

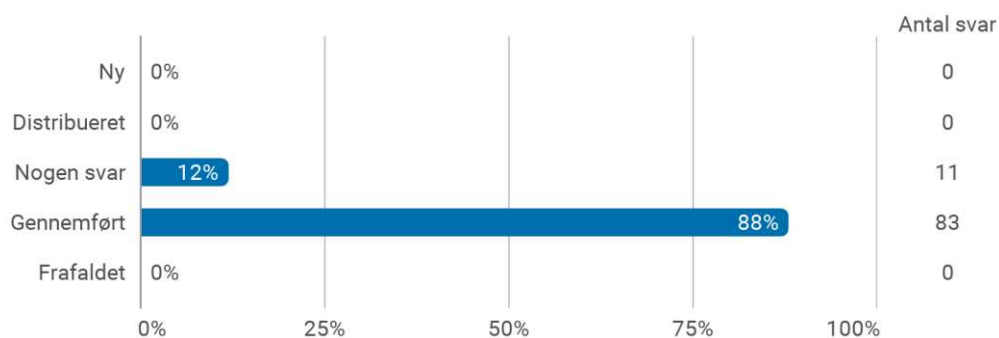
Resultat af Borgerpanelundersøgelse
til brug for bydelsplan
oktober 2022
Indre By, Gammelholm og Nyhavn

Indhold

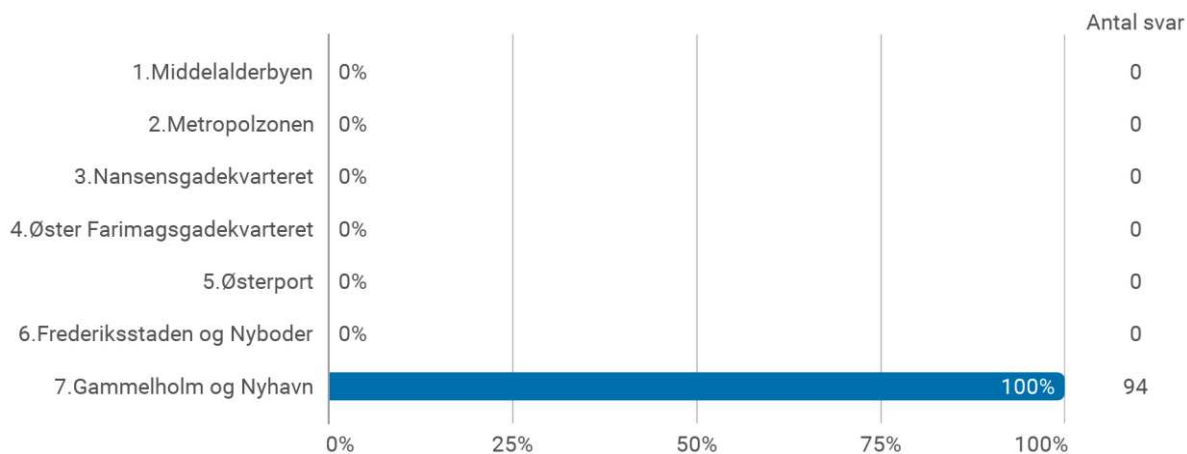
Svarprocent og demografi	2
At bo i Indre By - potentialer og udfordringer	4
Byplanlægning	19
Trafik og trafiksikkerhed	22
Erhvervslivet i Indre By.....	24
Kultur- og fritidsliv i gaderummet.....	27
Børn og unge i Indre By	35
Ældreområdet	36
Socialområdet	38
Klima og miljø.....	43
Afsluttende bemærkninger.....	44

Svarprocent og demografi

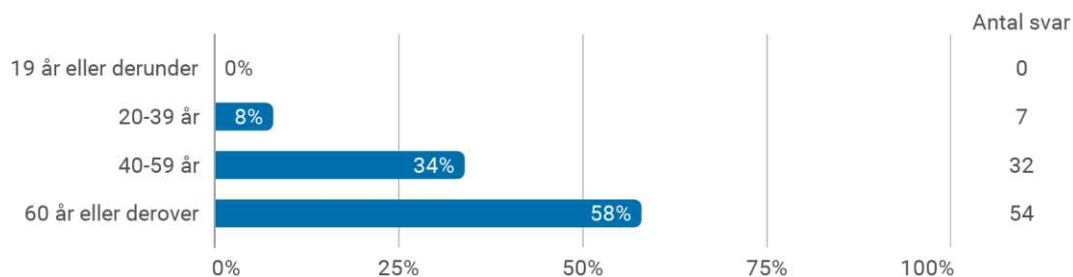
Samlet status



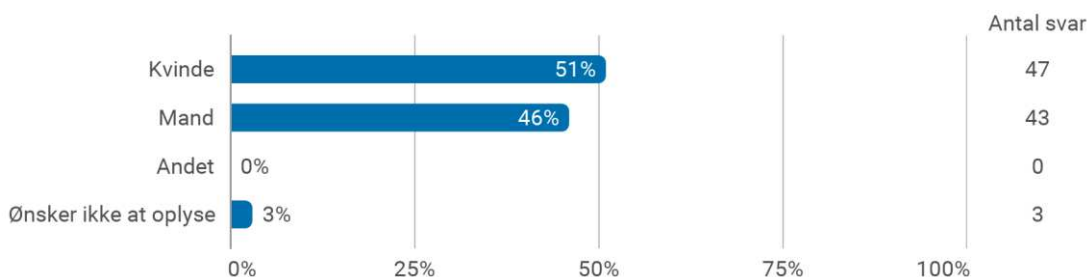
1. Hvilket kvarter bor du i?



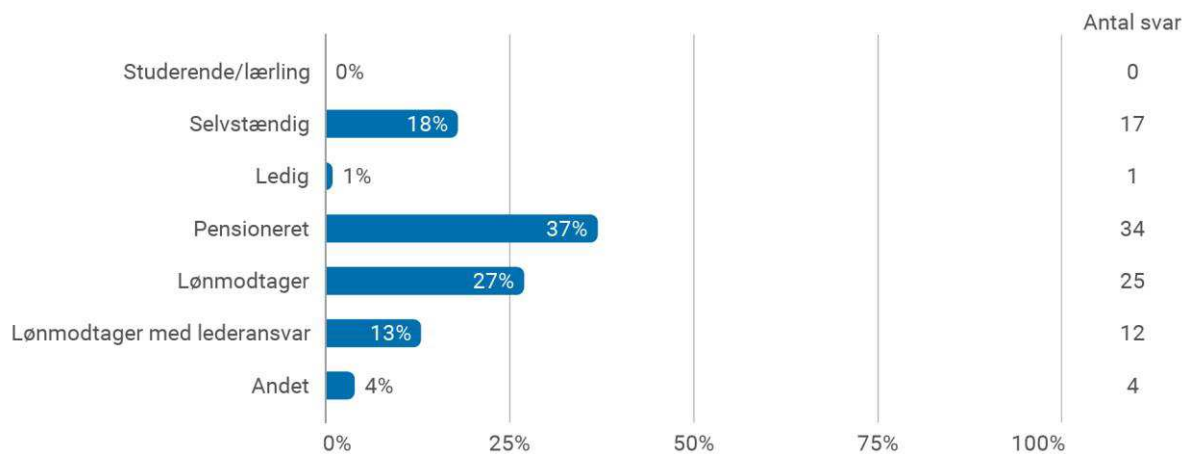
2. Hvad er din alder?



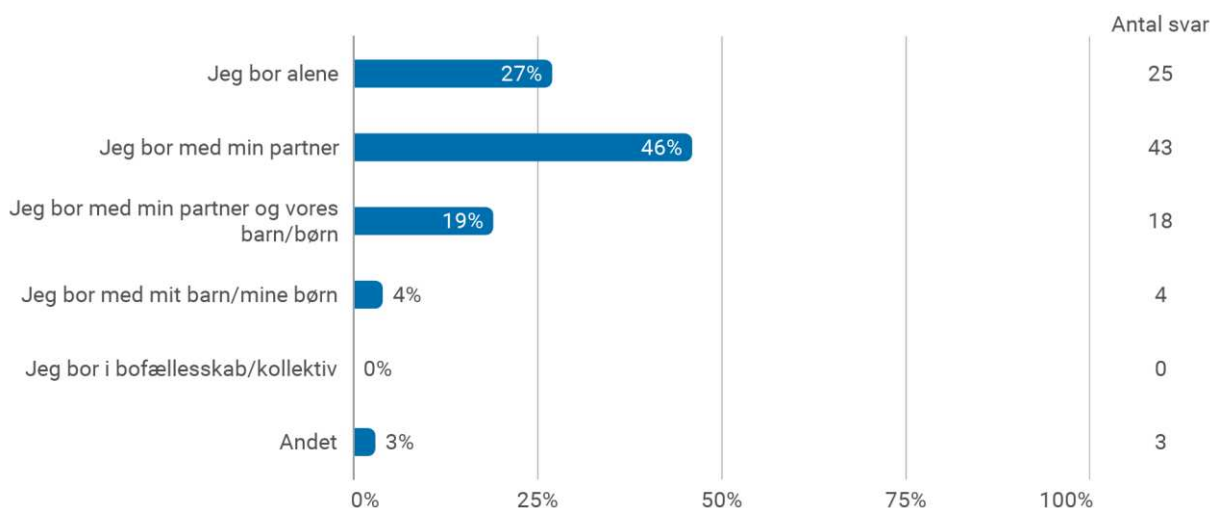
3. Hvad er dit køn?



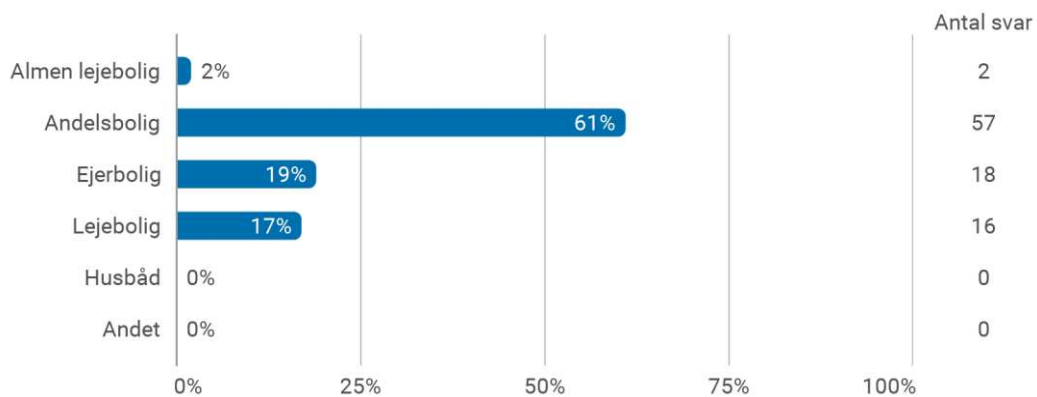
4. Angiv venligst den type beskæftigelse, der passer bedst på din situation:



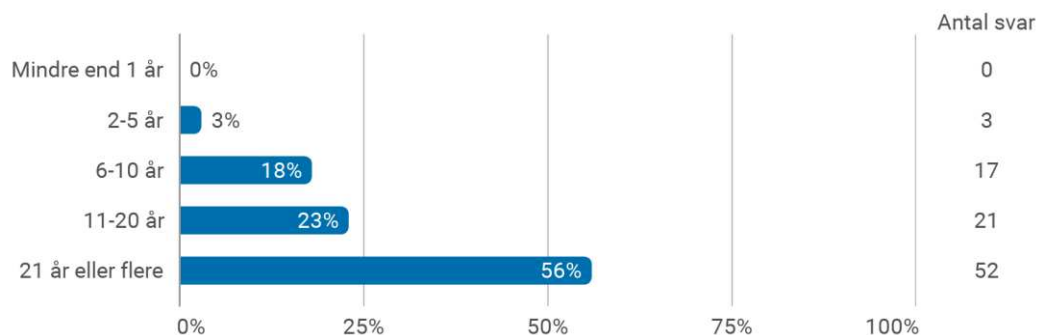
5. Hvem bor i din husstand? Vælg den mulighed, der passer bedst på din boligsituation.



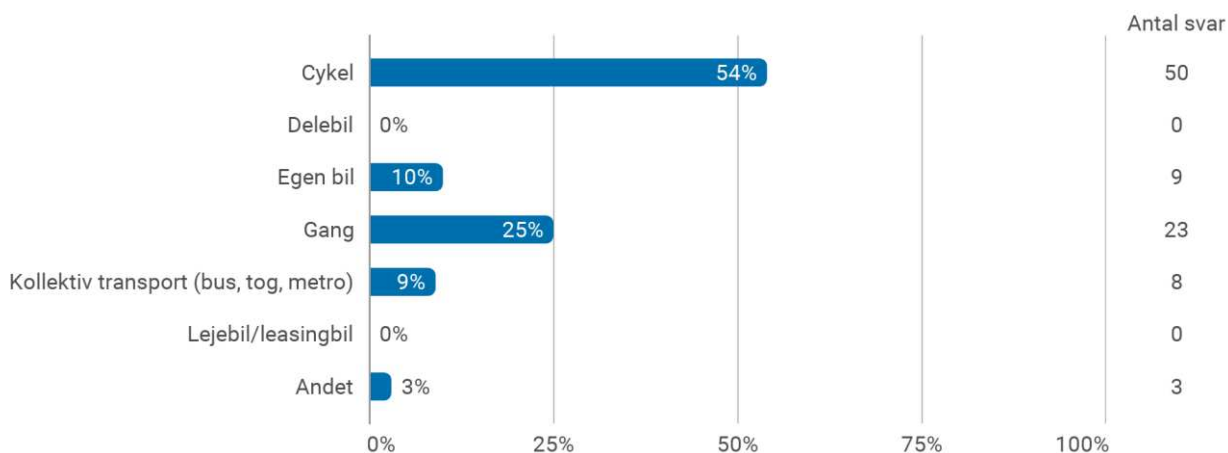
6. Hvilken type bolig bor du i?



7. Hvor længe har du boet i Indre By?

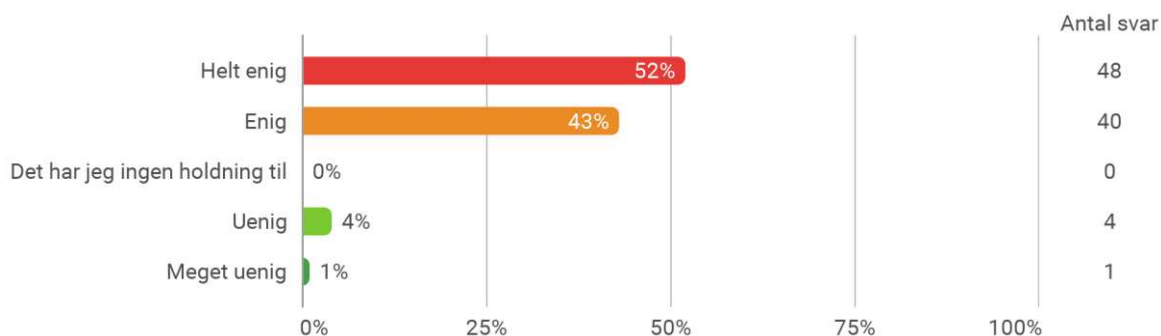


8. Hvilken transportform anvender du oftest, når du skal på arbejde/til uddannelse eller rundt i byen?



At bo i Indre By – potentialer og udfordringer

9. Jeg er generelt glad for at bo i Indre By



10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

vandet

tæt til forlystelser og fornøjelser

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

tæt på meget

parkerne

nemt til det meste

nemt at cykle til alle mine arbejdspladser

mange ting indkøb kultur og kan godt lide at gå i området

kort afstand til det jeg har brug for, og nærhed til vandet

havnen

havnen

havnemiljøet og centralt

følelsen af liv

dynamikken

diversitet i kultur og natur/park

det kulturelle udbud

det er bo og være i byen

bylivet

at der er kort til alle de ting jeg er glad for og interesserer mig for

at bo tæt på alting

Ved faktisk ikke

Vandet

Tæt på det meste / historiens vingesus

Tæt på det meste

Tæt på byliv, grønne områder og vand

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Tæt på alt

Storbypulsen

Stemningen

Stemningen

Spontane brug af byen

Smukt

Nærheden til alt - og så er der pænt -

Nærhed til kulturelle tilbud

Nærhed til kultur og parker

Nærhed til det hele

Nærhed

Nær alting og det kulturelle

Nemt til alt

Mulighederne for indkøb, mad og kultur

Mulighederne

Min lejlighed

Metro

Mere ro i gadelivet og mindre larm fra restauranter!

Mangfoldighed

Mangfoldighed

Mange kulturtilbud til voksne og til mine børnebørn

Mange indtryk af levet liv hver dag

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Livligt

Livet i kvatererne med de gamle huse og alt hvad det har at tilbyde

Livet i byen.

Livet

Liv

Liv

Let at komme omkring. Masser af tilbud indkøb, restauranter, kulturelt . let at lære handlende og naboer at kende. også let at komme til og fra.

Legemuligheder,

Kulturliv

Kulturelle tilbud.

Kulturcentrum

Kultur

Inderhavnen

Hurtig adgang til Metro, Strøget, havnen og forretninger.

Historiske bygninger

Historie & ingen Beton

Havnen

Havnen

Havnen

Havnefronten og Kongens Have

Havnefronten

Havnefront

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Har det hele lige udenfor døren

Gode områder, og mange bløde trafikanter , spisesteder

Gammel København

Få styr på custom House. Deres ude servering er ulovlig

En cocktail af historie og nutid

Det resterende historiske København

Det er København som jeg elsker

Der er pænt

Der er altid liv. Giver et kick

Den gamle by/udseendet/hyggen

Den er grøn og blå (havnen)

De gamle huse og atmosfæren

Charme

Byen er smuk

Atmosföre

Atmosfæren

Atmosfæren

At vi har haft en havn. Nu en festkanal.

At vi bor i en smuk historisk bydel.

At der er så mange historiske bygninger

At bo tæt på vandet

At bade i havnen

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Adgang til at se på vandet

-

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

værtshusene

turister

turisme og kommercialiseret

tung trafik, mange arrangementer, mange der afhenter affaldt meget tideligt

parkering og MEGET skæmmende højt byggeri på papøen over for Nyhavn ved vandkanten på papøen

parkering

parkering

nattelivet

natteliv

nattefester/festbusser

manglende adgang til vandet i Nyhavn efter ændret lokalplan

manglen på parkeringspladser

hunde afføring/ skrald

gentagne arrangementer med afspærring af gader

for mange turister

for mange turister

erhvervs bilisme

der er for meget unødigt støj fra cafeer med musik, og får meget cafe halløj på pladser og fortove

dem der bestemmer bor her ikke

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

cykelterror

Turisttætheden

Turister turistbusser og taxaer som kører i tomgang, cykler og løbehjul på fortov, affald og hundeefterladenskaber.

Turister på cykel

Turister

Turister

Turister

Turister

Turister

Turisme og larm

Trængsel - både på fortove, cykelstier og gader

Trængsel

Trafikken, især turister på cykel

Trafikken

Trafikken

Trafik (biler og turister)

Svært at finde p-plads til vores bil

Støj og larm, specielt fra grådige restauranter/barer

Støj

Soho house

Skattepengene synes at gå til alt andet end Indre By. Det hele synes at ende op i een stor bunke, som der bare bruges løb af uden at vi ser et budget og regnskab, som vedrører os.

Savner almindelige butikker

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Parkeringspladsmangel

Parkeringspladser

Parkerings problemer

Parkering

Parkering

P-pladser for beboere (ikke gæster)

Nattelivet

Nattefest med tis, bræk og affald - og lidt ubehageligt at færdes i, når der er gang i gadefesten

Manglende styring af turismen

Manglende renhold, skraldespande ofte overfyldte

Manglende parkerings pladser

Manglende parkering

Manglende hensyntagen til hinanden

Manglende grønt

Manglende fritidsfællesskaber for børn og voksne

Manglende dagligvareforretninger på gammelholm

Mangel på styring af turismen (jeg er IKKE imod turister dog)

Mangel på p-pladser

Mangel på demokrati i byplanlægningen

Mange mennesker

Lynetteholm

Lyden af koncerter

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Larmen

Larm, skraldebiler, lastbiler

Larm fra varerlastbiler fra kl 4 om morgenen, deres rulleburer og bakkelyde fra lastbiler

Larm fra muskelbiler

Larm aften og nat.

Ingen

Hundelorte

Hotel Sanders caféarmehelvede

Gothersgade

Forurening

For mange turister og parkeringsproblemer

For mange fester

Dårlige parkeringsforhold

Der er for mange biler.

Den ekstremt, øgede tivolisering.

Cyklisters manglende overholdelse af færdselsloven

Cykler

Custom House udeservering er ulovlig

Cafeerne fylder alt for meget med deres udendørsserveringer

Byggerod

Byen er smuk

Byen er ikke for beboere, men cirkusplads for politiske prestigeprojekter

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Boligpriser/huslejepriser

Biltrafik

Biler

At der ingen svømmehal er

At cyklerne flyder som metal skeletter overalt i byen

Alt for mange cyklister, der blæser på reglerne, og udefrakommende trafik gennem byen

Affald i gaderne.

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Østlig ringvej

Øg beplantningen

underjordiske p-kældre

tænk på de lokale

sats på bæredygtighed og klima

ro på

ret skæve fortove op- flere steder er det umuligt at gå med gigt

parkering for beboer

parkering -både til cykler, løbehjul, lejecykler og biler

mindre antal store arrangementer og focus på tung trafik

mere fokus på byggeri i overensstemmelse med indre by - ikke disruption

lad være med at gå efter dem der tjener penge på byen, vi der betaler skat har også noget at skulle have sagt, ikke kun butikkerne, de har for meget meget over byrummet, vi har brug for at mærke riúm unde at få det fourenet af unødige musik og larm, en by skal være levende javel, men ikke som et tivoli.

flere parkeringspladser

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

flere cykelstier og færre turister

byen skal være for beboerne

behold byen funktionelle gader med passable fortove og trafik

begræns natteliv - specielt antal og lukketid

balanceret kontrol/regulering af trafik - cykler, gående, biler

balance- strategisk tænkning.

Værn om indre by og begræns at byen ikke kun bliver et turistcirkus Kongens Nytorv er så fint restaureret efter metrobyggeri med det er svært at se pladsen for busser og taxaer..

Undgå at facilitere brugen af cocain mv

Underjordiske P anlæg

Sørg for, at det bliver ved med at være attraktivt at bo i indre by

Sørg for, at "udvikling" ikke gør skade

Sørg for at det bliver bekvemt at bo her. Begræns turistbussernes tyranni og giv ikke tilladelse til støjforurende aktiviteter.

Sørg for at beboere har adgang til parkering i p-kælderen på Ofelia plads, gratis, lige som på Israels plads

Spredte turisterne

Skabe grønne oaser - lommeparker lokalt så fordelingen af fester bliver mere ligelig. Holde op med at nedlægges p-pladser. Tage hensyn til kulturarven.

Sikre respektfuld hensyntagen til hinanden - fortove kun til gående, gode cykelstier, sikre turister ikke belaster hverdagens infrastruktur og at erhvervsliv ikke ødelægger det for beboere

Se på beboernes ønsker og ikke på turisternes ønsker

Renere gader, pladser.

Reducer antal spiritusbevillinger og fjern natbevillinger og stop for salg af billige shots mv.

Prioritere parkeringsplads til fastboende borgere

Planlæg gaderenovering!

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Plads til beboere så vi ikke får en "død" by som man ser i andre storbyer

Plads til alle i det offentlige byrum

Pas på så vi har en dejlig by at vise turister og ikke en by der er forment af turismen. For mange souvenirforretninger, dødsyge madtilbud og tyrolerjul.

Pas på med at udvide byen med tiltag som Lynetteholm

Pas på byens beboerne

Parkeringspladser reserveret til beboerne

Parkeringshuse til kun beboer. Eller som i feks. Firenze. Kun parkering i indre by for folk med licens. Vare biler i et tidsrum.

Parkeringshus

P-situationen skal effektiviseres, så man ikke kører søgende rundt i lang tid

Opret flere gågader el. gader med begrænset biltrafik.

Opdrag på cyklisterne, kampagner, gør et eller andet på den front

Mindre transittrafik og indpendling.

Mere Metro

Mere (ren) luft (i både metaforisk og bogstaveligste betydning)

Mere (og BILLIGERE) kollektiv trafik rundt i, og ud fra byen

Luk Hotel Sanders' udendørs café i vores beboelsesgade

Lad den være som den er (næsten)

Køb de private parkeringsanlæg og reserver dem til beboere

Indret byen til skatteborgerne og giv pengene til byforbedring istedet for TV venlige sportsbegivenheder.

Ikke flere natbevillinger

Holde på beboere, der skaber stemning og kontinuitet. Ikke kun lefle for gæster og turister.

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Havnebad ved ofelia plads

Færre turister fra cruise skibene

Færre turister , flere p pladser

Færre souvenir butikker,

Færre biler, flere cykler og busser.

Få turister ud af Kbh k

Få styr på loveb

Forbyd knallerter og store busser der ikke kører på el

Fokus på byen også skal være for os, der bor her. Ikke kun for besøgende og turister

Fokus på beboerne

Flere træer

Flere ppladser uden for middelalderbyen

Flere parkeringsplads

Flere høje cykelbroer, så fodgængere ikke frygter for deres liv. Stop forurenende turistbuskørsel i indre by. Led gennemkørende trafik udenom indre by.

Flere grønne områder

Flere grønne oaser for beboere (som andre selv også er velkomne til at bruge) samt flere cykelstativer

Flere grønne bænke og ro til at nyde den smukke by som den er,

Flere dagligvare forretninger

Fasthold havnebusserne!

Fasthold det særegne ved den indre by, og sørg nu for at få udskiftet de mange knækkede fortovsfliser. Få mere politi på gaderne helst på gå-ben , så de kan hjælpe med til at få cyklisterne væk fra fortovene - og gå-gaderne.

Dæmp den gennemkørende trafik på Kgs. Nytorv of Rådhuspladsen

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

De tunge/larmende turistbusser skal ud

Byg ned af med parkeringskældre og kommunalt, ikke privat

Bwesskyt Havnepromenaden , som offentlig område

Bevar og respekter det blandede liv (bosted, handel, turisme, kultur)

Betalingsring som i Stockholm og oslo

Behold rolige omgivelser

Begræns cafelivets udendørsserveringsarealer

Begræns bar/restaurationer. Beskyt beboere med biler, for de giver et fornuftigt skattebidrag

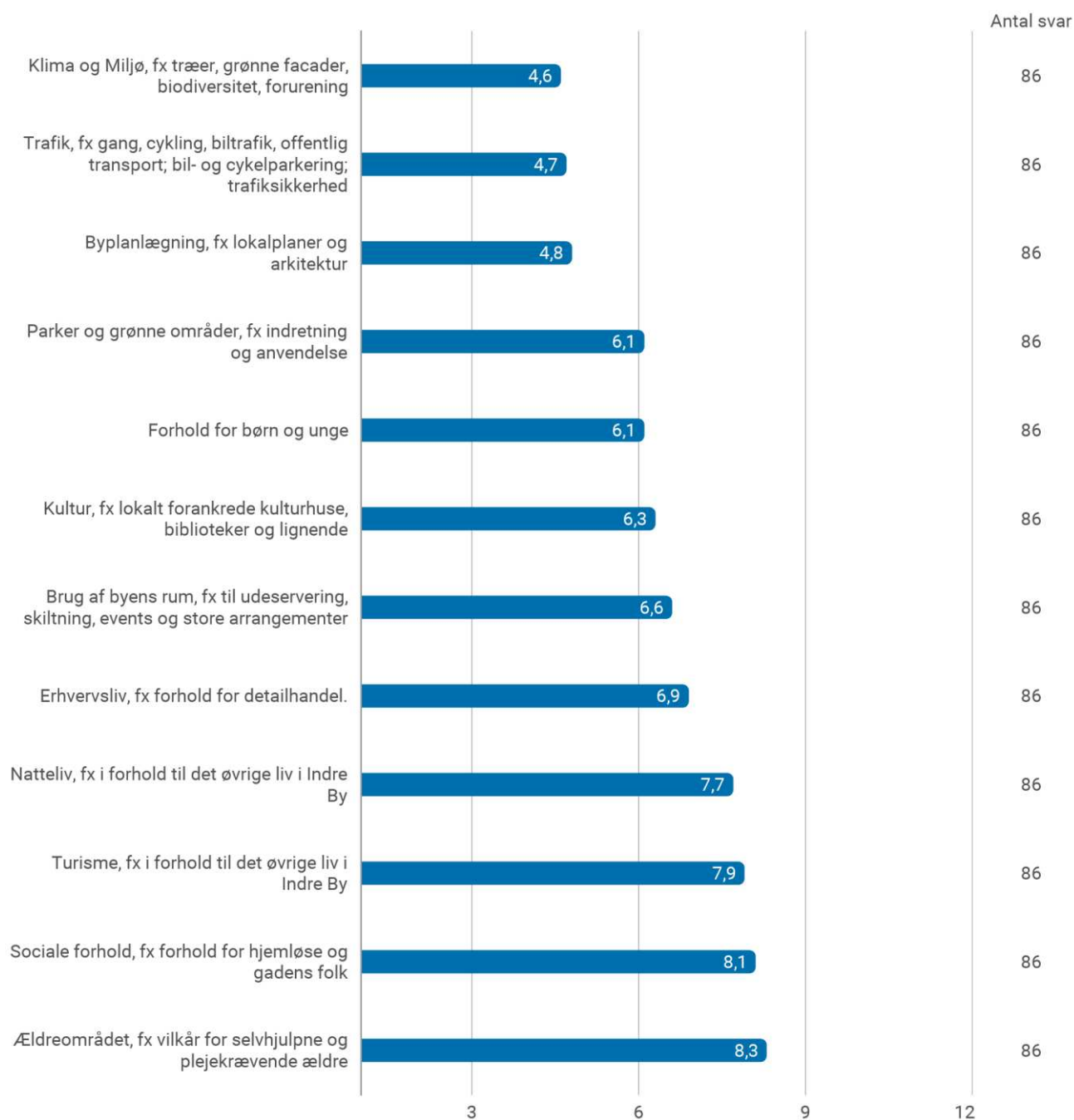
Bedre parkeringsmuligheder og grønne områder

Bedre forhold/billigere boliger

At undgå at det bliver et reservat, flere blandede indkomstgrupper

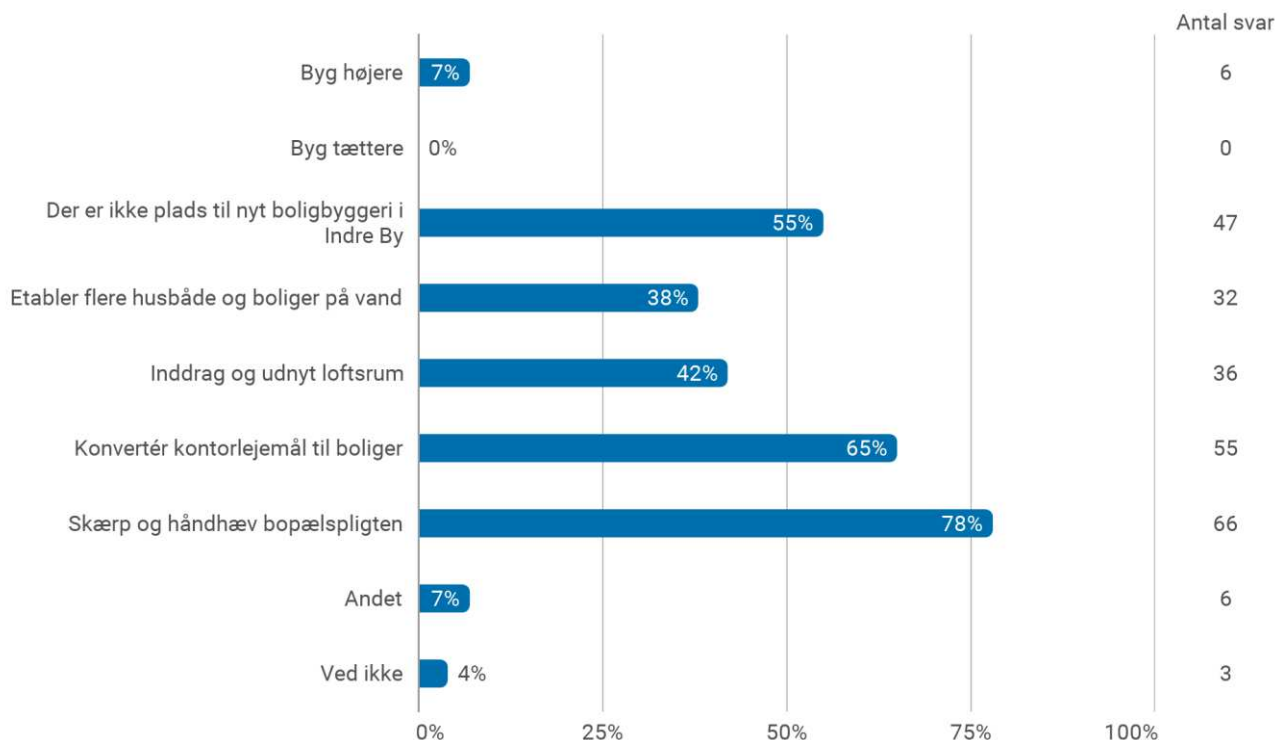
At overholde de demokratiske spilleregler

13. Hvad skal Indre By Lokaludvalg prioritere at arbejde med de næste fire år?
Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



Byplanlægning

14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder).



14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder). - Andet

udnyt ledig hotelkapacitet

flere andelsboliger

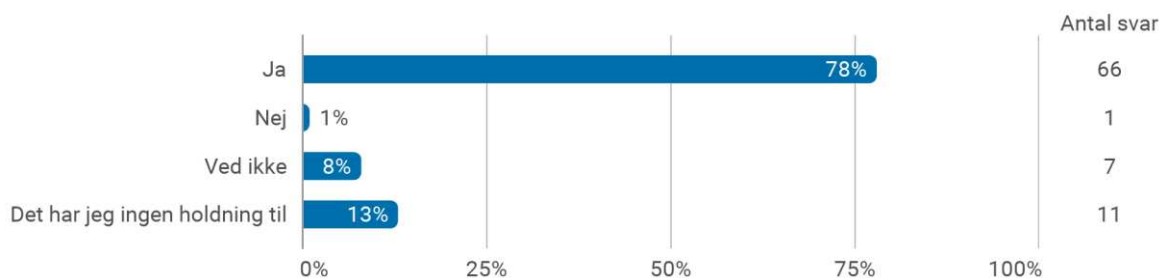
Udvid indre by som ringe i vandet a la London og andre storbyer.

Luk cafeer og restauranter i indre bys boligkvarterer og omdan til lejligheder. Flyt Ministerier udenfor byen (Forsvarsministeriet, mm)

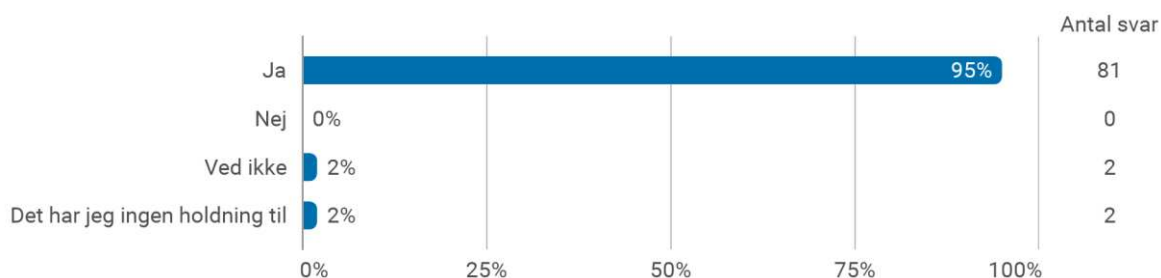
Bygge mindre boliger, vil ex gerne selv i en 1 v men det nærmest umuligt

Byg lynetteholmen

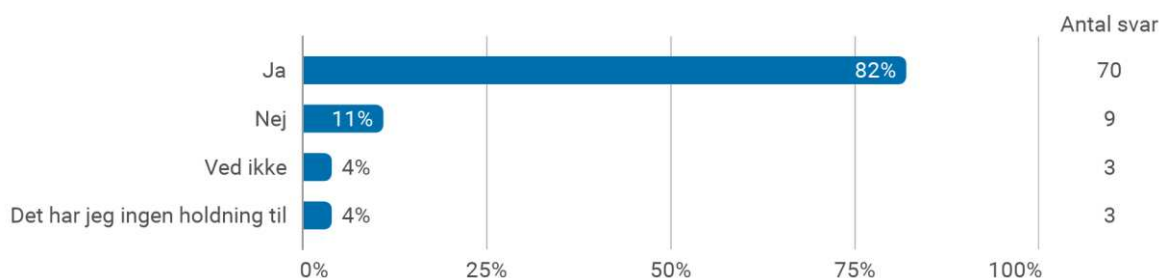
15. En bevarende lokalplan kan være en lokalplan, som tager særligt højde for bevaringsværdige bygninger og helheder, fx ved at stille krav til fremtidige ombygninger eller ved bestemmelser for arealanvendelse omkring bevaringsværdige bygninger og helheder. Skal lokaludvalget arbejde for at få mere af Indre By dækket af bevarende lokalplaner?



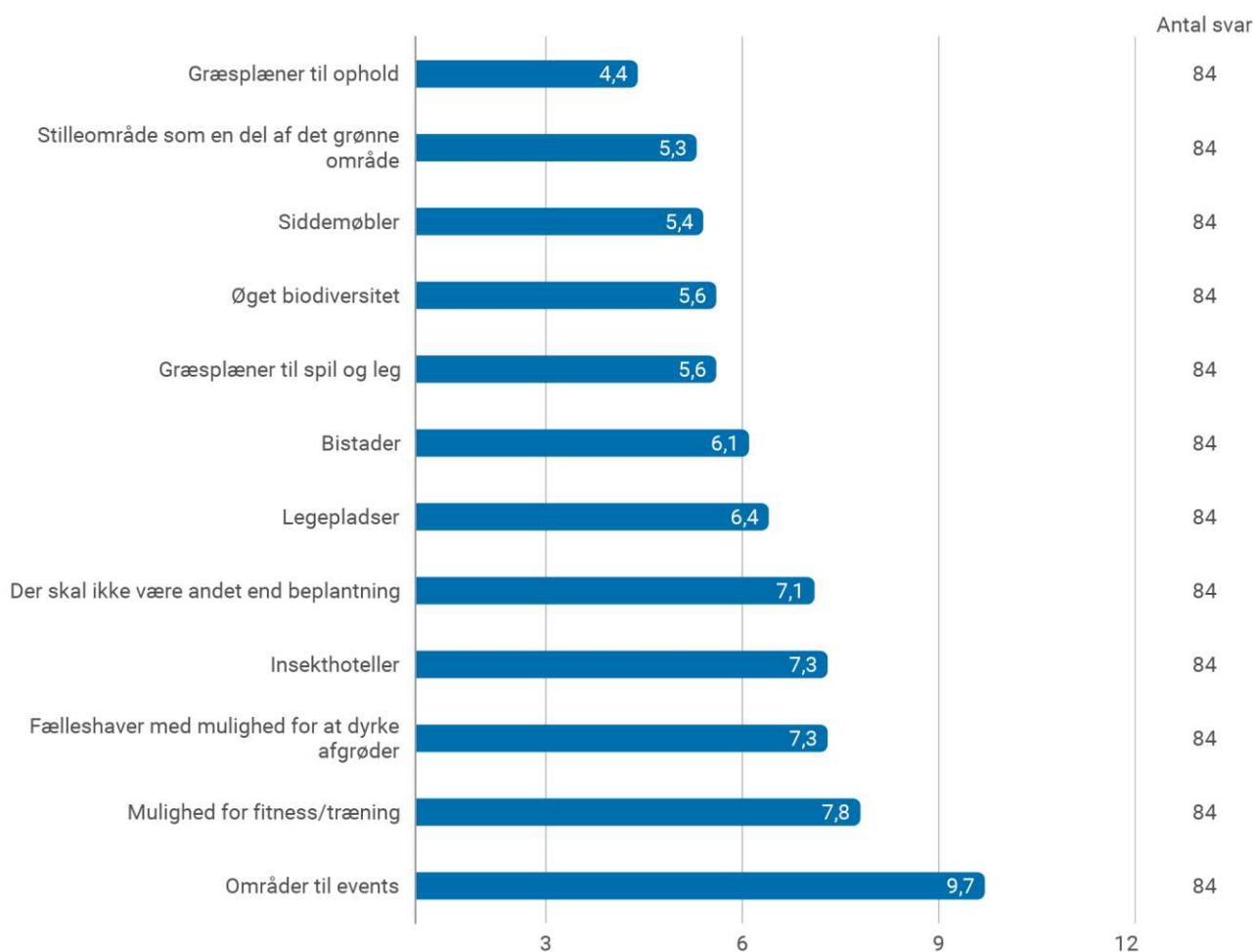
16. Er beskyttelse af arkitektur og kulturarv efter din mening vigtigt i dit kvarter?



17. Mener du, at nyt byggeri eller større renoveringsarbejder af betydning for dit kvarter skal i borgerdialogproces i forbindelse med kommunal behandling af en byggesag?

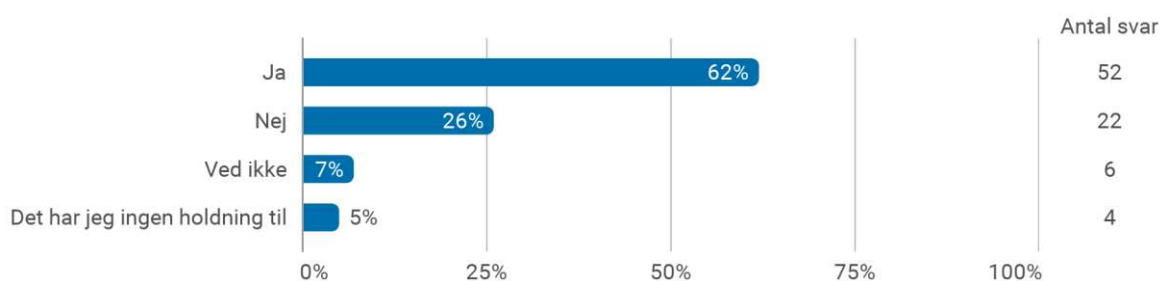


18. Hvad skal grønne områder i Indre By efter din mening indeholde (ud over beplantning)? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



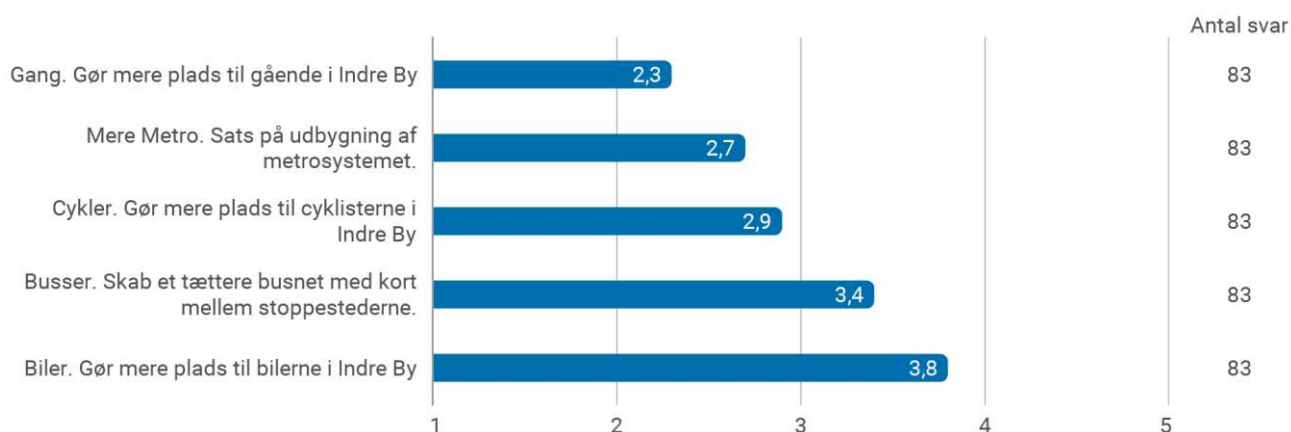
19. I Indre By består 14 procent af arealet af offentlige tilgængelige grønne områder, hvor det for samtlige Københavns bydele er 26 procent.

Skal lokaludvalget efter din mening arbejde for flere grønne områder i dit kvarter?

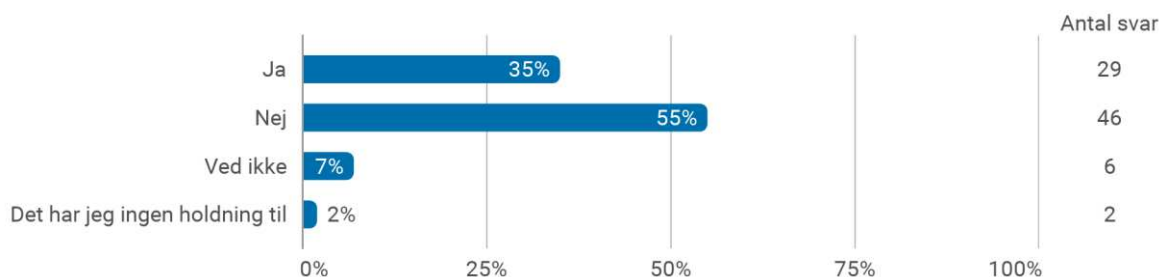


Trafik og trafiksikkerhed

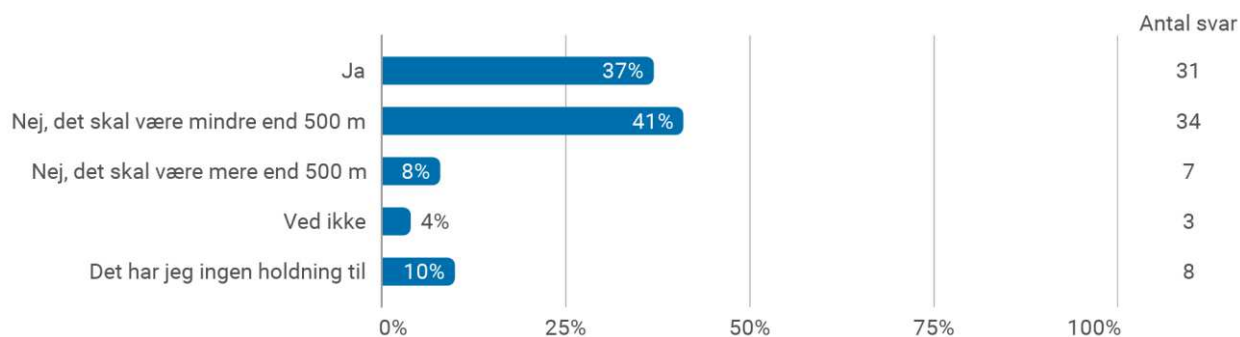
20. Vi skal kunne komme rundt i Indre By. Hvordan synes du, at man skal prioritere? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



21. Oplever du tilstrækkelig tilgængelighed og fremkommelighed på fortov og gågader for fx ældre, handicappede og barnevogne med videre i Indre By?

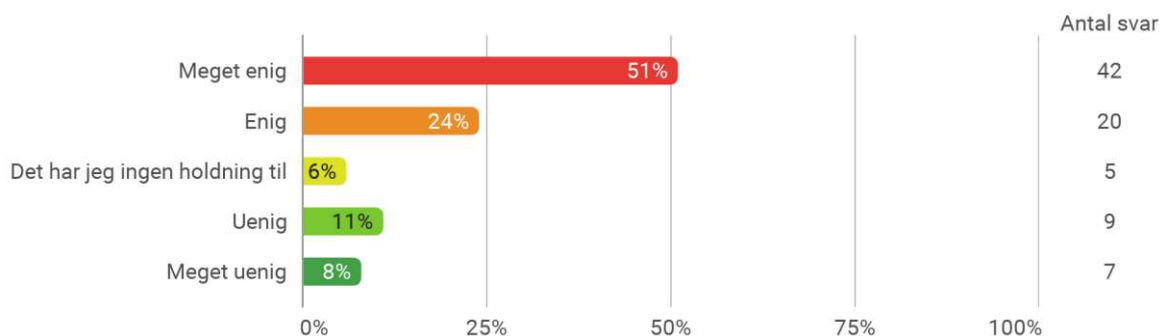


22. Lokaludvalget har hidtil haft en målsætning om, at man som bilist skal kunne finde en parkeringsplads inden for 500 m fra sit hjem (undtaget handicapparkering). Er dette acceptabelt for dig?

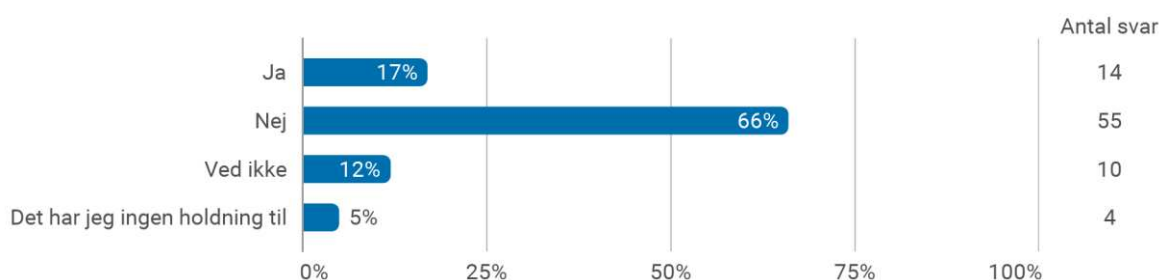


23. Københavns Kommune har købt adgang til private parkeringsanlæg i Indre By til parkering med beboerlicens.

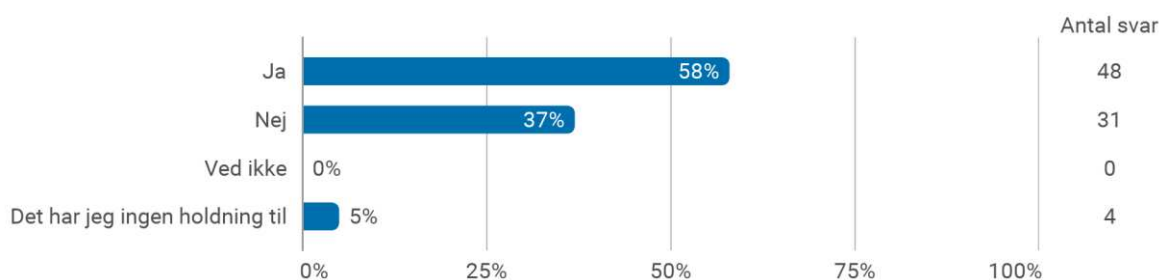
Hvad er på den baggrund din holdning til udsagnet: "Lokaludvalget skal arbejde for mindre gadeparkering og flere parkeringspladser med beboerlicens i parkeringsanlæg"?



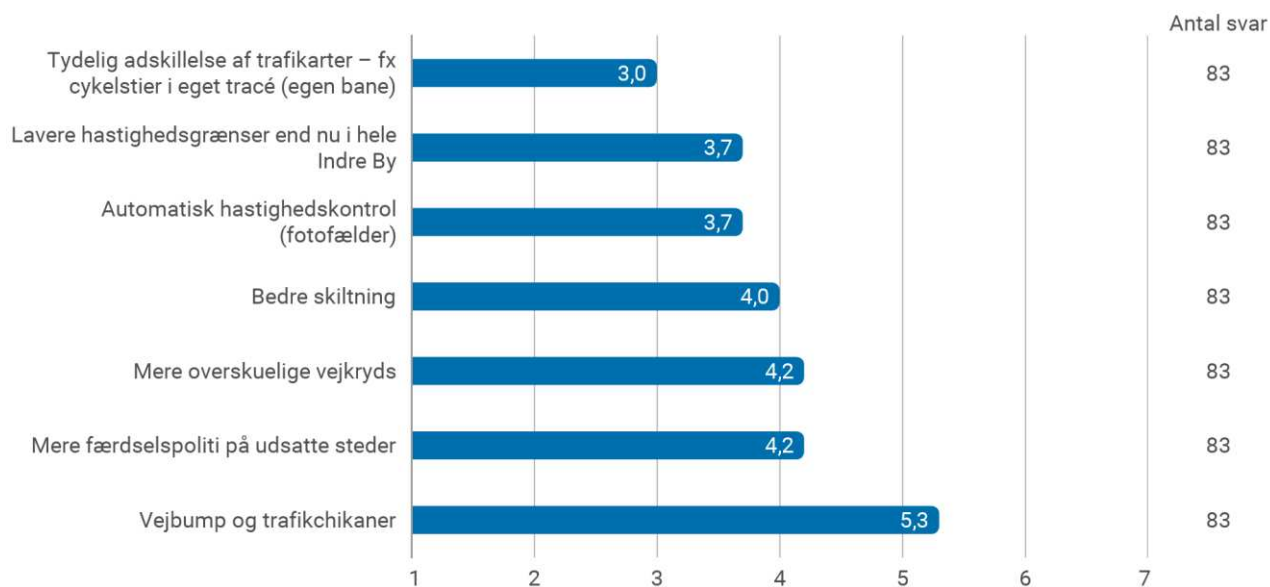
24. Er det efter din mening rimeligt, at elbiler parkerer gratis i Indre By?



25. Er det efter din mening rimeligt, at det er gratis for alle at parkere deres bil i Indre By mellem lørdag kl. 17 og mandag kl. 8?

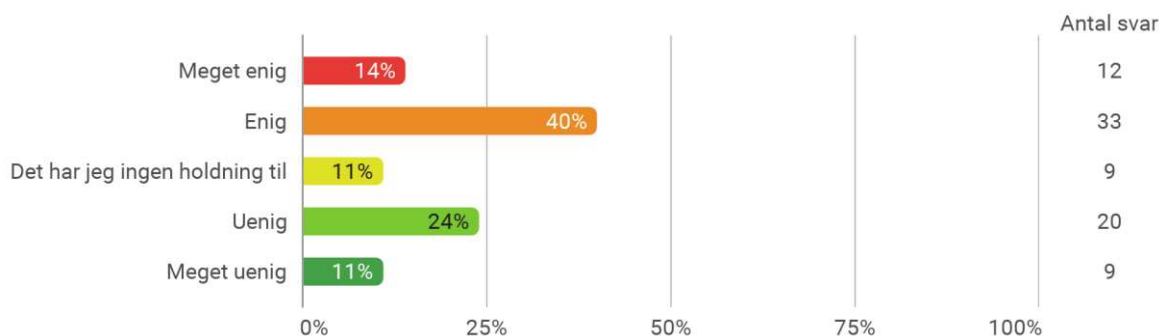


26. Forestil dig, at du skal sørge for, at det bliver sikrere at færdes i trafikken i Indre By. Hvordan vil du prioritere? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst

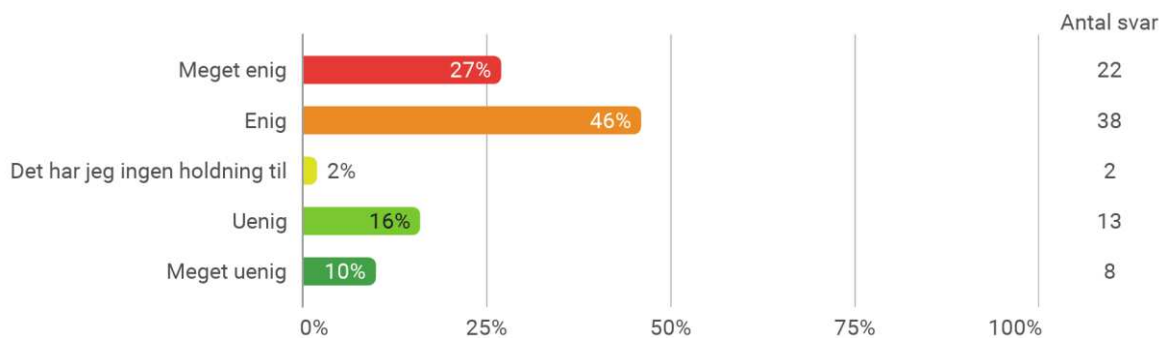


Erhvervslivet i Indre By

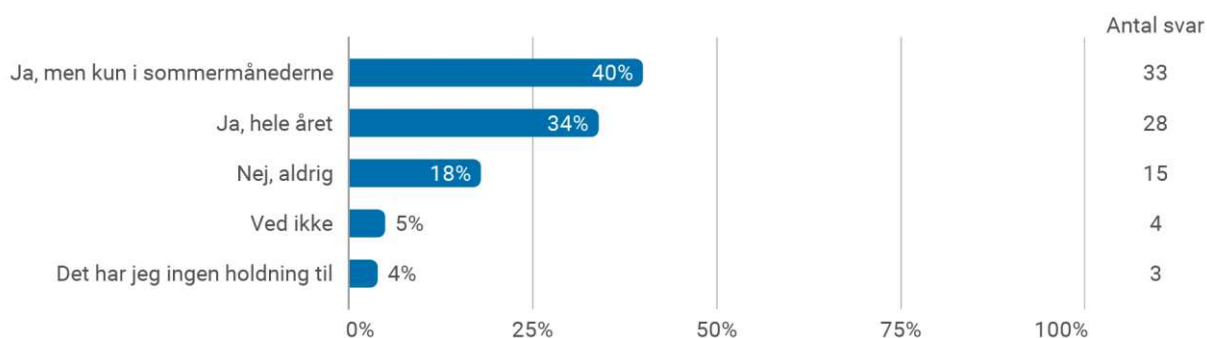
27. Hvad er din holdning til følgende udsagn: "Turisme er en berigelse for Indre By"?



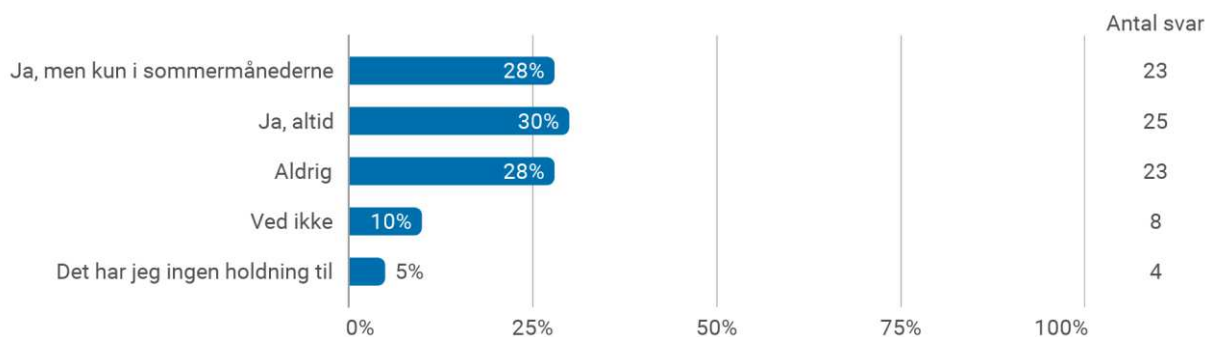
28. Hvad er din holdning til følgende udsagn: "Udeservering ved caféer og restauranter er en berigelse for Indre By"?



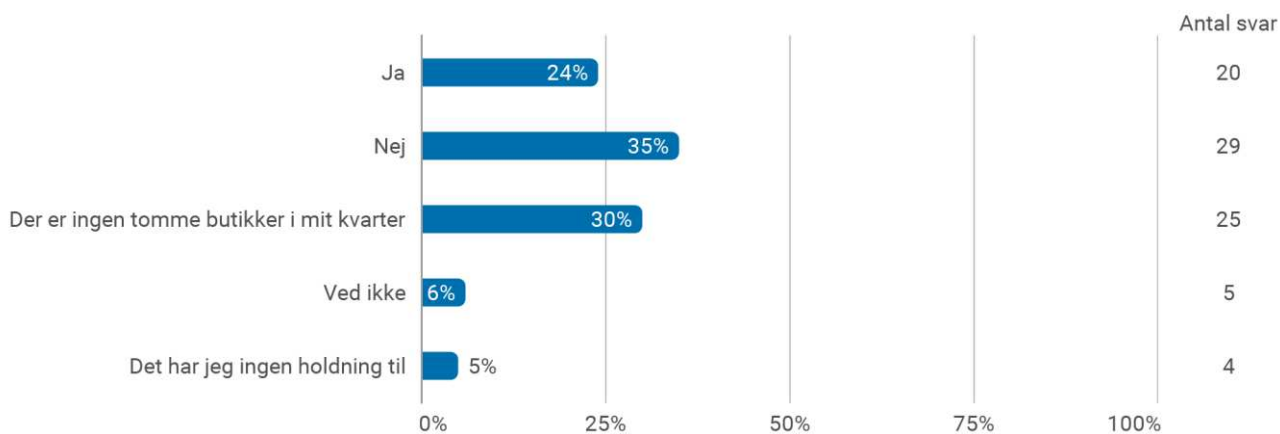
29. Oplever du gener ved turismen i Indre By?



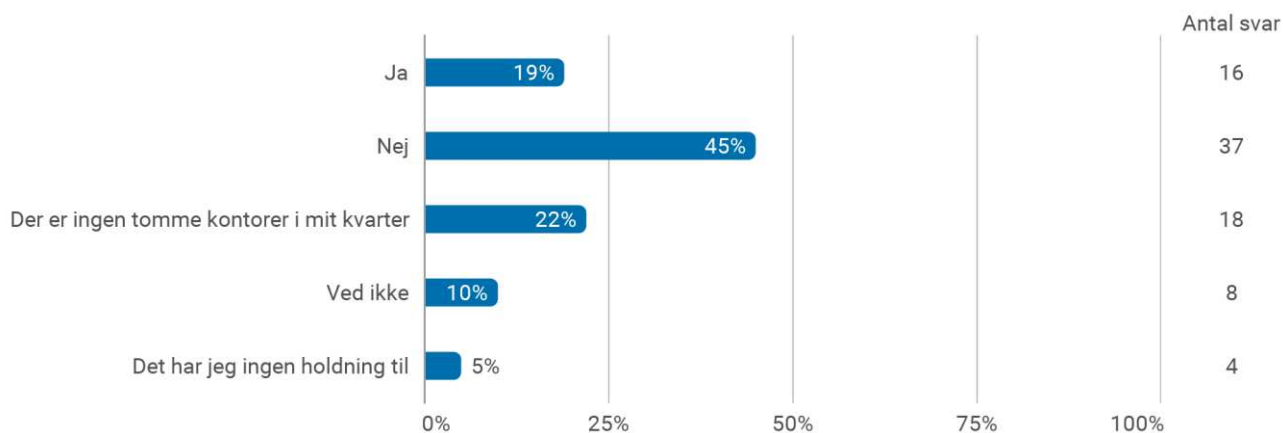
30. Oplever du, at fremkommeligheden på fortove og pladser i Indre By hæmmes på grund af udeservering ved caféer og restauranter?



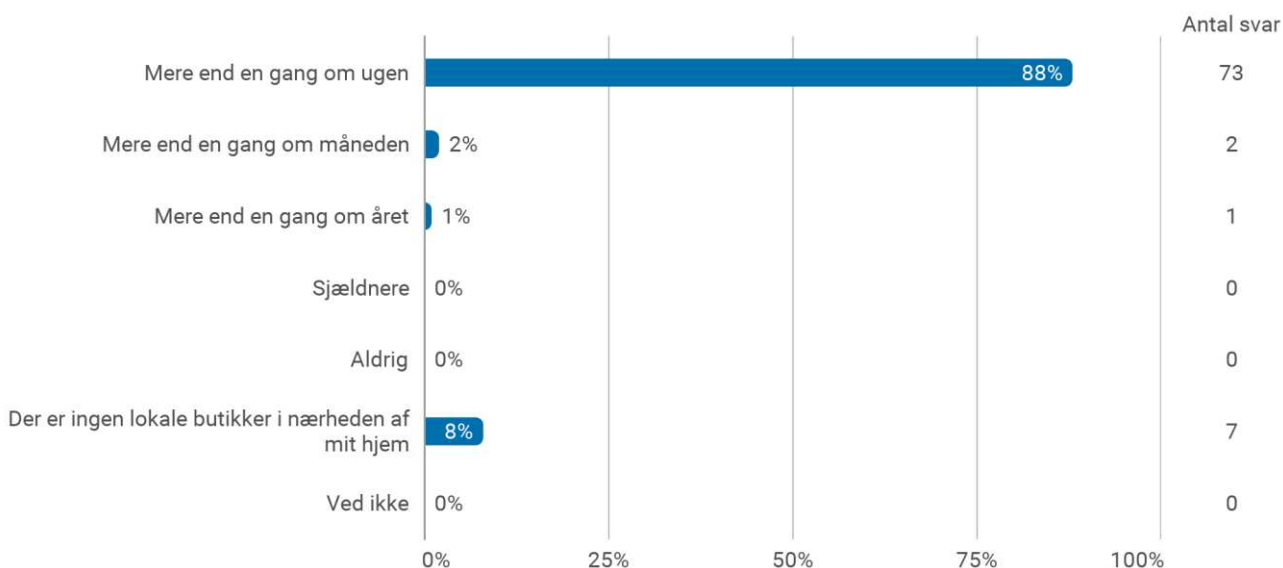
31. Har tomme butiklokaler betydning for din oplevelse af trygheden i dit kvarter?



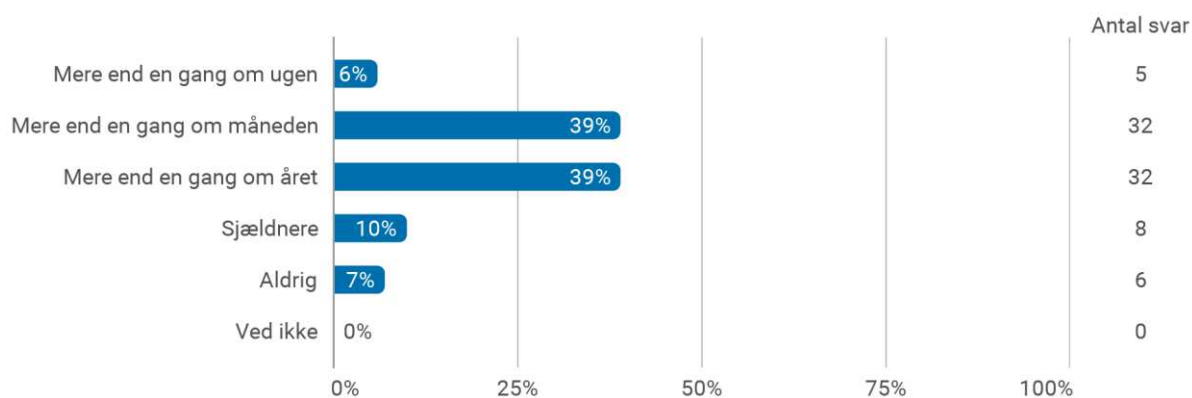
32. Har tomme kontorer betydning for din oplevelse af trygheden i dit kvarter?



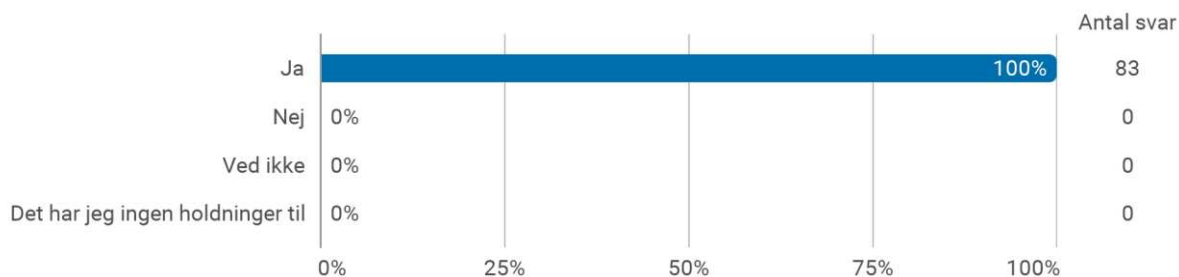
33. Hvor ofte handler du i lokale butikker (fx fødevarerbutikker og detailhandel)?



34. Hvor ofte køber du varer på internettet?

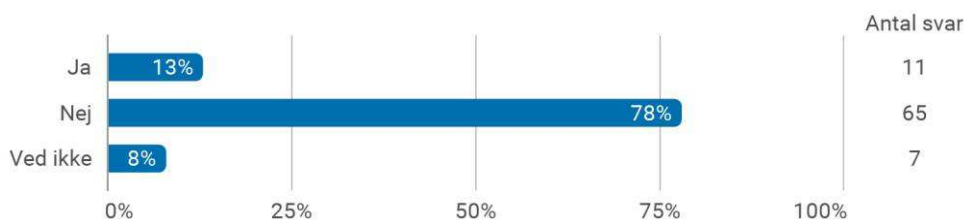


35. Er det vigtigt for dig, at der er butikker i dit kvarter?

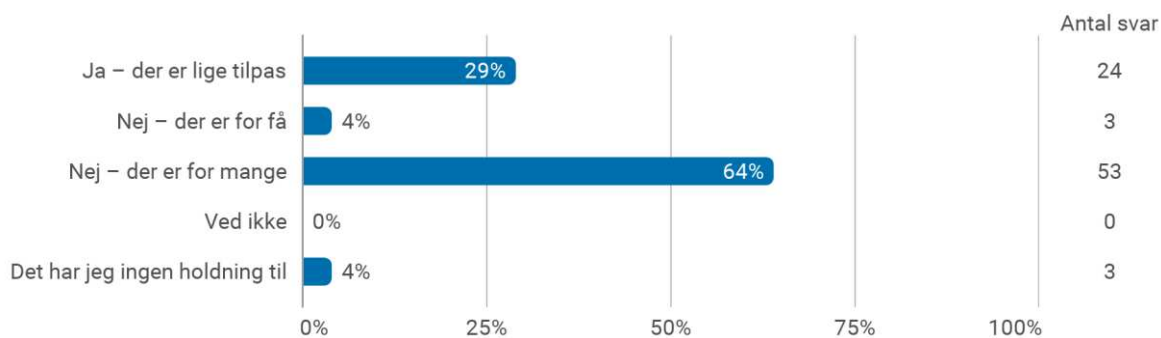


Kultur- og fritidsliv i gaderummet

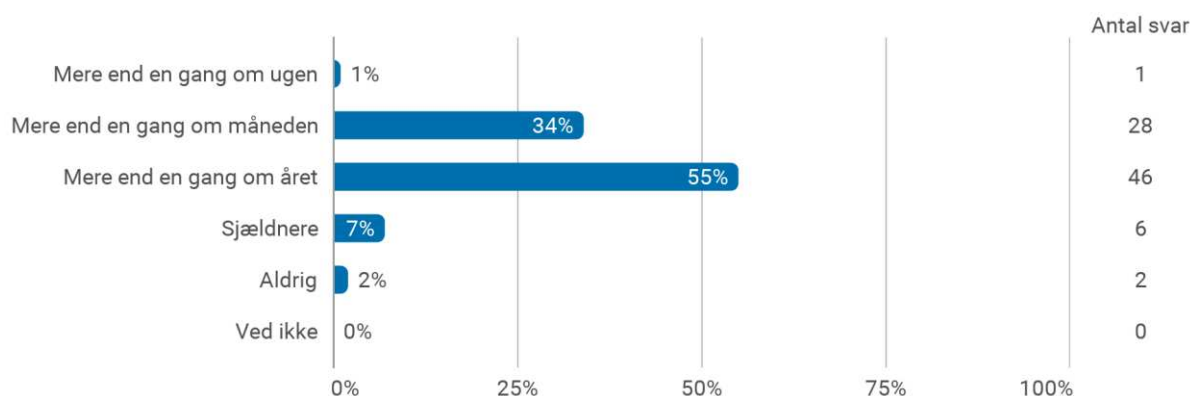
36. Planlægger du at deltage i store begivenheder (fx CPH maraton, Royal Run, Pride og Distortion) i Indre By?



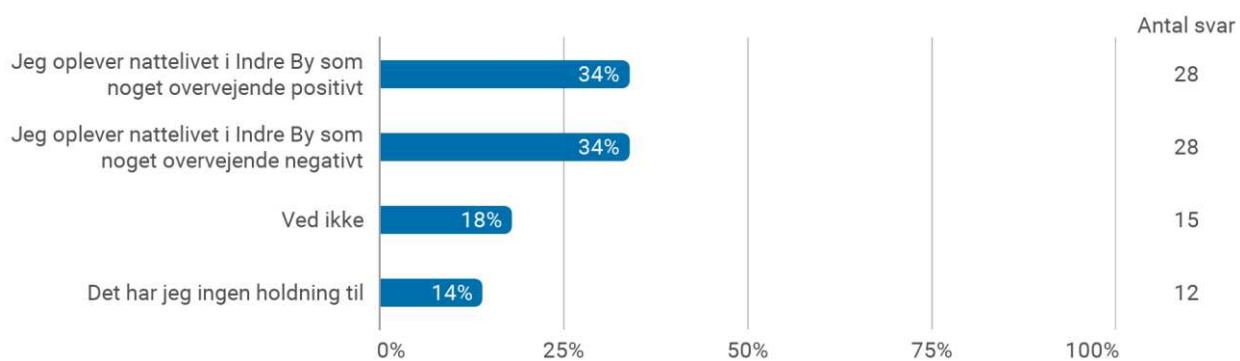
37. Er Indre By efter din mening vært for et passende antal store begivenheder og megaevents?



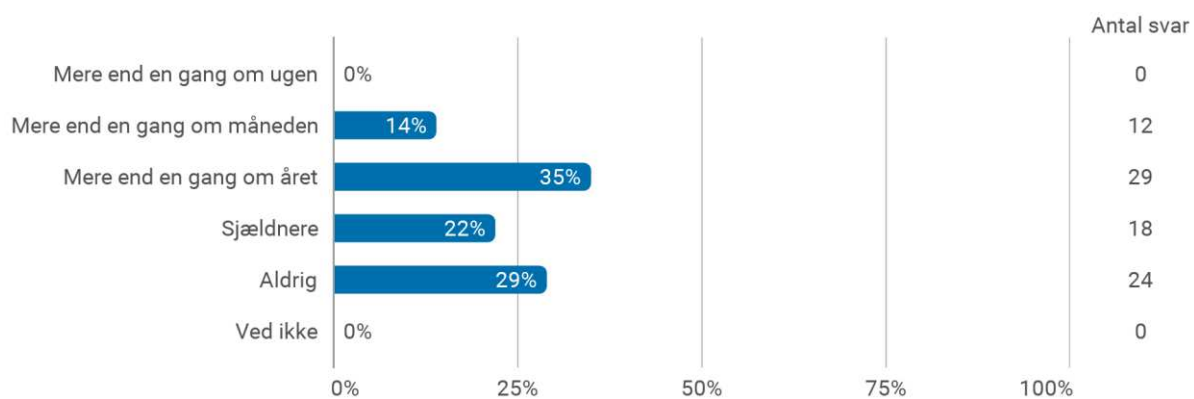
38. Hvor ofte oplever du trafikale udfordringer som konsekvens af store begivenheder og megaevents?



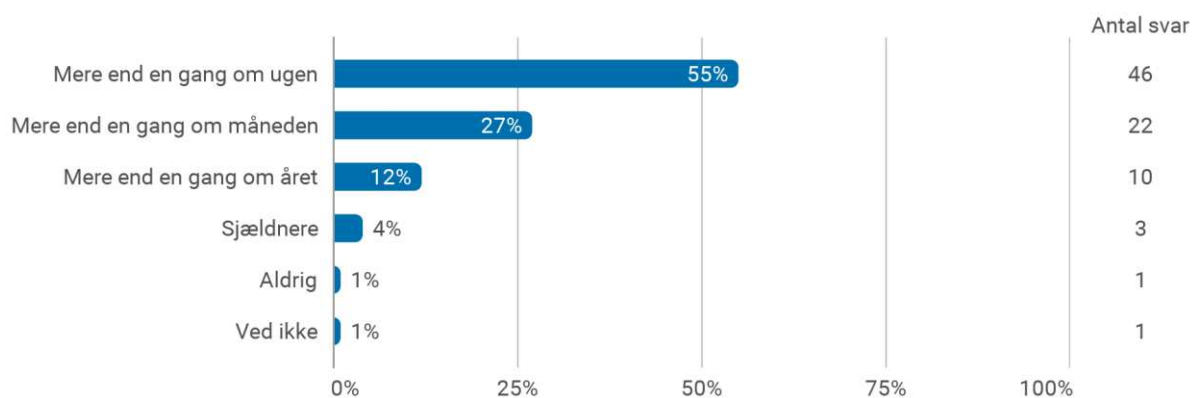
39. Hvordan oplever du nattelivet i Indre By?



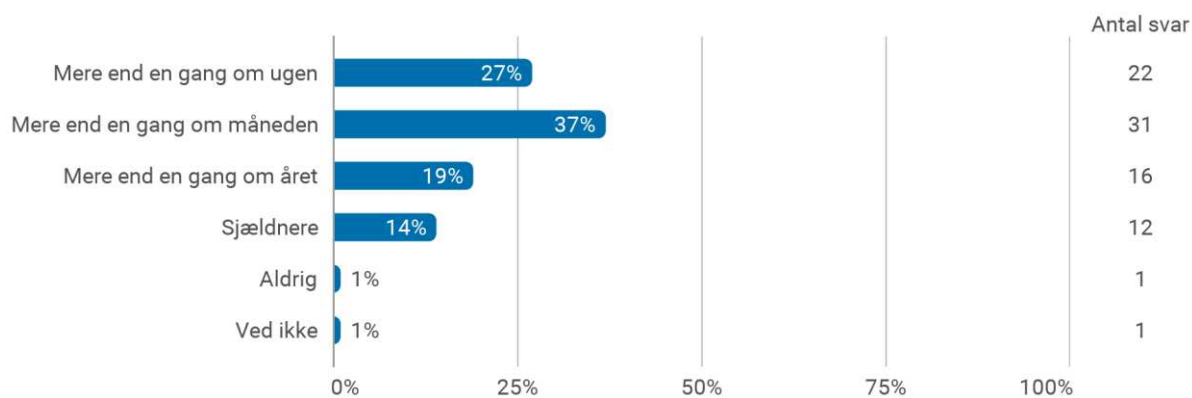
40. Hvor ofte deltager du selv i Indre Bys natteliv?



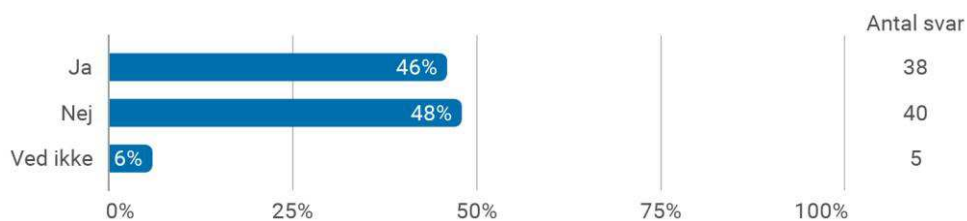
41. Hvor ofte oplever du spor fra nattelivet i form af urin, opkast, affald med videre?



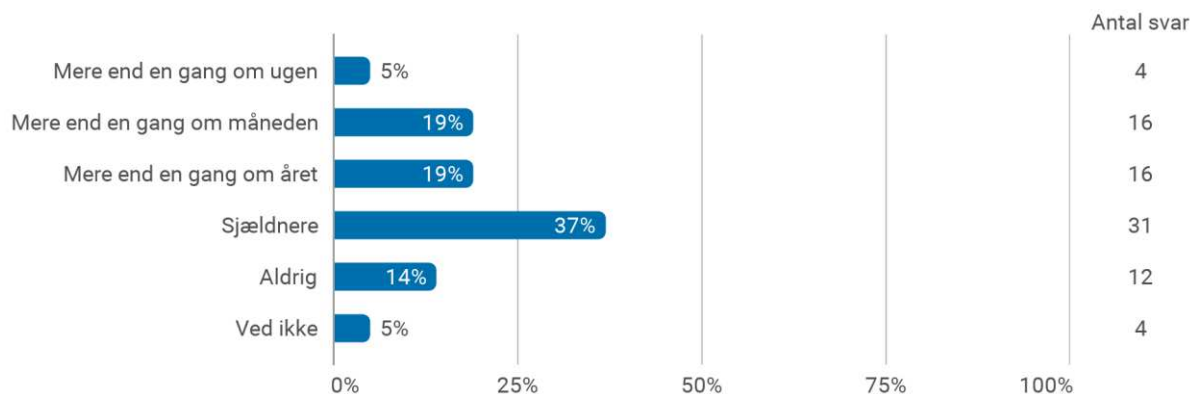
42. Hvor ofte oplever du støj fra nattelivet?



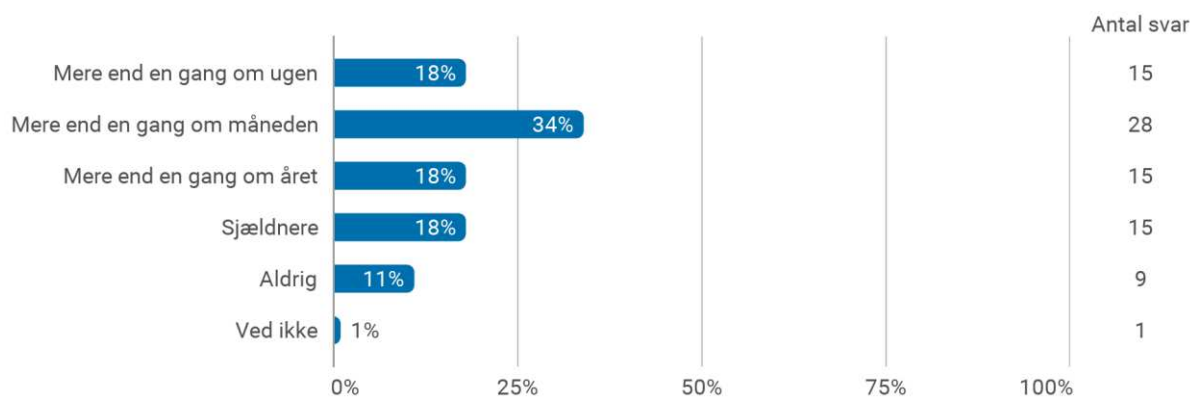
43. Undgår du at færdes i områder i Indre By, hvor der er natteliv?



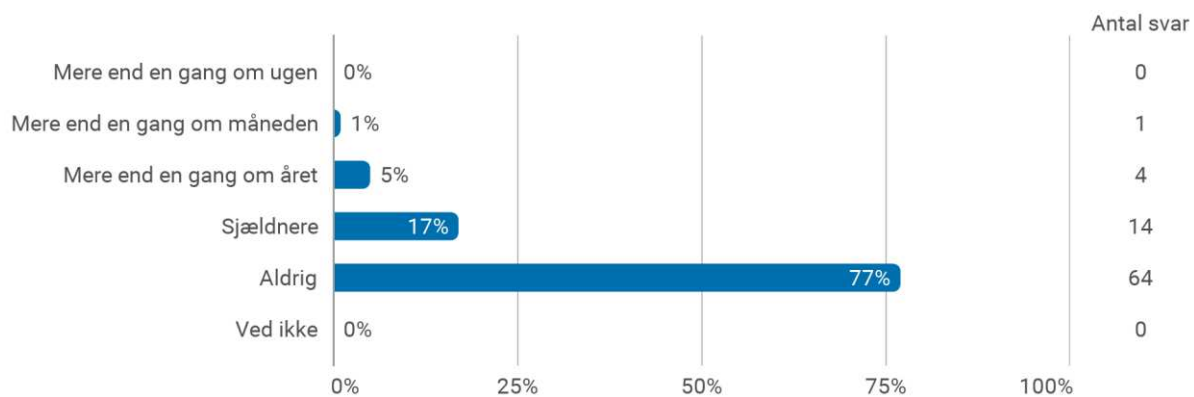
44. Hvor ofte oplever du utryghedsskabende adfærd i gaderummet?



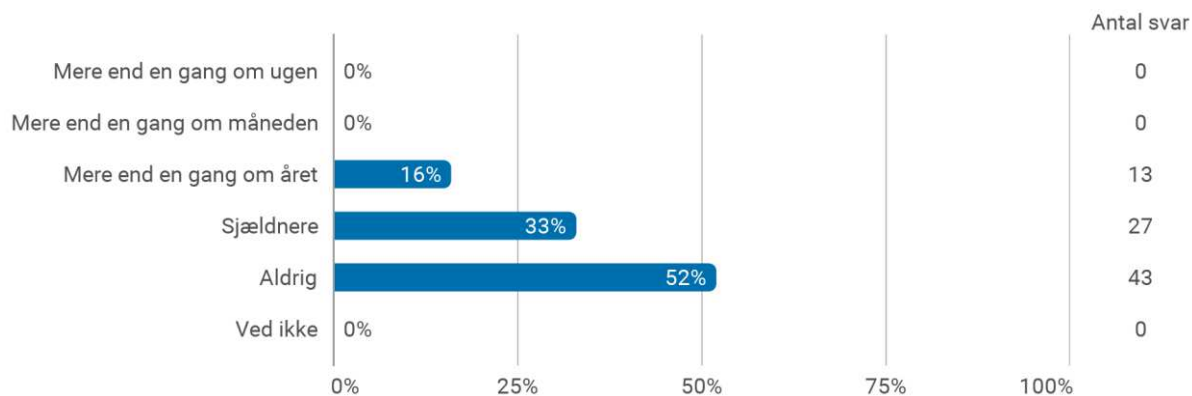
45. Hvor ofte føler du dig generet af muskelbiler og partybusser?



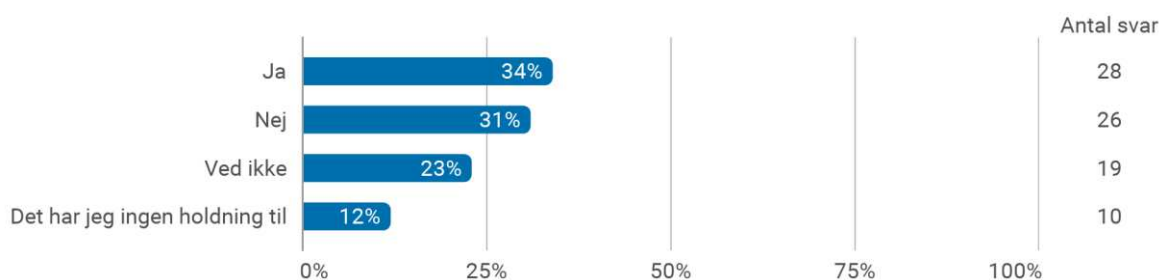
46. Hvor ofte bruger du eller andre i din husstand Kulturhuset Indre By (Charlotte Ammundsens Plads 3)?



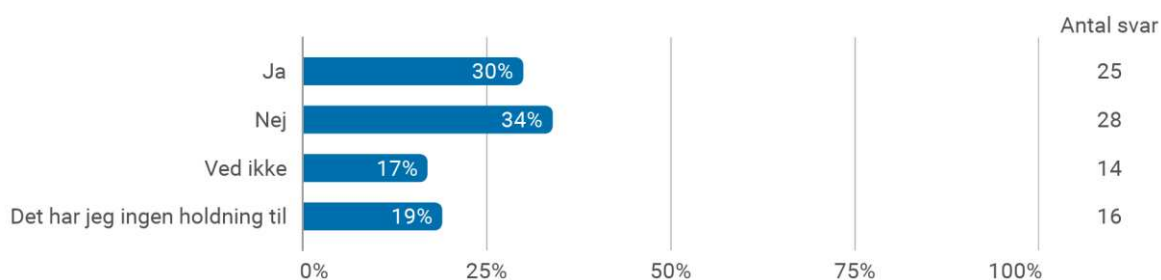
47. Hvor ofte bruger du eller andre i din husstand Huset KBH (Huset i Magstræde)?



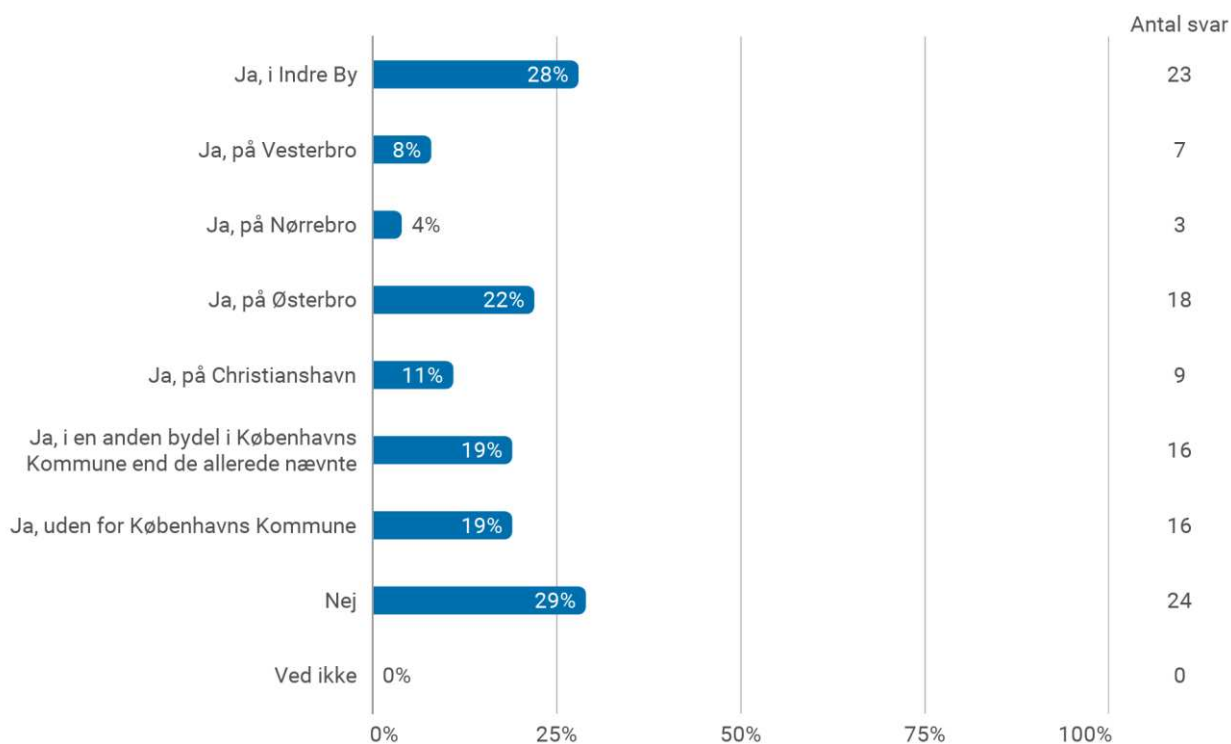
48. Ønsker du flere lokalt forankrede kulturoplevelser i dit kvarter?



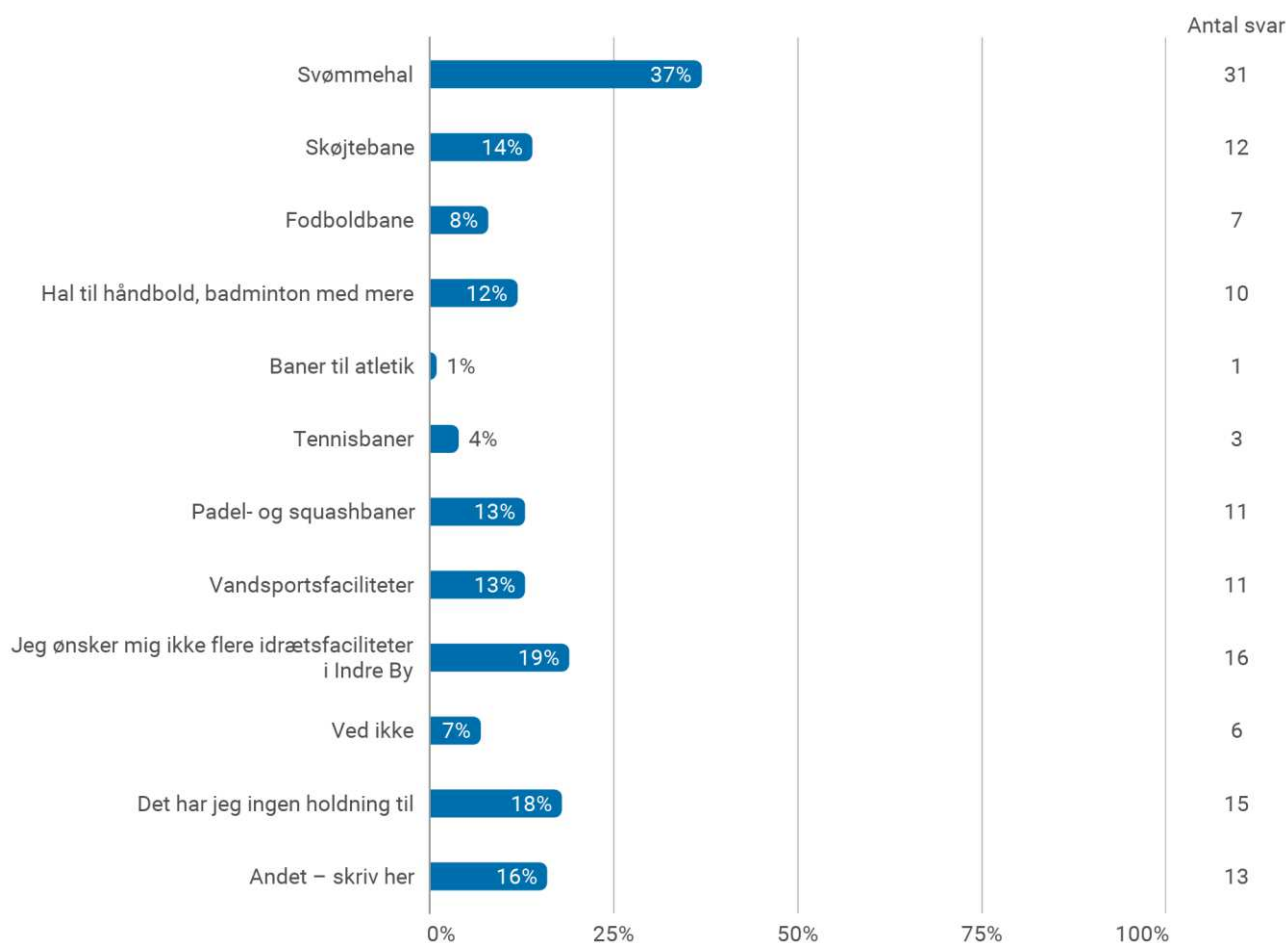
49. Ønsker du et lokalt kulturhus i dit kvarter?



50. Benytter du eller andre i din husstand idrætsfaciliteter? (sæt gerne flere krydser)



51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)?



51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)? - Andet - skriv her

yoga og fitness

fitness

en sauna - og kulturhus i de gamle malmø-både terminal

beachvolley som tidligere på Ofelia plads - hvorfor nedlagt?

Udvidet dypezone ved Havnegade - stor succes

Mulighed for at træne dans på egnet gulv både indendørs og udendørs afhængig af årstid og vejr

Mere højkvalitets træning center og bedre svømmeområder i havnen

Kulturhus til dans, yoga, gymnastisk. Mulighee for et rum man kan booke og lave aktiviteter sammen lokalt.

51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)? - Andet - skriv her

Gymnastik

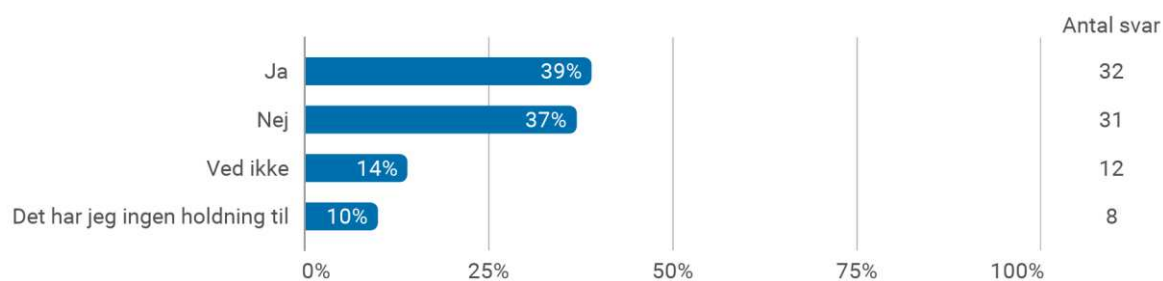
Gymnastik

Flere og større havnebade

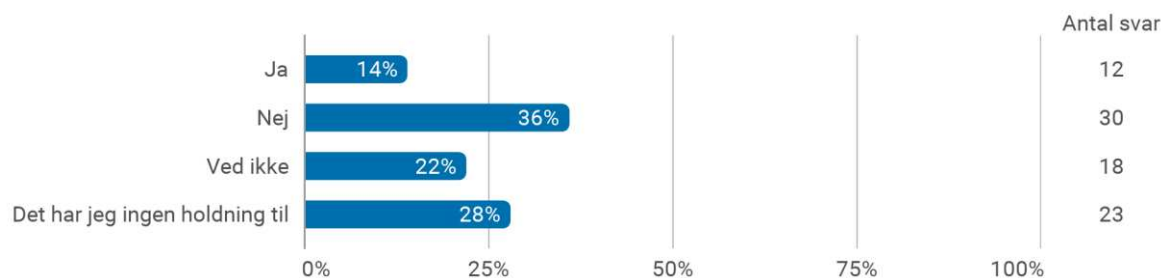
Fitness center

Dans, Gymnastik

52. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere vandsportsfaciliteter på Indre By-siden af havnen?

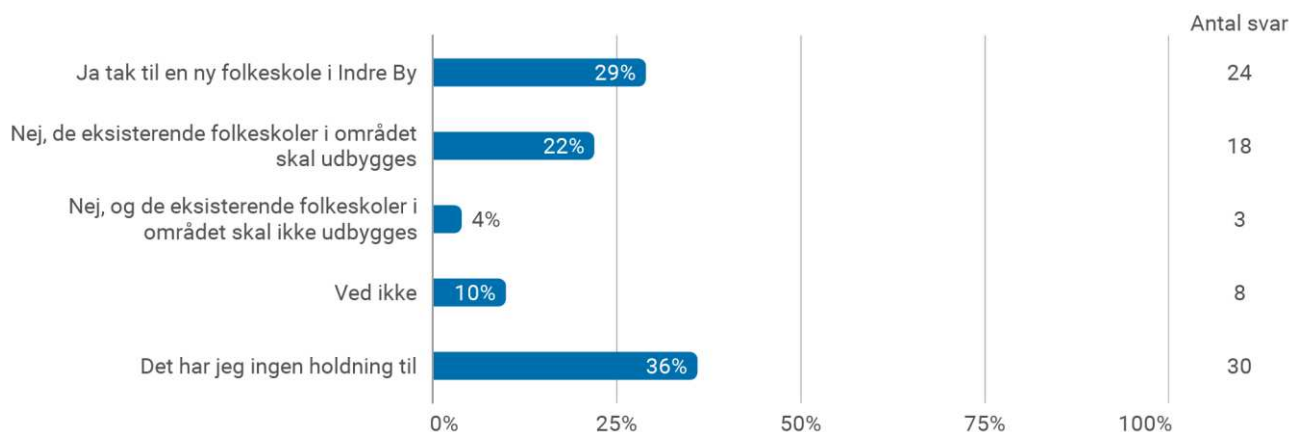


53. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere vandsportsfaciliteter i Sørerne?

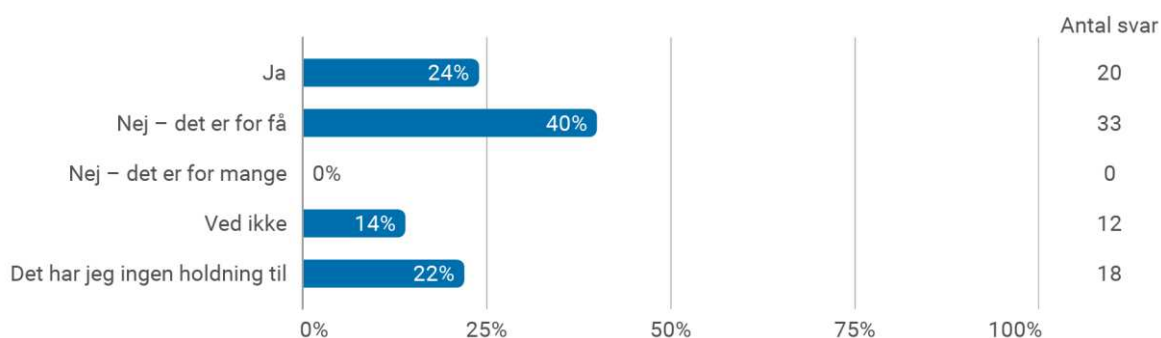


Børn og unge i Indre By

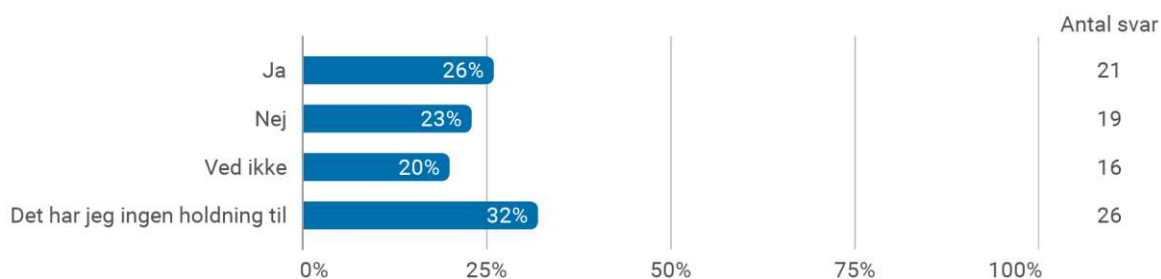
54. Indre By Lokaludvalg har foreslået, at der etableres en ny folkeskole for børn i Indre By, frem for at udbygge de eksisterende folkeskoler i bydelen. Hvad mener du om dette?



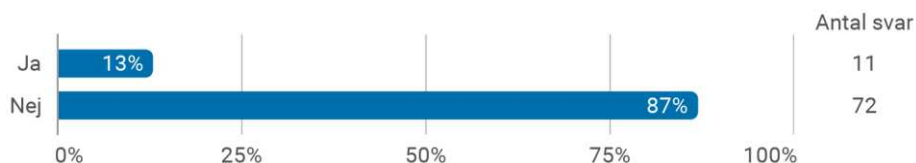
55. Er der efter din mening et passende antal legepladser i Indre By?



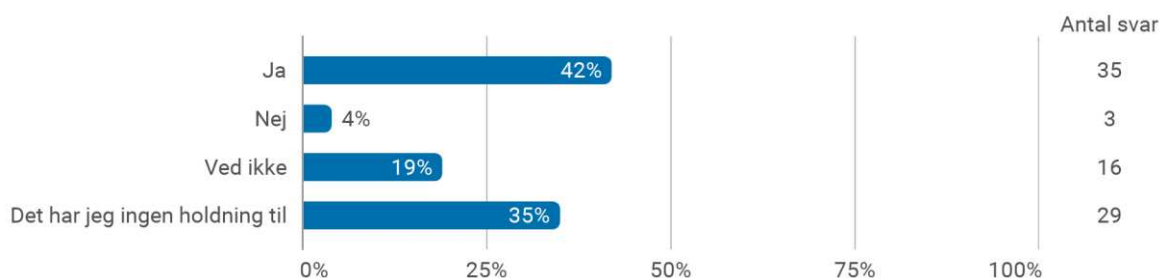
56. I Ørstedsparken ved Nørre Farimagsgade er der en legeplads med pædagogisk personale ansat. Er der efter din mening brug for flere legepladser med pædagogisk personale ansat i Indre By?



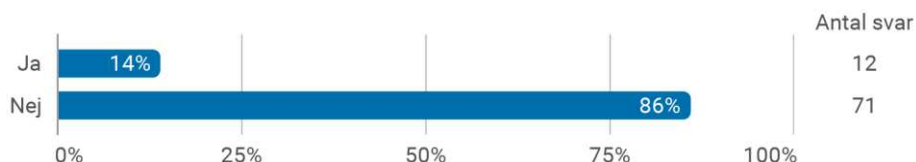
57. Kender du til de kommunale tilbud til unge i Indre By?



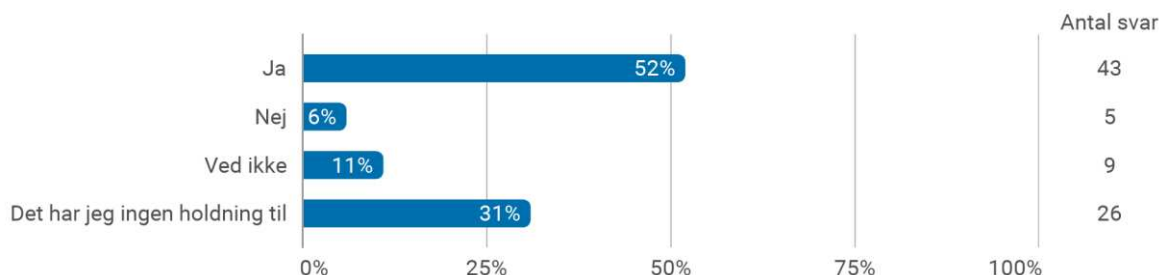
58. Der findes to kommunale tilbud til unge fra 8. klasse til 18 år, nemlig Ungeværk i Thomas P. Hejle (Nørre Voldgade 23) og Fritidsklubben Indre By (Gammeltoftsgade 19). Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere kommunale tilbud til unge fra 8. klasse til 18 år?



59. Kender du til ikke-kommunale tilbud til børn og unge i Indre By (fx foreninger)?

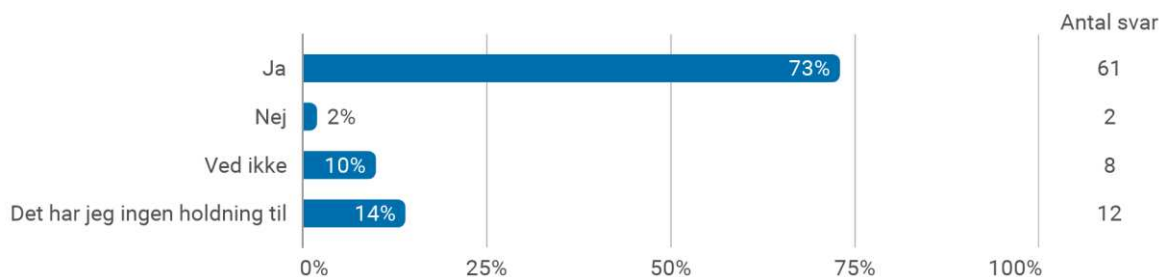


60. Lokaludvalget har kendskab til to spejdergrupper og flere rollespilsforeninger i Indre By. Skal vi arbejde for flere ikke-kommunale tilbud til børn og unge?

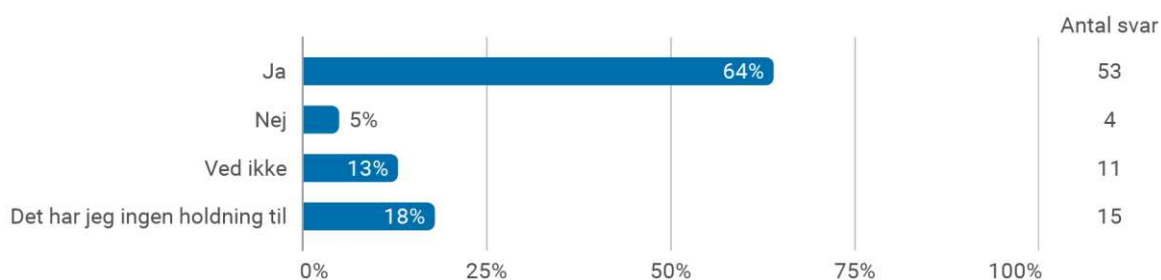


Ældreområdet

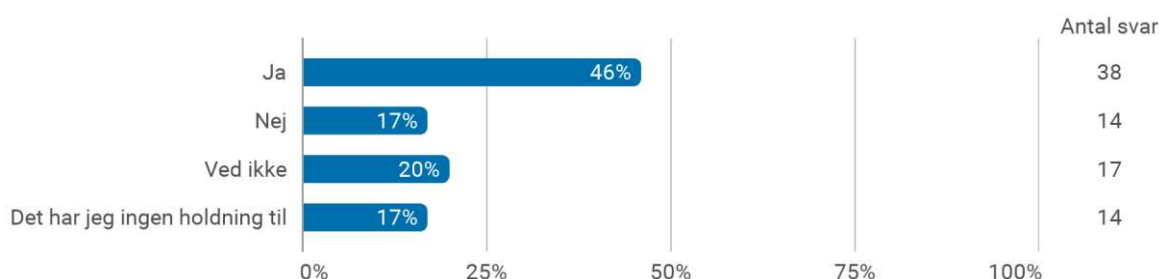
61. Middellevetiden i Indre By er forholdsvis høj. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere fællesskabende aktiviteter for ældre i dit kvarter, fx kultur-, sports-, rejse- og gåklubber eller netværk?



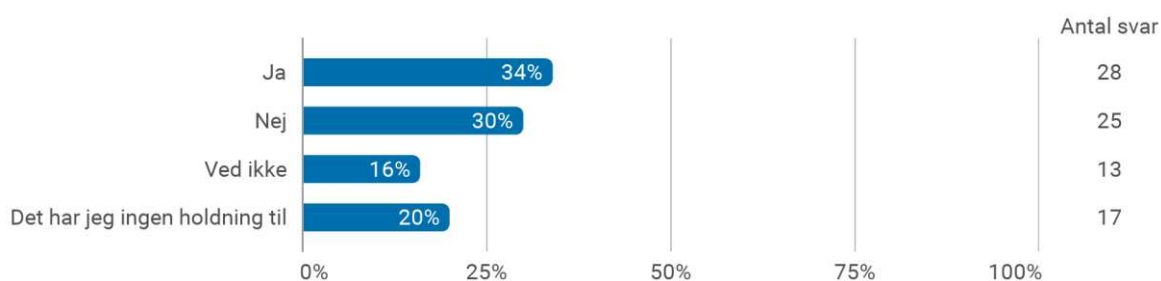
62. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for et tættere samarbejde mellem pårørende og forvaltning, fx i form af pårørenderåd på plejehjems- og hjemmehjælpsområdet?



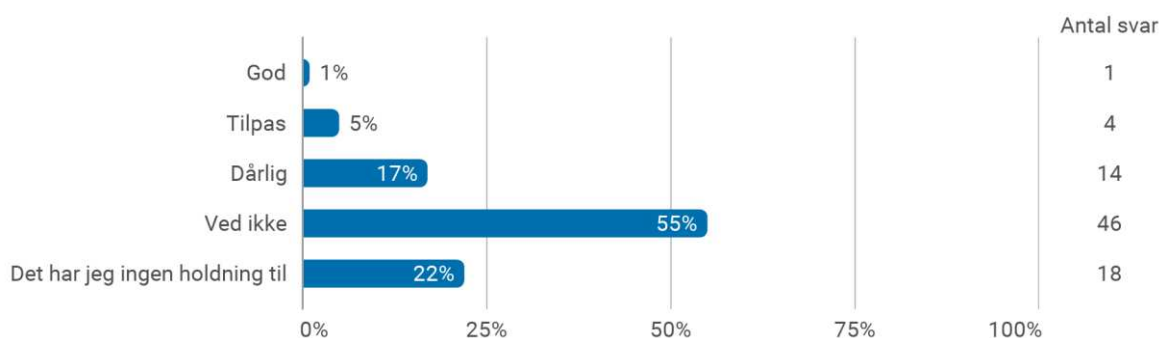
63. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for en større inddragelse af frivillige i løsningen af opgaver i relation til kommunale tilbud på ældreområdet?



64. Skal Indre By Lokaludvalg involvere sig i arbejdet med udvikling og kvalificering af smart teknologi (fx robotstøvsugere) som en del af tilbuddene til ældre?



65. Hvordan vurderer du kvaliteten af kommunale tilbud til hjemmeboende ældre, fx hjemmehjælp?



Socialområdet

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Ældre klub

værested for socialt udsatte

viden om hvad der egentlig er foraf hjælp, mm, for ældre i mit område

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

pladsen mellem skuespilhus og hotel 71 trænger til opsyn

jeg ved det simpelthen ikke. ensomhed

hjælp til unge berusere

hjemløse

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

forhindre at det kun er dyrelejigheder i byen, vi ønsker ikke at få forhold der ligner London eller Stockholm. Byen skal være for alle!

forhindre adgang for lejere udenbopæl på adressen

flere toiletter

bedre ældrepleje, men det er nok mere et Christiansborg problem

Ved ikke.

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
Ved ikke
Ved ikke
Ved det ikke.
Unge og tryghed i nattelivet
Undgå at facilitere cocainforbrug i nattelivet
Romaer
Psykiske sårbare
Pas
Opsøgende tilbud om hjælp ved alkohol- og andre rusmiddelproblemer. Der ses ofte emballage efter brug af rusmidler (tomme hylstre og gaspatroner), som unge i nattelivet har brugt.
Oprydning af Torvegade alt for meget, druk, salg af stoffer, tiggeri, kriminalitet på Christiania, drab
Opdragelse af cyklister
Noget skal ske på Chr. Torv
Narkobekæmpelse
Misbrug
Mere sport
Kontrol af hjemløse
Ingen.
Ingen
Ingen
Ingen
Indsats overfor hjemløse og romaer

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Indsats for hjemløse

Hjælpe hjemløse

Hjælp til psykisk svage

Hjælp til hjemløse, alkoholikere, mv

Hjælp til hjemløse og socialt udsatte borgere

Hjælp til hjemløse

Hjemmehjælp som må lave, hvad de ældre har brug for.

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Herberg

Fælles sportsaktiviteter (løb, udendørsyoga/fitness) vandsport generelt

Flere til at hjælpe på gadeplan overfor det stigende hjemløse, psykisk syge, misbrugere mm

Flere muligheder for overnatning og vejledning, det nærmeste jeg har kendskab til ligger på Nørrebro.

Det er svært at svare på eftersom det er et rigmandskvater. Kunne være dejligt med mere blandt beboersammensætning

Der er for mange sovende personer, sovende, i off. toiletter, bænke, og indelukker

De hjemløse har brug for mere støtte.

Café for hjemløse

Begræns salg og indtagelse af stoffer.

?

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

?

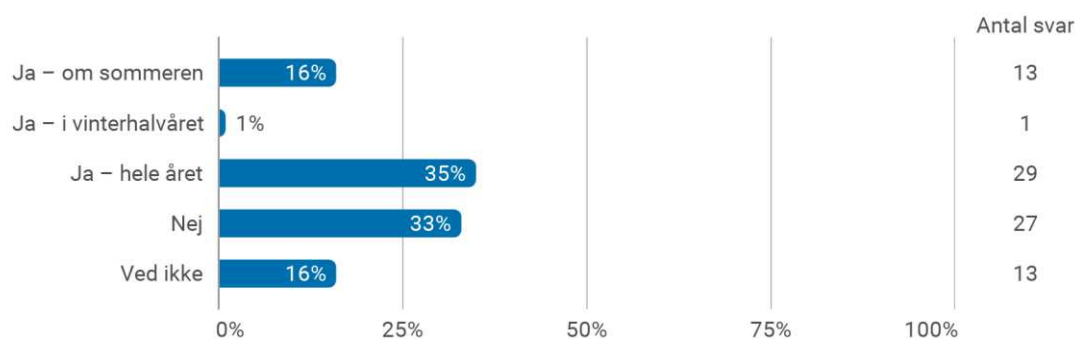
?

?

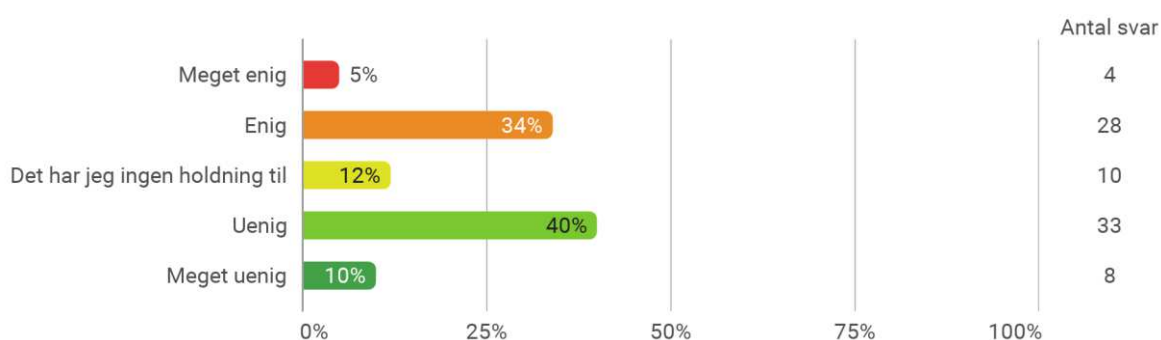
?

?

67. Er der mennesker i dit kvarter, som lever på gaden?



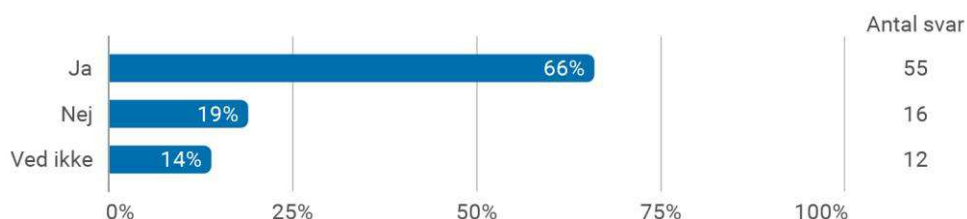
68. Hvordan forholder du dig til følgende udsagn: "Mennesker i Indre By, som bor på gaden, er utryghedsskabende"?



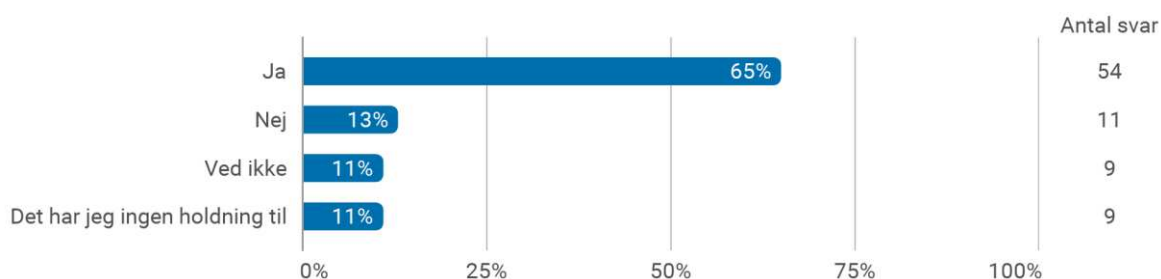
Klima og miljø

69. Vi skal have sorteringspunkter i Indre Bys gaderum som supplement til den eksisterende affaldssortering.

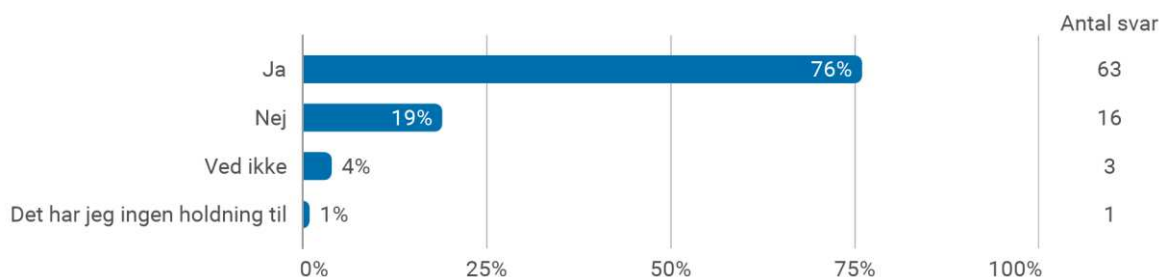
Kommer du til at bruge sorteringspunkterne?



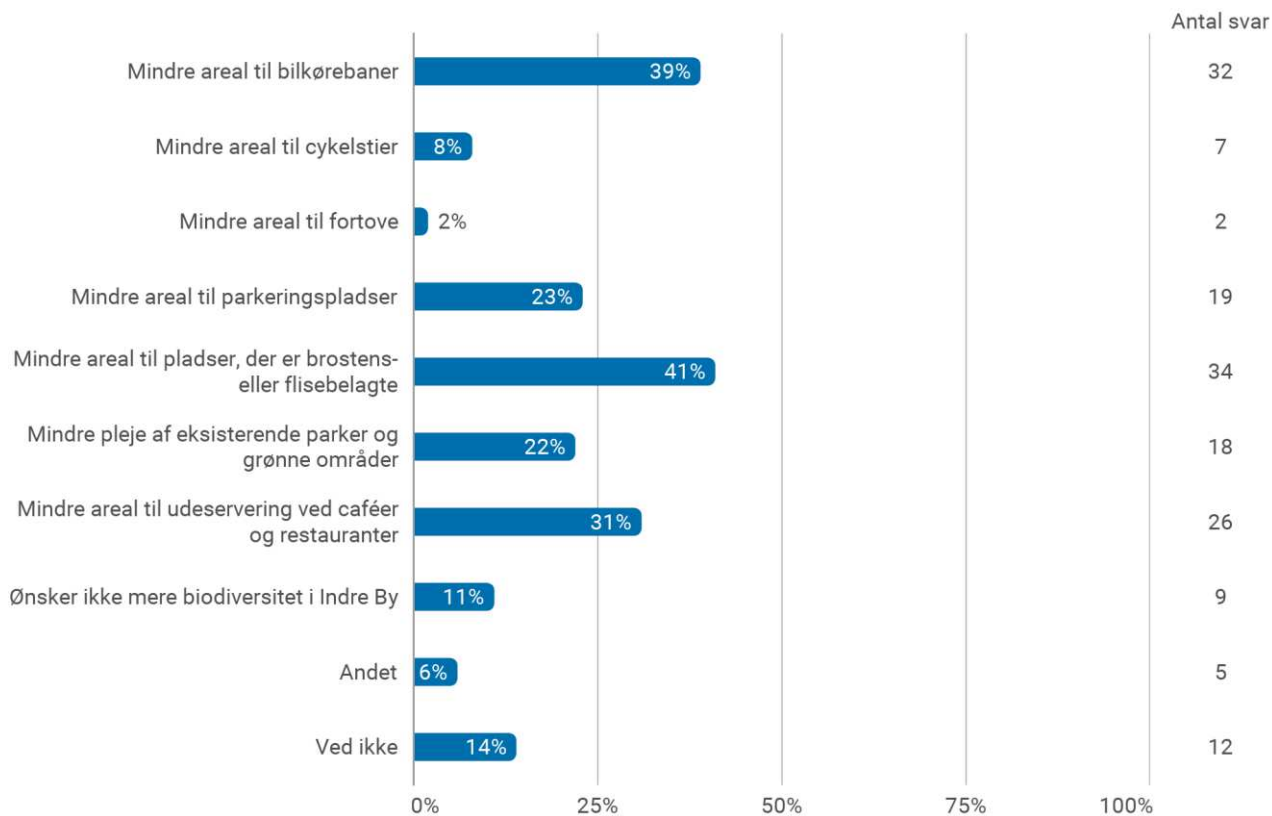
70. Ønsker du flere beplantede facader i dit kvarter?



71. Ønsker du, at der plantes flere træer i dit kvarter?



72. Hvis København skal have mere biodiversitet, skal der være plads til det. Hvad synes du der skal være mindre af til fordel for mere biodiversitet? (vælg op til fire svarmuligheder)



Afsluttende bemærkninger

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

ordenskorps betalt af turistskat, korpset sørger for, at hverken biler eller cykler på fortovene

minimere udeservering ud over solsiden i havnen
kajerne skal friholdes for faste serveringer

lære turister reglerne for at cykle

ja, der skal være flere små vogne der tager rundt og fejer tidlig morgen og om aftenen, vi skal have skyllet gaderne, glasskår skal samles op- der er stadig brug for, at skraldebøtter oftere bliver tømt. Arbejd også på, at komme de mange store fugle, aner ikke hvad de hedder, sorte krage lignende, grå og sorte og måger der invaderer parkerne og er nærgående.. se at få dem ned i antal- de kan både være aggressive og irriterende, også overfor de meget mindre fugle...

bæredygtig turisme. turister skal ikke køres rundt i busser der ikke køre på el de kan gå cykle .
Flere små eldrevne busser der kan køre også i de små gader.

Væresteder(fritidshjem) for ældre i nærområdet

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Ved ikke.

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Vandmiljø

Østlig Ringvej

Støt det lokale, ikke bilisterne. Reducer den tunge erhvervstrafik og firmakørsel

Støre rumlighed så det ikke er folk der lige er kommet til byen der bestemmer hvad rumlighed er . Kh

Som sagt renhold, især i Nyhavn. Storskrald fjernes

Sikkerhed, sikkerhed, sikkerhed.

Mere politi til fods og på cykel.

Indtægt fra bøder for overtrædelser af færdselsloven særligt at cyklister vil kunne betale for en hel arme af politi.

Se på hver gade for sig i indre by og spørg Jerselv, om der sker for meget i det rum. Beboerne skal kunne være her, uden at bryde sammen grundet larm og uro og for mange bevilliger fra Khs Kommune!

Sammenhæng imellem planerne for de enkelte kvarterer - planerne hænger ikke sammen. F.eks. hænger planerne af indskrænkning f P-pladser ikke sammen med at man ikke planlægger udbygning af den kollektive transport.

Bedre opfølgning - f.eks. på overholdelse af tilladelser til udeservering, servering af alkohol, gennemførte byggerier uden tilladelse mm.

Rådgivning / støtte til mindre erhverv/butikker for diversitet

Reservere p- pladserne til beboerne. Evt. ved at lukke stikveje for andet end beboerkørsel og legitime ærinder.

Offentlige turistguides, der kan hjælpe turister med at navigere i Nyhavn

Luftforurening fra brændeovne og knallerter - der er så mange woltbude nu at de forurener meget. Forbyd alt Andet end el knallerter

Og mens der er energikrise så forbyd udendørs opvarmning - det er utroligt at se på varmeovne i fri luft, når nogen mennesker ikke har råd til at varme deres hjem op

Jeg mener virkelig der burde gøres en indsats for at få gjort cyklister bekendt med færdselslovgivningen. Der køres over for rødt og ud og ind mellem fodgængere i fodgængerovergange alt for ofte. Jeg er blevet ramt to gange af cyklister i år i fodgængerfelter hvor de ikke holder for rødt. I har kæmpet en brav kamp for at få flere cyklister i byen. Nu må der gøres noget for oplysning og opdragelse på dem

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Jeg kunne godt tænke mig at turister selv kunne gå rundt og se vores smukke by.
Begræns Turistbusserne som skæmmer fylder støjer og forudrener.
Flere oplyste badezoner.

Jeg er en passioneret danser og ved fra dansemiljøet, at der savnes plads til at dyrke denne idrætsgren. Man skal leje en hel sal eller et lokale, hvis man vil træne dans imellem undervisningsgange, eller hvis en mindre gruppe vil øve noget sammen. Det er svært at gøre hjemme, når man bor i lejlighed både ift plads og ikke mindst pga risiko for larm ift andre beboere. Et stort ønske er, at KK vil etablere udendørs (gerne overdækket) som indendørs faciliteter, som man kan benytte frit eller mod en mindre betaling.

I Danmark har vi i dag en etableret kultur med kokain, og man vurderer, at der indføres omkring 100 tons årligt. Spørgsmålet er, om Soho House i København vil bidrage til yderligere, at udbrede denne misbrugskultur blandt de rige og "kreative" og de unge, der gerne vil ligne dem.

De tidligere erfaringer fra Soho House andre steder i England og USA giver anledning til at spørge: Hvor kommer pengene fra til opkøb og istandsættelse af den tidligere toldbygning (ca. 100 mio. kroner)?

Kriminalitetsbekæmpelse handler i denne sammenhæng også om at begrænse efterspørgslen af de hårde stoffer. De kriminelle aktiviteter, der er knyttet til misbrugskulturen, vil helt ophøre, hvis efterspørgslen forsvinder.

Er der i disse dage ved at blive etableret et misbrugscenter, hvor de rige i trygge rammer, kan få deres fix, ligesom man har på Vesterbro for de fattige narkomaner? Men i modsætning til fixerum på halmtorvet vil Soho House i København lokke nye unge mennesker i en fælde, hvor de vil være nødt til at betale store summer for deres afhængighed? Unge mennesker under 30 kan få 50% rabat, når de melder sig ind i denne lukkede klub.

Har vi i Danmark været for dårlige til at oplyse om det sundhedsskadelige ved brug af kokain? Har vi for lidt viden om de sociale situationer, som skaber misbrugskulturen?

Fokus på udbedring af huller og ujævnheder på fortorv og cykelbaner

Flere offentlige bænke langs havnepromonaden, i Nyhavn og på Ofelia Plads/ Kvæsthusbroen, TAK (:

Flere dagligvare forretninger

Flere cyklister der ikke overholder de tidligere gældende regler fx at køre på fortove og køre hurtigt gennem menneskemængder på gågader. Gerne flere bøder og oplæring af turister ved cykelleje.

Flere bænke

Fint at I har muskelbiler/partybusser og for mange turister med denne gang.

Der skal være plads til at kunne leve et nutidigt liv som bla indbefatter bil.

Der skal ikke flere mastodontbygninger som Vandkulturhusets boliger på Chr. Havn, det er alt for massivt. Det måtte gerne fjernes.

Der kan gøres meget mere for turismen.

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Bil parkering. Parkering i indre by på gaden er kun for folk med parkeringslicens i området. Som fungerer i andre storbyer i syden. Lav parkeringshuse og pladser med fri parkering i omegn og tæt på metro og tog eller små hurtige busser.

Bedre adgang for folk med handicap

Beboer-parkering skal være muligt og prioriteres fremfor gæster ude fra der kommer ind i bil.
Jeudans p-kælder ved skuespilhuset står gabende tom, mens beboere cirkulerer i op til en time for at finde en plads med trætte børn, og vigtige timer for familie-livet der mistes.
Selv med el-bil (bruges 1-2 gange ugentligt) og ellers cykel til arbejde, skole etc. og en accept af at man ikke lige kan parkere tæt på, er der efterhånden umuligt at finde beboer-pladser. De er alle optaget af besøgende, turistbusser, vejarbejde eller omlægges til 3-timers lade-pladser til gæster udefra! Hvor skal beboerne flytte bilen hen efter 3 timer? Det kan lyde som et luksus problem, men selvom vi gør hvad vi kan tangerer det chikane af faste beboere.

At vi, der bor i indre by har fortrinsret til p-plads og at kommunen indfører stor pensionistrabat på beboerlicens

At sikre havnepromenaden i Havnegade mod privatisering som det sker pt. med SOHO, og som TMF ikke gør noget. ved.
At der laves en belysnings- og skilteplan. Der er alt for mange mange reklamer og skiltning med LED, der blænder og lyser ind i folks boliger.

At gadeparkering skal være forbeholdt beboerne med parkeringslicens. Øvrige må bruge private p-huse.

At få cyklister til at køre ordentligt

At flytte sportsarrangementer mv væk fra centrum til mere egnede bydele/landsdele.
At de cykelstier, der er etablerede for millioner af skatte kroner, bliver brugt og at cyklister faktisk overholder færdselsregler.

-

-

#stoplynetteholm