



01-11-2013

Forvaltningens kommentarer vedr. Vesterbro Lokaludvalgs bemærkninger ang. projektforslag for Gasværksvej.

Sagsnr.
2013-0230309

Bemærkning:

"De foreliggende planer om ensretning og cykelstier har en vis trafikdæmpende virkning. Vi havde dog foreslået en ensretning i begge retninger set fra Istedgade, der kunne dæmme op for den stærke gennemkørende trafik, der ikke har ærinde på Vesterbro og kun er en yderligere belastning.

Dokumentnr.
2013-0230309-3

En sådan ensretning ville også være i bedre overensstemmelse med kommunens målsætning om sikre skoleveje, som ikke bliver opnået med de foreliggende planer.

Sagsbehandler
Jens Løwe

Samtidig ville det give bedre forhold for cykelruten gennem teaterpassagen mod havnen. Der har også været andre visioner fremme, om en total fredeliggørelse og begrønning af Gasværksvej fra Istedgade til Halmtorvet, der reelt kunne skabe bedre forhold for eleverne på skolen, både med henblik på sikkerhed og helbred."

Kommentar.

Ensretningen af Gasværksvej mellem Halmtorvet og Istedgade forventes at halvere trafikken på den del af Gasværksvej. Det er i enhver henseende at betragte som en kraftig trafikdæmpende foranstaltning, der i sig selv vil skabe en væsentligt forbedret skolevej foran skolen.

Trafikanalyser herunder nummerpladetællinger foretaget i 2012 som baggrundsmateriale for projektforslaget viser, at trafikken på den nordlige del af Gasværksvej mellem Istedgade og Vesterbrogade primært har karakter af lokaltrafik. Ensrettes Gasværksvej som foreslået i høringssvaret vil denne lokaltrafik søge ned i nabogaderne. Det er forvaltningens vurdering at generne ved dette er større end de gevinster der kan opnås på Gasværksvej. Afhjælpning af de afledte problemer i de nabogaderne ligger der ud over udenfor de økonomiske rammer af dette projekt.

Bemærkning:

"Selv om forholdene for cyklister bliver forbedret med cykelstier og spor for venstresving ved Halmtorvet, så er selve svinget fra Halmtorvet til Gasværksvej stadig ret problematisk for cyklister, der skal krydse her i retning fra hovedbanen mod Sønder Boulevard. Vi foreslår her, at svinget omdannes til et T-kryds med forbedret vigepligt, der kan skabe mere ensartede forhold for cyklister og øge sikkerheden på denne hyppigt benyttede rute."

Færdsel

Islands Brygge 37
Postboks 441
2300 København S

Kommentar.

Stelerne ved Onkel Dannys Plads betyder at den primære trafikstrøm i krydset fortsat vil gå Søndre Boulevard/Gasværksvej hvilket betyder,

E-mail
jenlow@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

at krydset ikke kan bygges om til et T-kryds, da vejens udformning i så fald ikke vil afspejle vejens brug. Problematikken der nævnes med de cykler, der kommer fra Halmtorvet og skal videre af Søndre Boulevard vil blive taget med i den videre detaljering og forholdene forsøgt forbedret gennem det nye projekt.