



**Winnie Flindt**

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk  
**Sendt:** 2. maj 2013 22:52  
**Til:** TMF-Bydesign  
**Emne:** Høringsvar: Ny Østerbro Skole (2013-40120). Afsender: Helene Marie Hassager  
**Vedhæftede filer:** ATT00001.htm

\*Tak for dit høringssvar i forbindelse med Ny Østerbro Skole\*  
 Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på  
 Om høringsprocessen  
 på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

\*Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:\*

Sagsnummer: 2013-40120  
 Svar id: 4987  
 Navn: Helene Marie Hassager  
 Postnr/by: 2100 København  
 Organisation:  
 Adresse: Strandboulevarden 64, st.th.  
 Email:  
 Øvrige kontaktoplysninger: Telefon:41747917

\*Høringssvar:\*  
 Høringssvar vedr. Ny Østerbro Skole:

Klage over nedenstående del af lokalplanen:

”Ligeledes på Kræftens Bekæmpelses ejendom nedrives mod Strandboulevarden en eksisterende 3-etagers bygning for at kunne opføre en større administrationsbygning. Bygningen tilpasses nabobygningen i højden (18 meter).”

Forhøjelsen af bygningen vil skabe en langt større skygge til gene for beboerne i ejendommen på Strandboulevarden 64 og for livet på Strandboulevarden generelt.

Vores naboejendom ligger i dag i skygge af Kræftens Bekæmpelses naboejendom på fem etager. Hvis Kræftens Bekæmpelse gennemfører den planlagte udvidelse og dermed opfører en bygning i fem etager, vil vi miste sollyset fra kl. 16 for stuen - 2. sal i stedet for som nu at kunne nyde direkte sol indtil ca. kl. 19. Desuden vil bygningen tage lys og udsyn fra 2. - 5. etage i vores ejendom.

Det er naturligvis både en forringelse af livskvaliteten for beboerne og de besøgende på Strandboulevarden, men også en forringelse af værdien af ejendommen. Hvis planen gennemføres, forventer vi kompensation for tabt ejendomsværdi.

Den lave bygning skaber et langt større liv og varme på Strandboulevarden ud på eftermiddagen. Når man fra kommunens side vil bruge store kræfter på at skabe et herligt og rekreativt område for den nye skole og dens brugere såvel om dagen med skolen som om aftenen med de nye sportsfaciliteter, så er det en stor skam at lukke gadens lys væk med en nyopført høj, skyggekastende bygning.

Vi har forsøgt at illustrere skyggeresultatet af en sådan bygning ved at fotografere skyggerne fra nabohuset. Resultatet her ser langt mere mørkt ud, end de modeller lokalplanen har vist.

På vegne af alle beboerne i Strandboulevarden 64:

Helene Marie Hassager og Kristoffer Gravgaard (st.th.)  
Jakob og Stine Lundius (st.tv.)  
Thomas Køster-Rasmussen (1.tv.)  
Iana og Søren Ishøy (1.th.)  
Rune Lind og Anne Mette Thisted (2.tv.)  
Nina og Jonas Lomborg Linneke (2.th.)  
Marlene Hjorth (5.th.)

\*Vedhæftede filer:\*

IMG\_3437.JPG

IMG\_3439.JPG

\*Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:\*

<http://blivhoert.kk.dk/node/4987>

-----  
Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Bydesign, Kim Vindbjerg Hansen, 2764 3341

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)

## Winnie Flindt

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk  
**Sendt:** 2. maj 2013 23:29  
**Til:** TMF-Bydesign  
**Emne:** Høringssvar: Ny Østerbro Skole (2013-40120). Afsender: Ole Gerner Jacobsen

### Tak for dit høringssvar i forbindelse med Ny Østerbro Skole

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

### Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2013-40120  
 Svar id: 4989  
 Navn: Ole Gerner Jacobsen  
 Postnr/by: 2100 København Ø  
 Organisation: Ejerforeningen Rosenvængets Alle 40 og 40A+B  
 Adresse: Rosenvængets Alle 40A st tv  
 Email:  
 Øvrige Kontaktoplysninger:

### Høringssvar:

Høringssvar til lokalplanforslag om Ny Østerbro Skole, Rosenvænget Kvarteret

Vi finder det meget fornuftigt, at der opføres en skole på en del af lokalplanområdet. Vi har dog følgende bemærkninger til lokalplansforslaget som helhed:

- Det vil være et tab af kulturarv, hvis Københavns Kommune giver Kræftens Bekæmpelse tilladelse til at nedrive Lomholdts villa. Den udgør en del af en enestående samling af villaer, som tilsammen udgør Danmarks ældste villakvarter. I sig selv er villaen ikke enestående, men netop samlingen af meget forskelligartede historiske villaer, hvoraf nogle er af meget høj kvalitet, gør kvarteret unikt. Villaen befinder sig i villakvarterets randområde, men mangfoldigheden i randområderne er med til at understrege områdets særlige kvaliteter og kontrasten til den omkringliggende karrebebyggelse. Nedrives villaen vil A. F. Kriegersvej ikke længere bære præg af villavej. Vi kan kun indtrængende opfordre Kræftens Bekæmpelse til at genoverveje deres beslutning om at nedrive villaen, og i stedet integrere den i deres byggeprojekt. En institution som tjener offentlighedens interesser, bør vel også værne om landets kulturarv?
- Den smukke bygning A og den nordlige del af den italienske villa bør bevares. De bidrager særdeles positivt til områdets karakter og charme.
- Sportshallen virker overdimensioneret til grundens størrelse. Vi opfordret til at den gøres mindre.
- Det bør sikres at villakvarteret ikke forvandles til et "trafikhelvede" når børn hentes og bringes i bil. Vi mangler en trafikanalyse, som på et seriøst grundlag, beskriver trafikale forhold, når skolen er i drift. På baggrund af en sådan analyse, kan den fornødne trafiksikring af området besluttes. Etablering af passende afleverings- og afhentningsfaciliteter på Strandboulevarden bør integreres i den planlagte omlægning af boulevarden fra trafikvej til rekreativ vej.
- Vi vil sætte stor pris på, at områdets store træer bevares, samt at der plantes flere træer og buske i forbindelse med byggerierne. Desuden synes vi ikke rigtig, at kunstgræs passer ind i kvarteret, kan der mon ikke findes en anden løsning, som er ægte?

Venlige hilsner

Ejerforeningen Rosenvængets Alle 40 og 40A+B  
 Ved Ole Gerner Jacobsen, formand

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/4989>

---

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Bydesign, Kim Vindbjerg Hansen, 2764 3341

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)

**Winnie Flindt**

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk  
**Sendt:** 2. maj 2013 23:33  
**Til:** TMF-Bydesign  
**Emne:** Høringssvar: Ny Østerbro Skole (2013-40120). Afsender: Eli Biker

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Ny Østerbro Skole**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2013-40120  
Svar id: 4991  
Navn: Eli Biker  
Postnr/by: 2100 København  
Organisation:  
Adresse: Strandboulevarden 64, 3.tv  
Email:  
Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

For at skaffe mere plads for Kræftens Bekæmpelse til administration er der stillet forslag om at rive den gule 3-etages bygning ned og i stedet bygge en ny 5-etages bygning. Det vil for os i Strandboulevarden nr. 64 betyde en stor forringelse af vores ejendom. I dag kan vi glæde os over at have dejligt lys og udsyn, men bygges en 5-etages bygning overfor, vil vore lejligheder blive mørkere at bo i og dermed mindre attraktive.

Økonomisk vil det også være en unødvendig dyr løsning. Man mangler åbenbart hvad der svarer til 2 etagers plads og vil skaffe den plads ved først at rive 3 etager ned og så bygge 3 etager igen samt yderligere 2 etager. Det må kunne gøres fornuftigere

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/4991>

---

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Bydesign, Kim Vindbjerg Hansen, 2764 3341

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)

**Winnie Flindt**

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk  
**Sendt:** 2. maj 2013 23:30  
**Til:** TMF-Bydesign  
**Emne:** Høringssvar: Ny Østerbro Skole (2013-40120). Afsender: Ejerforeningen Nordre Frihavsgade 88

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Ny Østerbro Skole**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høeringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2013-40120  
Svar id: 4990  
Navn: Ejerforeningen Nordre Frihavsgade 88  
Postnr/by: 2100 København Ø  
Organisation: E/F Nordre Frihavsgade 88  
Adresse: Nordre Frihavsgade 88 2100 København Ø  
Email:  
Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

I tilknytning til SvarID: 4981 foreslås følgende vedr. Kræftens Bekæmpelses nye administrationsbygning:

Det er i udgangspunktet ejerforeningens opfattelse, at administrationsbygningen ikke bør være højere end den nuværende bygning, at bygningen opføres i skel mod Strandboulevarden og at bygningens dybde ikke overstiger naboejendommens dybde.

**Alternativt forslag til ekstra kvadratmeter:**

De ekstra kvadratmeter KB har behov for vil kunne vindes i en udvidet kælderetage, kombineret med en udvidelse af bygningsdybden mod vest ved den sydlige ende – samt evt. en moderat gradvis optrapning af bygningshøjden i den sydligste ende. Herved vil bygningen også få den grad af variation, som vil passe godt til lokalplan områdets sammensatte karakter.

Vi støtter endvidere varmt de mange andre høringssvar der udviser betænkeligheder ved KB's nye administrationsbygning samt de mange enslydende indsigelser imod den nye skoles størrelse og imod nedrivningen af de bevaringsværdige bygninger (Bygning A, Den italienske villa samt Lomholdts villa).

Med venlig hilsen  
Pva. Ejerforeningen Ndr. Frihavsgade 88

Christian Leander Thomas Bo Jensen  
Bestyrelsesformand Næstformand

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/4990>

---

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Bydesign, Kim Vindbjerg Hansen, 2764 3341

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)



**Winnie Flindt**

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk  
**Sendt:** 3. maj 2013 19:28  
**Til:** TMF-Bydesign  
**Emne:** Høringssvar: Ny Østerbro Skole (2013-40120). Afsender: Trine Tving Jensen

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Ny Østerbro Skole**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2013-40120  
Svar id: 5000  
Navn: Trine Tving Jensen  
Postnr/by: 2100 København Ø  
Organisation:  
Adresse: Rosenvængets Hovedvej 18, st. th.  
Email:  
Øvrige kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

Det er en god ide at lave en folkeskole i Kræftens Bekæmpelses bygninger, men en skole for 1000 elever er al for mange elever i forhold til lude-areal, og bygnings-areal, samt i forhold til til-og fra-kørselsforhold.

**1) Trafik:**

Min bekymring og skepsis drejer sig først og fremmest om den øgede trafikbelastning med biler, som vil komme på Faksegade, Odensegade, Rosenvængets Hovedvej og på A. F. Krigersvej. Disse gader er meget smalle p. g. a. parkerede biler i begge vejsider, men Rosenvængest Hovedvej og A.F. Krigersvej har en særlig karakter af at være et rekreativt område i sig selv. De to gader fungerer, som steder, hvor børn løber på rulleskøjter og skateboard, de små lære at cykle, og andre tager sig en hyggelig gåtur i de grønne omgivelser langt væk fra den stressende trafik på Østerbrogade, Nordre Frihavnsgade og Strandboulevarden. Ved åbning af en så stor skole i dette kvarter, vil der ske et markant øget trafikpres med biler på disse ellers så rolige veje.

I jeres oplæg står der at børnene skal hovedsageligt afleveres på Strandboulevarden, men indskolingen kommer til at ligge med egne indgange ud til A.F. Krigersvej og Rosenvængets Hovedvej. Eftersom det især er indskolingsbørnene, som bliver kørt til skole, vil der derfor ske en markant øgning af trafikken på de nævnte veje.

Min erfaring med fritidshjemmet Lomholts Villa er at der holder mange biler mellem 16 og 16.45 på A.F.Krigersvej, og det er dog kun et fritidshjem med få børn.

Desuden cykler jeg dagligt gennem Gl. Klakbrænderihavns-gade lige før klokken 8 og igen ved 16-tiden om eftermiddagen for at aflevere/hente min søn på Heibergskolen. I Gl. Klakbrænderihavns-gade er der netop adgang til indskolingen på Heibergskolen samt fritidshjemmet Borgen, og på disse tidspunkter er der ikke rart at cykle med sit barn: Bilerne holder parkeret i begge vejsider, biler standser midt på vejen for at sætte børn af, bildører går op/ i, og børn og forældre myldre ud/ind. Der er en meget stresset og ikke særlig rar stemning i gaden på disse tidspunkter.

Heibergskolen rummer dog kun 500 børn, så derfor frygter og forventer jeg at trafikken på vores veje (A.F.Krigersvej og Rosenvængets Hovedvej) bliver et helvede når Ny Østerbro skole åbner for 1000 børn.

**Forslag:**

Pres Kræftens bekæmpelse til at forældrene må benytte Hospitalsvej, som afsætningsplads før kl. 8.00 og igen efter kl. 15.00.

Altså ingen parkering, men kun standsning.

**2) Ingen nedrivning af gamle bygninger:**

Der bør bygges en mindre sportshal, således at den fredede og bevaringsværdige bygning i skolegården forbliver.

**Forslag:**

Brug bygningen som en rumdeling af skolegården mellem de yngste elever og udskolingseleverne.

Og anvend bygningerne til skolebrug, eller eventuelt som opmagasineringsplads for skolen (f.eks. skralderum, cykelskur). -Så slipper vi(naboerne) for at der bliver bygget grimme opbevaringsskurer og skraldeskurer ud mod Rosenvængets Hovedvej (det er allerede kommet et grimt skur - ØV!).

Lomholts Villa bør ikke nedrives, da den på alle leder og kanter passer ind i kvarteret. Den kan dog godt trænge til en passende i standsættelse, som tager udgangspunkt i villaens bygningshistorie.

Med venlig hilsen Trine Tving Jensen

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/5000>

---

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Bydesign, Kim Vindbjerg Hansen, 2764 3341

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)

**Winnie Flindt**

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk  
**Sendt:** 3. maj 2013 19:16  
**Til:** TMF-Bydesign  
**Emne:** Høringssvar: Ny Østerbro Skole (2013-40120). Afsender: Lisbeth Nielsen og Lars Dybdahl

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Ny Østerbro Skole**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2013-40120

Svar id: 4999

Navn: Lisbeth Nielsen og Lars Dybdahl

Postnr/by: 2100 København Ø

Organisation:

Adresse: Strandboulevarden 67 B

Email:

Øvrige kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

Vi kan fuldt ud tilslutte os de tidligere indsendte indsigelser fra såvel Helle Østerberg og Rasmus Rex af 19. marts og Pete r Karboe af 2. maj.

Vedrørende de trafikale forhold vil vi dog også bemærke og understrege, at også Strandboulevarden og Ndr. Frihavnsgade er beboelsesområder, hvor der bestemt heller ikke ønskes mere trafik end den nuværende, snarere mindre (som der jo også har været forslag om tidligere fra Københavns Kommune) – blot til de af Rosenvængets beboeres mange indlæg, der alle skriver:

”At al til- og frakørsel til byggepladsen skal ske fra Strandboulevarden...”

Vi, der bor på Strandboulevarden ønsker naturligvis heller ikke mere trafik end højst nødvendigt.

Med venlig hilsen

Lisbeth Nielsen og Lars Dybdahl

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/4999>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Bydesign, Kim Vindbjerg Hansen, 2764 3341

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)

**Winnie Flindt**

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk  
**Sendt:** 3. maj 2013 16:41  
**Til:** TMF-Bydesign  
**Emne:** Høringssvar: Ny Østerbro Skole (2013-40120). Afsender: Lisbeth

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Ny Østerbro Skole**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2013-40120  
Svar id: 4995  
Navn: Lisbeth  
Postnr/by: 2100 Østerbro  
Organisation:  
Adresse: Rosenvængets Hovedvej 46  
Email  
Øvrige kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

Høringssvar til lokalplanforslag om Ny Østerbro Skole, Rosenvænget Kvarteret

Jeg finder det meget fornuftigt, at der opføres en skole på en del af lokalplanområdet. Jeg har dog følgende bemærkninger til lokalplansforslaget som helhed:

**1. Størrelse og trafikale forhold**

Det virker helt urealistisk at etablere en 4 sporet skole med over tusind elever og med det trafik kaos det vil medføre. Mange forældre på Østerbro har biler og derfor vil mange komme kørende og skal aflevere deres børn på vej til arbejde og det vil tilkørselsmuligheder ikke kunne bære.

Tilkørsel via Rosenvængets Hovedvej er ikke realistisk - hvor skal de mange biler der kommer kørende for at sætte deres børn af vende?? Der vil hurtigt komme trafikale problemer og opstå farlige situationer.

Det må også frarådes at ophæve vejspærringen på Rosenvængets Hovedvej, idet vejen ellers bliver brugt som gennemkørselsvej (et alternativt til Nordre Frihavsgade). Det er set sket i de perioder hvor vejspærring midlertidigt har været ophævet. Det vil skabe nogen farlige situationer ikke mindst når der kommer til at færdes endnu flere børn i området.

Og 6 parkeringspladser virker helt urealistisk - bare alene nu hvor området bliver brugt til nogen skolevirksomhed kan man se at der bruges flere parkeringspladser på området.

**2. Idrætsanlæg**

Etablerer et mindre, og et som passer mere arkitektonisk ind i forhold til de øvrige bygninger.

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/4995>

---

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Bydesign, Kim Vindbjerg Hansen, 2764 3341

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)

**Winnie Flindt**

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk  
**Sendt:** 3. maj 2013 21:04  
**Til:** TMF-Bydesign  
**Emne:** Høringssvar: Ny Østerbro Skole (2013-40120). Afsender: Jan Johan Kühl

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med Ny Østerbro Skole**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2013-40120  
Svar id: 5001  
Navn: Jan Johan Kühl  
Postnr/by: 2100 København Ø  
Organisation:  
Adresse: Rosenvængets Hovedvej 14  
Email:  
Øvrige kontaktoplysninger: mob: 23253266

**Høringssvar:**

Grundlæggende synes vi, at det er en udemærket idé at benytte området til skole, men med overvejelserne om et fire-sporet folkeskole er der en stor risiko for at det særpræg, kvarteret har, reduceres varigt. Ikke blot til skade for beboerne, men også de mange som benytter kvarteret.

En del af planerne står i stærk kontrast til de hensigter kommunen ellers har omkring kvarteret; som et grønt område hvor kommunen har klare holdinger til hvilke træer der plantes hhv må fældes, hvor mange parkeringspladser man skal etablere for at kunne drive erhverv m.m.

Vi har følgende indsigelser til "Ny Østerbro Skole":

1. Fire-spør er meget og mange børn, på et område der ikke er meget større end Heibergskolen. Det vil blive en belastning for kvarteret. To-spør må være tilstrækkeligt!
2. Åbningen af vejene ind til kvarteret er katastrofalt, og vil gøre et i forvejen svært kvarter næsten umuligt trafikalt. I dag kan en bil og en cyklist ikke passere hinanden! Tænk så på travle morgener. Der til kommer usikkerheden for legende børn med en øget trafikbelastning. Det eneste rigtige er kun at have indkørsel til skolen fra Strandboulevarden - som på ingen måde er overbelastet trafikalt.
3. Kvarterets grønne karakter må simpelthen ikke reduceres, og derfor bør der ikke fældes træer, ligesom hække og vejtræerne skal bevares.
4. Hel og delvise nedrivninger af de to villaer er en fejl og vil igen fjerne vigtige elementer i kvarteret's karakter. De to villaer bør kunne inkluderes arkitektonisk og funktionelt i den nye skole på den ene eller anden måde.
5. Jeg går ud fra at risiko for grundvandssænkning indgår i overvejelserne og at det sikres at dette ikke sker. Alternativt kan kommunen komme til at stå over ganske store erstatninger til både etageejendomme og villaer i området.
6. Endeligt må vi indstille til at man udelukkende bruger Strandboulevarden ifm byggeriet således at tunge lastbiler ikke blokerer og ødelægger de små veje.

Med venlig hilsen

Jan Kühl

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/5001>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Bydesign, Kim Vindbjerg Hansen, 2764 3341

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)