



09-10-2013

Sagsnr.

2013-0229827

Dokumentnr.

2013-0229827-2

Sagsbehandler

Christina Carter

## **Til Teknik- og Miljøudvalget**

### **Bilag 2 - Største afvigelser på tid fordelt på politiske aftaler**

Nedenfor er - for hver politisk aftale - listet projekter med de op til 3 største afvigelser på tid i forhold til oprindelig forventet ibrugtagning. Et projekt, som har en afvigelse på mere end 6 måneder defineres som 'rødt'.

For hver politiske aftale er endvidere angivet 'lagkager' for hhv. grønne, gule og røde projekter. Grønne projekter eksekveres til tiden eller hurtigere, gule projekter er forsinket op til 6 måneder, mens røde projekter er forsinkede med mere end 6 måneder.

Oversigten er dannet på baggrund af 4. reperiodisering 2013, og der ses udelukkende på aktive, ikke ibrugtagne projekter, som er 'røde'. Det vil sige, at afsluttede projekter fra de politiske aftaler ikke indgår i denne opgørelse. Dette er ensbetydende med, at der indgår færre projekter i opgørelsen desto ældre den politiske aftale er, og andelen af grønne projekter dermed er mindre i forhold til de nyere politiske aftaler.

### **Overførselssag 2009-2010**

Antal af 'røde' projekter: 1

#### *Byudvikling - Kvæsthusprojektet*

- Forsinkelse i forhold til oprindelig ibrugtagning: 22 måneder
- Forklaring: Det har taget længere tid end forventet at indhente private donationer til projektet, og projektet har afventet ny lovgivning om skybrudsprojekter i kommunen.
- Handling i forhold til forsinkelse: Den oprindelige tidsplan er korrigeret og dette er meddelt i diverse indstillinger og politiske notater.
- Årsagsforklaring: Eksterne faktorer

#### **Center for Anlæg**

Islands Brygge 37, 3.  
Postboks 44 I  
2300 København S

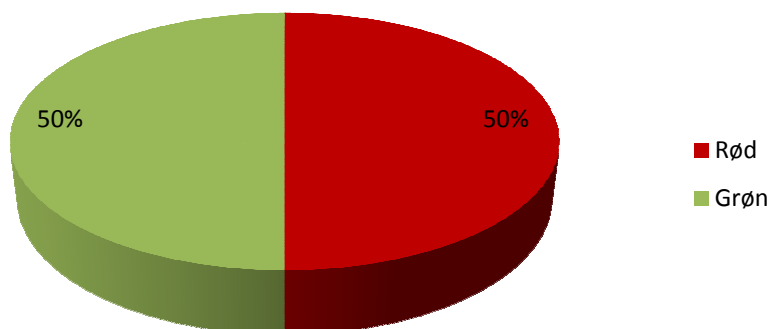
Telefon  
3366 3518

E-mail  
chracar@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

www.kk.dk

**Teknik- og Miljøforvaltningen**  
(n=2, n2=47,9)



Note: n angiver antallet af projekter, ibrugtagne projekter indgår ikke.  
n2 angiver bruttobudget i årene 2013-17 i mio. kr.

**Budget 2011**

Antal af 'røde' projekter: 12

*Grøndals Å – Genåbning*

- Forsinkelse i forhold til oprindelig ibrugtagning: 40 måneder
- Forklaring: Tidsplanen er rykket af to årsager: Dels en udvidelse af projektet, hvor forvaltningen har forsøgt at afdække, hvorvidt Grøndals Å kunne forlænges og føres videre ind i Vigerslevparken. Efter ½ års forundersøgelser og projektafstemninger med bl.a. projektet om renovering af Harrestrup Å er det besluttet, at Grøndals Å afgrænses i sit oprindelige tracé.  
Dernæst har der været uafklarede forhold vedr. spunsen omkring C.F. Richsvej, hvor det endnu ikke er lykkedes at afdække ejerforhold. Det er en vigtig forudsætning for projektets realisering, at forholdene afdækkes, da åen skal føres gennem spunsen. De videre undersøgelser er i gang, og der er endnu ikke fundet en endelig afklaring.
- Handling i forhold til forsinkelse: Der arbejdes med så mange parallelle processer som muligt, for at se om tidsplanen kan optimeres yderligere.
- Årsagsforklaring: Projektændring

*Århusgade/Kalkbrænderihavns-gade – Krydsombygning*

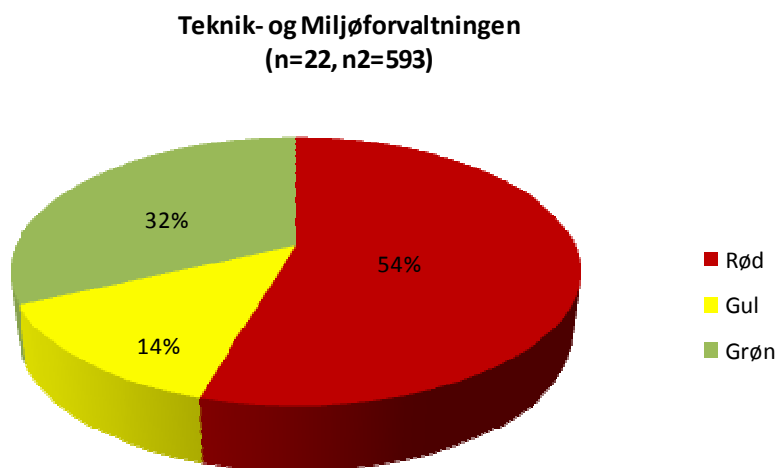
- Forsinkelse i forhold til oprindelig ibrugtagning: 34 måneder
- Forklaring: Krydsombygningen er tidligere blevet forsinket fordi By & Havn, der er afgørende for projektet, har afvist projektet. Dette har udskudt anlæg af krydsombygningen, så den kom til at ligge umiddelbart før anlæg af en ny Metrostation (Nordhavn) i umiddelbar nærhed. Projektet kan

derfor med fordel afvente koordinering med anlæg af Metrostation Nordhavn, så det undgås at et helt nyt projekt skal ombygges i forbindelse med Metroarbejdet. Forvaltningen arbejder pt. på at koordinere projektet med Metroen, så Metroarbejdet og projektet kan udføres som et samlet arbejde.

- Handling i forhold til forsinkelse: Der er udarbejdet en ny tidsplan, som følges.
- Årsagsforklaring: Eksterne faktorer

#### *Sikker skolevej - Tegllholmen til Kgs. Enghave*

- Forsinkelse i forhold til oprindelig ibrugtagning: 24 måneder
- Forklaring: TMU besluttede den 12. marts 2012, at anlæg af bro ændres til at udvikle en anden løsning for området i samarbejde med de lokale interesser. Resultatet af dette er forelagt BR i efteråret 2012, hvor det blev godkendt.
- Handling i forhold til forsinkelse: Projektet kører videre med det ændrede projektgrundlag.
- Årsagsforklaring: Ændret politisk ønske

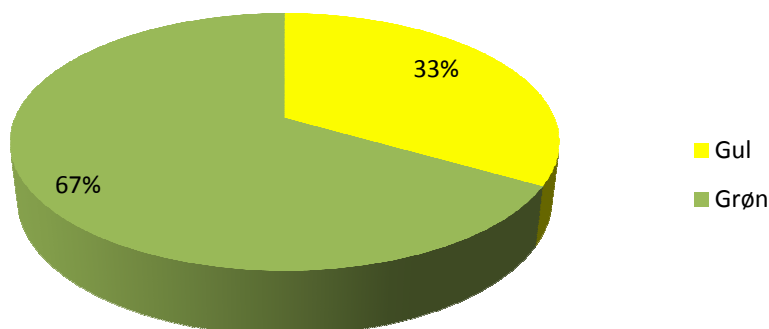


Note: n angiver antallet af projekter, ibrugtagne projekter indgår ikke.  
n2 angiver bruttobudget i årene 2013-17 i mio. kr.

## Overførselssag 2010-2011

Antal af 'røde projekter': 0

### Teknik- og Miljøforvaltningen (n=3, n2=58,2)



Note: n angiver antallet af projekter, ibrugtagne projekter indgår ikke.  
n2 angiver bruttobudget i årene 2013-17 i mio. kr.

## Budget 2012

Antal af 'røde' projekter: 7

### CP V - Cykelsupersti Ballerupruten, Frederikssundvej

- Forsinkelse i forhold til oprindelig ibrugtagning: 34 måneder
- Forklaring: Projektet planlægges og udføres som en del af projektet Højklasset busløsning på Frederikssundsvej og busgade ved Nørrebro Station. Projektet afventer derfor disse projekter og er derfor forsinket.
- Handling i forhold til forsinkelse: Der er udarbejdet en ny tidsplan.
- Årsagsforklaring: Koordinering med andre projekter

### CP V – Vesterbrogade

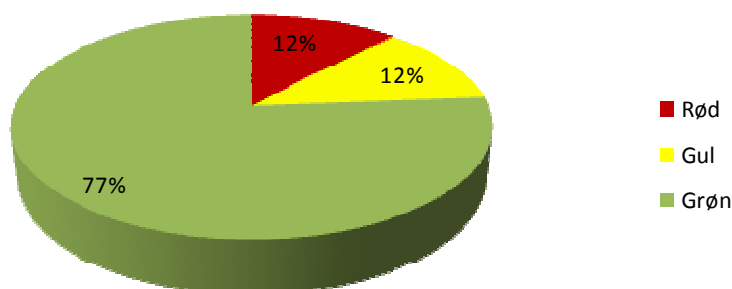
- Forsinkelse i forhold til oprindelig ibrugtagning: 15 måneder
- Forklaring: Ibrugtagningstidspunktet er udskudt, da det er vurderet, at der for mange samtidige anlægsarbejder i gang på Indre Vesterbro til at kunne trafikafvikle bydelen. De forskellige projekter er derfor blevet prioriteret og planlagt i forhold til hinanden. Vesterbrogade, bredere cykelstier må ikke starte op før projektet vedr. cykelstier i Gasværksvej er afsluttet, og dette projekt afventer, at Istedgade er afsluttet. Istedgade forventes afsluttet i slutningen af 2013 og Gasværksvej i juni 2014.

- Handling i forhold til forsinkelse: Der er lavet en ny tidsplan, som angiver en ibrugtagning i juni 2014.
- Årsagsforklaring: Koordinering med andre projekter

#### *Aktivitetsplads målrettet voksne*

- Forsinkelse i forhold til oprindelig ibrugtagning: 14 måneder
- Forklaring: Forsinkelsen skyldes, at det har været nødvendigt at gennemføre yderligere og omfattende borgerinddragelse samt bearbejdning af input fra denne proces. Projektet var oprindeligt tænkt udbudt som totalentreprise. Med den nye proces er denne udbudsform ikke anvendelig her, da projektet nu har fået karakter af et udviklingsprojekt, og løsningerne skal findes undervejs i samarbejde med de lokale målgrupper. Der er udarbejdet program for projektet, som har været i høring hos Nørrebro Lokaludvalg. Anlægget forventes færdigt i efteråret 2014. TMU er orienteret på mødet 8. oktober 2012.
- Handling i forhold til forsinkelse: Der er udarbejdet en ny tidsplan, som følges.
- Årsagsforklaring: Tidsplan for optimistisk

**Teknik- og Miljøforvaltningen**  
(n=60, n2=287)

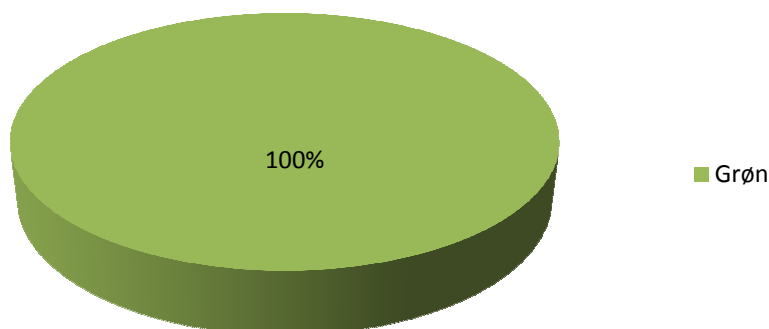


Note: n angiver antallet af projekter, ibrugtagne projekter indgår ikke.  
n2 angiver bruttobudgetet i årene 2013-17 i mio. kr.

## Overførselssag 2011-2012

Antal af 'røde' projekter: 0

### Teknik- og Miljøforvaltningen (n=8, n2=112,4)



Note: n angiver antallet af projekter, ibrugtagne projekter indgår ikke.  
n2 angiver bruttobudget i årene 2013-17 i mio. kr.

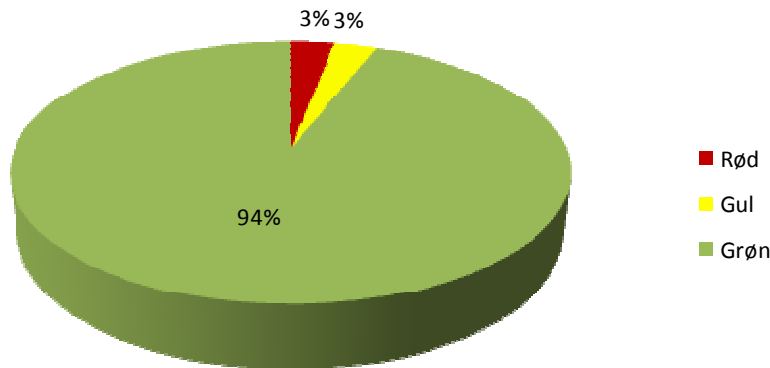
## Budget 2013

Antal af 'røde' projekter: 1

### CP VI - Bro over Folehaven og evt. Vigerslev Alle

- Forsinkelse i forhold til oprindelig ibrugtagning: 8 måneder
- Forklaring: Tidsplanen for broprojektet er bundet op på Banedanmarks tidsplan for gennemførelse af København-Ringsted projektet og forskydningen af broens ibrugtagningstidspunkt er derfor begrundet i et øget vidensniveau i herom.
- Handling i forhold til forsinkelse: Ny tidsplan følges.
- Årsagsforklaring: Eksterne faktorer

**Teknik- og Miljøforvaltningen**  
(n=38, n2=628)



Note: n angiver antallet af projekter, ibrugtagne projekter indgår ikke.  
n2 angiver bruttobudget i årene 2013-17 i mio. kr.

**Overførselssag 2012-2013**

Antal af 'røde' projekter: 1

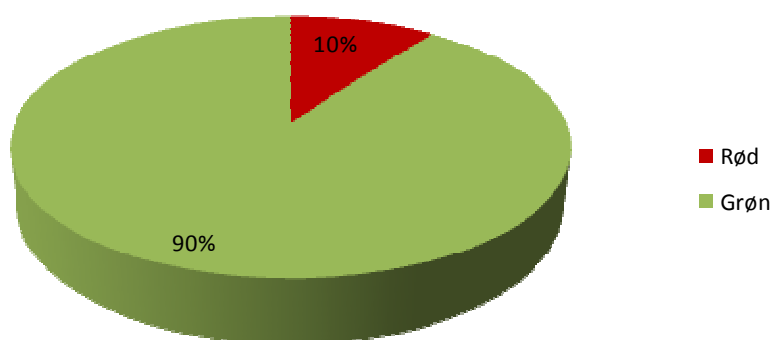
*Bro over Inderhavnen – merudgifter*

- Forsinkelse i forhold til oprindelig ibrugtagning: 24 måneder
- Forklaring: Årsagen til forsinkelsen er primært, at der er en forsinkelse i fremdriften grundet entreprenørfirmaet Pihls alt for sene opstart af de bevægelige stålfag. Entreprenørens valg af en Spansk stålfabrik uden erfaring med udarbejdelse af komplicerede brokonstruktioner til Inderhavnsbroen har særligt betydet, at entreprenøren ikke kan overholde tidsplanen. Stålfagene er endnu ikke færdigproduceret og vurderes pt. ikke at være konditionsmæssigt udført. Endvidere er mekanikken ikke leveret hvorfor betaling af denne udestår. På nuværende tidspunkt forventes ibrugtagningen ultimo 2014. Inderhavnsbroen kan dog blive yderligere forsinket da det har vist sig, at geometrien i Pihls udførte betonkonstruktioner til Inderhavnsbroen ikke overholder de tilladelige tolerancer i forhold til de bevægelige stålfag, der ved åbning trækkes ind imellem betongfagene. Forvaltningen har allerede på et tidligt tidspunkt iværksat de nødvendige juridiske tiltag over for Pihl og sikrer løbende bevisbyrden til brug i en voldgiftssag, der forventes opstartet efter ibrugtagningen. Grundet Pihls konkurs kan der forventes yderligere forsinkelser i forhold til projektet.
- Handling i forhold til forsinkelse: Projektet forventes at følge den nye tidsplan. Der er dog en risiko for at Inderhavnsbroen kan blive yderligere forsinket, da det har vist sig, at geometrien i Pihls udførte betonkonstruktioner til Inderhavnsbroen ikke

overholder de tilladelige tolerancer i forhold til de bevægelige stålfag, der ved åbning trækkes ind imellem betonfagene.

- Årsagsforklaring: Eksterne faktorer

**Teknik- og Miljøforvaltningen**  
(n=10, n2=110,9)



Note: n angiver antallet af projekter, ibrugtagne projekter indgår ikke.  
n2 angiver bruttobudget i årene 2013-17 i mio. kr.