



29 NOV. 2013

Iben Wiene Rathje, MB

Sagsnr.
2013-0254677

Dokumentnr.
2013-0254677-5

Luftforurening på Gasværksvej

Kære Iben

Tak for din henvendelse den 21. november 2013 om luftforurening på Gasværksvej, og hvilken effekt ensretning af Gasværksvej mod Kødbyen vil have på lokal luftforurening ved Gasværksvejens Skole.

- ./.
- Jeg har vedlagt et notat, der gør rede for de trafikale forhold ved Gasværksvej, og en vurdering af, hvilke luftkvalitetsforbedringer, man forventer ved ensretning af vejen mod Halmtorvet.

Vores hovedkonklusion i forvaltningen er, at en ensretning betyder noget for forureningen med kvælstofdioxid og ultrafine partikler, som forventes at kunne reduceres med ca. 20 %.

Det er derimod vores vurdering i forvaltningen, at det ikke vil have betydning for luftforureningen, hvilken vej ensretningen foretages.

Med venlig hilsen


Pernille Andersen
adm. direktør

Direktion

Rådhuset, 1. sal vær. 36
Postboks 444
1505 Kbh. V

Telefon
3366 2610

E-mail
pernille.andersen@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

www.kk.dk



29-11-2013

Luftforurening på Gasværksvej og effekten af ensretning af Gasværksvej mod Kødbyen i forhold til lokal luftforurening ved Gasværksvejens Skole

Sagsnr.
2013-0254677

Luftforureningen er et kompliceret fænomen og kommer fra mange forskellige kilder. Luftforurening i en københavnsk gade er summen af trafikklender i gaden og bidrag fra såkaldt bybaggrund, der består af kilder i byen, samt kilder i Danmark og i udlandet. Tilsammen giver disse forureningskilder koncentrationer af farlige stoffer i luften på en gade. Derudover har gadens fysiske forhold (gadebredde, bygningshøjde m.m.) også en betydning for spredning og fortynding af luftforurening.

Dokumentnr.
2013-0254677-4

Sagsbehandler
Faris Salim Abdali

Københavns Kommune har for nylig gennemført en kortlægning af forureningskilder på de 99 mest trafikerede gadestækninger i byen. Kortlægningen giver bl.a. oplysning om, hvor meget de forskellige kilder bidrager med, herunder trafikken og bybaggrund.

Kortlægningen tager ikke højde for kødannelse i spidsbelastningsperioder, men opererer med en gennemsnitshastighed i gaderne for hver time i døgnet. Derudover er koncentrationerne i kortlægningen beregnet som gennemsnit for hele døgnet over et helt år.

Gasværksvej er ikke blandt disse 99 gader, men man kan få en for-modning om et niveau af luftforureningen ved at sammenstille Gasværksvej med en gadestækning blandt de 99 gader, som har sammenlignelige trafikale forudsætninger og fysiske forhold. Man kan fx. tage udgangspunkt i Istedgade, som mere eller mindre har samme forudsætninger. (Se tabel 1).

Tabel 1 trafikdata og gadegeometri

	Gasværksvej syd for Istedgade 2. maj 2013	Istedgade
Årsdøgntrafik	9200	9900
Andel af tungtrafik	2,9 %	5,2 %
Gnsn. Hastighed km/t	23	23
Gadebredde (m)	16	16
Bygninger	Begge sider	Begge sider

Kortlægningen viser, at luftkvaliteten på Istedgade overholder EU's direktiv om luftkvaliteten og koncentrationer for NO₂ (kvælstofdi-oxid) og PM₁₀ (partikler under 10 mikrometer) samt, at PM_{2,5} (partikler under 2,5 mikrometer) ligger under grænseværdien. Derudover viser den også, at bybaggrundsbidraget for PM₁₀ og PM_{2,5} er langt større end gadebidraget, der udelukkende består af forurening fra trafikken. Som det fremgår af tabel 2 bidrager køretøjer henholdsvis ca. 15 % til PM₁₀ og ca. 10 % til PM_{2,5}, og ca. 50 % til NO₂.

By & Klima

Njalsgade 13-15
Postboks 259
2300 København S

E-mail
faabda@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009595959

www.kk.dk

Tabel 2: Kildebidrag til luftforurening på Istedgade

	Gadebidrag	Bybaggrundsbidrag
NO2	50 %	50 %
PM10	15 %	85 %
PM2,5	10 %	90 %

Vurderingen af luftkvaliteten på Istedgade leder frem til, at Gasværksvej allerede i dag overholder de kvalitetskriterier, der er fastsat i EU-direktiv 2008/50/EF om "Luftkvaliteten og renere luft i Europa. Trafikken på Gasværksvej bidrager henholdsvis ca. 15 % til PM10, ca. 10% til PM2,5, ca. 50% til NO2. De resterende bidrag kommer udefra.

Ensretning af Gasværksvej

Gasværksvej syd for Istedgade har et årsdøgntrafik (ÅDT) på ca. 9.200 køretøjer. Ved årsdøgntrafik forstås trafikken pr. døgn opgjort som gennemsnit over hele året. Som det fremgår af tabel 3, viser den seneste trafiktælling fra maj 2013, at der kører ca. 3648 køretøjer fra Istedgade mod Halmtorvet og ca. 4246 køretøjer fra Halmtorvet mod Istedgade. Der er således ikke stor forskel i trafikmængden mellem de to retninger.

Tabel 3 Antallet af køretøjer på Gasværksvej fordelt over et døgn

Klokkeslæt	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	7-19
Istedgade mod Halmtorvet	197	273	326	314	340	323	324	322	328	290	318	293	3648
Halmtorvet mod Istedgade	283	311	360	379	335	409	354	387	390	374	349	315	4246
I alt													7894

Forvaltningens beregning viser, at ved ensretning af den sydlige del af Istedgade med køreretning mod nord (Istedgade) kan der forventes en ÅDT på 4.876 køretøjer, og ved ensretning af den sydlige del af Istedgade med køreretning mod syd (Halmtorvet) kan der forventes en ÅDT på 4.692 køretøjer.

Ensretningen af Gasværksvej har stort set samme effekt, uanset om man ensretter den ene eller den anden vej, og ensretning mod Kødbyen vil give en reduktion i trafikmængden med ca. 49 %. Reduktionen giver formentlig kun en lille effekt på nedsættelse af partikelforureningen (PM10, PM2,5), da hovedparten af forureningen stammer fra andre kilder end trafikken. Derimod vil reduktion i trafikmængden have en større betydning for nedsættelse af NO2, da trafikens andel udgør ca. 50 %.

Hvad angår de ultrafine partikler, menes de at have de største helbredseffekter, men de er endnu ikke omfattet af EU-direktivet. Forureningen med ultrafine partikler er domineret af lokale kilder, dvs. trafikklider i gaden og kilder i byen. Kortlægningen viser, at en gade som Gasværksvej gennemsnitligt har en koncentration på omkring 13.000 partikler pr. cm³. Derudover viser kortlægningen, at trafikken bidrager med ca. 45 % af luftforurening med ultrafine partikler, mens det resterende kommer fra andre forbrændingsprocesser i byen.

Ingeborg Tanzer Larsen

Emne: VS: Politikersp, Gasværksvej

Fra: Iben wiene Rathje
Sendt: 21. november 2013 13:34
Til: Lars Østergaard
Emne: Politikersp, Gasværksvej

Kære Lars

Politikerspørgsmål: Jeg vil gerne vide, hvad forskel det vil gøre for den lokale luftforurening ved Gasværksvejens Skole, om vi ensrettede Gasværksvej imod kødbyen i stedet for mod Istedgade. Det er velkendt at biler og lastbiler i tomgang giver en utrolig høj luftforurening. Der er ofte en meget lang kø af lastbiler i tomgang netop imod Istedgade og ikke imod kødbyen pga krydsets placering i forhold til skolen. Derfor vil der uomtvisteligt være stor forskel på den lokale luftforurening om trafikken går den ene eller anden vej. Jeg ønsker at få dette valideret, og jeg vil gerne vide niveauet for de ultrafine partikler seperat, da det dem, som er mest usunde. Besvarelsen vil blive sendt til gennemgående af Det Økologiske Råd, da jeg ønsker second opinion på.

På forhånd mange tak, og ring endeligt hvis der er spørgsmål til besvarelsen.

De bedste hilsner fra Iben

Iben Wiene Rathje
Medlem af Borgerrepræsentationen
Teknik- og Miljøordfører for SF i København