



## Notat

### Overblik over mulige ansøgninger til den nationale cykelpulje 2024

Københavns Kommune kan søge statens årlige nationale cykelpulje om medfinansiering til projekter inden for cykelområdet. Projekterne skal indfri fastsatte kriterier og forudsætter, at kommunen selv bidrager med finansiering. Teknik- og Miljøudvalget orienteres på den baggrund om, hvilke projekter forvaltningen vurderer kan leve op til kriterierne forud for, at udvalget tager konkret stilling hertil.

#### Sagsfremstilling

Denne orientering indeholder et overblik over de projekter, som forvaltningen vurderer, er bedst egnede i forhold til at modtage medfinansiering fra den nationale cykelpulje 2024.

#### Ansøgninger til den nationale cykelpulje 2024

I infrastrukturplan "Danmark fremad 2035" er der afsat midler til en national cykelpulje. Cykelpuljen er en årligt tilbagevendende pulje med varierende midler fra år til år. I 2024 er der afsat 232 mio. kr. til medfinansiering af kommunale anlægsprojekter, samt 5,3 mio. kr. til videns- og innovationsprojekter. Ansøgningsfristen for cykelpuljen 2024 er den 3. april 2024.

Der kan opnås op til 40 % medfinansiering til anlæg af kommunal cykelinfrastruktur. Projekter, der forbedrer trafiksikkerheden for cyklister på skoleveje, kan opnå op til 50 % medfinansiering. Tværkommunale ansøgninger, der involverer mindst to kommuner, vil derfor ligeledes kunne opnå en højere støtteprocent på 50 %. Derudover kan der ansøges om op til 100 % finansiering af videns- og innovationsprojekter.

Hvis Københavns Kommune modtager medfinansiering til et eller flere af de ansøgte projekter, er det en forudsætning for gennemførelsen af projektet, at der afsættes midler til Københavns Kommunes egenfinansiering ved efterfølgende budgetforhandlinger. I henhold til Vejdirektoratets *Bekendtgørelse om pulje til cykelprojekter* (BEK nr. 629 af 12/04/2021) skal projekter, der har opnået tilsagn om tilskud, være afsluttet senest seks år fra tilsagnsdatoen. Ellers bortfalder tilskuddet.

Teknik- og Miljøforvaltningen har udvalgt en række projekter, som kan indgå i en ansøgning til den nationale Cykelpulje 2024 (bilag 1). Projekterne er valgt på baggrund af Københavns Kommunes strategier og plangrundlag på cykelområdet samt ud fra følgende kriterier, som Vejdirektoratet lægger til grund for tildeling af midler fra Cykelpuljen:

17-01-2024

Sagsnummer i F2  
2023 - 21133

Dokumentnummer i F2  
115842

Sagsnummer i eDoc  
2023-0467357

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

- Bedre sammenhængende cykelinfrastruktur på tværs af kommunegrænser.
- Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier, der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner.
- Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet.
- Forbedringer af trafiksikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet.

I forbindelse med Budget 2024 blev der afsat 25 mio. kr. i 2025 til "Fremtidens grønne genopretning" (TM051). Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder ud fra, at to af de mulige puljeansøgninger kan etableres i regi heraf. Det er stadig muligt at søge om medfinansiering til projekterne.

Det drejer sig om projekterne "Ny cykelsti på supercykelsti Tårnbyruten – Store Kongensgade mellem Grønningen og Esplanaden" og "Bredere cykelsti på supercykelsti Østerbro – Sundby ruten - Øster Søgade"

I forbindelse med udarbejdelse af cykelpuljeansøgninger, afdækker Teknik- og Miljøforvaltningen mulige synergier med busfremkommelighedsprojekter. Økonomiudvalget råder over en pulje til dækning af investeringer i busfremkommelighedsprojekter, omtalt som "Busfremkommelighedspuljen". Puljen går til til dækning af investeringer i busfremkommelighedsprojekter, som medfører forbedret rejsetid, tilgængelighed eller passagertal.

De enkelte projekters konsekvenser for parkeringspladser fremgår i tabellen i bilag 1.

### **Politisk handlerum**

Teknik- og Miljøudvalget kan bede Teknik- og Miljøforvaltningen om at udarbejde forslag til yderligere ansøgninger til den nationale cykelpulje.

### **Videre proces**

Teknik- og Miljøudvalget får mulighed for at drøfte de foreslåede cykelpuljeprojekter i forbindelse med udvalgets budgetseminar i første kvartal 2024, da de vil indgå som en del af forvaltningens forslag til tiltag på området.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til ansøgninger til den nationale cykelpulje på Teknik- og Miljøudvalgsmødet i første kvartal 2024.

Peter Højer

Vicedirektør



## Bilag 1 – Overblik over mulige cykelpuljeansøgninger

### Potentielle ansøgninger om anlægsprojekter (op til 50% tilskud):

#### *Bedre plads til cykler*

- Bredere cykelsti på supercykelsti Lyngbyruten – Ryvangs Allé (ca. 29 mio. kr.)  
Cykelstien udvides i den vestlige del af Ryvangs Allé mellem broen over Tuborgvej og Svanemøllens Kaserne på den eksisterende supercykelsti Lyngbyruten.
- Bredere cykelsti på supercykelsti Tårnbyruten – Børsbroen og Havnegade (ca. 5,5 mio. kr.)  
De eksisterende cykelstier udvides i begge retninger på Havnegade og Børsbroen mellem Holmens Kanal og Børsgade. Strækningen indgår i den planlagte supercykelsti Tårnbyruten.
- Ny cykelsti på supercykelsti Tårnbyruten – Store Kongensgade (ca. 4,5 mio. kr.)  
Der etableres enkeltrettet cykelsti og begrønning i den vestlige side af Store Kongensgade mellem Grønningen og Esplanaden. Strækningen indgår i den planlagte supercykelsti Tårnbyruten.
- Punktvisse forbedringer og ibrugtagning af supercykelsti ring 2-ruten evt. sammen med Gentofte Kommune (Afventer anlægsoverslag)  
Der etableres punktvisse forbedringer for cykelfremkommeligheden på strækningen. Det omfatter bl.a. busperroner, der reducerer konflikter mellem cykler og af- og påstigere ved busstoppesteder, gennemførte fortov og cykelstier ved sideveje og etablering af ny cykelsti. Det endelige omfang af forbedringer er under afklaring frem mod udarbejdelsen af ansøgningen.
- Punktvisse forbedringer og ibrugtagning af supercykelsti Farumruten – etape 3 sammen med Frederiksberg Kommune (Afventer anlægsoverslag)  
Der etableres busperroner ved to til tre stoppesteder og laves forbedringer for cyklers fremkommelighed og sikkerhed på den yderste del af Rantzausgade mellem Jagtvej og Florsgade.
- Forbedrede cykelforhold på Dybbølsbro mellem Ingerslevgade og Cykelslangen – Supercykelsti Østerbro – Sundby ruten (ca. 10-15 mio. kr.)  
På baggrund af den trafikale helhedsplan for Dybbølsbro som blev behandlet i Teknik- og miljøudvalget d. 8. januar, kan der udarbejdes en ansøgning til cykelpuljen om forbedrede forhold på baggrund af helhedsplanen. Det kan omfatte en lukning af Dybbølsbro for gennemkørende biltrafik og en om-disponering af vejarealet på brofaget, samt en ombygning af tilslutningen til cykelslangen.
- Bredere cykelsti og punktforbedringer på supercykelsti Ishøjruen – Vigerslev Allé (14,7 mio. kr.)  
Der etableres bredere cykelsti på den smalle del af Vigerslev Allé under Carlsbergviadukten, samt punktvisse forbedringer på Gl. Køge Landevej.
- Bredere cykelsti på supercykelsti Østerbro – Sundby ruten – Øster Søgade (9,3 mio. kr.)  
Cykelstien udvides i den sydlige del af Øster Søgade mellem Gothersgade og Weideweltsgade.

#### *Grønne cykelruter og cykelvenlige omveje/rolige omveje*



- Bedre krydsningsforhold ved Hillerødgade / Nørrebro-ruten (ca. 3,7 mio. kr.)  
Der etableres sideheller på begge sider af Hillerødgade for at skabe bedre flow i krydsningen af Hillerødgade langs den grønne cykelrute Nørrebro-ruten.

#### Trafiksikkerhed

- Forbedret trafiksikkerhed på supercykelsti Ørestadsruten – ombygning af rundkørslen ved Ørestad Boulevard / Tom Kristensens Vej (ca. 20 mio. kr.)  
Rundkørslen ombygges til et fire-benet signalreguleret kryds for at forbedre trafiksikkerheden for cykler på supercykelstien Ørestadsruten. Projektet er baseret på en foranalyse, som blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 7. juni 2021, og efterfølgende spillet ind til budgetforhandlingerne, senest i forhandlingerne om budget 2024 (TM022 Ørestads Boulevard – forbedret trafiksikkerhed, Budget 2024)

#### Bedre veje til skole og fritid

- Skolevejsprojekt på Mimersgade – Cykelsti i begge retninger (ca. 40 mio. kr.)  
Der etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger for biler og 2,5 meter brede cykelstier efter KK-standard på Mimersgade, der også fungerer som skolevej. Projektet er baseret på den foranalyse, der blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget d. 6. februar 2023 (TM010 – Sikker Skolevej Mimersgade, Budget 2024). Det er både muligt at søge om det samlede projekt eller en del-strækning.
- Skolevejsprojekt på Nygårdsvej – Ensretning og etablering af modstrømscykelsti (ca. 31 mio. kr.)  
Nygårdsvej ensrettes, og der etableres modstrømscykelsti på baggrund af den foranalyse der blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 15. marts 2021 og efterfølgende spillet ind til budgetforhandlingerne, senest i forhandlingerne om budget 2024 (TM031 – Forbedrede cykelforhold på Nygårdsvej, Østerbro, Budget 2024). Projektet koordineres med etableringen af en trafikø i St. Kjelds Kvarter, som blev vedtaget med Budget 2024 (A, C, F, B, V, I og O) (BR 5. oktober 2023).
- Skolevejsprojekt på Prinsesse Charlottes Gade – Ensretning og hastighedsdæmpende tiltag (ca. 8,9 mio. kr.)  
Gaden ensrettes med indkørsel fra Jagtvej. Biltrafikken dæmpes yderligere ved at oprette flere sideheller med træer, parvise sideheller med træer over for hinanden, bump og hævede flader, fortovsudbygninger, forsætninger og en hastighedsbegrænsning på 30 km/t. Projektet er baseret på en foranalyse der blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget 30. august 2021, og blev spillet ind til forhandlingerne om Budget 2022 (TM024c Tryghedssikring af Prinsesse Charlottes Gade, Budget 2022).

#### Potentielle ansøgninger til videns- og innovationsprojekter (op til 100 % tilskud)

- Videns- og innovationsprojekt: Samfundsøkonomiske gevinster ved fuld udbygning af cykelinfrastruktur i København  
Brug af cyklen til transport i hverdag og fritid giver økonomisk gevinst til samfundet gennem reducerede sundhedsmkostninger. Videns- og innovationsprojektet vil lave en beregning af den samfundsøkonomiske gevinst af et fuldt udbygget cykelinfrastrukturnet i Københavns Kommune, med henblik på at identificere de investeringer i cykelinfrastruktur der giver størst værdi.
- Videns- og innovationsprojekt: Bedre infrastrukturløsninger til at reducere konflikter mellem cyklende og gående  
Teknik- og Miljøforvaltningen ønsker et bedre vidensgrundlag ift. at designe infrastrukturløsninger, hvor cyklende og gående mødes. I parker og grønne områder,



er der ikke altid plads til, at der kan sikres tilstrækkelig opdeling mellem cyklende og gående. Forvaltningen ønsker at kortlægge i hvilke situationer, der opstår konflikter mellem cyklende og gående, eksempelvis i parkområder, ved brolandinger, legeopholdsgade og lign. og udarbejde et løsningskatalog til best-practice løsninger for mødet mellem cyklende og gående.

- Videns- og innovationsprojekt: Bedre krydsløsninger med fokus på fremkommelighed og trafiksikkerhed

Teknik- og Miljøforvaltningen ønsker (i samarbejde med Odense og Aarhus) at undersøge fordele og ulemper ved typiske danske infrastrukturløsninger, når veje krydser, sammenlignet med typiske hollandske løsninger. Analysen skal se nærmere på konkrete kryds i Holland og Danmark og undersøge infrastrukturløsningernes indvirken på trafiksikkerhed og fremkommelighed for alle trafikantgrupper, arealanvendelse og anlægsøkonomi.



Et blankt felt angiver enten "ingen" eller "nej".

Temaer og foreløbige initiativer i Cykelpakke 2025	Foreløbigt anlægsoverslag	Mulig tilskudsgrad	Tidlige ansøgning	Vurdering i henhold til kriterier for cykelpuljen	Basert på foranalyse	Synergi med genopretning	Konsekvenser for parkering	Beskrivelse af projekt
<i>Bedre plads til cykler</i>								
Bredere cykelsti på supercykelsti Lyngbyruten - Ryvangs Allé	29 mio. kr.	40%	Ja	God			153**	Cykelstien udvides i den vestlige del af Ryvangs Allé mellem broen over Tuborgvej og Svanemøllens Kaserne på den eksisterende supercykelsti Lyngbyruten.
Bredere cykelsti på supercykelsti Tårnbyruten - Børsbroen og Havnegade	5,5 mio. kr.	40%		God		Ja		De eksisterende cykelstier udvides i begge retninger på Havnegade og Børsbroen mellem Holmens Kanal og Børsgade. Strækningen indgår i den planlagte supercykelsti Tårnbyruten. Højresving for biler nedlægges og cykelstien fremføres til krydset.
Ny cykelsti på supercykelsti Tårnbyruten - Store Kongensgade*	4,5 mio. kr.	40%		God		Ja		Der etableres enkeltrettet cykelsti på min. 3,5 m. med begrønning i den vestlige side af Store Kongensgade mellem Grønningen og Esplanaden. Strækningen indgår i den planlagte supercykelsti Tårnbyruten.
Punktvisse forbedringer og ibrugtagning af supercykelsti ring 2-ruten evt. sammen med Gentofte Kommune	Afventer anlægsoverslag	50%		Middel				Punktvisse forbedringer på strækningen. Afventer koordinering med ØKF.
Forbedrede cykelforhold på Dybbølsbro mellem Ingerslevgade og Cykelslangen - Supercykelsti Østerbro - Sundby ruten	10 - 15 mio. kr.	40%		Middel	Ja			På baggrund af den trafikale helhedsplan for Dybbølsbro som behandles i Teknik- og miljøudvalget d. 8. januar, kan der udarbejdes en ansøgning til cykelpuljen om forbedrede forhold på baggrund af helhedsplanen. Det kan omfatte en lukning af Dybbølsbro for gennemkørende biltrafik og en om-disponering af vejarealet på brofaget, samt en ombygning af tilslutningen til cykelslangen.
Bredere cykelsti og punktforbedringer på supercykelsti Ishøjruen - Vigerslev Allé	14,7 mio. kr.	40%		Middel		Ja		Der etableres bredere cykelsti på den smalle del af Vigerslev Allé under Carlsberg-viadukten, samt punktvisse forbedringer på Gl. Køge Landevej.
Bredere cykelsti på supercykelsti Østerbro - Sundby ruten - Øster Søgade*	9,3 mio. kr.	40%		God		Ja		Cykelstien udvides i den sydlige del af Øster Søgade mellem Gothersgade og Weideweltsgade. Der etableres også bredere fortov mellem Rørholmegade og Weideweltsgade.



<b>Temaer og foreløbige initiativer i Cykelpakke 2025</b>	Foreløbigt anlægsoverslag	Mulig tilskudsgrad	Tidlige ansøgning	Vurdering i henhold til kriterier for cykelpuljen	Basert på foranalyse	Synergi med genopretning	Konsekvenser for parkering	Beskrivelse af projekt
Punktvisse forbedringer og ibrugtagning af supercykelsti Farumruten - etape 3 sammen med Frederiksberg Kommune	Afventer anlægsoverslag	50%		Middel		Ja		Punktvisse forbedringer på strækningen.
<i>Grønne cykelruter og cykelvenlige omveje / rolige omveje</i>								
Bedre krydsningsforhold ved Hillerødgade / Nørrebroruten	3,7 mio. kr.	40%	Ja	God				Der etableres sideheller på begge sider af Hillerødgade for at skabe bedre flow i krydsningen af Hillerødgade langs den grønne cykelrute Nørrebroruten.
<i>Bedre veje til skole og fritid</i>								
Skolevejsprojekt på Mimergade - Cykelsti i begge retninger	40 mio. kr.	50%		God	Ja		Op til 33	Der etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger for biler og 2,5 meter brede cykelstier efter KK-standard på Mimergade, der også fungerer som skolevej. Projektet er baseret på den foranalyse, der blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget d. 6. februar 2023. Det er både muligt at søge om det samlede projekt eller en del-strækning.
Skolevejsprojekt på Nygårdsvej - Ensretning og etablering af modstrømscykelsti	31 mio. kr.	50%	Ja	God	Ja		46	Nygårdsvej ensrettes, og der etableres modstrømscykelsti på baggrund af den foranalyse der blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 15. marts 2021. Projektet koordineres med etableringen af en trafikø i St. Kjelds Kvarter, som blev vedtaget med budget 2024.
Skolevejsprojekt på Prinsesse Charlottes Gade - Ensretning og hastighedsdæmpende tiltag	8,9 mio. kr.	50%		God	Ja	Ja	30	Gaden ensrettes med indkørsel fra Jagtvej. Biltrafikken dæmpes yderligere ved at oprette flere sideheller med træer, parvise sideheller med træer over for hinanden, bump og hævede flader, for-tovsudbygninger, forsætninger og en hastighedsbegrænsning på 30 km/t.
<i>Trafiksikkerhed</i>								
Forbedret trafiksikkerhed på supercykelsti Ørestadsruten - ombygning af rundkørslen	20 mio. kr.	40%		Middel	Ja			Rundkørslen ombygges til et fire-benet signalreguleret kryds for at forbedre trafiksikkerheden for cykler på supercykelstien Ørestads-ruten.



Temaer og foreløbige initiativer i Cykelpakke 2025	Foreløbigt anlægsoverslag	Mulig tilskudsgrad	Tidlige ansøgning	Vurdering i henhold til kriterier for cykelpuljen	Basert på foranalyse	Synergi med genopretning	Konsekvenser for parkering	Beskrivelse af projekt
ved Ørestad Boulevard / Tom Kristensens Vej								
<b>Videns- og innovationsansøgninger til Cykelpulje 2024</b>								
Videns- og innovationsprojekt: Samfundsøkonomiske gevinster ved fuld udbygning af cykelinfrastruktur i København	Afventer estimat	100%		Middel				Brug af cyklen til transport i hverdag og fritid giver økonomisk gevinst til samfundet gennem reducerede sundhedsmkostninger. Videns- og innovationsprojektet vil lave en beregning af den samfundsøkonomiske gevinst af et fuldt udbygget cykelinfrastrukturnet i Københavns Kommune, med henblik på at identificere de investeringer i cykelinfrastruktur der giver størst værdi.
Videns- og innovationsprojekt: Bedre infrastrukturløsninger til at reducere konflikter mellem cyklister og fodgængere	Afventer estimat	100%		God				Teknik- og Miljøforvaltningen ønsker et bedre vidensgrundlag ift. at designe infrastrukturløsninger, hvor cyklende og gående mødes. I parker og grønne områder, er der ikke altid plads til, at der kan sikres tilstrækkelig opdeling mellem cyklende og gående. Forvaltningen ønsker at kortlægge i hvilke situationer, der opstår konflikter mellem cyklende og gående, eksempelvis i parkområder, ved brolandinger, lege- opholdsgade og lign. og udarbejde et løsningskatalog til best-practice løsninger for mødet mellem cyklende og gående.
Videns- og innovationsprojekt: Bedre krydsløsninger med fokus på fremkommelighed og trafiksikkerhed	Afventer estimat	100%		God				Teknik- og Miljøforvaltningen ønsker (i samarbejde med Odense og Århus) at undersøge fordele og ulemper ved typiske danske infrastrukturløsninger, når veje krydser, sammenlignet med typiske hollandske løsninger. Analysen skal se nærmere på konkrete kryds i Holland og Danmark og undersøge infrastrukturløsningernes ind-virken på trafiksikkerhed og fremkommelighed for alle trafikant-grupper, arealanvendelse og anlægsøkonomi.

\*Forvaltningen vurderer, at disse kan gennemføres i regi af TM051 "Fremtidens grønne genopretning". Det er stadig muligt at søge om tilskud fra cykelpuljen. Endeligt anlægsoverslag kan variere på grund af besparelser ved synergi med vejgenopretning.

\*\*Bilparkering er tilladt på rabatten mellem cykelsti og vejbanen. For at kunne udvide cykelstien er det nødvendigt at fjerne bilparkeringen fra rabatten. Den højeste belægningsprocent på strækningen er 36%. kl. 22. Der er desuden overskydende kapacitet på de tilstødende veje.