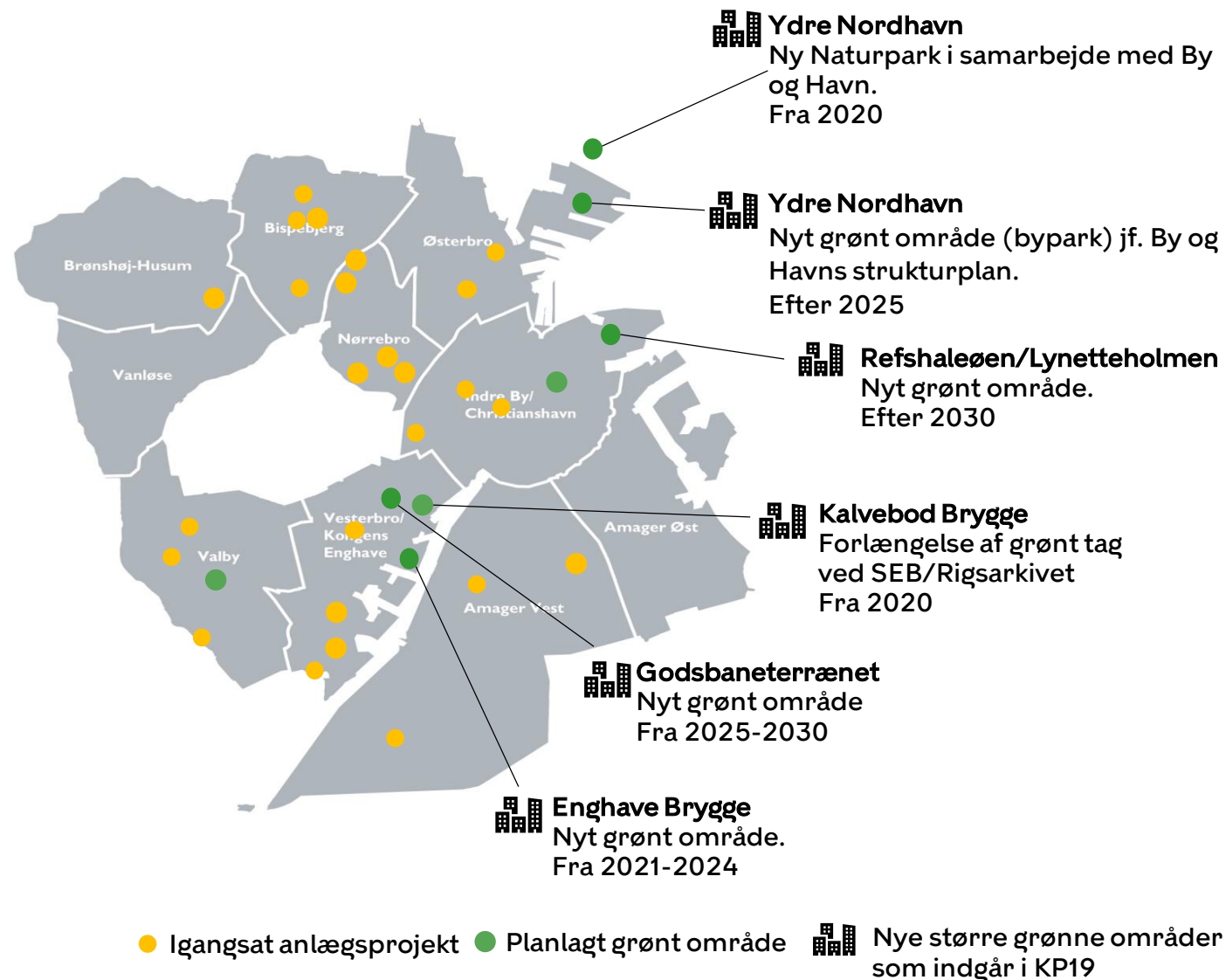
Planlagte grønne områder

I Kommuneplan 2019 er der udpeget potentialer for 6 nye større grønne områder (over 2 ha). De grønne områder anlægges i takt med byudviklingen og TMF vil løbende søge om anlægsfinansiering, når dette bliver aktuelt.

Desuden er der lokalplanlagt for to nye grønne områder hhv. Operaparken og et grønt område ved Fl. Smith grunden. Disse grønne områder finansieres af private grundejere.

Igangsætte anlægsprojekter

Der er tidligere afsat anlægsfinansiering til en række anlægsprojekter, der understøtter arealplanens fire temaer fx Kulbaneparken (nyt grønt område) Nordvestpassagen (forbindelse) Remiseparken (opgradering) og Korsgade/Hans Tavsens gade (fra gråt til grønt).



Eksekverbare projekter som TMF søger til budget 2021

TM38a Realisering af initiativer i udviklingsplan for Utterslev Mose (opgradering)
Anlæg: 2,0 mio. kr. Drift: 0,5 mio. kr.

TM38a Grøn Forbindelse mellem Nørrebro og Utterslev (forbindelse)
Foranalyse: 0,8 mio. kr.

TM17 Lersøparken - byrumsforbedringer i forbindelse med skybrudsprojekt (opgradering)
Anlæg: 2,5 - 17,0 mio. kr. Drift: 0,1 - 0,3 mio. kr.

TM56 De Gamles By, Nørrebro - foranalyse af anlæg af grønne tiltag (opgradering)
Foranalyse: 1,6 mio. kr.

Bydækkende initiativer

TM52 Grønne byrum med gadetræer og lommegrønt
Anlæg: 2,2 mio. kr. Drift: 0,3 mio. kr.

TM38b Puljer til lokale grønne initiativer i samarbejde med lokaludvalg.
Anlæg: 1,2-2,4 mio. kr.

TM41 100.000 træer - Træpulje og Pulje til Partnerskabstræer
Anlæg: 64,3 mio. kr.
Drift: 0,5 mio. kr.

TM14 Hængslet, Tingbjerg, Brønshøj-Husum - anlæg af byrumsprojekt" (opgradering) Anlæg: 17,1 mio. kr. Drift: 0,67 mio. kr.

TM21c Grønne Cykelruter, initiativ 1: Grøndalsruten v. Nørrebro stationsområde (fra gråt til grønt)
Anlæg: 13,6 mio. kr. Drift: 0,15 mio. kr.

TM54 Foranalyse af begrønning af Kalkbrænderivej (fra gråt til grønt)
Foranalyse: 1,1 mio. kr.

TM38c Nyboderkvarteret (fra gråt til grønt)
Foranalyse: 0,8 mio. kr.

TM15 Kulbaneparken, færdiggørelse af park (opgradering)
Anlæg: 12,2 mio. kr. Drift: 0,6 mio. kr.

TM69 Toftegård Plads (fra gråt til grønt)
Foranalyse: 0,35 mio. kr.

TM13 Nyt byrum i Folehaven-centralt og grønt mødested (fra gråt til grønt)
Anlæg: 12,9 mio. kr. Drift: 0,8 mio. kr.

TM18 Grønt byrum og nye indgange til Vestre Kirkegård fra Sjælør Boulevard (del af forbindelse)
Anlæg: 7,5 - 26 mio. kr. Drift: 0,47-1,55 mio. kr.

TM39 Mindre biltrafik i Middelalderbyen - forsøg (fra gråt til grønt)
Anlæg: 5,0 mio. kr.

TM22 Ny stibro fra Teglholmen til Amager Fælled (forbindelse)-Anlæg: 141,7 - 174,2 mio. kr.
Drift: 2,1 mio. kr.

- Budgetnotater markeret med sort har kun ophæng i Arealplan for grønne områder og indgår ikke i andre sammenhæng.
- Budgetnotater markeret med grøn er øvrige budgetnotater, der understøtter arealplanens fire indsatsområder. Budgetnotaterne indgår derfor også i andre sammenhænge.

Behovsvurdering

Som udgangspunkt for arealplanen er der gennemført en behovsvurdering for hver bydel, der peger på behovet for nye større grønne områder, grønne forbindelser og adgange og opgradering af eksisterende grønne områder (bilag 2). Følgende ligger til grunde for behovsvurderingen:

- Analyse af afstand mellem bolig og nærmeste større grønne område (udarbejde i regi af KP19)
- Vegetationsdækkeanalyse
- Befolkningsprognose
- Kortlægning af igangværende anlægsprojekter og planlagte grønne områder
- Kortlægning af lokale ønsker (bilag 3.)

Fra gråt til grønt

Som opfølgning på indsatsen "Fra gråt til grønt" er der gennemført en kortlægning af, hvor der er særlige grå kvarterer (bilag 4). Grå byrum udvælges årligt i forbindelse med budgetforhandlingerne. Følgende data ligger til grunde for analysen "Fra gråt til grønt"

- Analyse af afstand mellem bolig og nærmeste grønne byrum - uanset størrelse (udarbejdet af TMF)
- Vegetationsdækkeanalyse
- Kortlægning af varmeøer (Urban Heat Islands)

NB: Med Kommuneplan 2019 er der vedtaget en ny målsætning om afstand mellem bolig og nærmeste grønne område. Økonomiforvaltningen vil udarbejde en ny afstandsanalyse med udgangspunkt i den nye målsætning, der fremadrettet vil danne grundlag for arealplanen.

Behovsvurdering



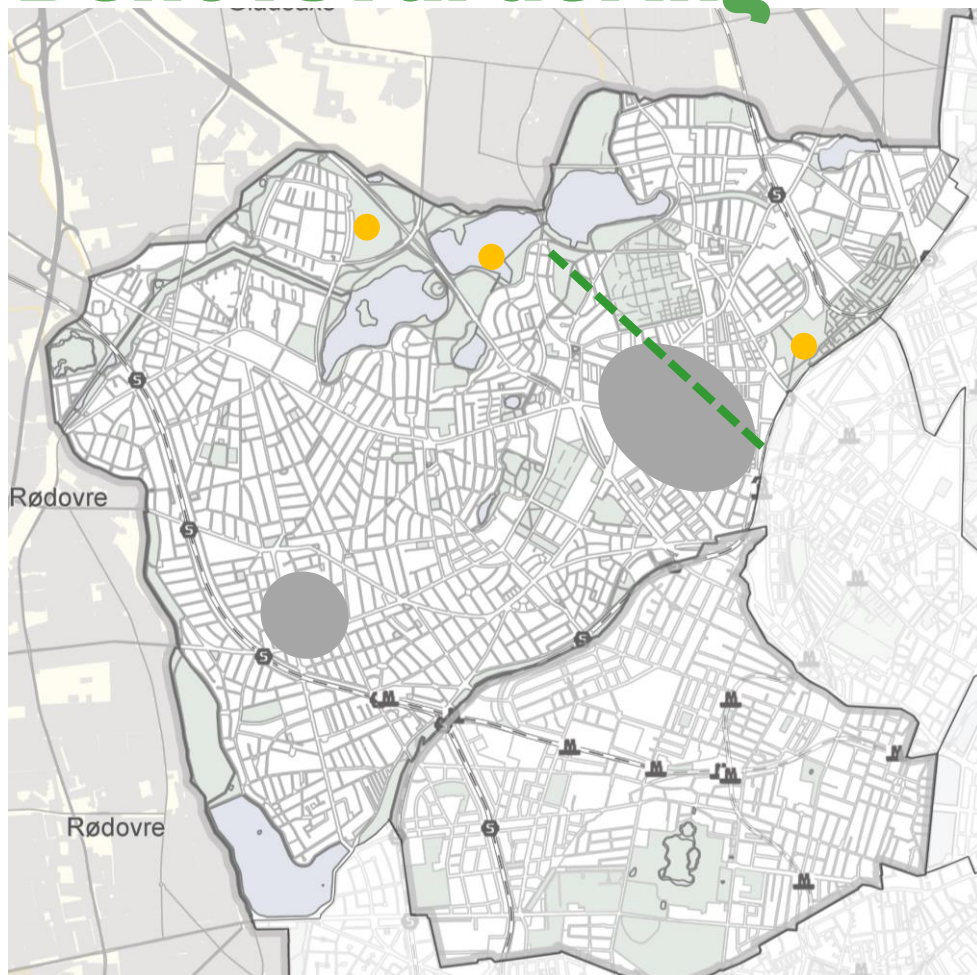
- Nye større grønne områder
- Grønne forbindelser og adgange
- Øget kvalitet (opgradering) 2021
- "Fra gråt til grønt".

Indre By	
1	Et nyt større grønt område på Refshaleøen/Lynetteholmen
2	Grøn forbindelse fra Amager Strand via Kløverparken til Refshaleøen
3	Ingen
4	Grå Kvarterer: Nyboderkvarteret, Gammelholm kvarteret, Middelalderbyen, Dele af Frederiksholm- og Glyptotek kvarteret og Centrale Christianshavn.

Nørrebro	
1	Ingen
2	Grøn forbindelse til Utterslev Mose fra Nørrebro via Nordvest Passagen og Rentemestervej
3	Opgradering til budget 2021: De Gamles By - nye grønne tiltag
4	Grå Kvarterer: Dele af Haraldsgade- Aldersro- og Mimersgadekvarteret og Rantzausgadekvarteret Grå Byrum til budget 2021: Grøndalsruten v. Nørrebro stationsområde

Østerbro	
1	To større grønne områder i Nordhavn
2	Grøn forbindelse fra Århusgadekvarteret til Ydre Nordhavn
3	Ingen
4	Grå kvarterer: Dele af indre Østerbro og dele af Skt. Kjelds Kvarter Grå byrum til budget 2021: Kalkbrænderivej

Behovsvurdering



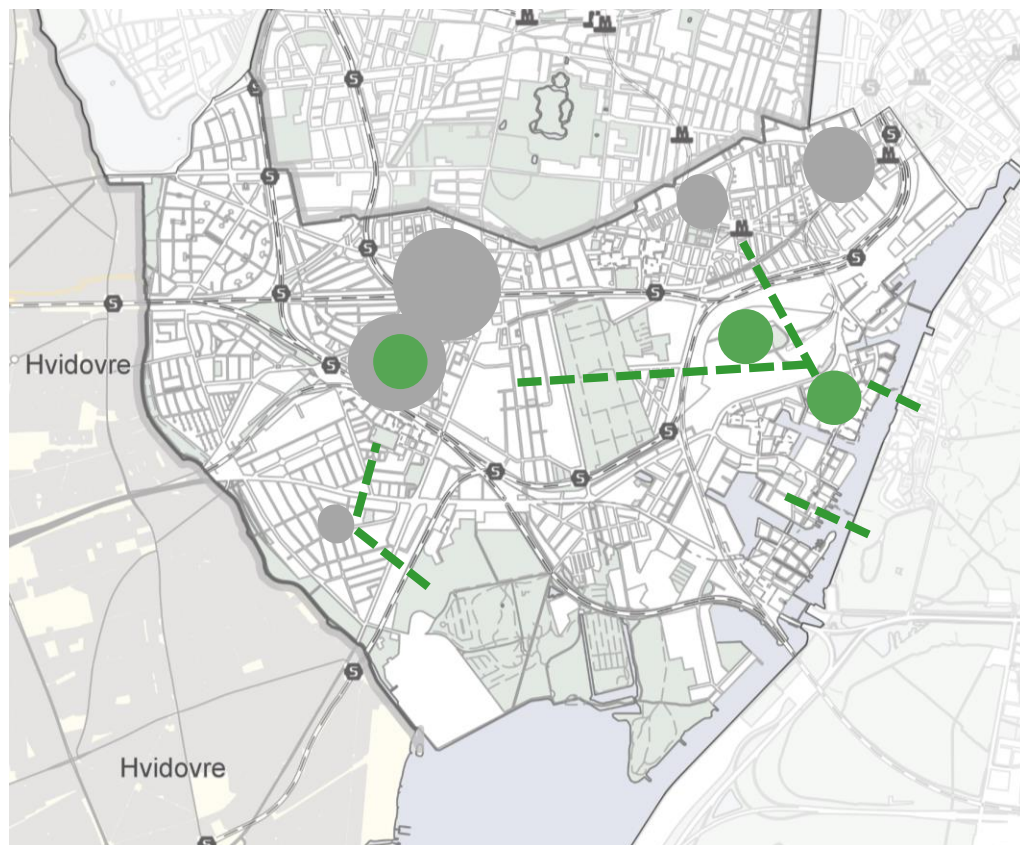
- Nye større grønne områder
- Øget kvalitet (opgradering) 2021
- Grønne forbindelser og adgange
- "Fra gråt til grønt".

Bispebjerg	
1	Ingen
2	Grøn forbindelse til Utterslev Mose fra Nørrebro via Nordvest Passagen og Rentemestervej.
3	Opgraderinger til budget 2021: Utterslev Mose - realisering af initiativer i udviklingsplan. Lersøparken, byrumsforbedringer i forbindelse med Skybrudsprojekt.
4	Grå kvarterer: Nordvestkvarteret

Brønshøj-Husum	
1	Ingen
2	Grøn forbindelse til Utterslev Mose fra Nørrebro via Nordvest Passagen og Rentemestervej
3	Opgraderinger til budget 2021: Utterslev Mose og Hængslet
4	Ingen

Vanløse	
1	Ingen
2	Ingen
3	Ingen
4	Grå kvarterer: Skjulhøj Allé Kvarteret

Behovsvurdering

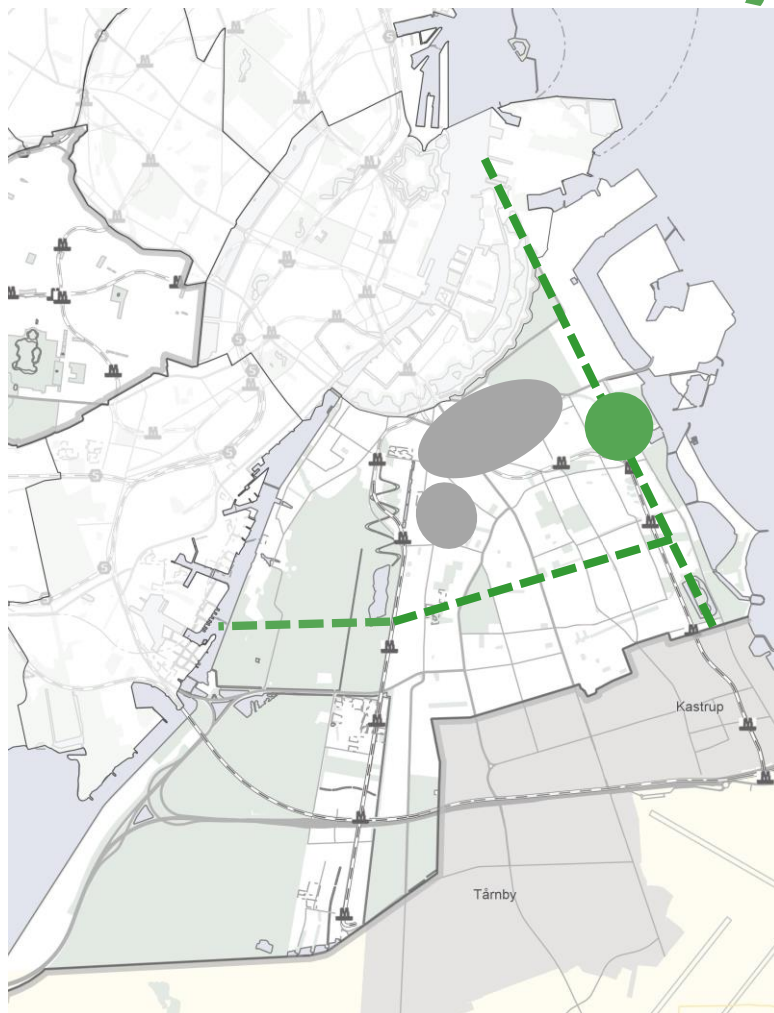


- Nye større grønne områder
- Grønne forbindelser og adgange
- Øget kvalitet (opgradering) 2021
- "Fra gråt til grønt".

Vesterbro og Kgs. Enghave	
1	Et nyt større grønt område på Godsbaneterrænet Et nyt større grønt område på Enghave Brygge
2	Cykel- gangbro fra Teglholmen til Amager Fælled Stibro fra Enghave Brygge til Islands Brygge Grøn forbindelse mellem Vesterbro og Enghave Brygge via Godsbaneterrænet.
3	Ingen
4	Grå kvarterer: Kvarteret omkring Vesterbro Passage, kvarteret omkring Hovedbanegården og Kingosgade kvarteret

Valby	
1	Nyt grønt område i forbindelse med byudvikling ved FL. Smith grunden
2	Bedre adgang til Vestre Kirkegård og grøn forbindelse fra Valby til Bavnehøj og Godsbaneterrænet. Bydelsforbindelse via Grønttorv og Folehaven til Valbyparken
3	Ingen
4	Grå kvarterer: Dele af Gammel Valbykvarteret Grå byrum til budget 2021: Byrum i Folehaven, Toftegårds Plads

Behovsvurdering



- Nye større grønne områder
- Øget kvalitet (opgradering) 2021
- Grønne forbindelser og adgange
- "Fra gråt til grønt".

Amager Øst	
1	Ingen
2	Grøn forbindelse fra Amager Strand via Kløverparken til Refshaleøen Grøn forbindelse "fra fællede til strand" via Englandsparken
3	Ingen
4	Grå kvarterer: Dele af Amagerbrokvarteret

Amager Vest	
1	1 nyt grønt område ved Kløverparken
2	Grøn forbindelse "fra fællede til strand" via Englandsparken
3	Ingen
4	Grå Kvarterer: Dele af Islands Brygge Nord

Behovsvurdering opsamling

Projekter markeret med grønt Indgår i budget 2021

	1. Nye grønne områder	2- Grønne forbindelser og adgange	3. Øget kvalitet (opgradering)	4. Fra gråt til grønt
Indre By	1 større grønt område på Refshaleøen	Grøn forbindelse fra Amager Strand via Kløverparken til Refshaleøen		Nyboderkvarteret, Gammelholm kvarteret, Middelalderbyen, Dele af Frederiksholm- og Glyptotekkvarteret og Centrale Christianshavn.
Nørrebro	Ingen	Grøn forbindelse til Utterslev Mose fra Nørrebro via Nordvest Passagen og Rentemestervej	De gamles by	Dele af Haraldsgade- Aldersro- og Mimersgadekvarteret og Rantzausgadekvarteret Grøndalsruten v. Nørrebro Stationsområde
Østerbro	2 større grønne områder i Ydre Nordhavn	Grøn forbindelse til naturpark yderst i Nordhavn fra Århusgadekvarteret		Dele af Indre Østerbro Dele af Skt. Kjelds kvarter Kalkbrænderivej
Bispebjerg	Ingen	Grøn forbindelse til Utterslev Mose fra Nørrebro via Nordvest Passagen og Rentemestervej	Utterslev Mose Lersøparken	Nordvestkvarteret
Brønshøj-Husum	Ingen	Ingen	Utterslev Mose Hængslet	Ingen
Vanløse	Ingen	Ingen		Skjulhøj Allé kvarteret
Valby		Bedre adgang til Vestre Kirkegård og grøn forbindelse fra Valby til Bavnehøj og Godsbaneterrænet. Bydelsforbindelse via Grønttorv og Folehaven til Valbyparken	Kulbaneparken	Dele af Gammel Valbykvarteret Byrum ved Folehaven Toftegårds Plads
Vesterbro og Kgs. Enghave	1 større grønt område på Enghave Brygge 1 større grønt område på Godsbaneterrænet	Cykel- gangbro med forbindelse fra Tegllholmen til Amager Fælled Stibro fra Enghave Brygge til Islands Brygge Grøn forbindelse mellem Vesterbro og Enghave Brygge via Godsbaneterrænet.		Kvarteret omkring Vesterbro Passage Kingsogadekvarteret
Amager Øst	1 større grønt område ved Kløverparken	Grøn forbindelse fra Amager Strand via Kløverparken til Refshaleøen Grøn forbindelse "fra fælled til strand" via Englandsparken		Dele af Amagerbrokvarteret
Amager Vest	Ingen	Grøn forbindelse "fra fælled til strand" via Englandsparken		Dele af Islands Brygge Nord

Arealplan for grønne områder:

Bilag 3. Fra gråt til grønt

- Økonomiforvaltningen og
Teknik- og Miljøforvaltningen



Fra gråt til grønt – Budgetaftale 2020

Aftale om budget 2020:

" Parterne ønsker, at alle københavnere har let adgang til attraktive grønne områder og byrum.

Der er i dag områder i København, som trænger til mere natur og grønne åndehuller. Parterne er enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med Økonomiforvaltningen til budget 2021 fremlægger en arealplan for grønne områder, som indeholder forslag til at øge beplantningen i offentlige byrum, hvor der i dag er overvejende asfalt, fliser eller anden belægning på arealerne".

NB: Analysen omfatter kun på eksisterende by og ikke nye byudviklingsområder, hvor der kommer – eller for nyligt er kommet – helt ny by, da det er for tidligt at sige, hvordan adgangen til grønne områder ender med at blive i disse områder.

Metode og datagrundlag

Indsatsområdet "Fra gråt til grønt" tager udgangspunkt en række analyser/kortlægninger.

Definition af grønne byrum

Analysen tager udgangspunkt i Teknik- og Miljøforvaltningens kortlægning af grønne byrum. De grønne byrum omfatter i denne sammenhæng alle offentlige tilgængelige byrum uanset størrelse med et vegetationsdække på over 25 % samt veje og gader med et vegetationsdække på over 10 % (fx boulevarder, alléer og parkalléer).

Afstand mellem bolig og nærmeste grønne område

Med udgangspunkt i ovenstående definition af grønne byrum har Teknik- og Miljøforvaltningen gennemført en analyse af afstand mellem bolig og nærmeste grønne byrum. Analysen danner grundlag for vurderingen af

Vegetationsdække

Teknik- og Miljøforvaltningen har gennemført en kortlægning af vegetationsdækket i København.

Varmeø-effekt

Teknik- og Miljøforvaltningen har gennemført en kortlægning af byens overfladetemperaturer via satellit 2019.

Ny afstandsanalyse

Med kommuneplan 2019 er der vedtaget en målsætning om, at alle boliger i den eksisterende by skal have et grønt område inden for maksimalt 300 m, og at alle boliger i de nye byudviklingsområder skal have et større grønt område (over 2ha) indenfor 500 m. Økonomiforvaltningen vil følge op på målsætningen ved at udarbejde en ny afstandsanalyse.

Definitionen af grønne byrum og udpegningen af behovsområder kan ændre sig som følge af den nye analyse bestilt med KP19.

Metode og behovskriterier grå kvarterer og grå byrum

Grå kvarterer

De kvarterer i byen, hvor der er mest gråt
OG hvor der mangler grønne byrum i nærhed til bolig

Grå Byrum

De byrum i byen som er mest grå (overalt i byen)

Grå kvarterer - kriterier

- Kvarterer med lavt vegetationsdække uanset bydelens vegetationsdække
- Kvarterer hvor der er mere end 300 m fra bolig til nærmeste grønne byrum (TMF's analyse)
- Kvarterer med højt UHI (Urbant Heat Island - Varmeøeffekt)

Grå byrum - kriterier

- Byrum med vegetationsdække under ca. 25 %
- Gaderum med vegetationsdække under ca. 10 %

Grå kvarterer

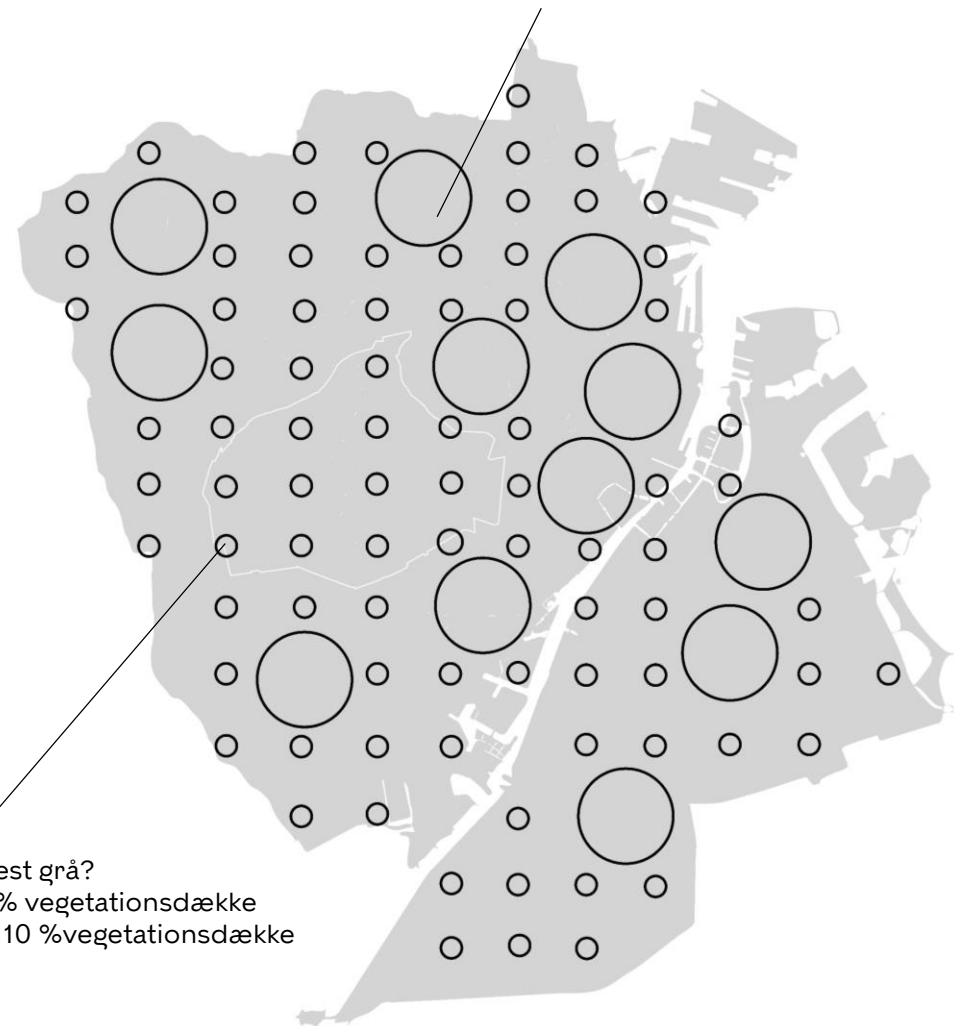
Hvilke kvarterer er mest grå?

1. Hvor er der lavt vegetationsdække
2. Hvor er der over 300 m fra bolig
3. Hvor er der stor belastning af mikroklima.

Grå Byrum

Hvilke byrum er mest grå?

1. Byrum under 25% vegetationsdække
2. Gaderum under 10% vegetationsdække



Grå kvarterer

Bispebjerg

1. Nordvestkvarteret

Nørrebro

2. Dele af Haraldsgade- Aldersro- og Mimergadekvarteret

3. Rantzausgadekvarteret

Østerbro

4. + 5. Dele af Sankt Kjelds Kvarter

6. Dele af Indre Østerbro

Indre By og Christianshavn

7. Frederiksstaden Nord (nyboderkvarteret)

8. Gammelholmkvarteret

9. Middelalderbyen

10. Dele af Frederiksholm - og Glyptotek-kvarteret

11. Centrale Christianshavn

Amager Øst og Vest

12. Dele af Amagerbrokvarteret

Amager Vest

13. Dele af Islands Brygge Nord

Vesterbro

14. Kvarteret omkring Vesterbros Passage

15. Kingegade kvarteret

Valby

16. Dele af Gammel Valbykvarteret

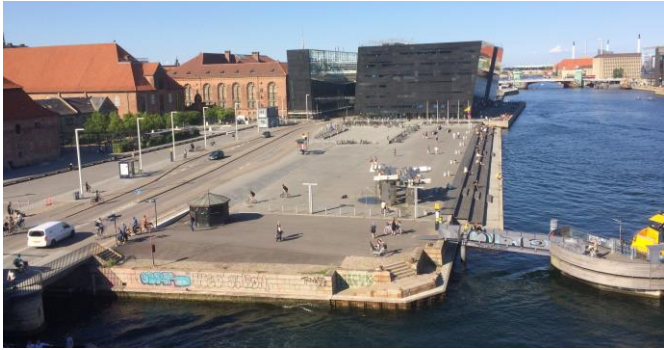
Vanløse

17. Skjulhøj Allé kvarteret



Vegetationsdække i byrum – eksempler

Byrum



Gråt byrum: Søren Kierkegaards Plads 2,5%



Gråt byrum: Borups Plads 14%



Grønt Byrum: Tåsinge Plads 26%

Gaderum



Gråt gaderum: Østerbrogade nord 1%



Gråt gaderum: Mimersgade 4%



Grønt Gaderum: Sønder Boulevard 12%

* % angiver vegetationsdække. Vegetationsdække udregnes fra facade til facade i hele byrummet eller gadestrækningen

Løsninger

Hvor og hvad?

Grønt i **offentligt tilgængelige byrum**

Grønt på byrummets

Flade og/eller grønt på byrummets **Facader**

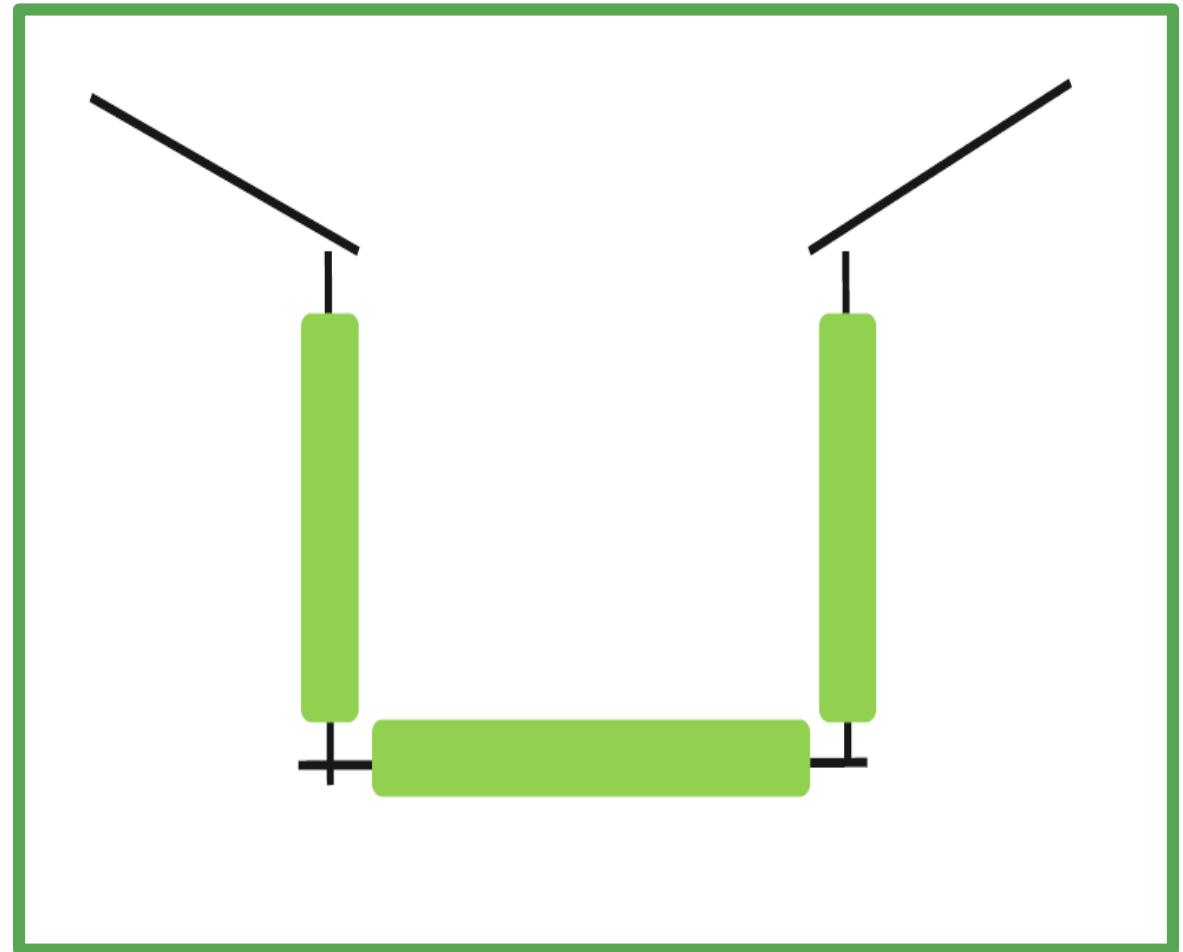
Flade: Fx Træer, græsarealer eller anden beplantning
(bede, buske, blomster, kombination af træer og bede mm)

Facade: Fx Klatre- og slyngplanter, espalier eller grønne gavle.

Hvor egenarten taler for det og hvor det er muligt tilstræbes:

At grå byrum opnår et vegetationsdække over 25%

At grå gaderum opnår et vegetationsdække over 10%



Løsninger

Ejerforhold og lovgivning

Der er forskellige lovmæssige ophæng afhængig af ejerforhold og status (almene, områdefornyelser, private og kommunale arealer)
Ved fredede og beskyttede arealer eller facader gælder særlige regler

Hvor og Hvem

Kommunalt ejede byrum

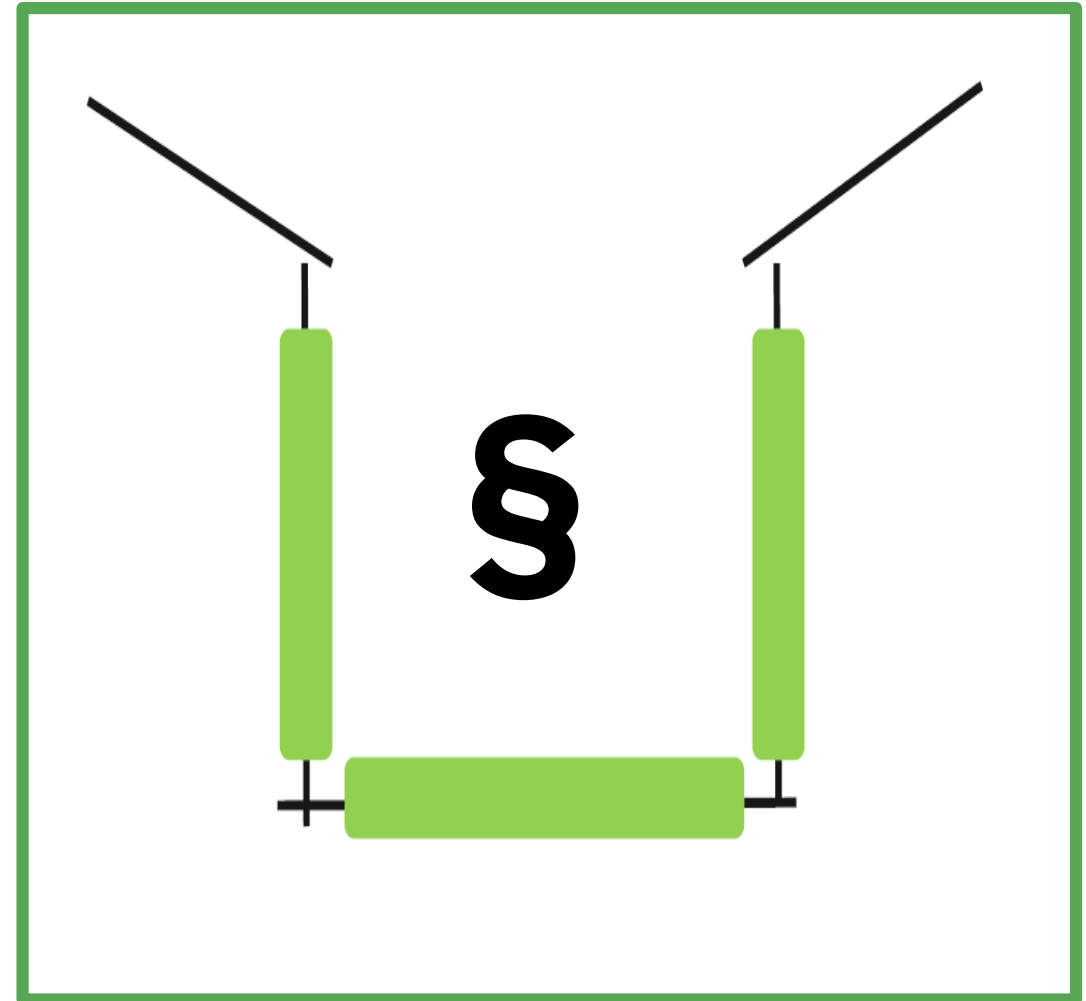
Københavns Kommune anlægger og drifter.
Københavns kommune er vej- plan- og byggemyndighed
Mulighed for privat medfinansiering og/eller fondsmidler til anlæg

Private Fællesveje

Grundejere anlægger og drifter
Københavns kommune er vejmyndighed
Mulighed for Kommunal med- og/eller fuldfinansiering til anlæg,
hvis særlige forhold taler for det (ophæng i kommunalfuldmagten)
Mulighed for fondsmidler til anlæg

Privat ejede arealer (offentligt tilgængelige) og facader

Grundejere anlægger og drifter
Københavns kommune er plan- vej- og byggemyndighed.
Mulighed for kommunal med og/eller fuldfinansiering til anlæg,
hvis særlige forhold taler for det (ophæng i kommunalfuldmagten)
Mulighed for fondsmidler til anlæg



Inspiration til byrummets flade

- Gadetræer



Borgergade



Tøndergade



Enghave Plads



Englandsvej



Vesterfælledvej



Sankt Annæ Plads
Foto: Schönherr A/S



Folehaven



Østerbrogade



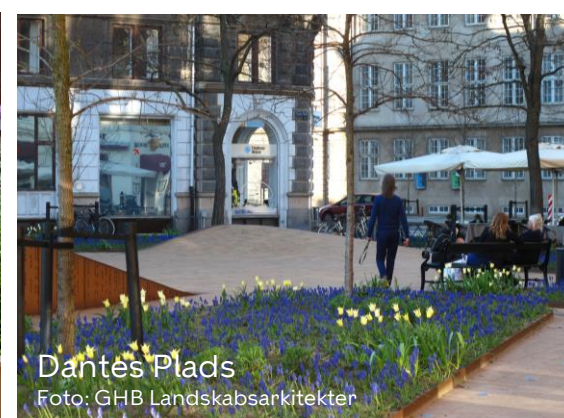
Nørrebrogade



Valby Langgade



Bryggervangen
Foto: TagTomat.dk / Mads Boserup Lauritsen



Dantes Plads
Foto: GHB Landskabsarkitekter

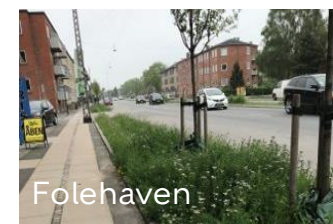


Inspiration til byrummets flade

- Gadetræer
- Bunddække
- Lommegrønt



Haderslevsgade



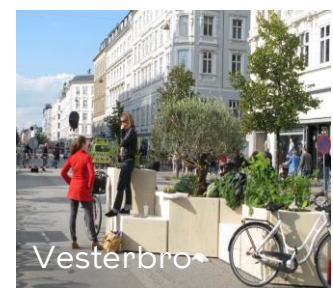
Folehaven



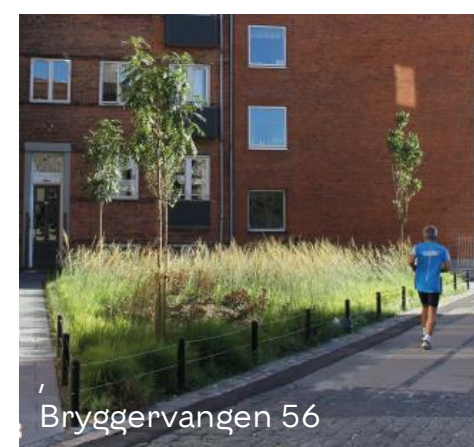
Askøgade



Kristianiagade



Vesterbro



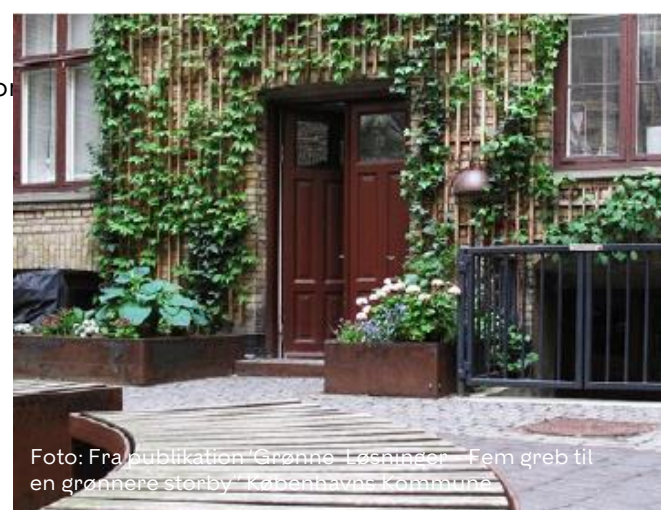
Bryggervangen 56



Skt. Kjelds Plads



Æbeløgade



Inspiration til bygningens facade

- Facadebeplantning

Foto: Fra publikation 'Grønne Løsninger - Fem greb til en grønnere storby' Københavns Kommune

Foto: Fra publikation 'Grønne Løsninger - Fem greb til en grønnere storby' Københavns Kommune

Stampesgade



Nørreport



Foto: Fra publikation 'Grønne Løsninger - Fem greb til en grønnere storby' Københavns Kommune



Reventlowsgade



Hestestaldskaréen, Vesterbro



Foto: Peder Clement

Strøget, foto Peder Clement

Foto:

Retningslinjer for prioritering af projekter

Prioritering i grå kvarterer.

Projekter (indsatser i en helhed og /eller enkelt byrum') som ligger i de udpegede grå kvarterer

OG

Har synergi til lokale ønsker og andre tiltag

Prioritering af grå byrum.

Indsatser i byrum, der ligger i bydele med lavt vegetationsdække.

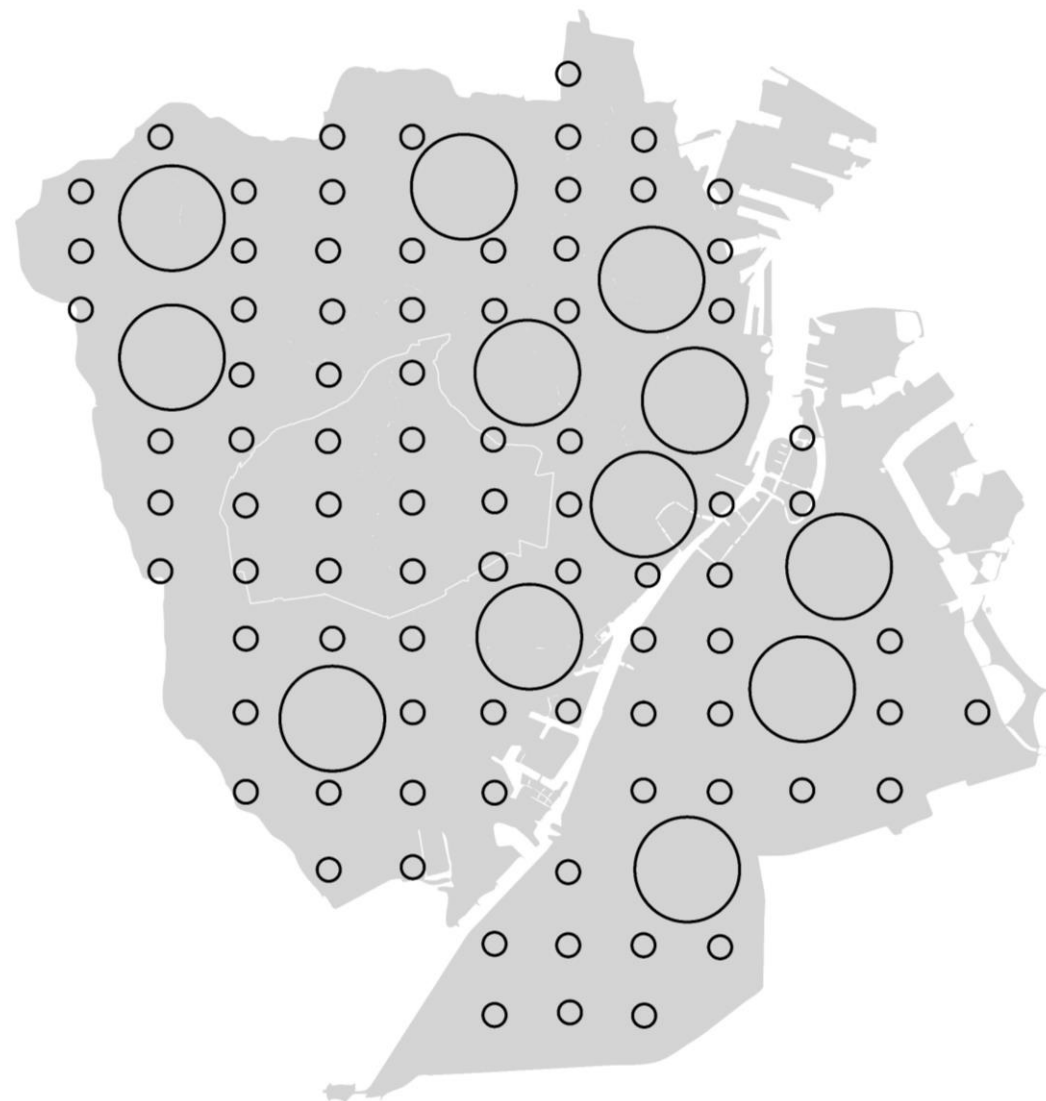
OG

Har et højt UHI (Urbant Heat Island- Varmeøeffekt)

OG

Har synergi til lokale ønsker og andre tiltag

Andre tiltag er fx budgetønsker, besluttede anlægsprojekter, eller private tiltag, hvor der kan skabes synergi



Budget 2021 - Fra gråt til grønt

Fra gråt til grønt

TM38c Nyboderkvarteret (fra gråt til grønt)

Foranalyse: 0,8 mio. kr.

TM39 Mindre biltrafik i Middelalderbyen - forsøg

Anlæg: 5,0 mio. kr.

TM13 Nyt byrum i Folehaven-centralt og grønt mødested

Anlæg: 12,9 mio. kr. Drift: 1,3 mio. kr.

TM21c Grønne Cykelruter, initiativ 1: Grøndalsruten v. Nørrebro stationsområde

Anlæg: 13,6 mio. kr. Drift: 0,3 mio. kr.

TM54 Foranalyse begrønning af Kalkbrænderivej

Foranalyse: 1,1 mio. kr.

TMF69 Toftegårds Plads

Foranalyse 0,35 mio. kr.

TM52 Grønne byrum med gadetræer og lommegrønt

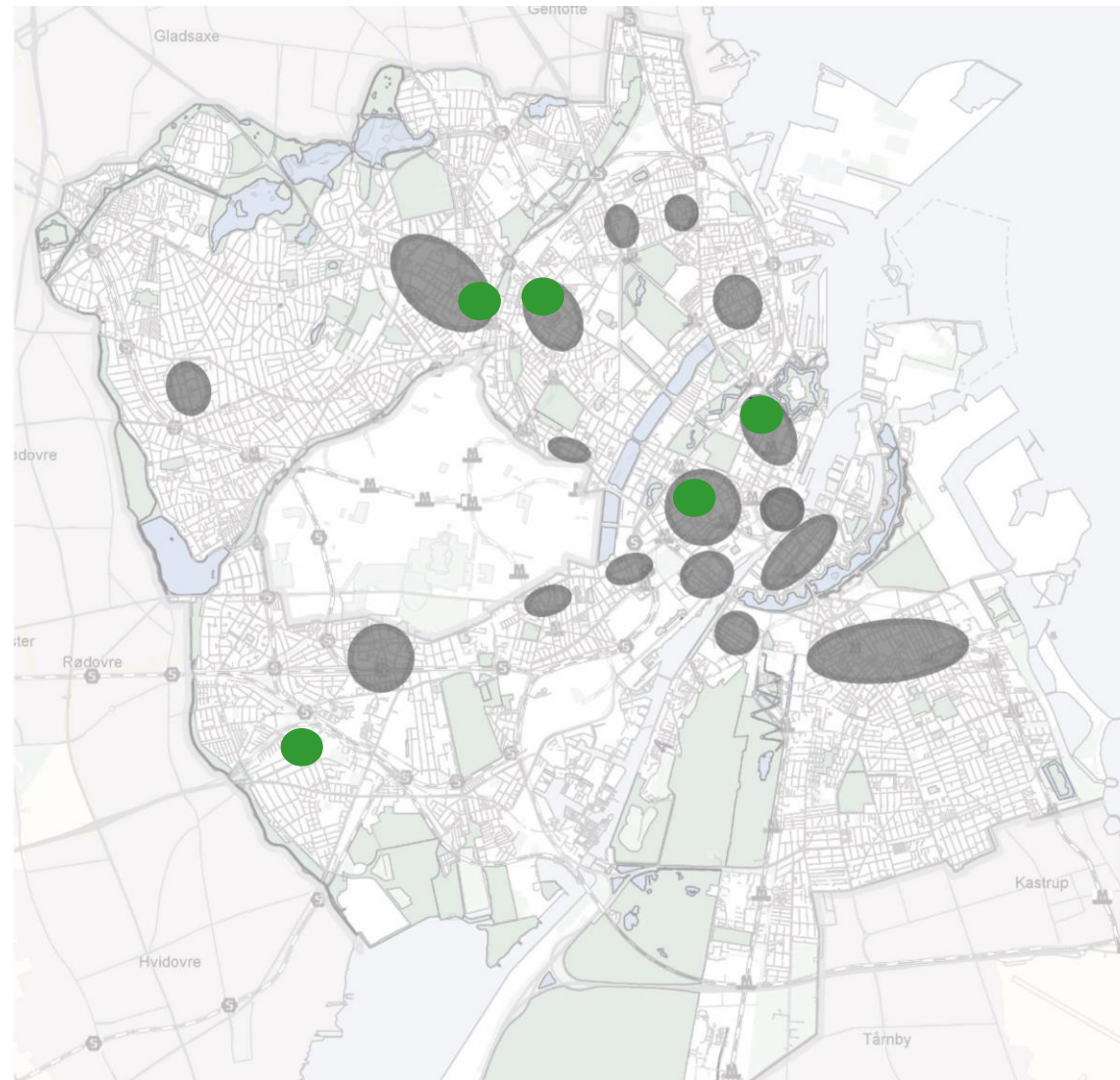
Anlæg: 2,2 mio. kr. Drift: 0,3 mio. kr.

TM38b Puljer til lokale grønne initiativer i samarbejde med lokaludvalg.

Anlæg: 0 mio. kr. - 2,4 mio. kr.

TM41 100.000 træer - Træpulje og Pulje til Partnerskabstræer

Anlæg: 63,4 mio. kr. Drift: 0,5 mio. kr.



- Projekter der indgår i budgetforhandlingerne for budget 2021
- Grå kvarterer

Indsatser på længere sigt

Synergi med andre indsatser

Indsatser i grå kvarterer og grå byrum.

Klimatilpasningsprojekter

Grønne projekter i nye områdefornyelser bl.a. i Bavnehøjkvarteret, Aldersrogadekvarteret og Bispeparken.

Vejgenopretning. Her kan også være tale om helhedsgenopretning med ekstra tiltag som mere grønt og byinventar til ophold og aktivitet.

Projekter i forbindelse med reduktion af biltrafik i Indre By og brokvartererne, Middelalderbyen mv.

Cykelpakker, herunder grønne cykelruter

Evt. puljer til grønne tiltag