



15-11-2013

Sagsnr.
2013-0229827

Dokumentnr.
2013-0229827-9

Sagsbehandler
Frederik Magnus Dahl
Pedersen

Bilag 5 - Cykelpakker

Borgerrepræsentationen har siden 2006 vedtaget Cykelpakke I-VIII og Cykelpakke Østerbro. Nedenfor følger en status på de ni cykelpakker.

Status på de enkelte cykelpakkers økonomi

Tabel 1 viser den økonomiske status på cykelpakkerne:

Borgerrepræsentationen har samlet vedtaget cykelpakker for 546,9 mio. kr. Dette budget er mindre end de oprindeligt vedtagne budgetter, da der efter budgetvedtagelserne er annulleret projekter i Cykelpakke I, II og V. Af de vedtagne budget er 373,8 mio. kr. politisk frigivet til projekter i cykelpakkerne. Samlet er 68,3 pct. af de ni cykelpakkers vedtagne budgetter derfor frigivet, hvor 100 pct. er frigivet for Cykelpakke I-III faldende til 10-20 pct. for Cykelpakke VI-VIII. Eksekveringen af de enkelte cykelpakker står derfor i forhold til, hvornår de enkelte cykelpakker er vedtaget.

Forklaringer til tabellerne:

Politisk afsat budget: Samlet vedtaget budget.

Politisk frigivne midler: Midler til projekter, som politisk er blevet frigivet.

Midler, der endnu ikke er politisk frigivne: Midler afsat til projekter, som endnu ikke er politisk frigivet.

Frigivet midler i pct.: Procentdelen af midler, som er frigivet.

Økonomi

Njalsgade 13, 4
Postboks 457
2300 København S

Mobil
2142 9471

E-mail
BU1F@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Tabel 1: Oversigt over cykelpakkernes økonomi (i mio. kr.)

Cykelpakker	Politisk afsat budget*	Politisk frigivne midler	Midler, der endnu ikke er politisk frigivne	Frigivet i pct.
Cykelpakke I	29,1*	29,1	-	100%
Cykelpakke II	53,3*	53,3	-	100%
Cykelpakke III	75,0	75,0	-	100%
Cykelpakke Ø	85,5	80,5	5,0	94%
Cykelpakke IV	75,0	54,5	20,5	73%
Cykelpakke V	74,0*	58,0	16,0	78%
Cykelpakke VI	75,0	10,4	64,6	14%
Cykelpakke VII	30,0	3,0	27,0	10%
Cykelpakke VIII	50,0	10,0	40,0	20%
I alt	546,9	373,8	173,1	

Note: *For cykelpakke I, II og V er budgettet mindre end det oprindeligt vedtagne, da der efterfølgende er annulleret projekter.

Status på den enkelte cykelpakkers projekter

Nedenfor følger en kort status på de enkelte cykelpakker:

Cykelpakke I: Den samlede pakke er udført og afventer kun en regnskabsforklaring af cykelpakken. Dette forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget sammen med årsregnskabet for 2013.

Cykelpakke II: Alle projekter i cykelpakken er stort set udført, men der udestår stadig enkelte projekter, herunder en deletape af Istedgadeprojektet, som er under anlæg. Dette skyldes, at anlægsarbejdet på Istedgade blev udsat, da det ikke var muligt, at afvikle trafikken i anlægsperioden på en tilfredsstillende måde, da de igangværende fjernvarmearbejder i Bernstorffsgade og Metrobyggeriet i Stampesgade ville påvirke trafikken på Vesterbro i en sådan grad, at det ikke var muligt at ensrette Istedgade i anlægsperioden. Det er derfor endnu for tidligt at vurdere, hvornår et samlet anlægsregnskab forventes afsluttet.

Cykelpakke III: Alle projekter er stort set udført, men der udestår stadig et par projekter før det endelige regnskab for cykelpakken kan udarbejdes. Det gælder særligt Christianshavnsruten, som er et stort

og forholdsvis kompliceret projekt, hvor der stadig resterer en del arbejder, men som forventes afsluttet ultimo juni 2014 jf. Borgerrepræsentationens møde den 31. oktober 2013.

Cykelpakke IV: Størstedelen af projekterne forventes udført inden udgangen af 2013. Aktuelt forventes cykelpakken at overholde det afsatte budget.

Cykelpakke Østerbro: Størstedelen af projekterne forventes udført inden udgangen af 2013. Aktuelt forventes cykelpakken at holde det afsatte budget.

Cykelpakke V: Størstedelen af projekterne forventes udført i 2014 og det er derfor for tidligt at vurdere cykelpakkens samlede forventede forbrug.

Cykelpakke VI: Størstedelen af projekterne forventes udført i 2014 og det er derfor for tidligt at vurdere cykelpakkens samlede forventede forbrug.

Cykelpakke VII-VIII: Projekterne i cykelpakkerne er under opstart og forventes hovedsagligt udført i 2014 og 2015.

Tabel 2 viser den økonomiske status på cykelpakkerne på projektniveau:

Tabel 2: Oversigt over projektøkonomien i cykelpakkerne i (mio. kr.)

Projekt	Politisk afsat budget	Politisk frigivne midler	Midler, der endnu ikke er politisk frigivne
Cykelpakke I	29,1	29,1	-
<i>Nørre Voldgade mellem Vendersgade og Jarmers Plads</i>	3,5	3,5	-
<i>Hillerødgade fra Nørrebrogade til kommunegrænsen</i>	4,7	4,7	-
<i>Lille Kongensgade</i>	1,5	1,5	-
<i>Niels Juels Gade - Christians Brygge</i>	1,0	1,0	-
<i>Enghavevej og Kingosgade (forsøg)</i>	0,8	0,8	-
<i>Carl Jacobsens Vej</i>	7,5	7,5	-
<i>Jarmers plads (Nørrevoldgade)</i>	2,0	2,0	-
<i>Øster Farimagsgade/Sølvgade</i>	0,1	0,1	-

<i>Fembenede kryds Ålekistevej/Peter Bangs Vej</i>	0,1	0,1	-
<i>Englandsvej mod Amagerbrogade</i>	0,5	0,5	-
<i>Ny Kongensgade/ HC Andersens Boulevard</i>	0,1	0,1	-
<i>Bredgade/Dronningens Tværgade</i>	0,5	0,5	-
<i>Njalsgade v/ Ørestads Boulevard, Artillerivej</i>	0,2	0,2	-
<i>Tuborgvej v/ Emdrupvej</i>	0,1	0,1	-
<i>Nørregade v/ Vestergade</i>	0,1	0,1	-
<i>Vestergade v/ Vester Voldgade</i>	0,2	0,2	-
<i>Evaluering af 5 forsøg</i>	0,2	0,2	-
<i>Cykelgribkampagne Nørreport/Nørrebro</i>	1,0	1,0	-
<i>Nørreprot og Indre Nørrebro, cykelgrib</i>	0,8	0,8	-
<i>Pilotprojekt med grøn bølge Nørre Farigmagsgade+Nørrebrogade</i>	0,5	0,5	-
<i>Stormgade</i>	0,2	0,2	-
<i>Istedgade</i>	0,2	0,2	-
<i>Vendersgade</i>	0,1	0,1	-
<i>Grønne cykelruter - Søruten løsningsmodeller og borgerdialog</i>	0,2	0,2	-
<i>Trafiksikkerhedskampagne</i>	0,5	0,5	-
<i>Kampagne til god trafikultur</i>	0,5	0,5	-
<i>Støjdæmpende belægning Østerbrogade/Dag Hammerschjolds allé</i>	2,0	2,0	-
Cykelpakke II	53,3	53,3	-
<i>CP I / II - Istedgade, cykelsti</i>	5,5	5,5	-
<i>CP II - Automatisk cykelparkeringsanlæg, projektudvikling</i>	0,5	0,5	-
<i>CP II - Blå cykelfelter og tilbagetrukne stopstreger</i>	4,0	4,0	-
<i>CP II - Christianshavns Metrostation, cykelparkering</i>	0,1	0,1	-

<i>CP II - Cykelpakke II anlægsramme (inkl. Projektstyring?)</i>	0,7	0,7	-
<i>CP II - Cykelparkering, forsøg og udvikling</i>	0,7	0,7	-
<i>CP II - Cykelrute langs søerne (Østerbrogade - Gl. Kongevej)</i>	7,0	7,0	-
<i>CP II - DR byen metrostation, cykelparkering</i>	1,5	1,5	-
<i>CP II - Grib kampagne, nye stativer og fjernelse af cykler</i>	2,7	2,7	-
<i>CP II - Islands Brygge Metrostation, cykelparkering</i>	2,0	2,0	-
<i>CP II - Kortlægning og registrering af cykelparkering</i>	0,7	0,7	-
<i>CP II - Nørre Farimagsgade, cykelsti</i>	5,5	5,5	-
<i>CP II - Ombygning af farlige kryds</i>	3,3	3,3	-
<i>CP II - Svanemølleruten (Nordhavn - Østerport st.)</i>	2,3	2,3	-
<i>CP II - Udbygning af fortovshjørner</i>	4,8	4,8	-
<i>CP II - Universitetsruten Amager Fælled, cykelrute</i>	1,5	1,5	-
<i>CP II - Vennemindevej, cykelsti</i>	5,5	5,5	-
<i>CP II - Vestamager Metrostation, cykelparkering</i>	0,3	0,3	-
<i>CP II - Ørestad station, cykelparkering (adg. til p-kælder+p-pladser)</i>	0,7	0,7	-
<i>CP II - Grøn bølge for cyklister</i>	0,5	0,5	-
<i>CP II - Adfærdskampagne</i>	1,1	1,1	-
<i>CP II - Strategi for Middelalderbyen</i>	2,0	2,0	-
<i>CP II - Middelalderbyen, lønporten, trafikafredning</i>	0,4	0,4	-
Cykelpakke III	75,0	75,0	-
<i>CP III - Femøren Metrostation, cykelparkering</i>	0,3	0,3	-
<i>CP III - Lergravsparken Metrostation, cykelparkering</i>	0,3	0,3	-
<i>CP III - Amagerbro Metrostation, cykelparkering</i>	1,0	1,0	-
<i>CP III - Svanemøllen station, cykelparkering</i>	2,1	2,1	-

CP III - Christianshavnsruten, cykelrute	20,0	20,0	-
CP III - Svanemølleruten, Projektmodning, Nordhavn-Ryparken	0,5	0,5	-
CP III - Stormgade, cykelsti	9,5	9,5	-
CP III - Jernbane Allé (Vanløse), cykelsti	8,0	8,0	-
CP III - Reventlowsgade, cykelsti	2,5	2,5	-
CP III - Østerbrogade, bredere cykelsti ml søen og Trianglen	3,2	3,2	-
CP III - Trianglen, krydsombygning	3,7	3,7	-
CP III - Søtorvet, krydsombygning	3,7	3,7	-
CP III - Blegdamsvej/Fredensgade/Tagensvej, krydsombygning	3,7	3,7	-
CP III - Cykling i parker	3,2	3,2	-
CP III - Cykling mod ensretningen	0,7	0,7	-
CP III - Philip Heymanns Allé - Strandpromenaden, genveje sti	0,5	0,5	-
CP III - St.Kirkestræde, Nikolaj Plads, genvej modstrøm	0,5	0,5	-
CP III - Sankt Hans Gade, genvej modstrøms	1,1	1,1	-
CP III - Plan for pendling over længere stræk	0,3	0,3	-
CP III - Små sten på vejen	3,1	3,1	-
CP III - Skiltning af grønne cykelruter, Nørrebro ruten	0,4	0,4	-
CP III - Vejvisning, ruteplaner	0,1	0,1	-
CP III - Hjemmeside kk.dk/cyklernesby	0,1	0,1	-
CP III - Cykelfremmende kampagner	0,7	0,7	-
CP III - "i-bike" merchandise	0,3	0,3	-
CP III - Generel kommunikation/håndtering af henvendelser	1,3	1,3	-
CP III - Byinventar til cyklister (barometer og pumper)	0,5	0,5	-
CP III - Dokumentation og effektvurderinger	1,6	1,6	-

CP III - Projektstyring	2,1	2,1	-
Cykelpakke Østerbro	85,5	80,5	5,0
CP Østerbro - Stiforbindelse, bro over Helsingørmotorvejen	50,0	50,0	-
CP Østerbro - Lundedalsvej, bro på Utterslevruten	1,0	1,0	-
CP Østerbro - Philip Heymann Alle - Strandpromanaden, Cykel-og gangsti	1,5	1,5	-
CP Østerbro - Hans Knudsens Plads - Ryparken St., dobbeltrettet cykelsti	3,0	3,0	-
CP Østerbro - Rovsing og Borgervænget, cykelsti til Hans K Pl.	5,0	5,0	-
CP Østerbro - Ryvangsrute, Nordhavnsvejbro til Tuborgvej	4,5	4,5	-
CP Østerbro - Svanemøllerute etape 2, Nordhavn st - Svanemølle St.	7,5	7,5	-
CP Østerbro - Svanemøllerute etape 3, Svanemøllen st til Kildevældsskolen	7,1	2,1	5,0
CP Østerbro - Randersg til Svanem st, ny cykelforbindelse	0,4	0,4	-
CP Østerbro - Randesg krydsning af Strandboulevarden		-	-
CP Østerbro - Østerbrogade, grøn bølge 2.0	2,0	2,0	-
CP Østerbro - projektstyring og analyse	0,5	0,5	-
Vordingborggade, cykelsti/-bane mod Nordhavn	1,0	1,0	-
Ladcykelparkering	2,0	2,0	-
Cykelpakke IV	75,0	54,5	20,5
CP IV - Søruten Åboul/Rosenørns A, krydsændring	4,0	4,0	-
CP IV - Bremerholm, modstrøms cykelsti	3,0	3,0	-
CP IV - Gothersgade og Kgs Nytorv, bedre cykelforhold	5,0	5,0	-
CP IV - Farumruten, Cykelsupersti, bedre cykelforhold	5,0	5,0	-
CP IV - Ny teknologi - Web-baseret/mobil rejseplaner til cyklister	2,0	2,0	-

<i>CP IV - Ny teknologi - Udbud og proces mod nyt bycykelsystem</i>	2,0	2,0	-
<i>CP IV - Ny teknologi - Nye ITS løsninger</i>	1,0	1,0	-
<i>CP IV - Nørrebro Cykelrute, Rantzausgade - Jagtvej</i>	16,5	16,5	-
<i>CP IV - Gl. Køge Landevej v/Ringbanen, tunnel</i>	10,0	5,5	4,5
<i>CP IV - Nyhavn, Cykelsti</i>	8,0	8,0	-
<i>CP IV - Nordhavn Station, bedre cykel- og skifteforhold</i>	16,0	-	16,0
<i>CP IV - Projektstyring og dokumentation</i>	2,5	2,5	-
Cykelpakke V	74,0	58,0	16,0
<i>CP V - Enghavevej og Kingosgade, cykelbane m.m.</i>	2,8	2,8	-
<i>CP V - Frederikssundsvej, Ballerupruten, cykelforbedringer</i>	3,5	-	3,5
<i>CP V - Rådhuspladsen, cykelsti på tværs</i>	-	-	-
<i>CP V - Gasværksvej, bedre cykelforhold evt. cykelsti</i>	7,9	1,4	6,5
<i>CP V - Gothersgade, medstrømscykelbane</i>	1,0	1,0	-
<i>CP V - Brosten, bedre cykelkomfort</i>	2,0	2,0	-
<i>CP V - Vesterbro, cykelgenveje</i>	1,0	1,0	-
<i>CP V - Gravearbejder, pulje til cykelforbedringer under eller efter</i>	2,0	-	2,0
<i>CP V - Små Sten via Giv Et Praj, mindre forbedringer</i>	1,5	-	1,5
<i>CP V - Skiltning af PLUSnet og Grønne Ruter</i>	2,5	2,5	-
<i>CP V - Ensretning, ophævelse for cyklister</i>	4,8	4,8	-
<i>CP V - Fremtidens cykelveje</i>	2,0	2,0	-
<i>CP V - Vesterbrogade, bredere cykelstier indtil Gasværksvej</i>	8,0	8,0	-
<i>CP V - Griffenfeldtsgade, cykelbaner</i>	2,0	2,0	-
<i>CP V - Njalsgade, cykelbaner</i>	4,9	4,9	-
<i>CP V - HCA Boulevard, cykelsti ved Rådhushaven</i>	2,5	2,5	-
<i>CP V - Amagerbanen, Grøn Cykelrute</i>	10,0	10,0	-

<i>CP V - St. Kongensgade, cykelsti fra Esplanaden til Kgs. Nytorv</i>	3,5	3,5	-
<i>CP V - Vester Farimagsgade, cykelsti fra Vesterbrogade til Ved Vesterport</i>	1,5	1,5	-
<i>CP V - Frederiksborgvej, forstærket cykelbane</i>	1,5	1,5	-
<i>CP V - Rovsingsgade, cykelsti ved Studsgårdsgade</i>	1,0	1,0	-
<i>CP V - Fælledparken - Guldbergshave, stiforbindelse</i>	5,0	2,5	2,5
<i>CP V - Amager Fælled, fast belægning på stier</i>	3,1	3,1	-
Cykelpakke VI	75,0	10,4	64,6
<i>CP VI Teaterpassagen og Skelbækgade</i>	2,0	1,0	1,0
<i>CP VI Kronprinsessegade</i>	2,5	0,3	2,3
<i>CP VI Forbindelse til Nordvestpassagen</i>	2,0	0,3	1,8
<i>CP VI Holbergsgade og Toldbodgade</i>	4,0	0,5	3,5
<i>CP VI Pulje til Cykelsuperstier</i>	14,0	2,0	12,0
<i>CP VI Grøndalsruten</i>	3,0	0,5	2,5
<i>CP VI Bro over Folehaven og evt Vigerslev Alle</i>	20,0	0,5	19,5
<i>CP VI Bryggebroens landning på Islands Brygge mm</i>	2,5	2,5	-
<i>CP VI Jernbane Allé</i>	5,0	0,2	4,8
<i>CP VI Gasværksvej ved skolen</i>	3,0	-	3,0
<i>CP VI Brønshøjvej - Gaunøvej - Annebergvej - Primulavej</i>	5,0	0,5	4,5
<i>CP VI Værnedamsvej</i>	2,0	0,2	1,8
<i>CP VI cykelparkering</i>	10,0	2,0	8,0
Cykelpakke VII	30,0	3,0	27,0
<i>CP VII Nordvestpassagen</i>	20,0	2,0	18,0
<i>CP VII Gl. Jernbanevej</i>	7,0	0,5	6,5
<i>CP VII Rantzausgade</i>	3,0	0,5	2,5

Cykelpakke VIII	50,0	10,0	40,0
<i>CP VIII H.C. Andersens Boulevard</i>	4,5	1,0	4,5
<i>CP VIII Øster Farimagsgade/Søtorvet</i>	1,5	0,5	1,5
<i>CP VIII Krydsning af Artillerivej</i>	22,0	4,0	22,0
<i>CP VIII Omlægning af lokalvej ved Artillerivej</i>	1,5	0,5	1,5
<i>CP VIII Christians Brygge (Christian IV's bro)</i>	6,0	1,0	6,0
<i>CP VIII Mjølnerparken</i>	12,0	2,0	12,0
<i>CP VIII Cykelparkering</i>	2,5	1,0	2,5
I alt	546,9	368,3	178,6