

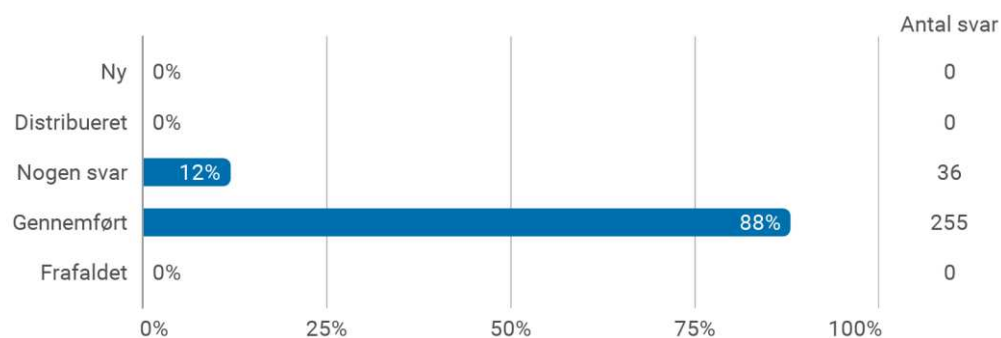
Resultat af Borgerpanelundersøgelse
til brug for bydelsplan
oktober 2022
Indre By, Frederiksstaden og Nyboder

Indhold

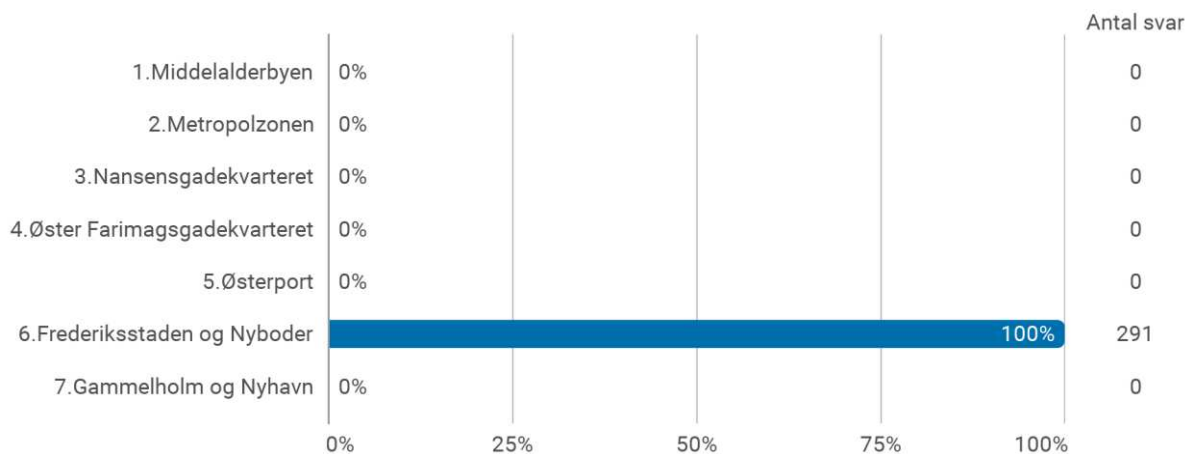
Svarprocent og demografi.....	2
At bo i Indre By - potentialer og udfordringer	4
Byplanlægning	46
Trafik og trafiksikkerhed	50
Erhvervslivet i Indre By.....	52
Kultur- og fritidsliv i gaderummet	56
Børn og unge i Indre By	63
Ældreområdet	65
Socialområdet	67
Klima og Miljø	80
Afsluttende bemærkninger.....	82

Svarprocent og demografi

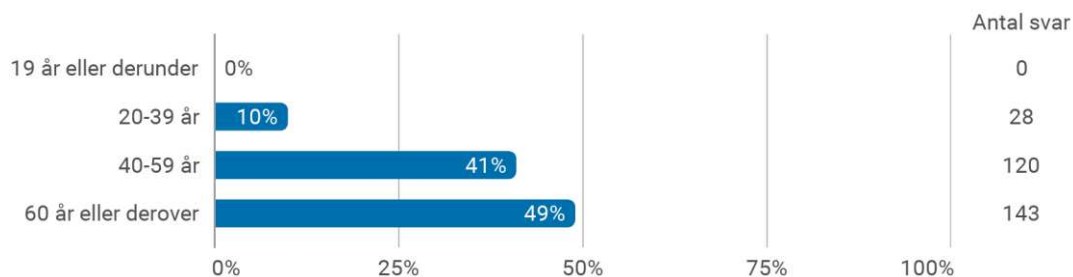
Samlet status



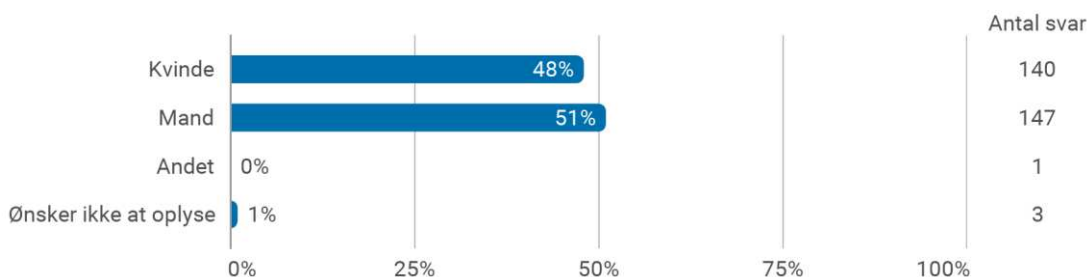
1. Hvilket kvarter bor du i?



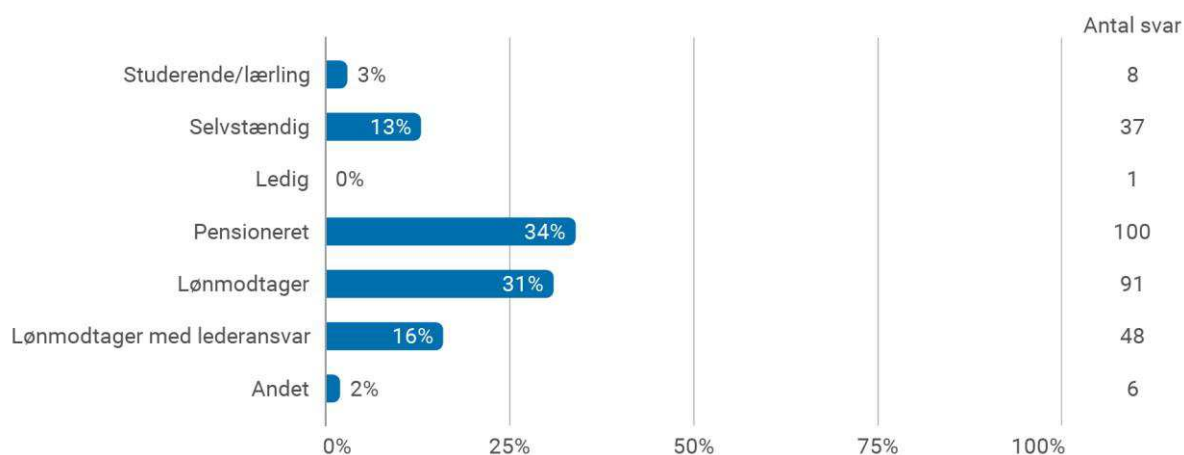
2. Hvad er din alder?



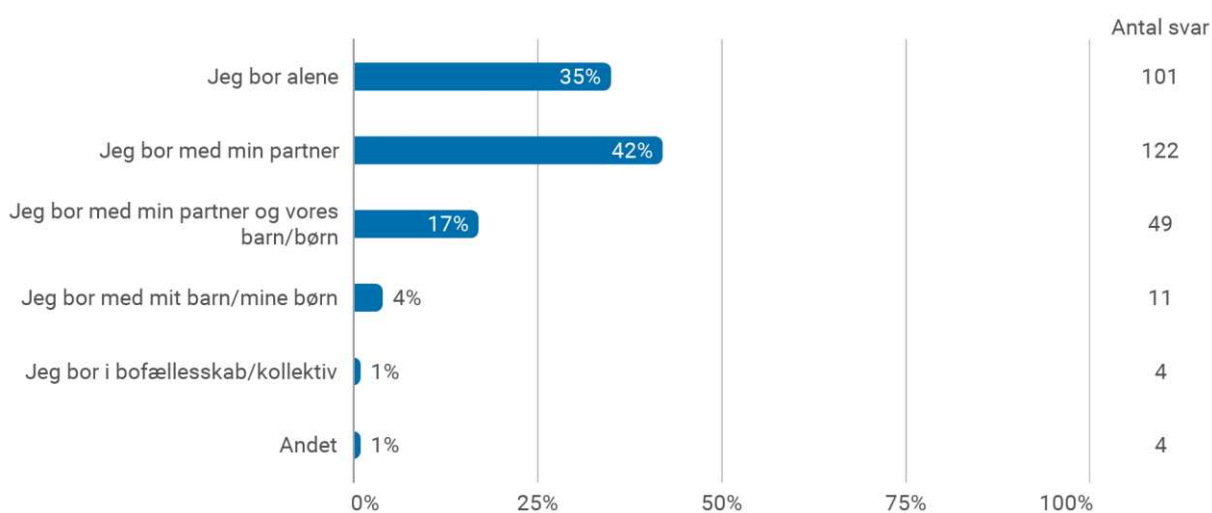
3. Hvad er dit køn?



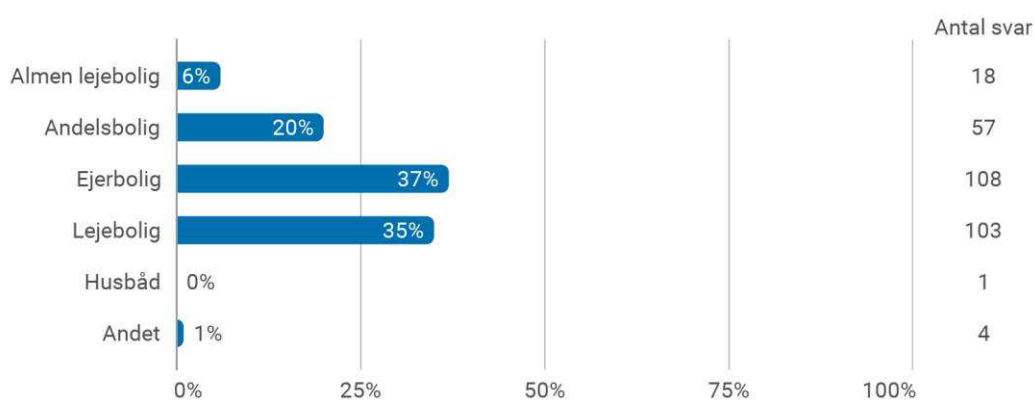
4. Angiv venligst den type beskæftigelse, der passer bedst på din situation:



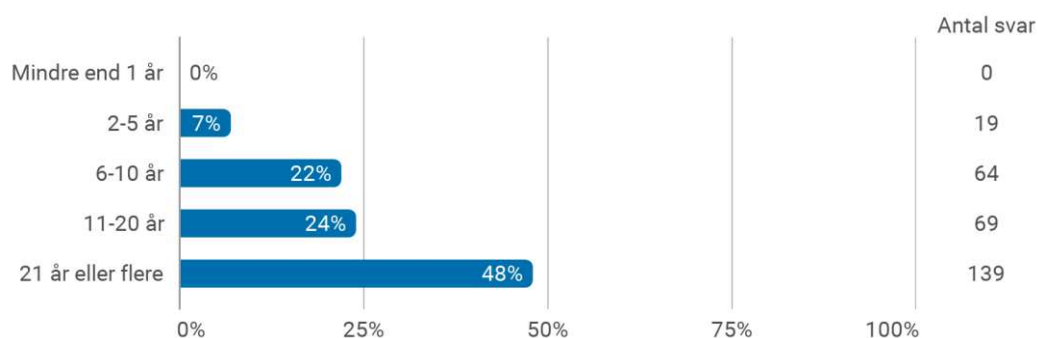
5. Hvem bor i din husstand? Vælg den mulighed, der passer bedst på din boligsituation.



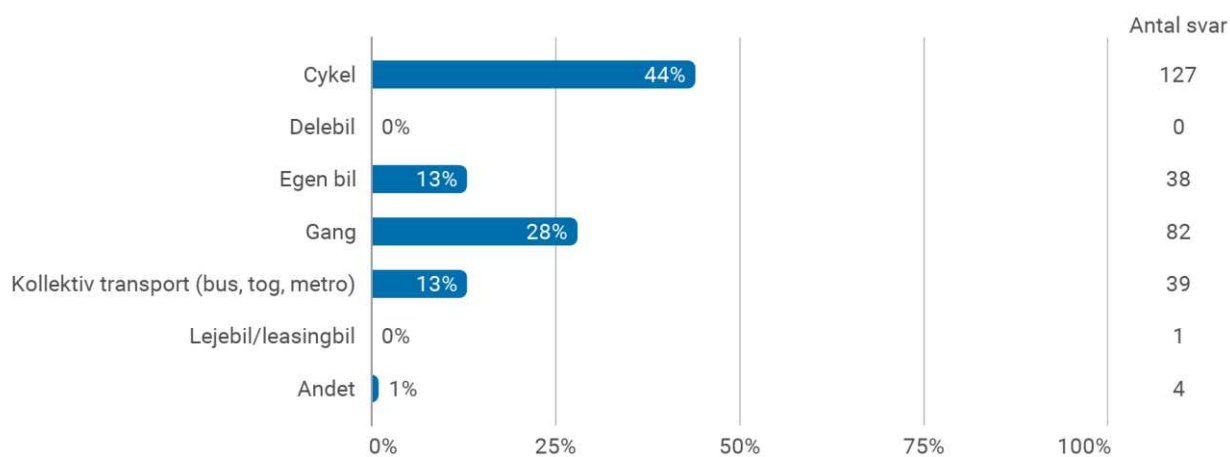
6. Hvilken type bolig bor du i?



7. Hvor længe har du boet i Indre By?

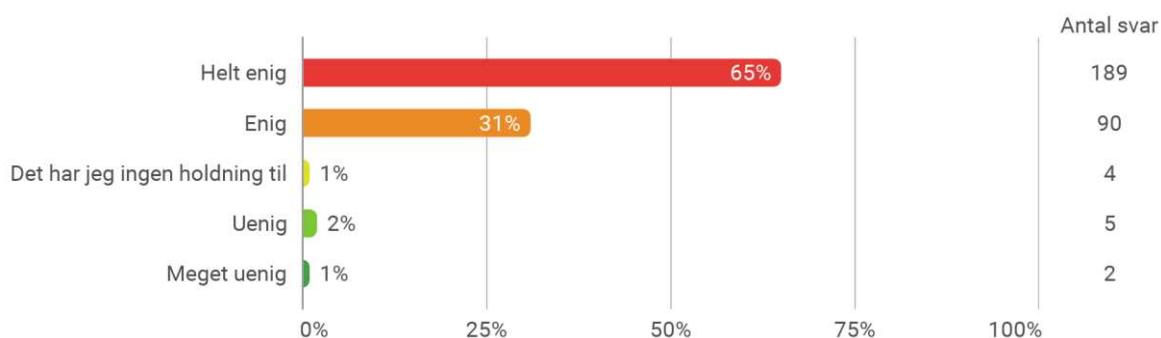


8. Hvilken transportform anvender du oftest, når du skal på arbejde/til uddannelse eller rundt i byen?



At bo i Indre By – potentialer og udfordringer

9. Jeg er generelt glad for at bo i Indre By



10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
"Byens puls"
Øster Anlægs vilde natur
vi er tætte på alt, så det er mulighederne
variation
tæt på mine børn
tæt på kulturtilbud
tæt på kulturtilbud
tæt på arbejde, kultur og liv
tæt på alt
trygt kvarter
storby og nærmiljø
stemningen
smukke omgivelser
smukke bygning med mange år på banen
smuk by
skønheden
parkerne
overskuelig og hyggelig
ordentlige parkeringsforhold
nærhed til metro, museer, restauranter, og lign
nærhed til kultur

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

nærhed til alt

nærhed indenfor gåafstand

nærhed

nærhed

nem adgang til transport, kultur, service og kvalitetsvarer

mulighederne

mindre støj fra muskelbiler og motorcykler

min bolig

mangfoldighed

kulturtilbud

kulturtilbud

kulturtilbud

kulturelle tilbud og forskellige udflugstmål (havn, parker)

kultur, liv

kultur og nærhed til venner og familie

kort til mange ting, men der er faktisk ikke så mange gode ting, byen er blevet et hul i jorden over det sidste årti

kort afstand til kulturinstitutioner

intet

h

gå- og cykelafstand

grønt og stille

grønne omgivelser

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

god ældre patina på byggeriet

følelsen af at bo i en storby, som føles som en lille by

fredelig landsbystemning

det er fredeligt hvor jeg bor

cafeer

bygningerne

beliggenheden

atmosfæren

at man kan gå til alt

at komme hurtigt rundt i forskellige områder af kbh

at jeg kan gå til alting

at bo i en gammel by med masser af historie

X

Varieretheden

Variationen af mennesker og gader

Udvalg

Udendørslivet inkl turisterne

Tæt ved vandet

Tæt ved restauranter og havn. Metroen.

Tæt ved alt

Tæt ve natur og kultur på en og samme tid

Tæt til alting

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Tæt på livet! Alt er gåafstand

Tæt på kultursteder.

Tæt på kulturen

Tæt på kulturelle begivenheder

Tæt på kultur.

Tæt på kultur og byliv,

Tæt på kultur og alligevel grønne områder

Tæt på havnen og byens parker

Tæt på det meste

Tæt på det hele - både kultur og cafe

Tæt på det hele

Tæt på centrum og alligevel stille her. Mange gode gåture

Tæt på alt også på indfaldsvejene

Tæt på alt

Tæt på alt

Tæt på alt

Tæt på alt

Tæt på alt

Tæt på alt

Tæt på alt

Tæt på alt

Tæt på alt

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Tæt på alt

Tryghed

Tilgængelighed af alt indenfor af gåafstand: museer, teater, gallerier, biograf, kunst og kultur generelt, butikker, cafeer, havnen, kgs. have osv.

Tilgængelighed

Stemningen, turisterne, nærhed til de blå og grønne områder (havn, søerne, parker)

Stemningen og tilhørsforhold

Stemningen

Stemning og restauranter

Staudebedet, Kgs have.

Smukt

Smukke gamle, historiske bygninger.

Smuk bydel

Skønheden og venlige naboer

Skønheden

Skønheden

Parkerne og adgang til vandet

Parkerne (og havnen).

Parkerne

Parkerne

Parker

Pakering

Nærheden til restauranter og kulturliv

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Nærheden til havnen og vandet

Nærheden til det meste både praktisk og kulturelt. Byens arkitektur og byplanen

Nærheden til alting

Nærheden til alt

Nærheden og "wibem"

Nærheden

Nærhed til oplevelser

Nærhed til kultur og natur

Nærhed til alting

Nærhed til alt muligt

Nærhed til alt

Nærhed til alt

Nærhed til alt

Nærhed til ALT

Nærhed og miljø

Nærhed

Nære til grønne områder

Nær ved havnen

NÆRHED TIL ALT

Nemt at gå eller cykle til alting

Mulighederne

Mulighederne

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Min have - KgsHave - passes så smukt

Miljøet

Miljø

Metroen/ rollator.

Metroen

Metro og museer

Mere ro

Mere plads til alle, også dem man ikke er ideologisk enige med (biler, turister etc)

Menneskene

Mangfoldigheden

Mangfoldighed

Mange kulturtilbud/restauranter lige ude foran døren

Mange gode spadser muligheder

Man kan gå til alt. Behøver ikke bil eller cykel.

Man er tæt på alt, både hospitaler, butikker, parker, museer, vandet og offentlige instanser

Man er tæt på alt

MIN UDSIGT

Lokalsamfundet

Livligheden

Livlig aktivitet

Liv og ro - diversitet i tilbud - den rene havn

Liv med restauranter, barer og events

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Liv

Let tilgængelighed til handel, kultur, undervisning m.m.

Let adgang til restauranter og butikker

Let adgang til butikker og serviceerhverv

Lav bebyggelse

Langelinie

Kvarteret

Kunst og kultur

Kulturtilbud tæt på min bopæl

Kulturtilbud som Det Kongelige Teater etc.

Kulturtilbud

Kulturtilbud

Kulturtilbud

Kulturmiljø

Kulturinstitutioner

Kulturen og parkerne

Kultur og byliv

Kultur

Kort til mange kulturfaciliteter

Kort distance til det meste og resten klares med god offentlig transport

Kort afstand til transport og til kultur

Kort afstand til alt

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Kongens Have

Ingenting

Indre by har alt

Indre By ligger dejligt centralt.

I centrum af alt, specielt kulturtilbuddene

Hyggeligt

Husfacaderne, som alle er forskellige, men samtidig fremtræder som en harmonisk helhed. Det har været guld værd, at vi har haft en stadsarkitekt i kommunen.

Historiske og menneskevenlige bygninger.

Historisk bebyggelse

Historiken om det gamle københavn

Historien

Historie og kulturtilbud

Historie og kultur

Her er smukt

Havnen

Gåafstand til alt inkl grønne/rekreative områder

Grønne områder

Grønne områder

Gode restauranter, kultur, shopping

Gode naboer, parker, butikker og museer tæt på

Følelsen af lokalsamfund på trods af, at man bor i en storby

Frisk luft

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Forskelligheden

Flot arkitektur

Flere busruter i Indre By

Energien og mulighederne for at gå ud og spise

Energien

Energien

En lille dejlig landsby

En del af en storby

Dr. Tværgade 37

Diversitet og livet der er i byen.

Det store kultur tilbud

Det kulturelle udbud

Det historiske ved indre by

Det historiske aspekt

Det er tæt på mange ting

Det er tæt på alting!

Det er nemt at komme rundt til altid

Det er mit barndomskvarter

Det er let at komme rundt

Det er både fredeligt og centralt

Det at bo så tæt på storbyen med alle dens muligheder

Der er smukt i området mellem volde, parker og havn

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Der er smukt

Der er liv

Der er liv

Der er altid liv, hvis du ønsker det

Den gamle bygningskultur

Den centrale beliggenhed

Dejlign bolig

De smukke gamle bygninger

De mange grønne områder

De grønne parker

De grønne områder

De fredede bygninger

De er næsten altid liv

Centralt

Centralt

Central placering af "alting".

Caféerne og byens puls generelt

Byrummet

Bylivet

Byliv

Byliv

Bygningerne

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Bygningerne

Byens liv og puls

Byen

Byen

By miljøet

Butikker, Caféer, Restauranter, byliv

Beliggenhed

Beliggenhed

Befolkningssammensætningen

Bedre parkeringspladser

Bedre cykelforhold gennem byen- det er total kaos og farligt pt

Beauty of surroundings

Atmosfæren i indre by samt kort afstand til alt. Til arbejde, parker, havnen og butikker.

Atmosfæren

At være tæt på alt.

At mine omgivelser har historisk signifikans

At man kan gå til næsten alt

At man ikke yderligere reducerer antallet af p-pladser i egentlige boligområder!

At kunne gå til det meste

At kunne gå til alting

At jeg er tæt på vandet

At have venner tæt på

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

At det er "den indre by"

At der findes fredelige og rolige steder.

At der er smukt

At der er et levende byliv

At de fleste ting er let tilgængelige

At bo i en "stor" by som ikke er fyldt med turister hele året

At bo et sted der er levende hvor man altid har mennesker omkring sig

At bo centralt men nær ved natur

Arkitekturen, nærhed

Arkitekturen

Arkitekturen

Arkitekturen

Alting tæt ved

Altid liv

Alt hvad jeg behøver er inde for gåafstand

Alt er tæt på

Alt er tæt på

Alt er tæt på

Alt er i nærheden

Alt er i nærheden

Adgangen til byen.

"Energien" ved at leve midt i en stor by.

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

x

værtshuslarm

trafikken: alt for mange personbiler, tunge larmende arbejdsvogne, larmende og osende (hvorfor ikke elektriske?)
kommunale rengøringsmaskiner o.l.

trafik, støj, forurening, stank af pis, og man kan blive ved

trafik

støjniveauet

støjgener

støjende adfærd i forbindelse med café -og natrestauranter

støj svineri skrald

støj fra Muskelbiler og motorcykler

restauranter der spærrer fortov med møbler

perioder med for mange turister

parkeringsrestriktioner og trafikbegrænsninger

parkeringsproblemer

parkeringsforhold

parkeringsforhold

parkeringsforhold generelt men specielt når man har familie på besøg

parkeringsforhold af cykel og bil

parkeringsforhold

parkeringsforhold

ophobning af turister og busser

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

natteliv

manglende p-pladser og turistbusser

lidt voldsom fest i weekenden

larm og skrald i gaden

larm fra partybusser om natten

larm

larm

larm

koncentration af billigt og usselt natteliv i Gothersgade

ingen

indre by lokaludvalg der helt forkert blander sig i nybodermiljøet

halvdårlig luft

gennemkørende trafik

gader, larm

fore få parkeringspladser

for meget trafik og parkerings problemer

for meget gøgl med de boder, kommunen udlejer året rundt

for megen biltrafik

for mange mennesker spec. turister

for mange biler, smalle fortorve

for mange biler

for mange besøgende

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

en råden cykel kultur

dårlig offentlig transport

de mange diskoteker, barer som giver en masse larm om aftenen og natten. Plus alle de smadrede flasker og opkast, som vi oplever her hvor vi bor

cykler

byggerod

busserne - ønsker mest mulig kollektiv trafik ned under jorden

biler

biler

biler

at mane af de små lokale tvingens til at lukke

at der for få parkeringspladser

alt for mange alkoholbevillinger - flere områder overtaget af fest og druk

afald i gade og fx Kongens Have

Værtshuse og barer

Vejstøj og luftforurening fra St. Kongensgade

Vejarbejde og parkering

Vejarbejde

Uhensigtsmæssigt parkerede lejecykler fra turister

Udeservering på fortorvene

Turisterne

Turisterne

Turisterne

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Turister på cykler

Turister

Turister

Turistbusserne

Turistbusserne

Turistbusser

Turismen.

Turisme

Tung trafik gennem indre by

Trafikstøj - særligt Østervoldgade og alle de lastbiler, som ledes direkte gennem et beboelsesområde og en skole

Trafikstøj

Trafikstøj

Trafikstøj

Trafikstøj

Trafikstøj

Trafikken gennem midtbyen

Trafikken er værre her end andre dele af byen

Trafikken

Trafikken

Trafikken

Trafikken

Trafikken

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Trafik-forurening

Trafik og trafikforurening

Trafik og byggerier

Trafik fra ikke-boende i byen

Trafik

Trafik

Trafik

Trafik

Tourister der ikke kan cykel reglerne

Svært at finde parkeringsplads

Støjrn

Støjende adfærd

Støjen fra partybusser! Kan ærlig talt ikke forstå det er tilladt

Støj-og-møg

Støj og uro

Støj og svineri fra værtshusgæster

Støj og møg.

Støj og forurening

Støj i de senere år

Støj fra vareleveringer, motorcykler og til tider natteliv

Støj

Støj

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Støj

Støj

Støj

Støj

Støj

Støj

Snavs

Sen trafiklarm om sommeren.

Rød politik

Pt er der rigtig meget vejarbejde. Om sommeren kan der være en del "glade" mennesker på gaden om natten

Parkeringsmulighederne

Parkeringsmulighederne

Parkeringsmuligheder

Parkeringsmulighed

Parkeringsforholdene

Parkeringsforholdene

Parkeringsforhold

Parkerings forholdene for dem der bor der

Parkering pga. pladser ofte er spærrede pga. byggeri og filmproduktion

Parkering og støj søndag til torsdag

Parkering for beboere

Parkering af egen bil

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Parkering

Parkering

Parkering

Parkering

Parkering

Parkering

Parkering

Parkering

Parkering

Parkering

Parkering

Opladning af el bil

Nærhed

Når byen overbelastes af turisme og store arrangementer og ikke tager hensyn til, at der også bor borgere i den. Mange borgere.

Nightlife noise

Nemt at gå eller cykle til al ting

Nattestøj fra barer

Nattelivet og de konstante bygningsarbejder

Nattelivet

Nattelivet

Nattelivet

Nattelivet

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Natteliv

Nattelarm fra fulde mennesker

Muskelbiler

Misundelse

Mindre trafik pga forurening

Menneskers adfærd, svineri, larm, overtrædelse af lovgivning

Meget affald og støj i weekenden

Manglende stille områder

Manglende rengøring af gaderne

Manglende parkeringspladser

Manglende parkeringsmulighed til gene og med større forurening til følge, når jeg og naboer kører rundt i cirkler for at finde parkeringsplads.

Manglende parkering. Byen er død. Jeg handler sjældent andet end mad

Manglende parkering

Manglende gadebelysning

Manglende forståelse for at vi som beboer også har brug for en bil. Gode parkeringsforhold er et must.

Manglende el-ladestandere

Mangel på parkeringspladser

Mangel på parkeringspladser

Mangel på parkerings pladser

Mangel på dyr (her er det vel primært fugle man kan stile imod) og planter

Mange mandskabsvogne der tager parkeringspladserne

Mange hundelorte på fortovene

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
MINDRE STØJ....mindre nabo støj, mindre larm fra cafeer, Restaurante, mindre udeservering
MANGE BILER
Lukketider for udendørsservering
Luftforurening
Luftforurening
Larmen fra værtshuse
Larm og uro fra nattelivet
Larm og udgravninger
Larm og overflod af turister
Larm fra turister og festende incl partybusser
Larm fra turist busser
Larm fra private fester
Larm fra nattelivet
Larm fra natteliv
Larm fra Fest og udendørs severing
Larm
Larm
Larm
Larm
Larm
Københavns Kommune. Elendig koordinering af vejarbejde, ekspropriation af p-pladser og offentligt rum til restauranter og lignende gøgl.
Kultur

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Kl 5 bevillinger (vold, larm og hærværk)

Jeg mangler en altan eller lille have

Ingen ting.

Ingen parkeringspladser

Ingen parkering

Ingen

I vores kvarter ændres mange boliger til ekstremt dyre ejerboliger - mange af tilflytterne bor her ikke selv og lejer ud - er her lidt selv men investerer ikke i fællesskabet - nyboderkvarteret mangler fællesskab - steder vi kan mødes

Hvis parkeringspladser fjernes

Hetz mod blejere

Hensynsløs adfærd fra cyklister / bilister

Gennemkørende trafik

Gener fra nattelivet - larm, støjende/truende adfærd, affald

Før mange biler og p-pladser.

Fyldte fortove

Forureningen

Fortove er beskidte

For snævre fortove.

For meget tung trafik og generelt for mange unødvendige biler

For meget trafik

For meget trafik

For meget trafik

For meget larm fra fester både fra natklubber og i parker etc.

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

For meget larm fra bar og udskænkings steder

For megen biltrafik og for mange parkerede biler. Giver for megen "støj og møg"

For mange turister.

For mange turister

For mange turister

For mange turister

For mange mennesker....

For mange biler.

For mange biler (og turister).

For mange biler

For mange biler

For få parkeringspladser

Festkulturen i Gothersgade og affald i gaderne.

Fest i gaderne

Extremt lydfølsomme underboerere

Dyrt

Dominerende natte- og restaurationsliv

Diversiteten i befolkningsgrupper ift. økonomi og alder svækkes ved et dyrt boligmarked

Det evindelige vejarbejde

Der mangler parkeringspladser til el-biler

Der er ikke plads til fodgængere

Der er for mange turister og store turistbusser

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Den trafikale situation, cykler overalt, motorcykler på cykelstierne, bilerne

Den meget tunge trafik fra biler og varevogne

De skæve og ujævne fortove

De sidst ankomne tilflyttere

De ringe parkeringsmuligheder for biler

Cyklisters mangel på respekt på regler og fodgængere

Cyklister, der i tiltagende grad færdes til gene for både forgængere, cyklister og andre. Uden generalisering.

Cyklister

Cykling på gågader og i parker

Cykler på fortovet og mod køreretningen

Cykler på fortove, fodgængerfelter og parker

Cykler parkeret på fortove

Cykelkulturen

Cykelforholdene

Bøvl med trafikkultur og værtshuskultur

Byggestøj

Byens gader er fuld af skidt og affald, PINLIGT

Bus no 1A er væk - et stort besvær for alle

Boligomkostningerne

Biltrafikken

Bilerne

Bilerne

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Bilerne

Bilerne

Biler og natteliv

Biler incl. lastbiler og turistbusser

Beskidt

BILTRAFIK

At mange butikker mm er nødt til at lukke

At man ikke må få lavet altaner

At det er svært at bo i byen med bil

At der ikke er særligt rent

At der er så få velassorterede madvareforretninger.

At der er rigtig meget udeservering

At byen i stigende grad gøres til en "oplevelse" fremfor at være et sted, hvor man bor, lever og arbejder. Caféter, barer og natteliv tager over på bekostning af det almindelige hverdagsliv

At Kommunen fører krig mod dens egne beboere, især dem der har og er afhængig af en bil

Antal ladestandere

Alt for mange turister

Alkohol og narko og affald om aftenen og natten.

Affaldshåndtering

Affaldet i gaderne

Affald på gaden

Affald

?

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

undgå tivolisering

tage mest hensyn til os, som bor her og ikke dem som kommer herind som gæster

tag mere hensyn til beboerne

sørge for at der fortsat er almindeligt daglig liv og borgere i byen

sørg for at prioritere kultur og grønne tiltag, både for os beboere og for turister

stop nedlæggelsen af P-pladser

stil krav til æstetikken, når der bygges nyt

små elbusser so pendler mellem vigtige områder

salg af drugs på legepladser mv

reducere støj

pas på at ikke laver det om til et ubeboret område, fx med bilforbud

miljøvenlig og begrænset turisme - bedre affaldssortering/flere skraldespande på gaderne

mere kontrol med udlejcykler og løbehjule m.m

løse parkerings problemet, ikke gøre det svært for beboerne at have egen bil

lukke barer og værtshuse tidligere

luk af for gennemgående trafik

lastbiler ud af indre by

koordinere vejarbejdet, plante flere træer

ingen udeservering

ikke tættere beboelse opret grønne områder

ikke så meget udeservering og mere rent

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

ikke flere nat bevillinger

hvis noget ikke er tilladt så skal det IKKE være tilladt

færre nye byggerier

færre natbevillinger og en rene by

færre biler

færre biler

færre biler

få trafikken ud af byen og begynde at koncentrere jer om beboerne

flere områder til til ugnespport. skaterbaner, basketbaner

flere elbilopladere

flere cykelparkeringspladser ved Marmorkirken

find er rigtigt job

en times parkeringszone for alle undtaget beboerlicenshavere og håndværkere

dæmp støjniveauet og gør det lettere at have bil for beboere

der er for meget svineri, og cykler der er smidt alle vegne

brede fortove

brede cykelstier

biler udefra skal i P-huse

biler ud

betalingsring

begræns værtshuse udeserveringer og langt mere rengøring

begræns tivoliseringen og de talrige "restauranter" osv. overalt

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

at få lidt styr på cyklister i gågaderne

at fremme cyklisterne

acceptere at biler er en del af en storbt

Vær meget opmærksom med hvor i tillader bevillinger

Vær forsigtig med de grimme nybyggerier

Væk med biler (især tung trafik) og mere plads til cyklister

Vi bor og arbejder i. byen men har stadig brug for en bil. Bevar vores parkeringsmuligheder.!

Udvikling af færdselskultur især blandt cyklister

Tænk som byen som et godt sted at bo - ikke som en partyzone

Tænk på at det kommercielle liv og turismen kræver logistik i en helt anden skala end hvis det var private boliger. Der er alt for mange store busser, lastvogne, varevogne, institutionsbusser... som slet ikke hører hjemme i byens skala

Tænk bredde: Alle skal være her inkl. turister, erhvervsdrivende, ældre beboere...

Tung trafik, turistbusser, hop on busserne af byen

Træer

Tilbagerulle åbning for mere trafik herunder især tung trafik, det gør det meget mindre attraktivt at bo i indre by

Tage hensyn til beboeres, forretnings og håndværkeres behov for parkering

Sørg for en mere overordnet og visionær byplanlægning, så vi undgår kvarterer og bygninger med karakter af "fejlskud".

Sørg for bedre omfartsveje, så det er lettere at komme fra Østerbro til Amager og Sydhavn, uden at skulle via Kgs. Nytorv

Sørg for at udvikling sker med udgangspunkt i beboerinteresser og ikke i investorinteresser

Sørg for at Indre By fortsat er et sted, hvor man kan have en normal dagligdag, så det ikke kun er en turistattraktion el. et sted for udefrakommende.

Sætte tidsgrænser for hvor længe værtshuse må holde åbent og gøre rygningen på disse ulovlige

Synes det fungerer godt i indre by

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Stærekasser ved lyskryds, så man kan stoppe kørsel for rødt lys

Strammere regler for støjende natteliv

Store lastbiler væk fra de mindre gader

Stoppe med at gøre det besværligt for beboere der bor i byen men arbejder udenfor byen

Stop med at give tilladelser ombygninger af gamle huse til ekstremt dyre ejerboliger - ombygningerne forpester livet for naboer og det klientel der flytter ind ændrer kulturen i bydelen negativt

Stop med at give flere bevillinger og forlængede åbningstider af barer

Stop med Jeres fake party nul-udlednings PR og kom igang

Stop for restaurationer og natteliv

Stop for biler

Stop fjernelsen af parkeringspladsr

Stop den evige udvidelse af byen. Vi kan ikke være flere mennesker

Små busser på kryds og tværs

Slå den ikke ihjel, a la Nørrebrogade

Skaffe billige boliger, så ikke kun velbeslåede har råd til at bo her

Skabe bedre parkeringsforhold for beboerne, der betaler skat til kommunen. Så må pendlere og andre "besøgende" tage offentlig transport eller betale mere for parkering. Alternativt skal parkering i indre by kun være tilladt for beboer og erhvervsdrivende.

Skab Billige boliger i bykernen

Sikre plads på fortove for gående. Ikke mindst pga udeservering, cykelstativer og skilte.

Sikre flere p-pladser

Sikre cykelfri parker og gangarealer kun for fodgængere

Sikre at lønmodtagere med behov for bil ikke tvinges til at forlade byen fordi det er umuligt at finde parkering

Sikre at byen også er attraktiv og mulig for beboerne. En by for turister er ikke attraktiv for nogen

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Se på bedre løsning på støj og værtshuse i beboelsesområder

Sanering af trafikken

Ryd op i gamle cykler, som flyder overalt

Restriktioner på servering om natten

Respektere, at indre by som alle andre steder i landet er et sted, hvor mennesker bor, arbejder og må have lov at transportere sig og udfolde sig, men under respekt af naboer og andre i byen

Respekter, at mange mennesker er afhængige af deres bil.

Renholdelse, og ikke så mange værtshuse

Renhold af arealer

Prioriter miljøet.

Planlæg arbejdet ordentligt, så gaderne ikke skal graves op ustandseligt de samme steder

Parkeringspladser

Parkeringsmuligheder for beboerne i indre by i nærhed af bolig

Parkeringshuse/kældre se på tyske byer

Parkering

Overvej om vores lille bykerne kan bære kæmpebusser med horder af turister

Overturisme

Optimal tilgængelighed fra al transport

Opstil støj-kameraer ligesom i andre storbyer

Opfordre til ikke at svine

Nærtliggende medborgerlokaler til at styrke lokalsamfundet

Natte ro mindre druk

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Mindsk privatbilisme

Mindre turisme. Især fra krydstogtskibe.

Mindre tung trafik.

Mindre trafik via fx mindre parkering for folk udefra og ingen turistbusser

Mindre trafik mere grønt

Mindre trafik i de store gader

Mindre trafik

Mindre støj og forurening

Mindre støj (fuldskab og motorstøj)

Mindre forurening

Mindre biltrafik

Miljøvenlige shutelbusser

Mere styr på bil og cykel parkering. Bedre forhold for gående.

Mere ro, dvs. færre natklubber og larmen barer. Stop for fester og råb og skrig på gaden.

Mere natur og flere udfordringerne/opdagelser til børn

Mere grønt / beplantning

Mere grøn bilpolitik

Mere fokus på renholdelse af det offentlige rum.

Mere bæredygtigt

Mange flere træer frem for asfalt og fliser

Man skal ikke fjerne alle biler, det er også med til at dynamik i byen. Samt omsætning

MFELRE GRØNNE OMRÅDER...FÆRRE BEVILLINGER TIL BARER..

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Løs trafik problemet

Lyt til alle typer beboere og ikke kun dem der råber højest

Lukke nattelivet ned kl 2.00, ikke give flere licenser

Lukke for gennemkørende trafik

Luk nattelivet kl. 02:00 som man gør i andre storbyer

Luk for alkohol detailsalg efter kl 22. Gadebetjente.

Lorten ind i hunden, hunden ind i bilen, bilen ud af byen.

Loft på huslejerne

Livet mellem husene (Jan Gehl mfl)

Lidt flere boliger som er til at betale

Lav kæmpe parkeringshuse i udkanten af byen, tæt på tog eller metro-stationer

Lav cykelstier som i Amsterdam

Lade være med at lukke parkeringspladser før der er reelle alternativer

Lade flere restauranter have udendørsservering efter kl 12

Lad være med uvarslet at nedlægge p-pladser!

Lad være med at kvæle den. Lad p-pladserne være. PS, har ikke bil

Lad være med at gøre det for svært at få parkering til sin bil

Lad være at udleje pladser til boder, julemarkeder, mm., men giv plads til dem der har butikker i forvejen og lade dem overtage disse studepladser

Lad vær med at indsnævre byen og flyt alt ud og gør det svært for folk at komme herind med bil osv. Vi vil gerne være en storby med muligheder, men så skal folk også nemt kunne parkere og bruge byen og dens butikker og muligheder

Lad i højere grad indre by's boliger være for almindelige mennesker, med almindelige indtægter

Lad det være en by, hvor der også er plads til folk med bil

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Kun beboerkørsel og beboerparkering samt erhvervskørsel

Koordiner vejarbejder, så det samme ikke hele tiden graves op!

Jeg kan fx. Ikke komme på job uden bil!

Ingen værtshuse åbent efter 24 i ugen og 02 fredag og lørdag

Ingen tilladelse til udeservering i St. Kongensgade

Ikke flere hoteller

Ikke bygge i højden

Ikke bygge højere og grimmere

Husk der vil altid være biler der skal parkere

Holde byen ren og grøn

Hold op med at bygge

Hold fortove og gader rene, her er møgbeskidt, i alle hovedgader og sidegader.

Hastighedsnedsættelse og forbud mod lastbiler

Har ikke noget råd - politikerne kender ikke indre by

Gøre noget for at kanalisere gennemkørende trafik til Amager uden om byen

Gøre indre by mere fodgænger venlig

Gør området bilfri

Gør det nemmere at drive forretning

Gør byen tilgængelig for alle

Gør byen borgervenlig

Grønnere by

Grænse for hvor mange turister der må være

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Gode vilkår for de små erhvervsdrivende herunder restauranter, det giver liv

Før tung trafik uden om indre by

Færre parkeringspladser, og dermed færre biler og smukkere torve og pladser

Færre nybyggede erhvervslejemål og prioritering af historiske bygninger

Færre natbevillinger til værtshuse

Færre natbevillinger

Færre motionsaktiviteter der lukker for alm.trafik for folk

Færre færdselshindringer, større mobilitet for alle.

Færre biler

Færre biler

Færre biler

Færre biler

Færre biler

Færre barer med sen åbningstid

Færre arrangementer som lukker vejen. mere restriktion på midlertidige parkeringsforbud. Hurtigere eksekvering af gravearbejder

Få vedtaget et regelværk hvor butikker, værtshuse, barer etc. står for pinlig rengøring af eget fortov. Er det for meget forlangt at de tager ansvaret for get fortov og vasker det efter lukketid, så der ikke lugter af urin samt at glasskår fejles op?

Få ryddet op i skraldet der flyder på gaderne. Men det er nok et spørgsmål om manglende opdragelse af beboerne.

Få pendlerbilerne ud af byen nu!

Forbyde store turistbusser at køre indenfor voldende

Forbyd diesel og benzinbusser

Forbyd de store turistcruisene i havnen

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Forbedre cykelforholdene gennem byen

For hver parkeringsplads der tænkes nedlægges - skift istedet for til el-bils parkering

Fokuser på mennesker og deres færden, ikke biler

Fokuser på grønne og rekreative områder.

Fokuser på beboerne, de skaber byen

Fokus på trafik sikkerhed, overfloden af turister (forsøg at sprede dem ud i andre byområder i kbh) og gør indre by beboelig for alm mennesker dvs. nedsætte larm fra restaurantier samt fokus på at nedsætte den store udeservering, hvilket optager fodgænger plads og larmer.

Fokus på støj — alt er tilpasset erhverv og turisme, beboernes trivsel er helt glemt

Fokus på nærmiljø

Flere åndehuller m bænke og blomster

Flere tæer og legepladser til små og store.

Flere træer evt. buske

Flere parkeringspladser

Flere parkeringspladser

Flere og mere brugbare nattelivs zoner

Flere offentlige toiletter mere kontinuerlig rengøring af udearealer

Flere ladestandere til elbiler

Flere ladestandere og bøder hvis man ikke lader men bare parkerer

Flere gågader

Flere grønne/rolige områder/pladser

Flere el-ladestandere, evt med tidsbegrænsning

Flere el stander

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Flere dedikerede beboerparkeringspladser

Flere cykelstativer

Flere busser

Flere beboere

Flere P-pladser

Flere 0 emissionszoner, bedre oprydning af gader og bedre affaldshåndtering. Byg nyt - med fokus på kvalitet og arkitektur.

Fjern nattestøj og skidt

Fjern cykler fra fortove

Find konkrete og brugbare løsninger på parkeringsforholdene

FLERE OMFARTSVEJE

Endnu mere fokus på grøn mobilitet, gerne inkl. hårde virkemidler som betalingsring eller lignende.

En fornuftig balance mellem biler og gående

Drop Lynetteholmen

Drage beboerne med ind i beslutningerne

Det ved jeg ikke pt.

Der skal være plads til beboelse. Indre by er ikke Tivoli

Der skal være plads til alle også os der har brug for en bil i hverdagen.

De skal give færre spiritusbevillinger og skære ned på antallet af værtshuse, så Indre BY ikke bare bliver et stort barområde

De gamle små elbusser

Close traffic to non-residents

Bøder i forhold til svineri, larm og overtrædelse af trafikreglerne

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Bøder eller lign. mod uro, larm og vanvidsbilister. Der skal også være plads for ro.

Bæredygtig tourism. Ifølge den danske ordbord betyder bæredygtig "som sikrer eller indebærer holdbare positive resultater (i en bestemt henseende) uden at ødelægge det foreliggende grundlag". For mange turister belaster miljøet - ikke kun ozonlaget og regnskoven, men også bymiljøet.

Byggestop

Bilfrie søndage :)

Bilerne væk - meget mere GRØNT; GRØNT; GRØNT... overalt....

Biler ud af middelalderbyen

Biler skulle ikke kunne holde i årevis på samme plads uden at blive flyttet

Biler for de erhvervsdrivende i byen er vigtigt for besøg

Bevar og beskyt belægninger og gadebelysning - tilføj mere grønt

Bevar mangfoldigheden. Lad være med at overbygge. Bevar de "skæve" oaser.

Bevar folks mulighed for at have bil - nedlæg ikke flere p pladser

Bevar de historiske vingesus! Renover frem for at rive ned og byg nyt som respekterer det gamle

Betalingsring

Begrænsning af biltrafikken

Begrænse nattebevillinger i indre by

Begrænse bevillinger til spec nat

Begrænse antallet af værtshuse og udeservering

Begræns trafikken

Begræns trafik i indre by, særligt for udefrakommende men også for beboere

Begræns støjen

Begræns støj

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Begræns støj

Begræns rbnb

Begræns masseturismen.

Begræns forurening fra bilerne

Begræns bilernes dominans

Begræns biler og natteliv til et rimeligt niveau, så der er plads til mennesker.

Bedre styring af renoveringsprojekter. Stilladser og skurvogne står alt for længe

Bedre planlægning og information vejarbejde

Bedre plads til gående

Bedre parkeringsmuligheder fo beboere, særlig elbiler

Bedre indendørs sports muligheder

Bedre gå muligheder for aktive rollatorbrugere.

Bedre forhold for gående

Bedre cykelforhold

Beboerparkering skal forbedres

Balancere bedre mellem besøgende og os der bor der.

At stoppe "tivolisering" og butiksdød - gøre mere for beboere og butiksindehavere end for nattelivs-gæsterne

At give lov til at få lavet altaner

At det er en middelalder by og at al form for turisme ikke er positiv selvom man tjener penge

At der IKKE behøver at ske noget hele tiden, for at folk/beboere har det godt og trives.

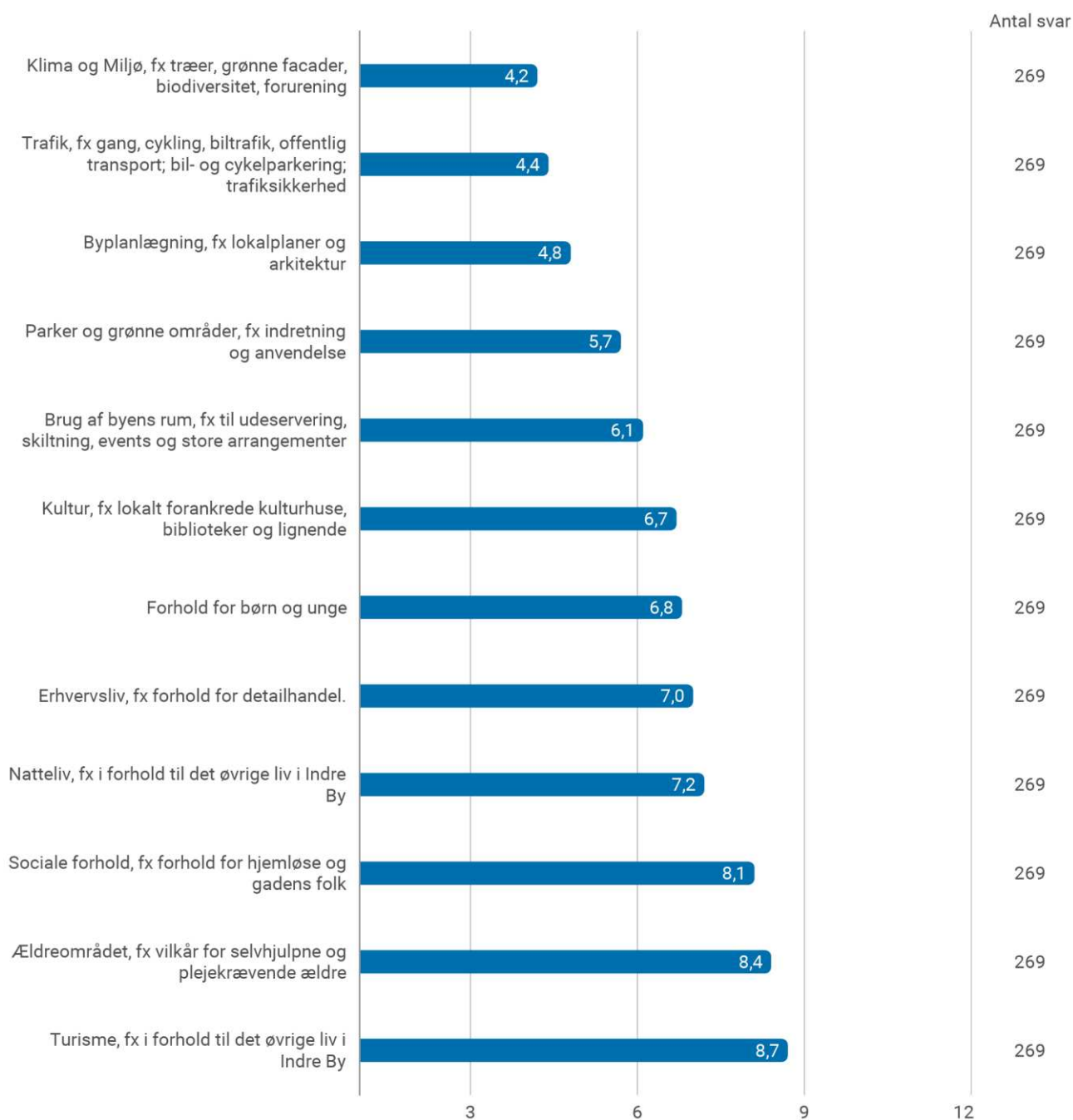
At de skulle tænke på at vi er flere som bruger bilen ifb med arbejde. Vi er ikke alle studerende som bare kan cykle.

Anlæg stille zoner i byen

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

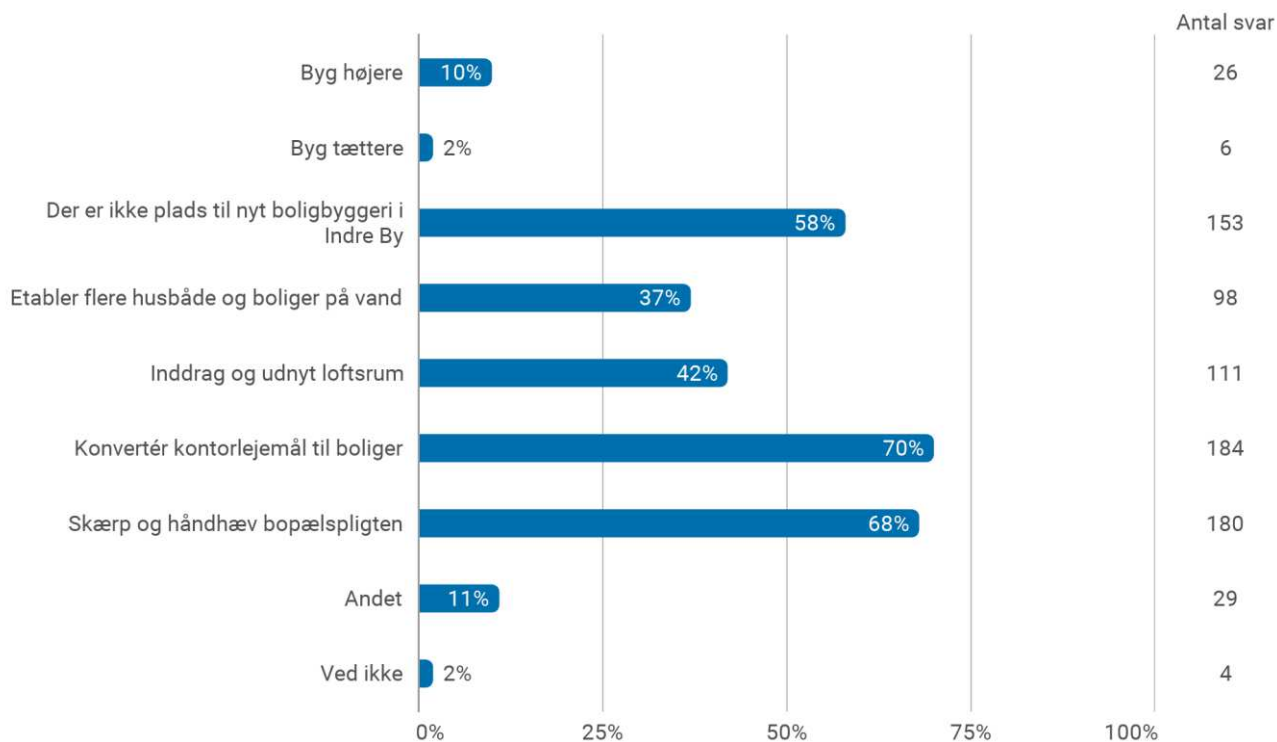
Afgræns larm (og affald) til deciderede "party steder"

13. Hvad skal Indre By Lokaludvalg prioritere at arbejde med de næste fire år?
Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



Byplanlægning

14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder).



14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder). - Andet

undgå tvivlsomme dispensationer i byggesager

loft over lejligheders størrelse, kun stort til kollektiver

byg langs fingerplanen - ikke alle boliger skal ligge i indre by

byg flere boligheder mhb på bofællesskaber på tværs af alder

byg almennyttige betalbare boliger

Vi skal ikke har mere fortætning af Indre By. Det er ikke i Københavns og københavnernes interesse. Kun i investorernes interesse.

Udnyt tomme erhvervsbygninger

Tillad mange flere altaner mod gaden

Støt omlægning af tage til energiudnyttelse, fx. mini vindmøller (der er gode forsøg i UK) og sol samt drivhuse

14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder). - Andet

Studenter "containerby" som ude ved Reffen

Stop for at tillade opførelse af boliger uden bopælspligt

Skab en holdbar vækst i samarbejde med syd- og vestegnskommunerne. Tænk helhed

Mener ikke at alle nødvendigvis skal kunne bo i byen. Der bør ikke bygges mere af hensyn til klima og byens udseende

Læg låg på flere nye boliger i Indre By

Lav flere forsøge, hvor man kan blive klogere på muligheder for alternative muligheder. Kortvarigt udlejningsmål i tidligere kontorlejemål eller tomme bygninger.

Kunstige øer

Inddrag Omegn og provinsen i samarbejde

Ikke flere hoteller i Indre By, boliger i stedet

I er i gang med at smadre byen, stort set alt nybyggeri er en katastrofe. Fjern den såkaldte forskerskat som diskriminerer mod danskere

I al fald ikke lynetteholm

Først og fremmest håndhævelse af bopælsplgt

Flere kollegier, så almindelige lejligheder frigives i forhold til forældre køb o.lign.

Eksisterende huse kan bygges opad til 4,5 etager

Der er ikke plads til flere hoteller og erhvervsjendomme

Byg på ubebyggede grunde

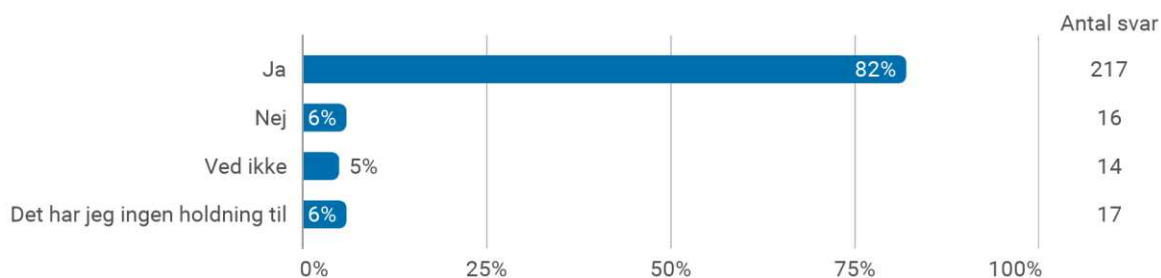
Byg mere godt på Vestegnen.

Byg billige boliger for knap så velstillede

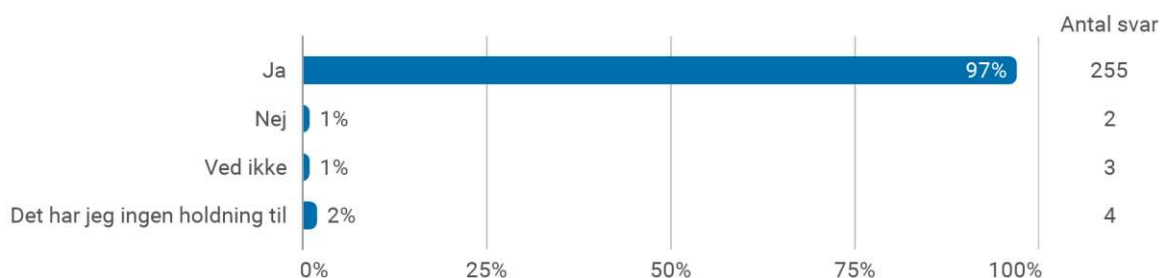
Brug hotellerne til boliger for alminde borgere.

Accepter at der ikke er plads til flere boliger i Kbh

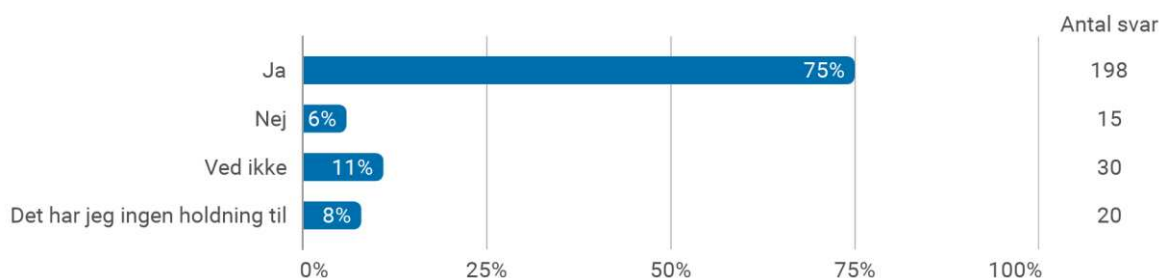
15. En bevarende lokalplan kan være en lokalplan, som tager særligt højde for bevaringsværdige bygninger og helheder, fx ved at stille krav til fremtidige ombygninger eller ved bestemmelser for arealanvendelse omkring bevaringsværdige bygninger og helheder. Skal lokaludvalget arbejde for at få mere af Indre By dækket af bevarende lokalplaner?



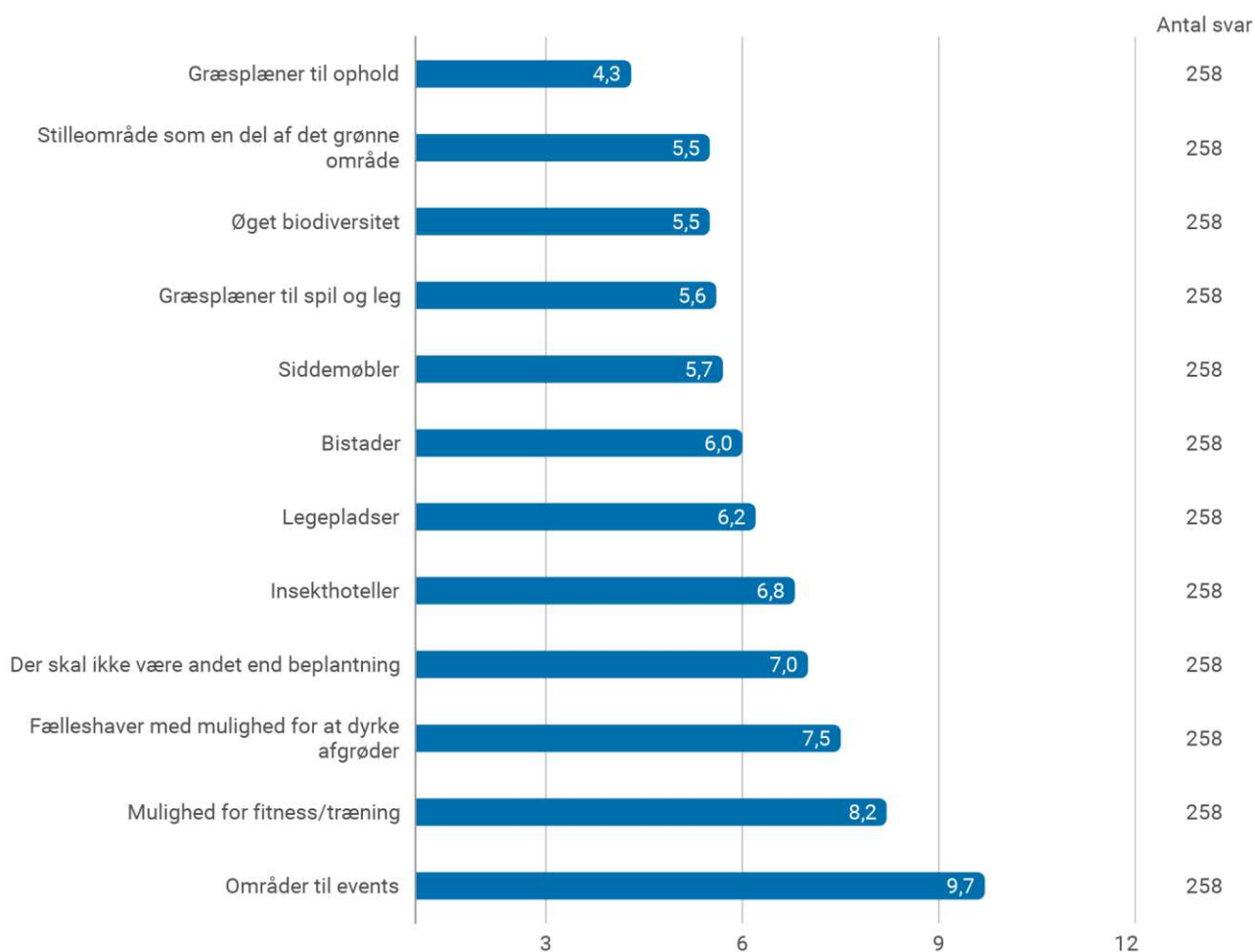
16. Er beskyttelse af arkitektur og kulturarv efter din mening vigtigt i dit kvarter?



17. Mener du, at nyt byggeri eller større renoveringsarbejder af betydning for dit kvarter skal i borgerdialogproces i forbindelse med kommunal behandling af en byggesag?

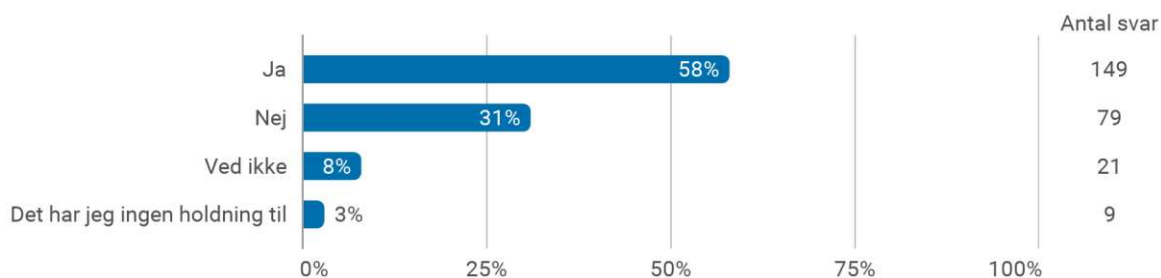


18. Hvad skal grønne områder i Indre By efter din mening indeholde (ud over beplantning)? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



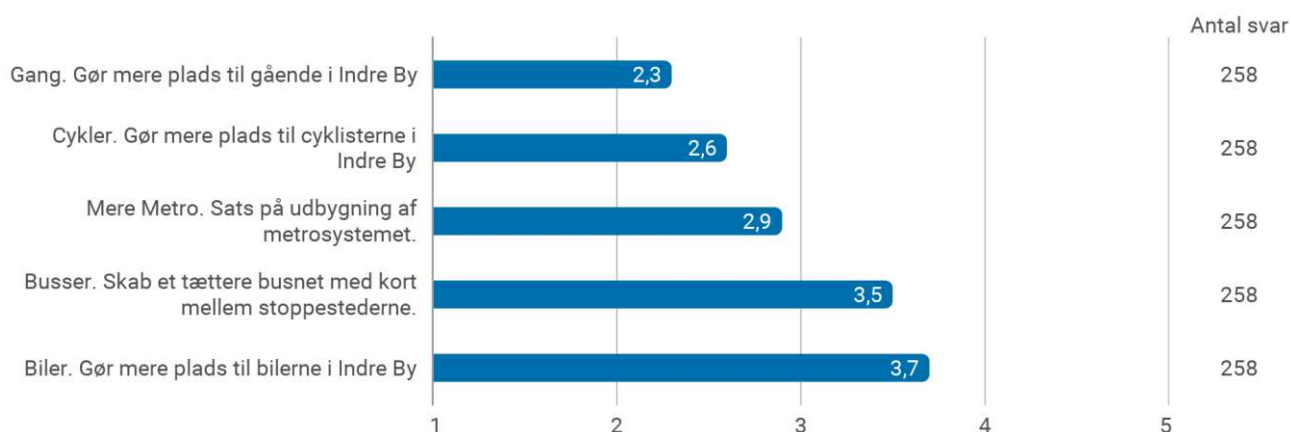
19. I Indre By består 14 procent af arealet af offentlige tilgængelige grønne områder, hvor det for samtlige Københavns bydele er 26 procent.

Skal lokaludvalget efter din mening arbejde for flere grønne områder i dit kvarter?

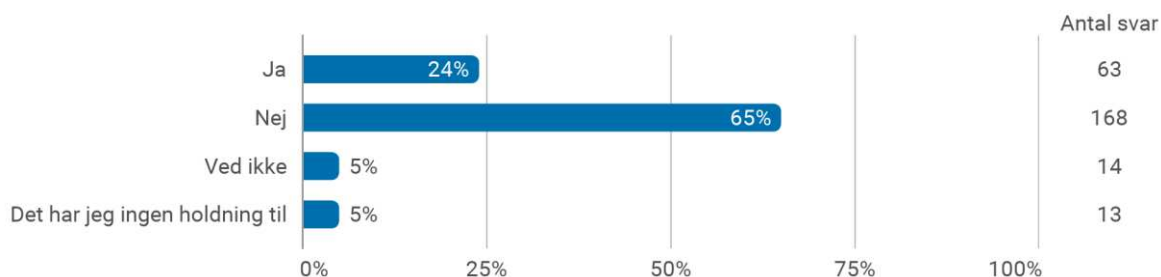


Trafik og trafiksikkerhed

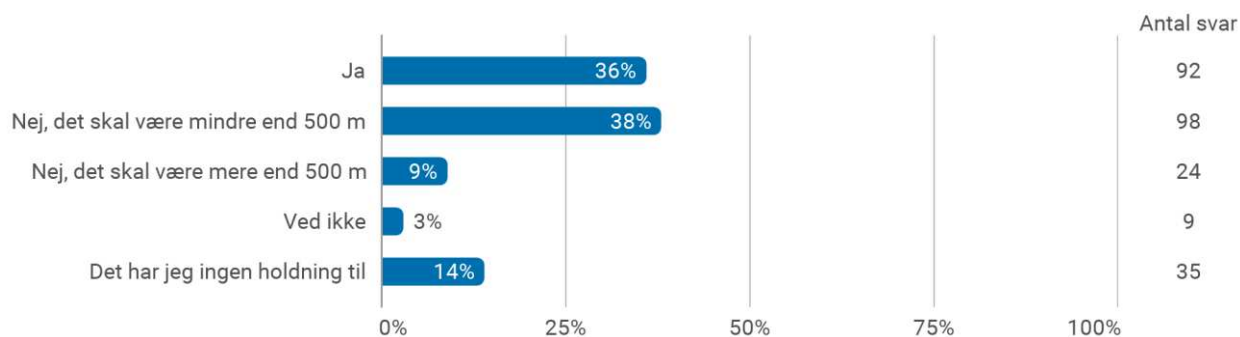
20. Vi skal kunne komme rundt i Indre By. Hvordan synes du, at man skal prioritere? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



21. Oplever du tilstrækkelig tilgængelighed og fremkommelighed på fortov og gågader for fx ældre, handicappede og barnevogne med videre i Indre By?

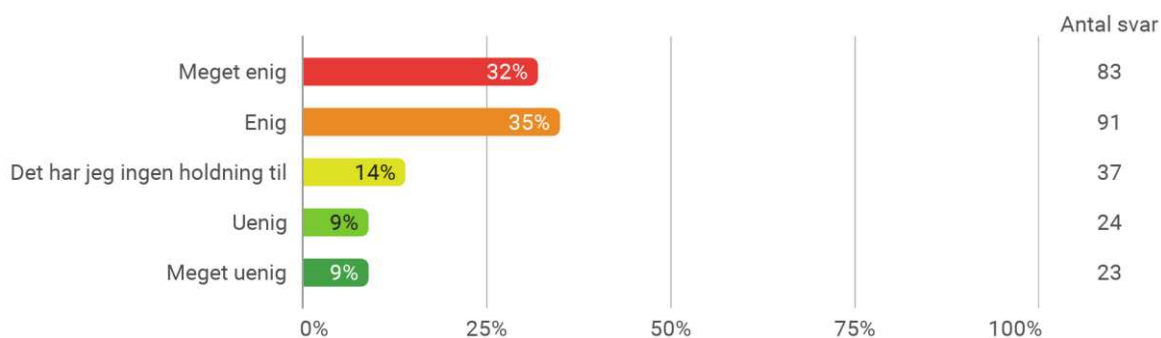


22. Lokaludvalget har hidtil haft en målsætning om, at man som bilist skal kunne finde en parkeringsplads inden for 500 m fra sit hjem (undtaget handicapparkering). Er dette acceptabelt for dig?

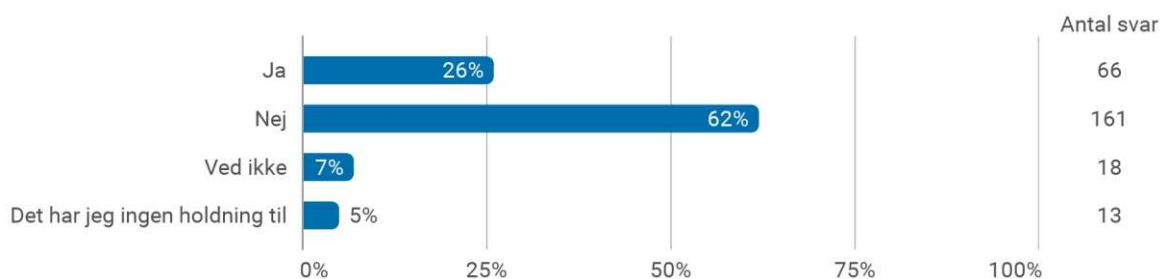


23. Københavns Kommune har købt adgang til private parkeringsanlæg i Indre By til parkering med beboerlicens.

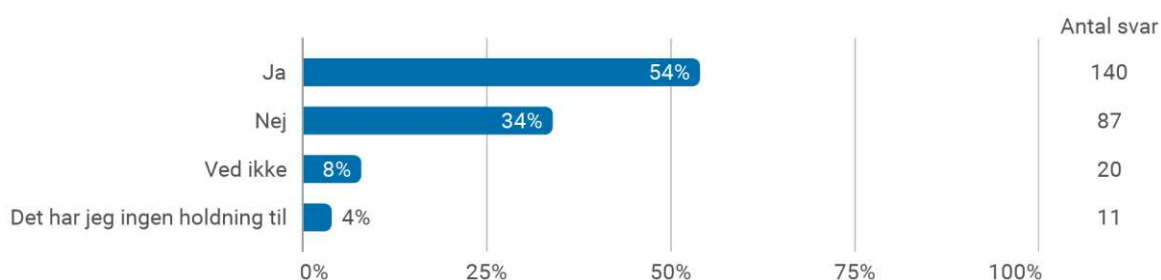
Hvad er på den baggrund din holdning til udsagnet: "Lokaludvalget skal arbejde for mindre gadeparkering og flere parkeringspladser med beboerlicens i parkeringsanlæg"?



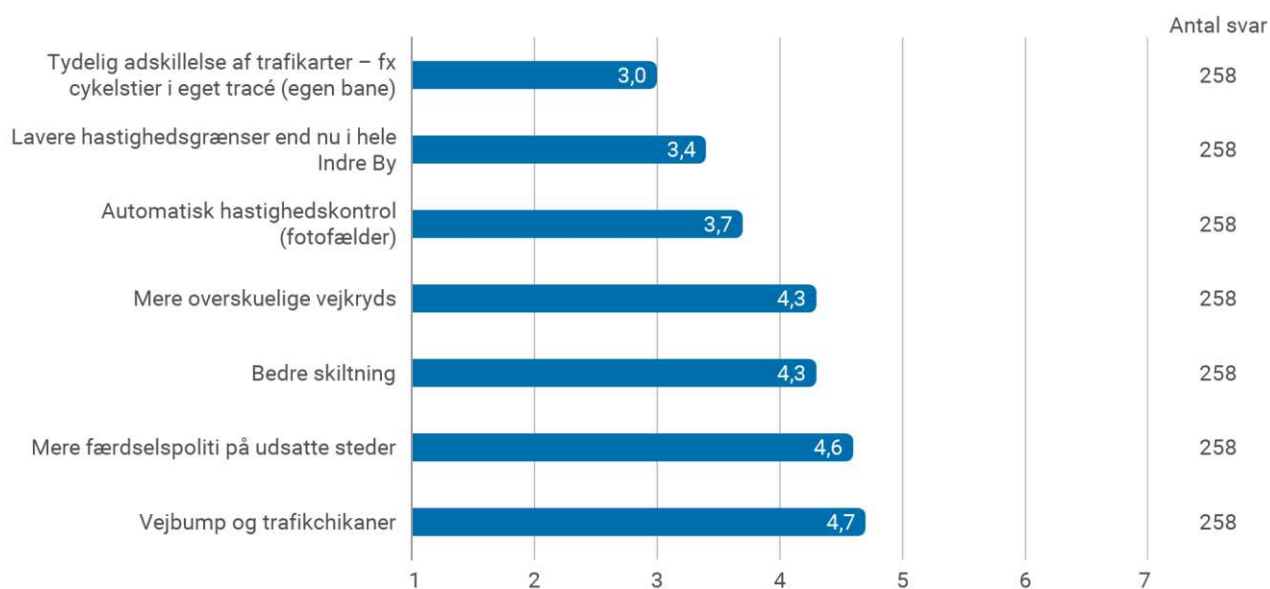
24. Er det efter din mening rimeligt, at elbiler parkerer gratis i Indre By?



25. Er det efter din mening rimeligt, at det er gratis for alle at parkere deres bil i Indre By mellem lørdag kl. 17 og mandag kl. 8?

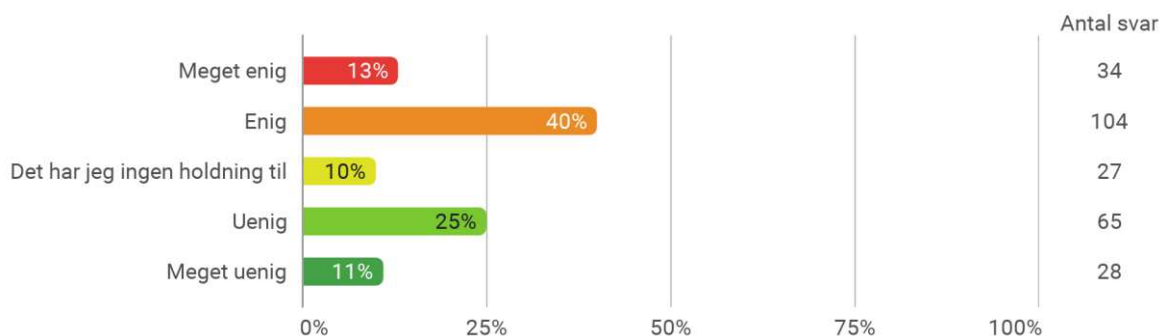


26. Forestil dig, at du skal sørge for, at det bliver sikrere at færdes i trafikken i Indre By. Hvordan vil du prioritere? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.

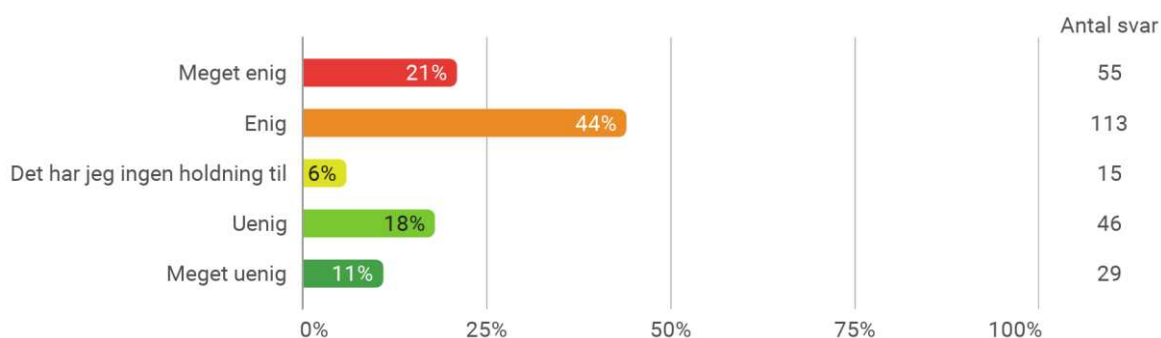


Erhvervslivet i Indre By

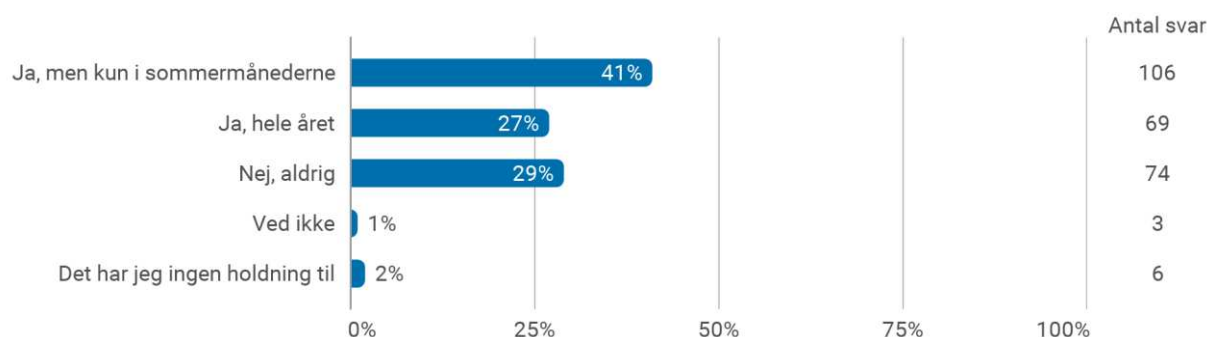
27. Hvad er din holdning til følgende udsagn: "Turisme er en berigelse for Indre By"?



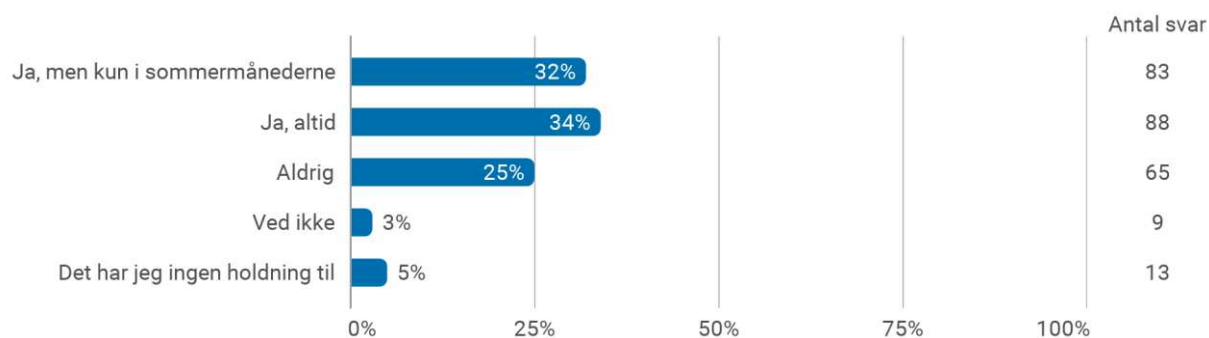
28. Hvad er din holdning til følgende udsagn: "Udeservering ved caféer og restauranter er en berigelse for Indre By"?



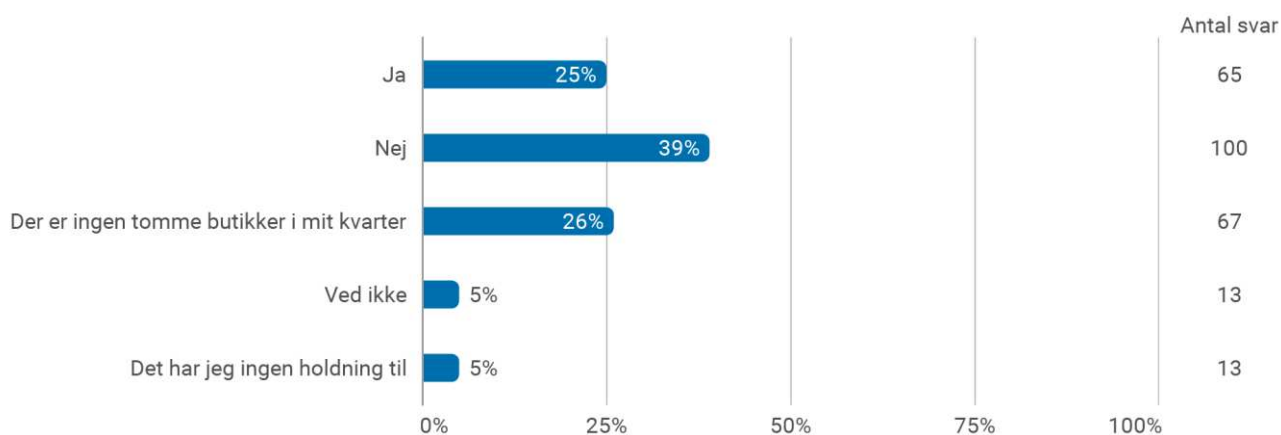
29. Oplever du gener ved turismen i Indre By?



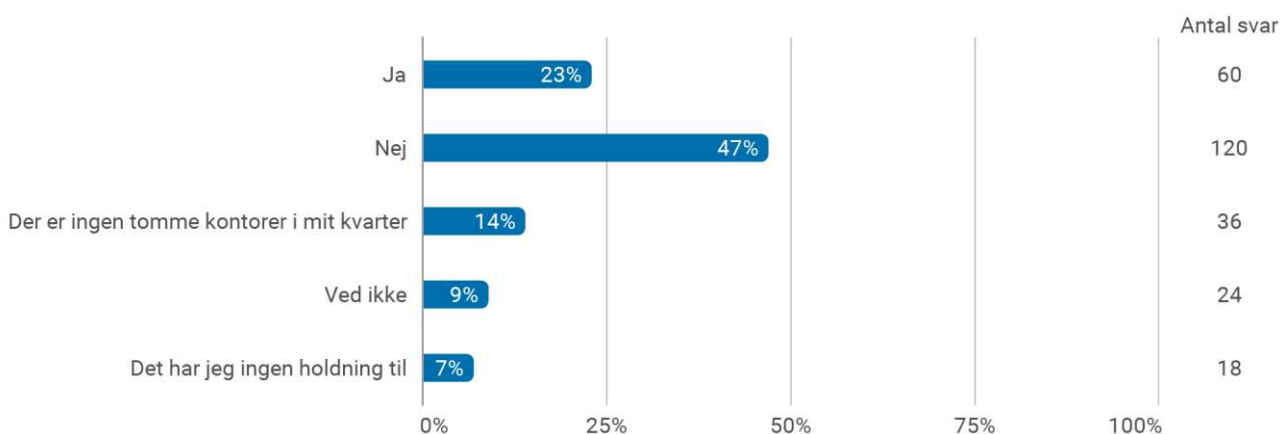
30. Oplever du, at fremkommeligheden på fortove og pladser i Indre By hæmmes på grund af udeservering ved caféer og restauranter?



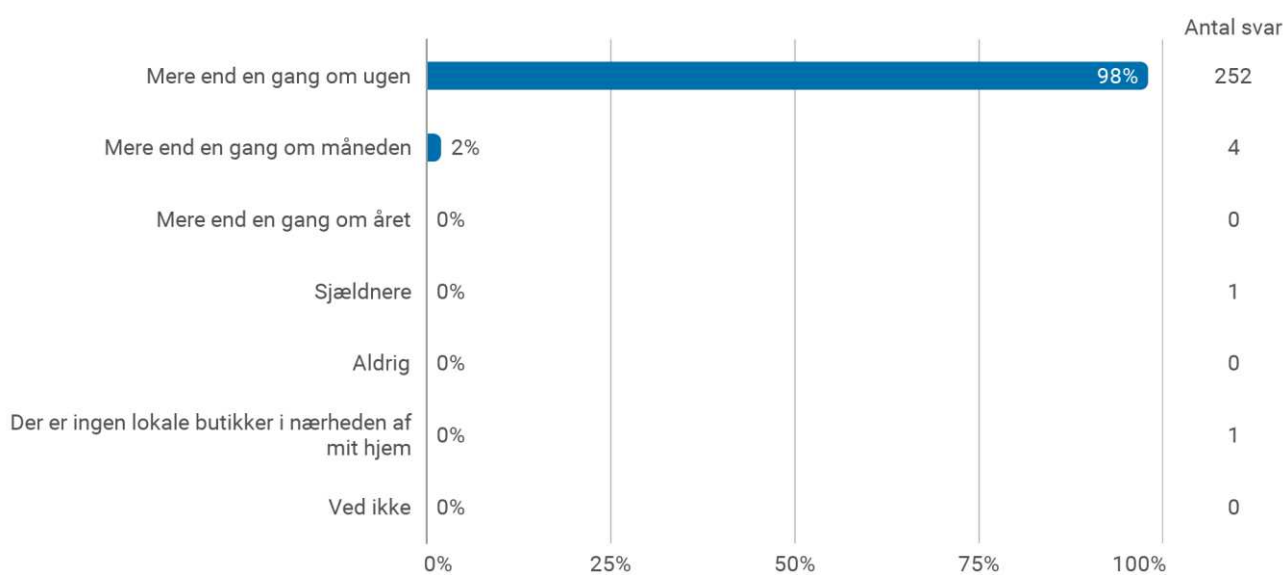
31. Har tomme butiklokaler betydning for din oplevelse af trygheden i dit kvarter?



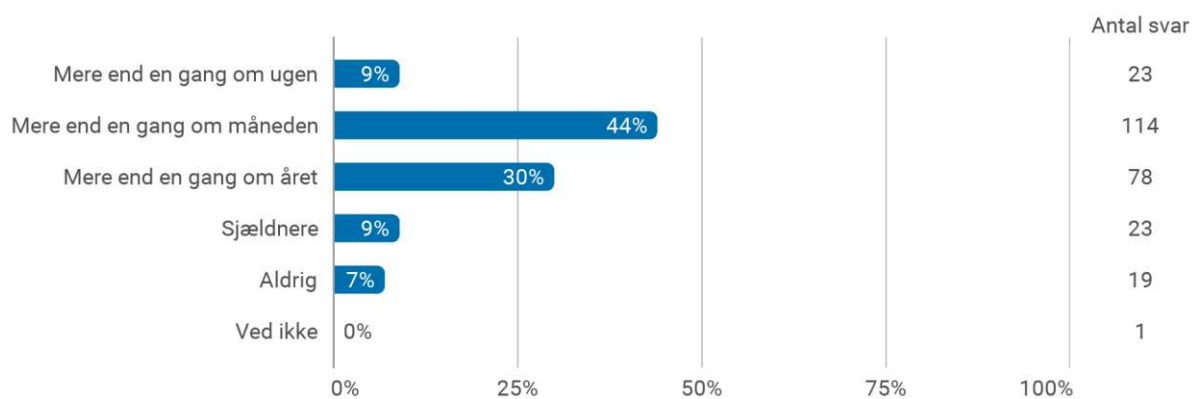
32. Har tomme kontorer betydning for din oplevelse af trygheden i dit kvarter?



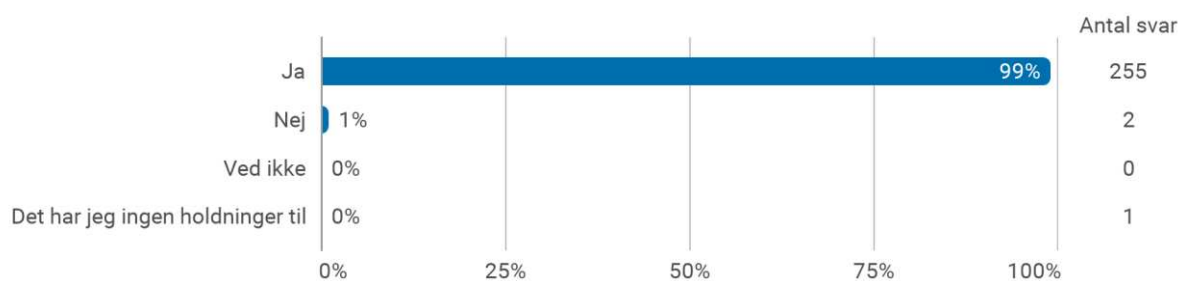
33. Hvor ofte handler du i lokale butikker (fx fødevarerbutikker og detailhandel)?



34. Hvor ofte køber du varer på internettet?

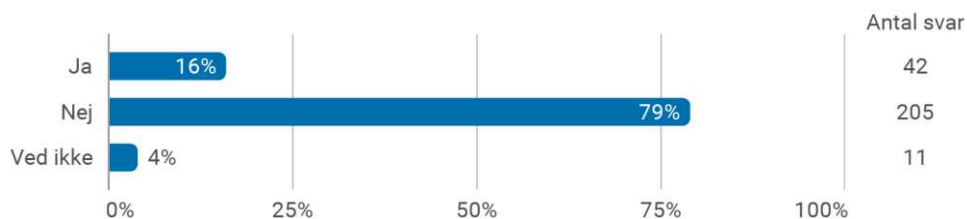


35. Er det vigtigt for dig, at der er butikker i dit kvarter?

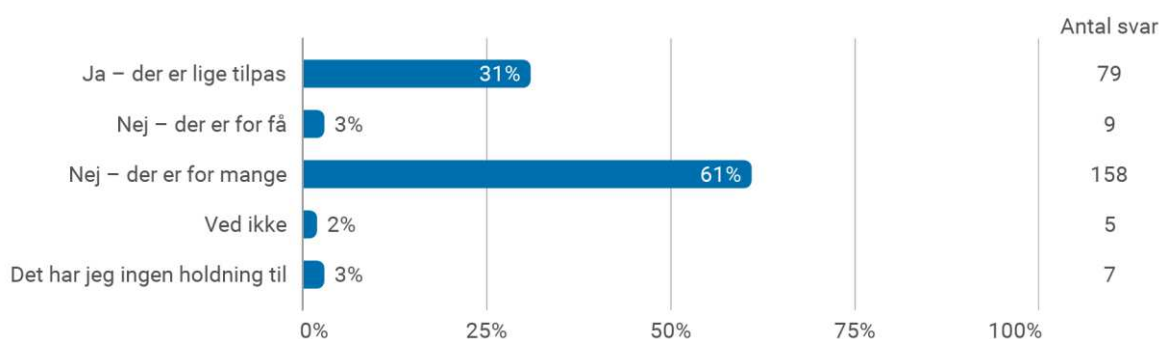


Kultur- og fritidsliv i gaderummet

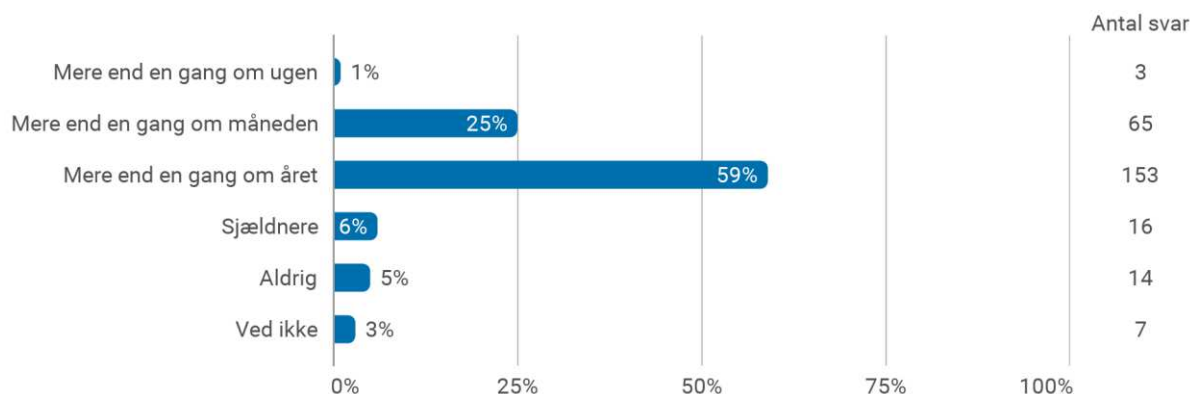
36. Planlægger du at deltage i store begivenheder (fx CPH maraton, Royal Run, Pride og Distortion) i Indre By?



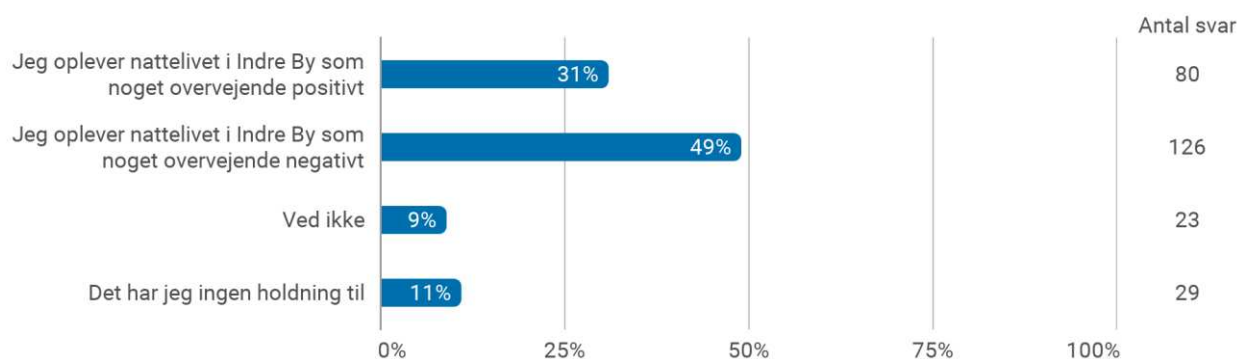
37. Er Indre By efter din mening vært for et passende antal store begivenheder og megaevents?



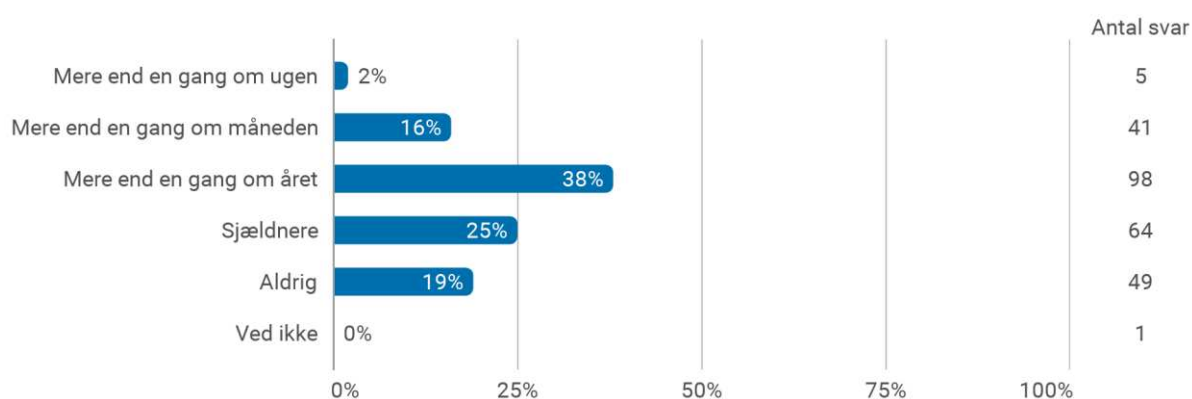
38. Hvor ofte oplever du trafikale udfordringer som konsekvens af store begivenheder og megaevents?



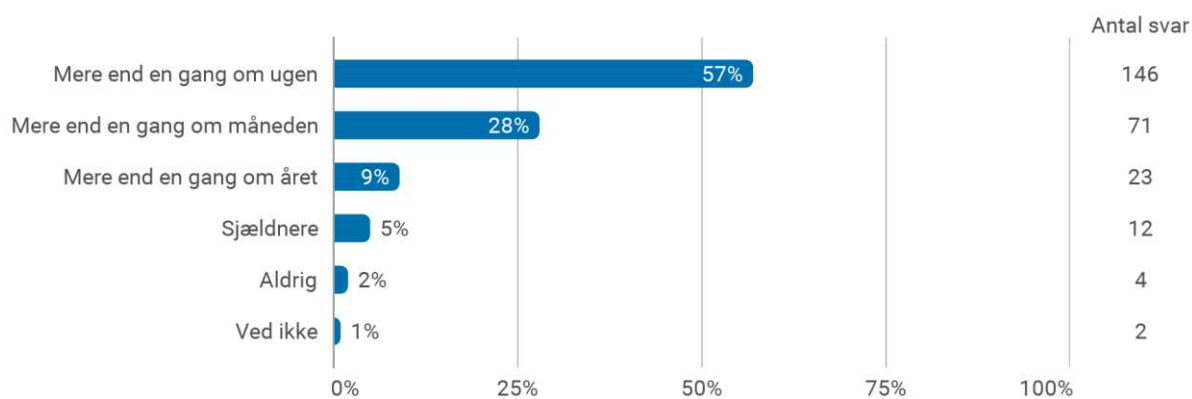
39. Hvordan oplever du nattelivet i Indre By?



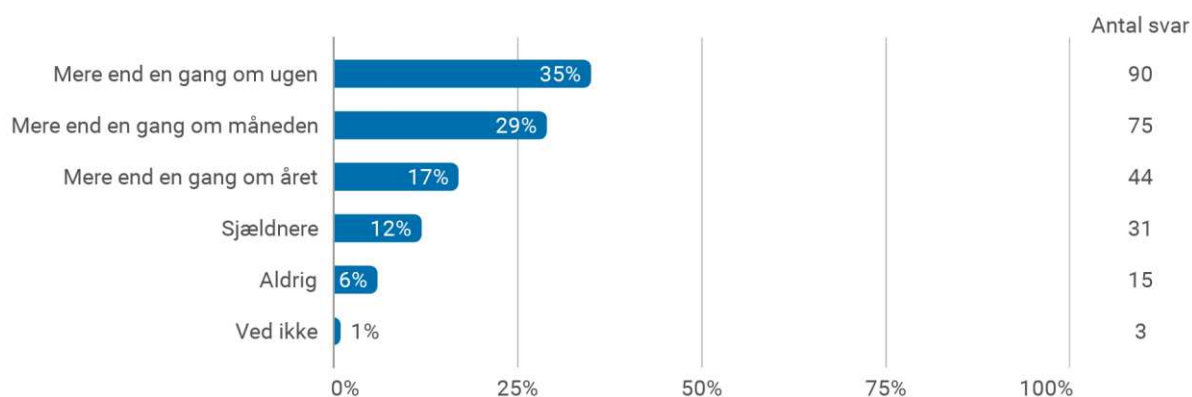
40. Hvor ofte deltager du selv i Indre Bys natteliv?



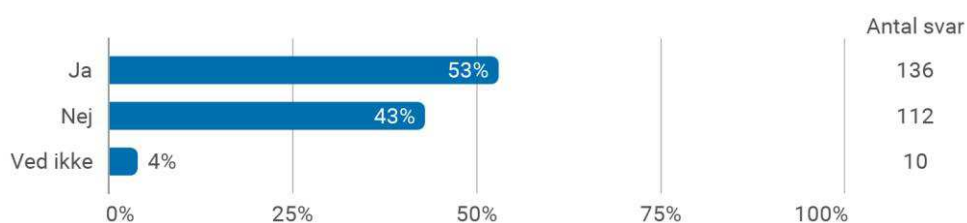
41. Hvor ofte oplever du spor fra nattelivet i form af urin, opkast, affald med videre?



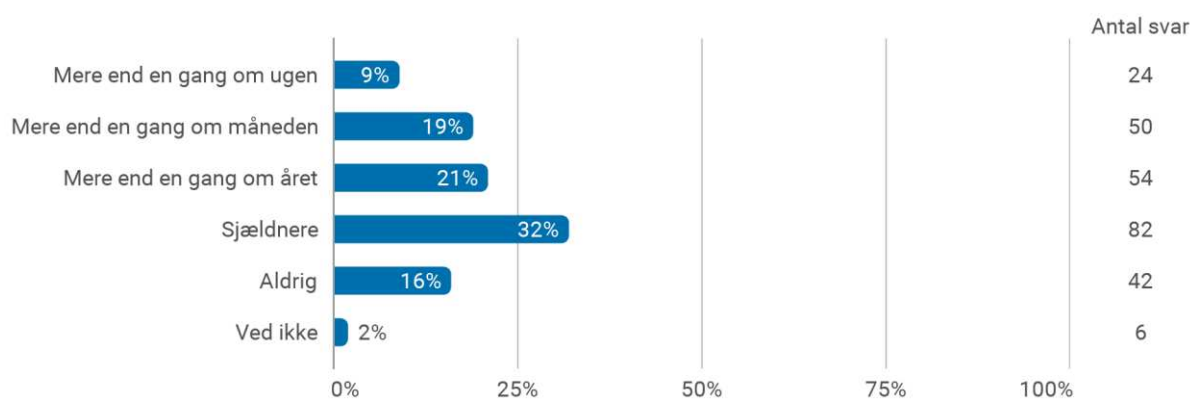
42. Hvor ofte oplever du støj fra nattelivet?



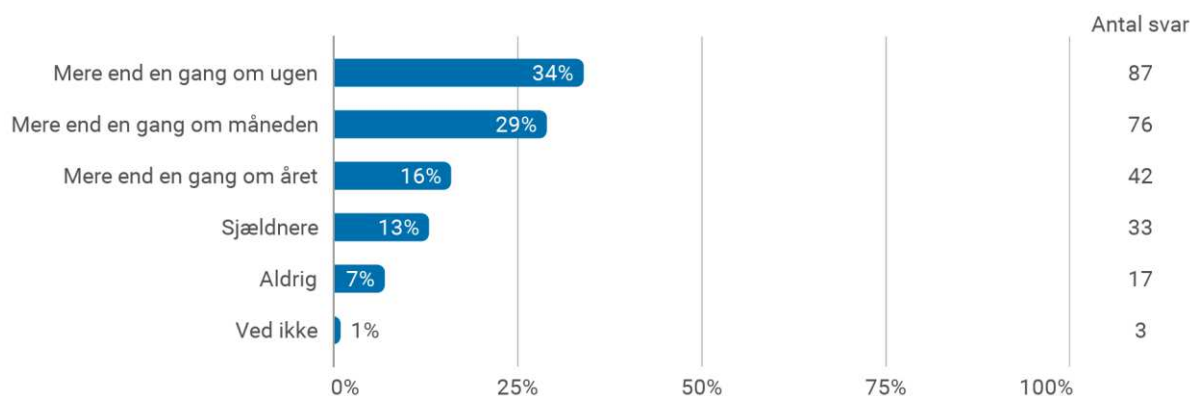
43. Undgår du at færdes i områder i Indre By, hvor der er natteliv?



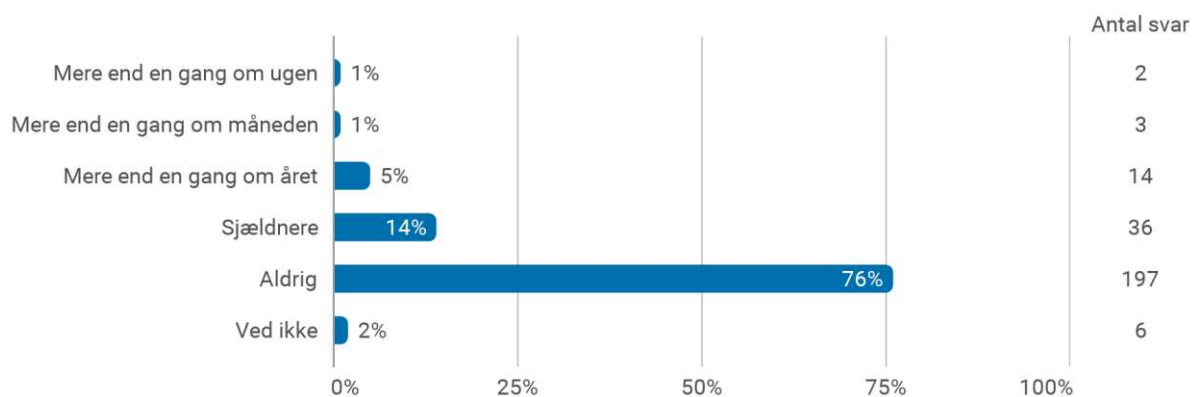
44. Hvor ofte oplever du utryghedsskabende adfærd i gaderummet?



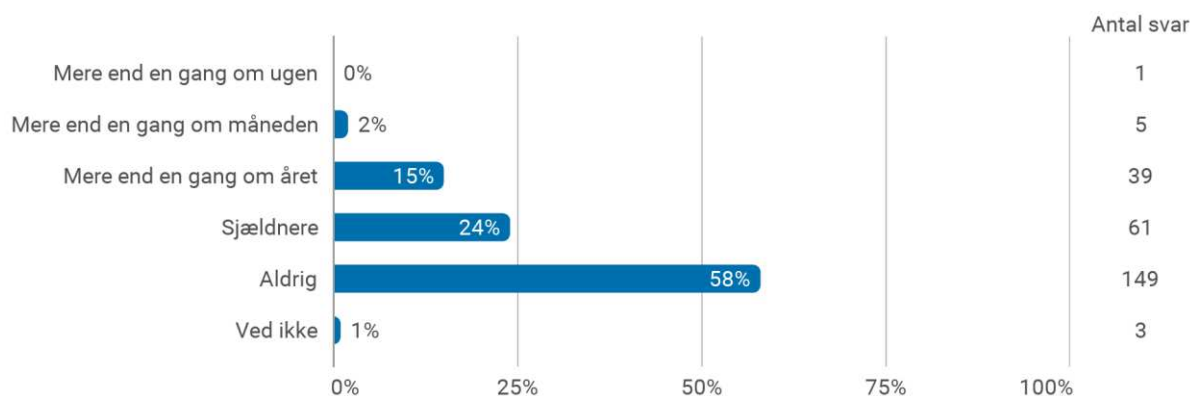
45. Hvor ofte føler du dig generet af muskelbiler og partybusser?



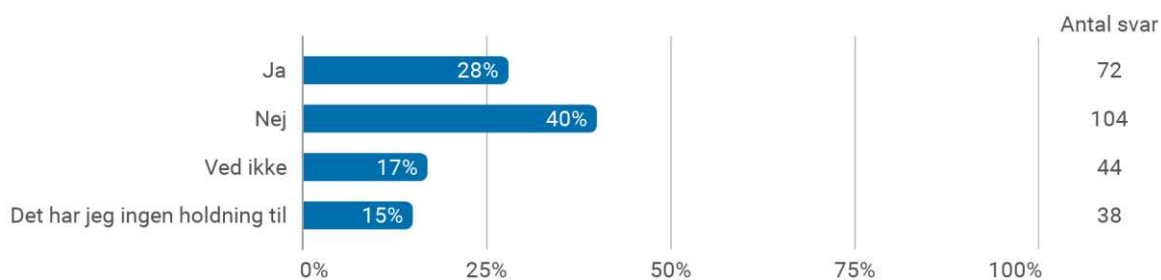
46. Hvor ofte bruger du eller andre i din husstand Kulturhuset Indre By (Charlotte Amundsens Plads 3)?



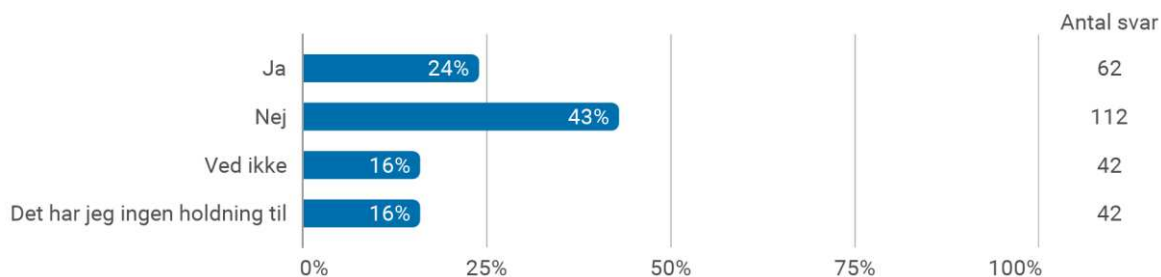
47. Hvor ofte bruger du eller andre i din husstand Huset KBH (Huset i Magstræde)?



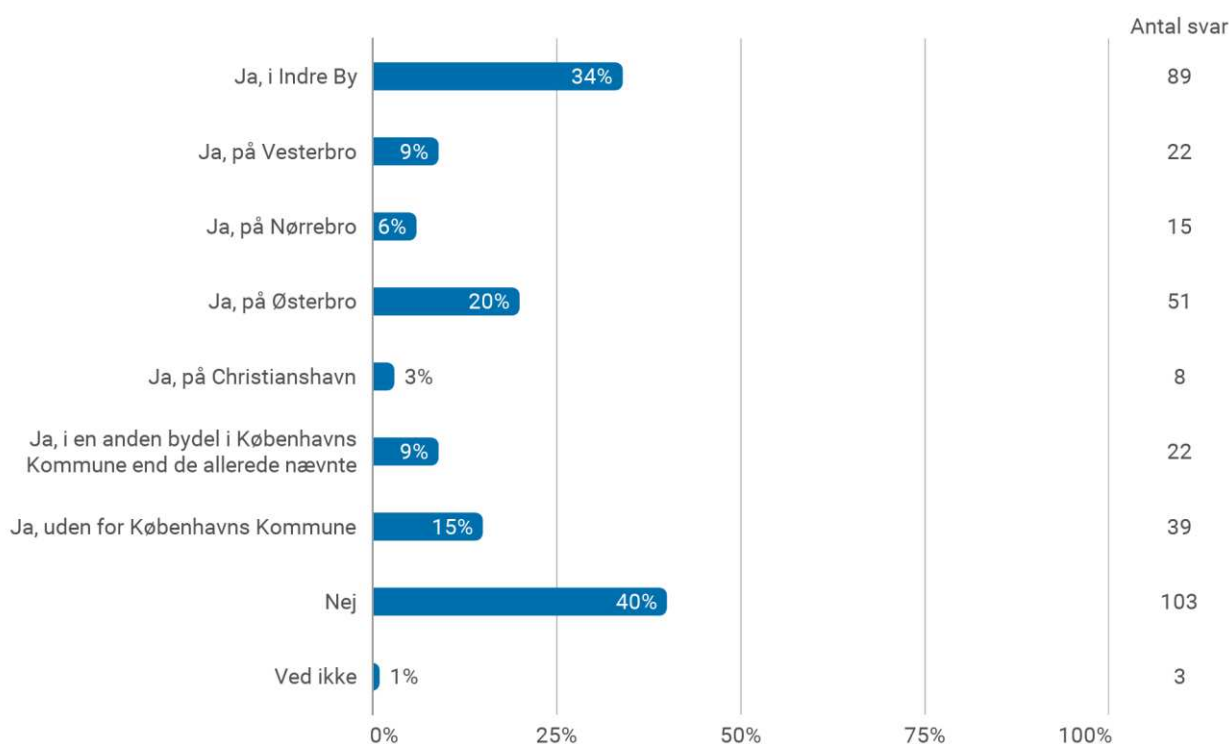
48. Ønsker du flere lokalt forankrede kulturoplevelser i dit kvarter?



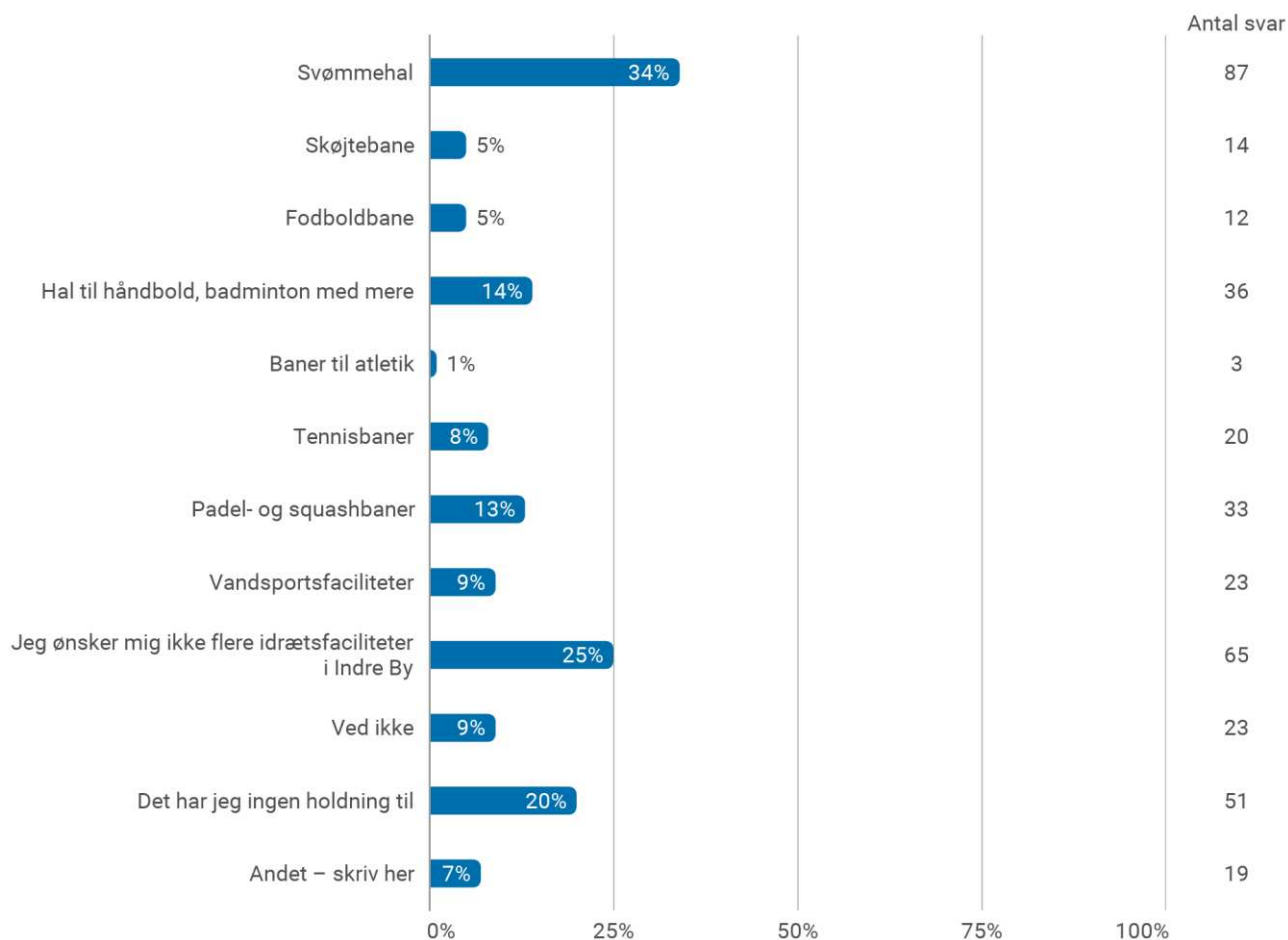
49. Ønsker du et lokalt kulturhus i dit kvarter?



50. Benytter du eller andre i din husstand idrætsfaciliteter? (sæt gerne flere krydser)



51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)?



51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)? - Andet - skriv her

udendørs træningsredskaber

små fitnessanlæg som det på langelinie

skatebord og basketbaner

løberuter og gåruter flere oplyste stier f.eks i Østre Anlæg

faciliteter til stille ophold, små enklaver med boldbaner så skalaen forbliver lille

der kommer en svømmehal på Papirøen lige om lidt

Vinterbad med sauna. Der er mange flere, der ønsker det, end de nuværende klubber har plads til.

Varmtvandstræning.

51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)? - Andet - skriv her

Udendørs træningsfaciliteter

Udendørs fitness

Skabe til Padleboards og kajaker mm mange steder

Sejlsport

Sauna på ponton til vinterbadning - sted vi kan bade i havnen ud for Frederiksstaden

Ordentlige bordtennisborde og basketbaner

Mulighed for meget mere sport på vandet i Havnen

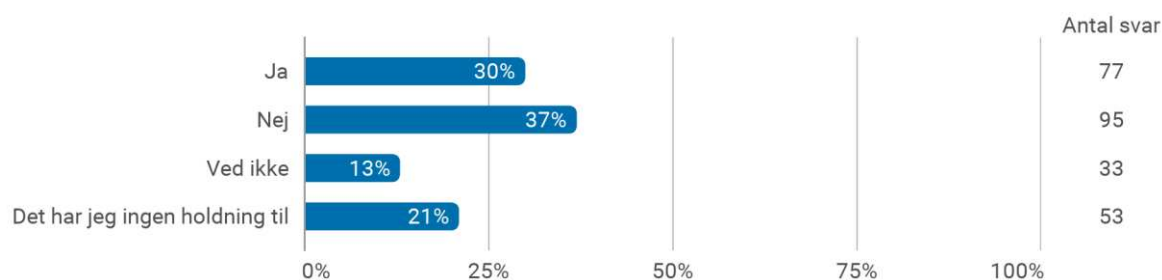
Kastellet, Kongens have og Øster anlæg til løb

Jeg er medlem af frivillig gymnastikforening - vi mangler flere træningsfaciliteter. Vi bruger skoler 2 gange om ugen, men har brug for flere tider.

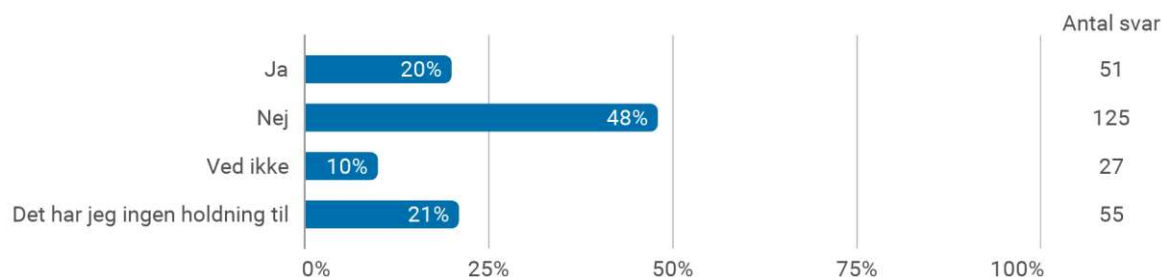
Gymnastiksal

Golf

52. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere vandsportsfaciliteter på Indre By-siden af havnen?

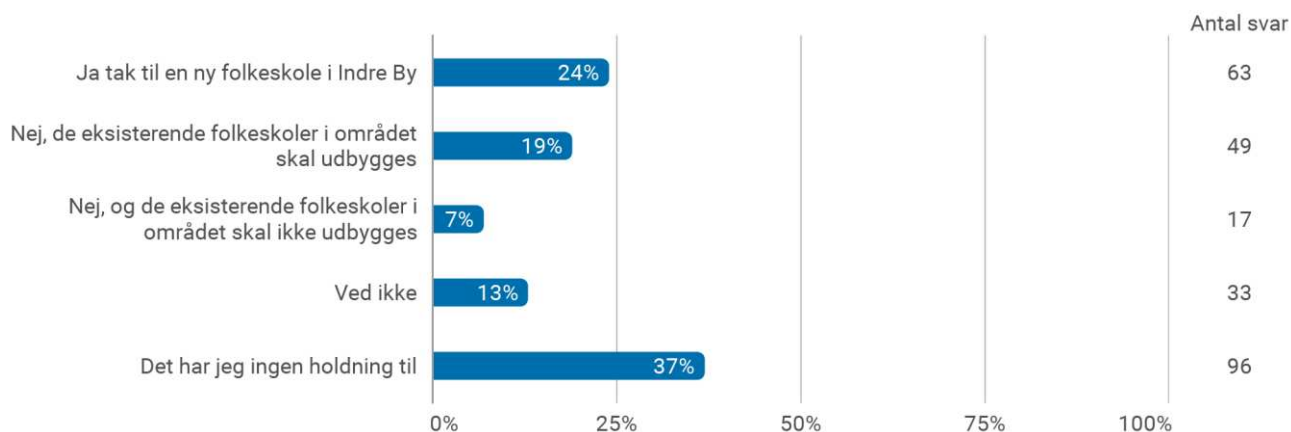


53. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere vandsportsfaciliteter i Søerne?

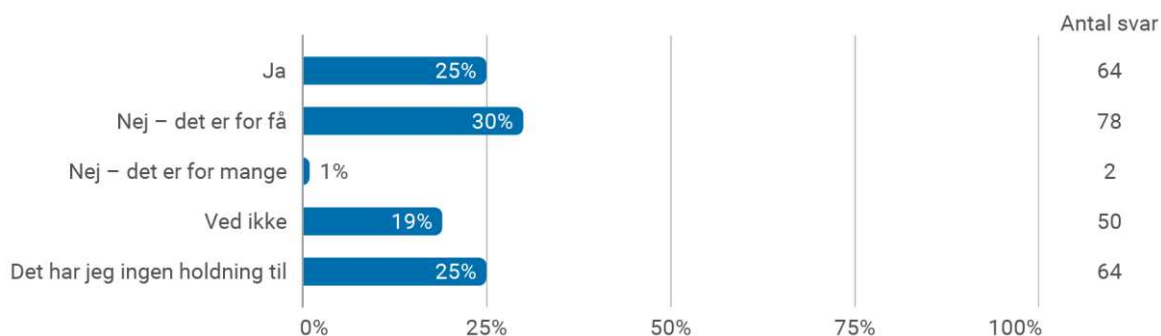


Børn og unge i Indre By

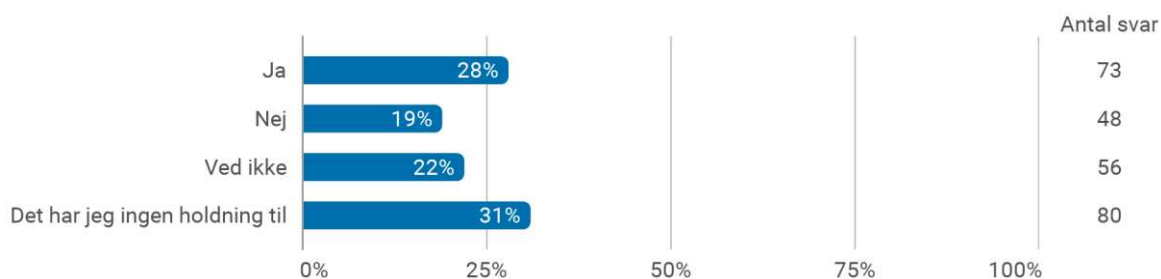
54. Indre By Lokaludvalg har foreslået, at der etableres en ny folkeskole for børn i Indre By, frem for at udbygge de eksisterende folkeskoler i bydelen. Hvad mener du om dette?



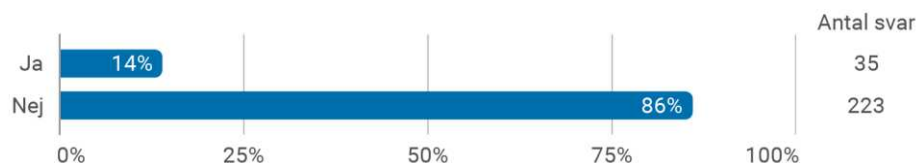
55. Er der efter din mening et passende antal legepladser i Indre By?



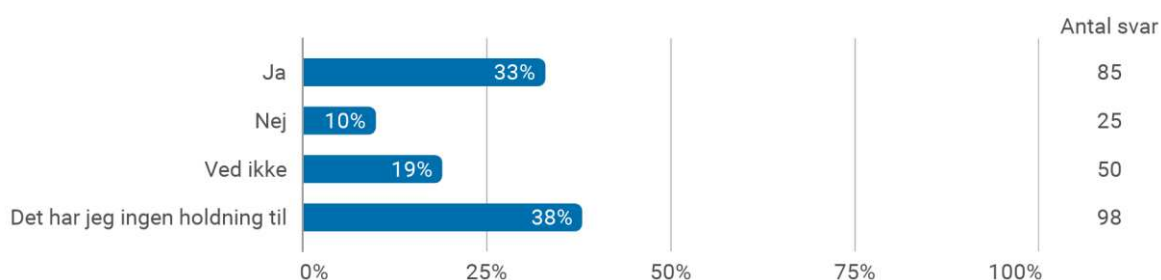
56. I Ørstedsparken ved Nørre Farimagsgade er der en legeplads med pædagogisk personale ansat. Er der efter din mening brug for flere legepladser med pædagogisk personale ansat i Indre By?



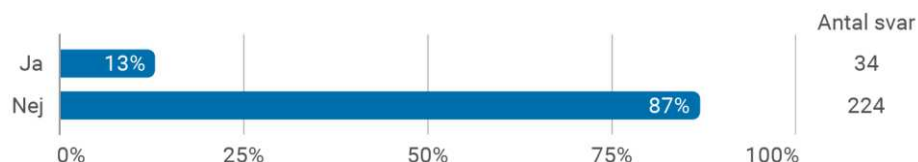
57. Kender du til de kommunale tilbud til unge i Indre By?



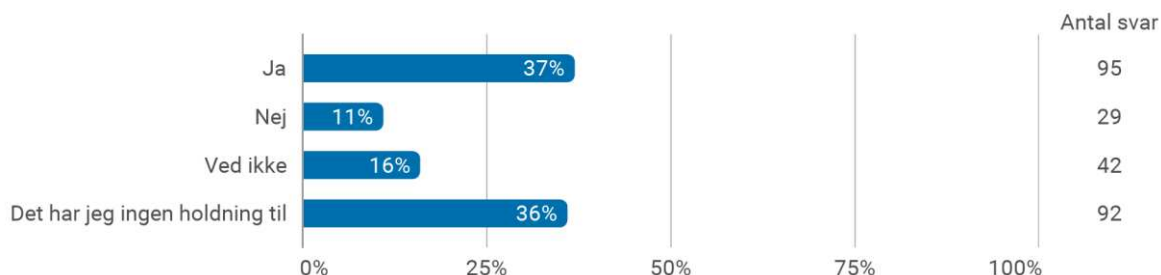
58. Der findes to kommunale tilbud til unge fra 8. klasse til 18 år, nemlig Ungeværk i Thomas P. Hejle (Nørre Voldgade 23) og Fritidsklubben Indre By (Gammeltoftsgade 19). Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere kommunale tilbud til unge fra 8. klasse til 18 år?



59. Kender du til ikke-kommunale tilbud til børn og unge i Indre By (fx foreninger)?

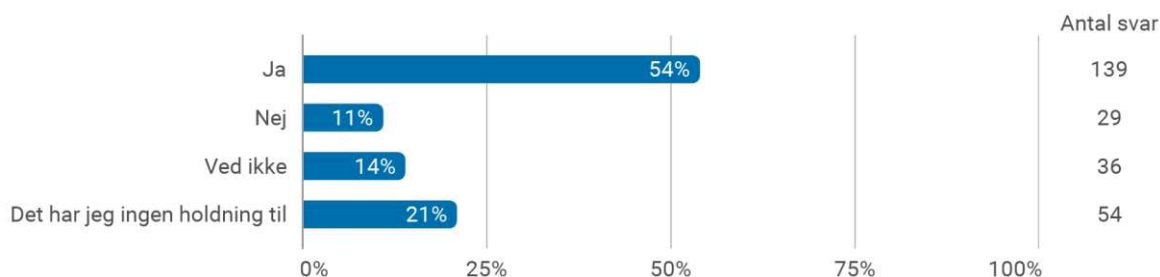


60. Lokaludvalget har kendskab til to spejdergrupper og flere rollespilsforeninger i Indre By. Skal vi arbejde for flere ikke-kommunale tilbud til børn og unge?

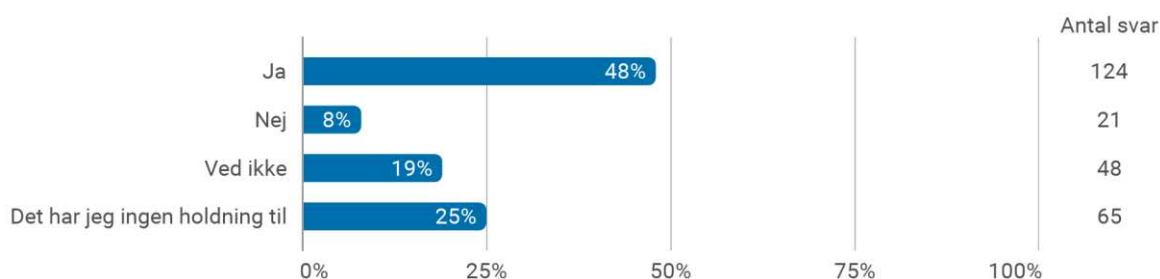


Ældreområdet

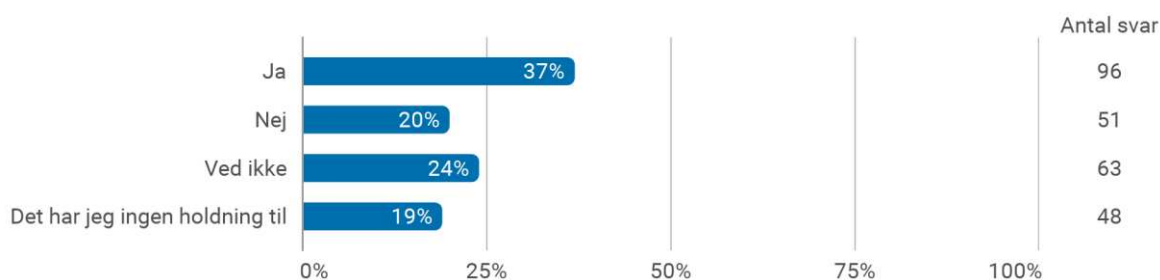
61. Middellevetiden i Indre By er forholdsvis høj. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere fællesskabende aktiviteter for ældre i dit kvarter, fx kultur-, sports-, rejse- og gåklubber eller netværk?



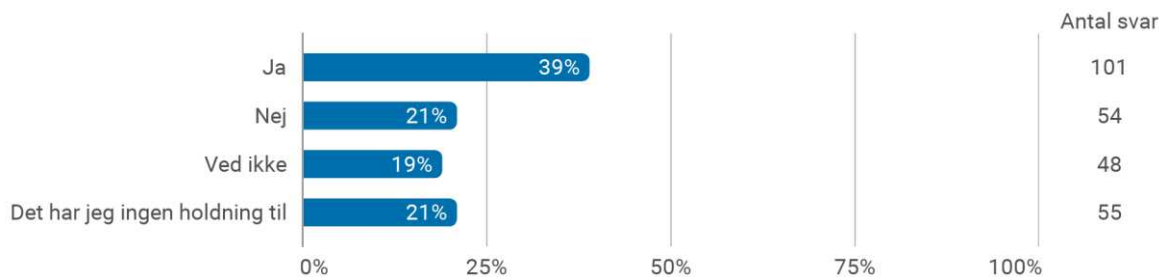
62. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for et tættere samarbejde mellem pårørende og forvaltning, fx i form af pårørenderåd på plejehjems- og hjemmehjælpsområdet?



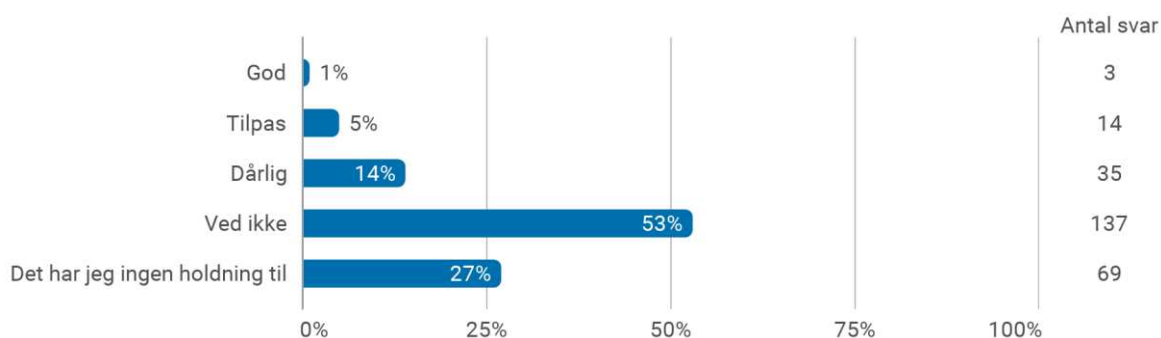
63. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for en større inddragelse af frivillige i løsningen af opgaver i relation til kommunale tilbud på ældreområdet?



64. Skal Indre By Lokaludvalg involvere sig i arbejdet med udvikling og kvalificering af smart teknologi (fx robotstøvsugere) som en del af tilbuddene til ældre?



65. Hvordan vurderer du kvaliteten af kommunale tilbud til hjemmeboende ældre, fx hjemmehjælp?



Socialområdet

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

....

Ældrepleje

x

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
ved ikke
ved ikke
ved ikke
varmestue for hjemløse
unges problemer
tryghedskabende foranstaltninger
tigger
sørg for at holde de unge væk fra at drikke sig fra sans og samling
opsøgning, gadejurister, opholdssteder for hjemløse
opholdssteder for hjemløse
måske at der skabes mulighed for samspisning i denne del af bydelen
mindre offentlig administration
lukke alle beværtninger efter kl. 01.00
ikke så meget på gadeplan
ikke nogen
håndtering af hjemløse
hjælp til udenlandske hjemløse
hjælp til hjemløse
hjælp til hjemløse
hjemmepleje
hjemløse
hjemløse

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

h

gadejurister

forsamlingshus

for meget vejarbejde og for store lastbiler

ensomme, folk på gaden om natten

diversitet - man kunne måske få indstillingsret til et par OMK-boliger og placerer ikke advokater og andre, der ikke har brug for billig husleje, men bare nogle helt almindelige mennesker såsom de eftertragtede sygeplejersker og politimænd.

det ved jeg ikke

det ved jeg ikke

det ved jeg ikke

det ved jeg desværre ingenting om

boliger til hjemløse

boliger til hjemløse

aktiviteter der mingler unge/ældre/børn/dyr

Z

Væresteder

Værested

Værested

Værdige opholdssteder til hjemløse

Vi lever nok i et kvarter, hvor de fleste er i salveten

Ved jeg ikke, svært spørgsmål

Ved jeg ikke

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Ved ikke

Ved det ikke, tal med nogle fra kirkerne.

Ved det ikke

Ved det ikke

Udenlandske tiggere

Udenlandske hjemløse, der sover på gaden.

Udenlandske hjemløse

Ud med romaerne

Tilbud til hjemløse og tilbud til hjemløse med udenlandsk baggrund

Steder for hjemløse

Sovepladser så hjemløse ikke fryser

Sociale indsatser på handicapområdet og i ft ensomhed både blandt unge og gamle

Social sygeplejesker, tilbud i indre by til socialt udsatte, fjern hjemløse fjendsk arkitektur (spærre på bænke etc.)

Sikrer at hjemløse ikke tager ophold

Runderinger i Kgs have..

Rum til hjemløse

Ret mange tiggere og flaskesamlere

Psykisk syge på gaderne

Plejehjem

Passende boliger

Pas?

Overnatning til hjemløse

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Ordentlige forhold for beboerne

Oprydning

Opmærksomhed på ensomhed

Opholds- og væresteder, evt. herberger.

Nul

Møde steder for ældre aktive borgere

Mod ensomhed

Medborgerhus (Caroline Amalie suensonsgade) behov for fællesskab herinde - er ved at forsvinde

Længere åbningstider i Mændenes Hjem i vinterhalvåret.

Less people collecting cans in Kongens Have.

Legemuligheder til børn

Kulturhus

Kender ikke de nuværende

Jeg tror ikke, at Indre By har særlige sociale problemer

Jeg ser faktisk ikke de store sociale problemer i Frederiksstaden.

Intet

Ingen umiddelbare behov. Ser nogle gange personer med åbenlyse psykiske problemer gå rundt i kvarteret. Men i vores kvarter er sociale problemer meget begrænsede.

Ingen mening

Ingen holdning

Ingen hjemløse & østeuropæiske flaskesamlere, mv.

Ingen

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Ingen

Ingen

Ingen

Ingen

Ingen

Ingen

Insatser med fokus på at lære ens naboer at kende

Insatser i forhold til personer med psykisk sygdom

Indsats over for hjemløse og Romaer

Indsats for hjemløse

Ikke det store behov her sml med andre steder

Håndtering af sanseløst fulde unge. Ved ikke om det tæller som en social indsats.

Hulning af hjemløse

Hjælpe hjemløse

Hjælp til meget fulde mennesker og folk der sover på gaden

Hjælp til hjemløse og tiggere

Hjælp til hjemløse

Hjælp til ensomme ældre og hjælp til hjemløse.

Hjælp til de mennesker der er nødsaget til at sove på gaden

Hjælp til at sende østeuropæiske hjemløse tilbage til deres hjemlande.

Hjælp de hjemløse

Hjemløshed

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Hjemløses hunde

Hjemløseatnejde

Hjemløse-indsats

Hjemløse, tiggere

Hjemløse og tilrejsende hjemløse

Hjemløse og flaskesamlere

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Herberg til hjemløse

Har umiddelbart ingen forslag

Gadefester hvir du kan møde gadens beboere

Free food and place to sleep for homeless people

Folkekøkken fx. Herberger til hjemløse. Om ikke andet, så overdækket bænke til at sove på.

Folk der tikker og hjemløse: Der er også kommet flere som går rundt med barnevogne og samler skrald, de gå ind på områder de ikke skal og skaber i min optik et usikker byrum. Der er over de seneste år også kommet mange flere som sover på gaden, mit indtryk er de ikke er dansktalende. Det skal siger jeg intet har mod den fri bevæglighed i EU:-)

Fokus på socialt udsatte og borgere med behov for psykiatrisk bistand

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Flere overnatningstilbud for hjemløse

Flere idrætsfaciliteter og tilbud

Flere folk på gaden; kommunale, politi etc

Flere almene boliger til lave huslejer

Fjerne hjemløse og professionelle tiggere fra udlandet

Fjerne hjemløse fra gader og især parker!

FAstholde ungdomsskolen i Hindegade

Et sted for hjemløse

Et fælles kulturhus i Nyboder også med sociale tilbud

Ensomme ældre og alkoholikere

Ensomme ældre

Ensomhed

Empatisk pleje sf gamle

Det ved jeg sørme ikke

Det ved jeg reelt ikke

Det ved jeg ikke.

Det ved jeg ikke lige før min næste kaffe

Det ved jeg ikke

Det ved jeg ikke

Det ved jeg ikke

Det skal være muligt st have et sted hvor msn kan være i tørvejr

Det har jeg ingen ide om.

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Det har jeg ingen holdning til.

Der skal reguleres i party-livet, så beboerne ikke generes i så høj grad som nu.

Der må gøres noget ved hjemløseproblemerne

Der er hjemløse der bor på gaden

Der er for mange hjemløse.

Billige boliger - Hjemløse og tryghed i byrummet

Besøgsvenner til ensomme unge og ældre

Besøg til enlige gamle

Besøg hos ældre

Bekæmpelse af stof- og narko, skab ro ved at begrænse natteliv og events

Behandling til hjemløse, således de tages ud af bybilledet

Begrænsning af romaer

Bedre og hyppige hjemmepleje

Bedre information fra kommunen

Bedre hjemmepleje

Bedre forhold for hjemløse og ældre mennesker

Bedre forhold for hjemløse

Bedre forhold for hjemløse

Bedre forhold for hjemløse

BBB

Arranger mere fælles arrangementer for ensomme mennesker

Aner ikke (desværre)

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Aner det ikke.

Aner det ikke

Almene boliger og Hjemløse

??

??.

?

?

?

?

?

?

?

?

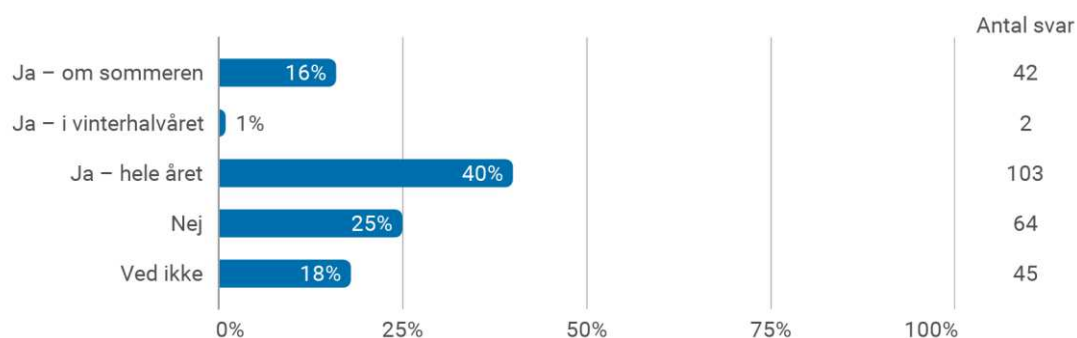
?

.

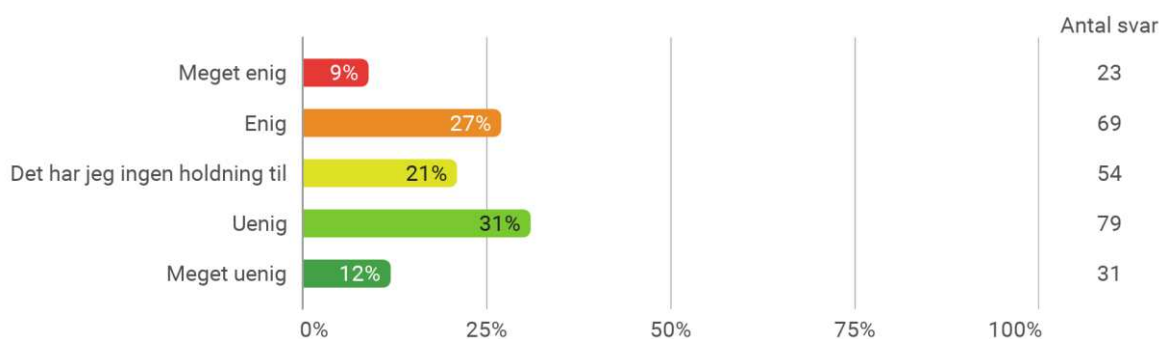
-

-

67. Er der mennesker i dit kvarter, som lever på gaden?



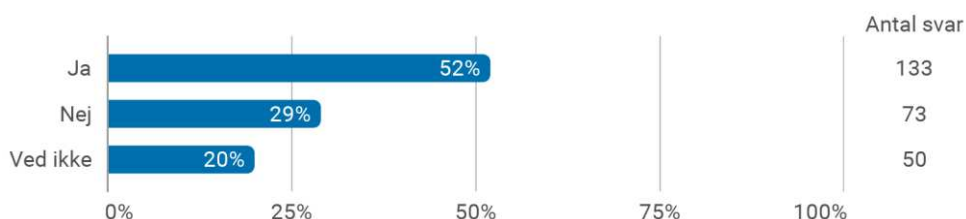
68. Hvordan forholder du dig til følgende udsagn: "Mennesker i Indre By, som bor på gaden, er utryghedsskabende"?



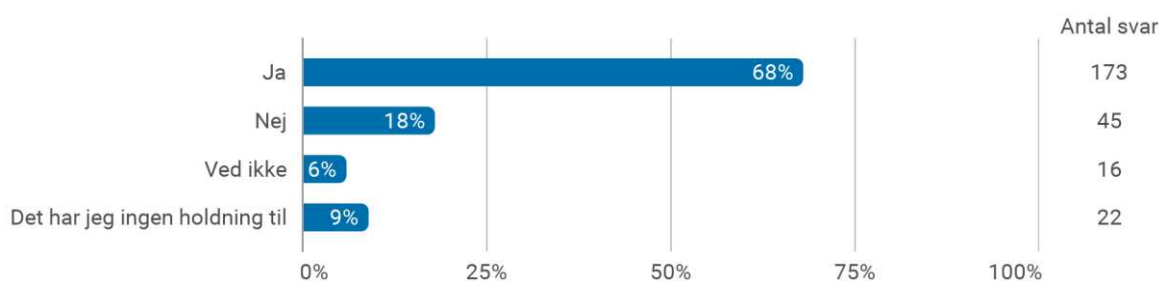
Klima og Miljø

69. Vi skal have sorteringspunkter i Indre Bys gaderum som supplement til den eksisterende affaldssortering.

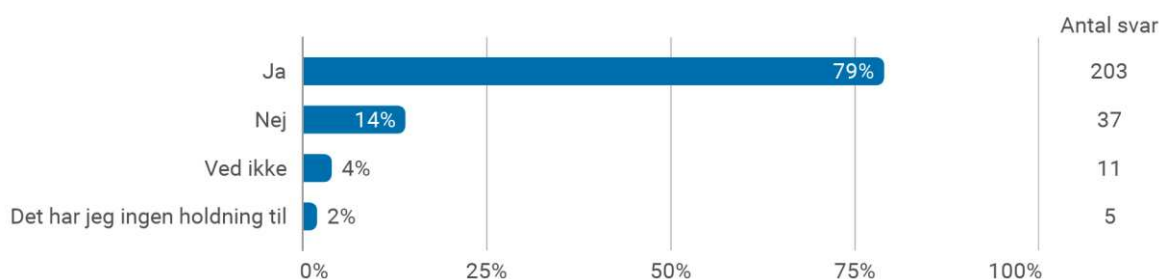
Kommer du til at bruge sorteringspunkterne?



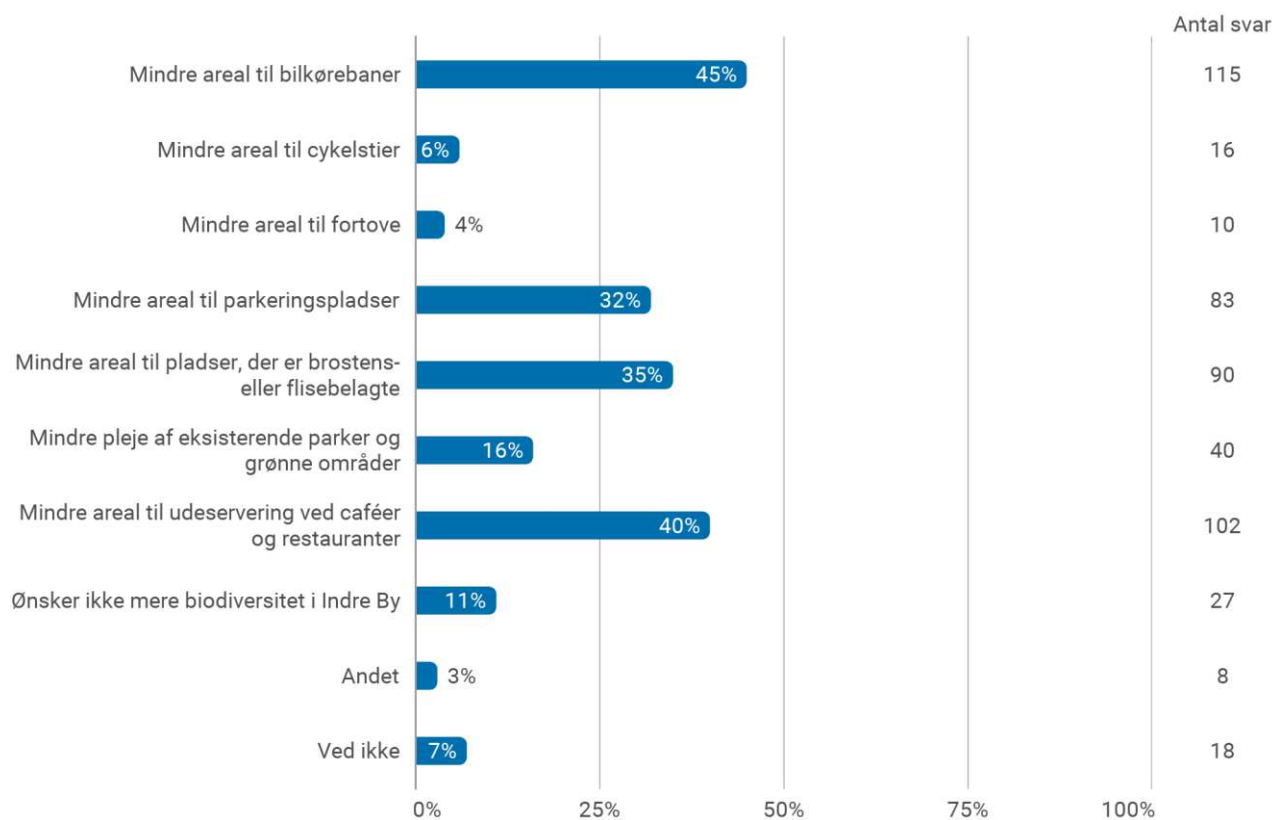
70. Ønsker du flere beplantede facader i dit kvarter?



71. Ønsker du, at der plantes flere træer i dit kvarter?



72. Hvis København skal have mere biodiversitet, skal der være plads til det. Hvad synes du der skal være mindre af til fordel for mere biodiversitet? (vælg op til fire svarmuligheder)



Afsluttende bemærkninger

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
Åbne værkstedsfaciliteter til arbejde med træ mm. Maskiner - fx rundsav, båndsav, fræsere og lign.
x
undgå tung trafik gennem indre by. vatetransport med mindre biler, gerne eldrevne
ser gerne P-pladser flyttes under jorden for beboerlicenser medens pendler P skal begrænses yderligere, hvorved der skabes plads til yderligere begrønning
nej
nej
mindre gennemkørende trafik - det er jo tåbeligt at flere store veje ledes ind over indre by. Det er selvfølgelig en stor ændring og kræver en mangeårig indsats, men det ville være det største løft man kunne lave i indre by. Og så drop lynetteholmen. Er meget for udvikling af byen, men man mister altså en stor del af Københavns sjæl, hvis man ikke kan stå på Langelinie og andre stræk ud mod havnen og skue mod Sverige og det åbne vand mens man forestiller sig ens forfædre drage til søs. Og så brug dog fingerplanen som udvikling af nye by- og boligområder. Der er eksisterende infrastruktur og det er meget mere klimavenligt at udnytte disse udviklingsmuligheder. Er med på det er et prestigetab for de Københavnske byrådsmedlemmer at skulle afgive "suveræniteten" til omegnskommunerne, men sådan er det jo, når byen er vokset som den har gjort. Alternativt så udvid kommunegrænserne og oplug Rødovre, Gladsaxe, Gentofte osv. Og tag Frederiksberg med, hvis I kan få overtalt Folketinget :)
meget bedre rengøring af veje og gader. flere skraldespande med renligholdelse flere offentlige toiletter med renligholdelse større krav til renovation hos ejere af restaurant/cafe-erhverv. Kampagne: Hold byen REN
løsninger der kan øge antallet af biler der ikke kører på benzin eller diesel.
jeg er meget ked af brugen af Partybusser i indre by.. Samt ude servering ved steder hvor der sælges hård alkohol. Det skaber bare en virkelig dårlig atmosfære som der er tendens til at være aggressiv
færre biler
flere biblioteker
Være meget mere kvalitetsbevidste, når der gives tilladelse til bygherrer til opførelse af nye byggerier, så ALLE nye byggerier ikke vurderes alene men i sammenhæng med omgivende byggeri og kvarter.

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Vi savner dukketeatret i Kongens Have... det skal genåbnes!

Udskiftning af fødevarer butikkerne
Super Brugsen - 365 og Irma lige oven i hinanden
Ønsker Rema 1000 og Lidl, men måske vi er for fine til lavpris indkøb

Trafik- Information til cyklende turister.
Differentiere de forskellige typer cyklister på cykelstierne. Nogen er 3/4 meter brede, nogen kan køre 40 km i tiden.
Cyklister er et vidt begreb...idag. Og hvor f.. er Cyklistforbundet sig? De eller andre kunne være med til at introducere en ny adfærd og stil på cykelstierne. Det haster !

Tiltagende problemer med store cykler, samt cykler der fremføres med høje hastigheder både i færdsel og parkering.

Tilskud/samarbejde med andelsforeninger til biodiversiteten. Der er mange tage i KBH som kunne udnyttes. Tilskud til underjordiske affaldssystemer, så vi kan få sorteret vores affald og bruge den frigjorte plads til noget andet

Sæt ind overfor hastigheden for el-cykler.

Støjsikre veje med beboelse

Støjforurening fra dyre biler - der er sikkert lovgivning om decibel men den håndhæves ikke i kvarteret omkring St. Kongensgade og Bredgade.

Stop salg af bygninger til udenlandske investorer.

Stop heksejagten på parkeringspladser. Jeg kører kun rundt og sviner, når jeg leder efter en parkeringsplads eller på min vej UD af byen. I mellemtiden skal bilen gerne stå til rådighed.

Færre 'mega-events' - folk kan motionere i naturen, hvis de vil.

Stop for distortion, megaarrangementer, private gadefester og lignende støj og larm.

Spørgsmål er som at vælge mellem pest og kollera
F.eks. Flere p pladser i kælder eller gade - jeg vil begge
Jeres spørgsmål er altid biased

Sportshaller og sportstilbud til børn. Opgradering af legepladser. Cykelparkering til ladcykel. Ingen ensretning for cykler.
Mere grønt. Flere museer. Billigere adgang til kultur.

Som sagt synes jeg vi skal have nogle stillezoner

Sikring mod skybrud og oversvømmelse

Sikre billige boliger så flere får råd til at bo i Indre By - vi har brug for (bio) diversitet

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Sikkert - men jeg er helt "blæst" i hovedet efter alle spørgsmålene ;0)

Mindre støj i nattelivet...

Mere grønt

Færre turister

Sikkerhed på specielt kørebaner, men også cykelstier.

Cykelstierne bliver ofte brugt af turister der aldrig har kørt i kbh før både på cykel og el-løbehjul. Et foreslag kunne være tydelig afmærkning på cykelstierne ifh stop for rødt, må ikke dreje til højre, ensrettet gade på engelsk.

Derudover også små vejbumpe til cyklister så de husker at stoppe for rødt, sænker farten mm.

Se imod andre byer og hvordan de har grebet forholdet an til biodiversitet. Undersøg fx. hvor står trædød der er i relation til at I flytter træer (op til over 90%) og tag det med i betragtning i Jeres arbejde omkring biodiversitet. I har alt for mange overfladiske ændringer, hvor I ikke ser på Jeres handlinger i et bredere perspektiv. Stop omgående udslip fra skibe, drop gamle diesel-partybusser osv. - det hænger ikke sammen med Jeres politik. Som by kan I udemærket lave ændringer (se fx. Holland) hurtigt

STØJ

STOP LYNETTEHOLM

Rengøring, rengøring, rengøring af gader og stræde - her er snavset og fuld af affald. Lær beboere og turister at rydde op efter sig selv - flere HoldByenRen skraldespande - ansæt studerende o.l. som gadefejere/gadeviceværter/gadeværter.

Plads til beboerne og at der skabes en ramme for lokalliv.

Parkering for beboere med bil skal opprioriteres. Det er ikke alle beboere i Indre By, der kan/vil undvære bil. Indre By skal være for alle - også de beboere med bil, så deres dagligdag kan fungere.

Overnattelev og overturisme er Indre Bys største udfordringer.

Opsamling og udnyttelse af solenergi fra byens tage

Opret "Stille zoner" og giv København tilbage til byens borgere.

Områder hvor man kan gå tur uden cyklister på gangstierne.

Næh

Nej, - men det er et dårligt spørgeskema mange steder. Fx disse rangeringer: Der spørges i hvilken rækkefølge man ønsker ting, men nogle af tingene ønsker man overhovedet ikke! Hvad så?

Nej, men god arbejdslyst.

Nej - dette var en fin vifte af vigtige ting

Nej

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Nej

Nej

Nej

Nej

Nej

Nej

Nej

Nej

Nabohjælp og fælleshaver.

Gratis byttestationer med f.eks. bøger, tøj, overskuds mad mm

Mindre tung trafik i den 'industrielle skala' til kommercielle og turismedrevne aktiviteter. Alt for mange store busser og lastbiler, alt for voldsom kørsel ved vareleverancer, også varevogne

Mindre støj fra værtshuse og ude serveringer
København er ekstremt beskidt og meget meget værre end andre storbyer eks Paris London Bryssel

Mindre libhaveri
Social mangfoldighed.
Meget mindre privat biltrafik og parkering.
Større fremkommelighed for fodgængere og cyklister.
Indtagelse af nattebevillinger til bare og restauranter.

Midlertidige stopforbud/parkeringsforbud bør ophøre og skiltning fjernes, så snart "forbudsperioden" er udløbet.
Ofte står skiltene langs gaden i flere dage ud over den angivne forbuds-periode.

Mere synligt nærpolti på gaden.
(I forhold til tyveri/overfald)

Mere sammenhæng på tværs af ideologier og politisk observans.

Mere regulering af trafik omkring skoler.
Overdækning af jernbane langs Østre Anlæg
Mere stram styring af renoveringsprojekter (skurvogne, stilladser og aflukninger står meget længe og der er ikke meget information om tidsperiode) - det kan være til stor gene for i forbindelse med trafik og parkering
Jeg synes Nyboder området er kedeligt - er alle de gamle bygninger Forsvaret har så bevaringsværdige og vigtige at poste skattekroner i?

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Mere plads til og fokus på mennesker og sociale relationer, flere mindre lokale løbe og gå klubber. mulighed for at bade i havnen og at være en del af en lokal badeklub, med klubhus og plads til at unge og ældre kan mødes om noget. ala nordhavsvinterbadeklub, hvor klubhuset benyttes til mange forskellige aktiviteter.

Mere gadebelysning i Adelgade.

Mere af det gode arbejde med renholdelse.

Meget mere grønt, små grønne rum med siddepladser. Mere grøn beplantning istedet for store brostensbelagte områder. Flere badeanlæg langs vandet. Bedre rengøring - det flyder med skrald grundet for få skraldespande og for ringe rengøring og tømning

Meget bedre parkeringsforhold for handikappede biler.

Der nedlægges eksisterende pladser

Masseturisme, krydstogtskibe og natværtshuse skal begrænses.
Barbusser skal forbydes.

Kun gadeparkering for beboere. Andre skal bruge parkeringshuse

Korte tidsplaner, så ældre over 70 år kan nå at opleve forbedringerne.
Distrikts information om ændringer og fornyelser til alle husstande i distriktet.

Kbh. er på rekordtid blevet ødelagt af afsindig grimme spekulations byggerier og elendig tilrettelæggelse af by indretninge. Det er vanvittigt at være vidne til. Stop det - Byg smukt!
Lav Kbh. Smuk igen.
Fjern al det grimme I har tilladt at blive bygget.

Jeg vil foreslå, at Lokaludvalget forsøger at sikre, at nye bygninger, store som små, er af en stor arkitektonisk kvalitet, jnf. lov om arkitektur.

Jeg tror det vil være en god ide at fokusere på at støtte op om klimaforbedringer
På byens huse solpaneler vil være en god løsning for mange husejere

Jeg syntes at cyklister opfører sig dårligt i trafikken, kører på fortovet, kører over for rødt og skær hjørnerne,

Jeg synes, det er af allerhøjeste vigtighed, at beboerne tilgodeses og prioriteres mht. parkering, begrænsning af støjgener og at hastigheden nedsættes markant.
Der burde sættes ind over for folk udefra, som kører i bil ind til centrum.

Jeg synes at det meste lyder rigtig godt og glæder mig til resultaterne af jeres arbejde.

Jeg mener en hurtig indsats overfor partybusserne og muskelbilerne samt andre der køre race i Toldbodgade. Gøre indre by mere sikkert om aftenen og natten, mere synligt politi.

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Jeg har et par ting, som generer mig i hverdagen:

1) Vejarbejder med åbne "kratere", der trækker ud, uden at der bliver arbejdet på dem. F.eks. aktuelt i Sølvgade foran Statens Museum for Kunst", hvor fortorvet er gravet op og jorden dækket af med plast (=planlagt lang tid uden arbejde?!). Der er mange af den type ukoordinerede arbejder i København. Indfør tidsbegrænsning på gravetilladelser og straf med bøde, hvis de ikke overholdes.

2) Jeg bliver provokeret, når barer og diskoteker spærre fortovene af med bånd/torv og tvinger gående ud på gaden. F.eks. LA Bar og The Zoo i Sværtegade, store dele af Gothersgade og Vestergade.

3) Hvorfor kan søerne ikke blive rensede bedre op, især Sortedams Sø, som er decideret ildelugtende til tider. Der ligger endda en pram til oprensning i søen. Den bliver bare ikke brugt.

Generelt bør en eller anden form myndighed have ansvar for at sikre den overordnede æstetik og koordinering i byen i forbindelse med vejarbejder og andre projekter. Nogle burde løbende tage rundt og rekognoscere og se til, at tingene foregår på en måde, der er hensigtsmæssig for beboerne og besøgende i byen. Et forsyningsselskab er ligeglade med, at et hul, de har gravet op og ikke afsluttet, er til gene for borgerne.

Jeg er vild med tanken om insekthaver, bistader og andre grønne tiltag i grønne områder. Meget vigtigere end at bygge flere boliger. Vi kan ikke alle sammen bo i byen.

Jeg er utryk ved de kommende sorteringspunkter. Kommer de til at lugte, kommer der til at flyde affald rundt om dem, kommer de til at tiltrække rotter. Når de ikke er i gårdene vil folk ikke føle samme ejerskab. Frygter det bliver ulækkert

Jeg er optaget af arkitekturen i byen i bredeste forstand. Biodiversitet er godt, men Frederiksstaden og det meste af Ny København, som det faktisk hedder, er en klassicistisk bydel, hvor facaderoser og anden gadebepantning ikke hører med til de fine gamle arkitekters og deres bygherrers forestilling om slutresultatet af deres byggerier. Biodiversiteten må derfor finde andre udfoldelsessteder.

Ja, der bør indføres slukning af en del lysreguleringer i aften- og nattetimerne, så man nøjes med at have det gule lys til at blinke for at få folk til at være opmærksomme på, at der er et kryds. Det har man i Malmø, og det fungerer udmærket og nedsætter luftforureningen, fordi folk ikke skal holde fuldstændig unødigt for rødt i en sen natteime, hvor der ikke er et øje på vejen.

Ja få styr på hundeparken ved Sct Pauls kirke dvs sæt bænke og borde om til Alm mennesker og fjern alt hegn og skriv løse hinde forbudt og kontroller at det bliver overholdt så mennesker kan færdes på grønne områder og ikke hunde der lægger lort over det hele

Ja flere ladestandere og regulering af parkering ved dem der er. I dag bruges ladepladserne til parkeringsplads og det gør det næsten umuligt at lade sin elbil op

Ja - det er livsfarligt at benytte fodgængerfelter når der er grønt, i det mange cyklister køre over for rødt og eller benytter felterne som kørebaner. Et kommunalt færdselskorps - der især kan regulere og give bøder til cyklisterne vil være en første prioritering.

Indre by skal være miljøzone med friskere luft. Dieselbiler uden eller med defekt partikelfilter skal forbydes.

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Indre By er attraktiv, fordi der bor mennesker og ikke kun er erhverv. Hold fast i det.

Ikke umiddelbart

Ikke flere ensrettede gader.

Cykkelmuligheder i ensrettede gader.

Se fx på Bredgade og St. Kongensgade

Kig på, om separate svingbaner giver mening fx ved Nationalmuseet i Stormgade, hvor de stopper trafikken og optager meget plads.

Igangsæt en design-konkurrence mhp. udskiftning af kommunens runde sort/grønne REN BY affaldskurve. Bliver ofte ikke tømt, ALDRIG rengjort, er møgbeskidte, ser billige og discountagtige ud. Et design-verdensland som Danmark kan ikke være dem bekendt i det offentlige rum...

Idræt i havnen

I har vist rigeligt

I har i mange år ønsket steder vi må bade ud for Frederiksstaden og gerne mobile saunaer til vinterbadning. Vi lider under byggeri af luksuslejligheder (25 mio) igennem 3 år - støv, støj, rotter, stærkt lys, arbejde før kl 7 og meget mere Kommunen har givet tilladelser blindt - ingen dialog med os overhovedet - tilladelse til totalt at skrælle et hus og genopbygge det kun en meter fra vores opholdsrum. - det bør mane til alvorlig eftertanke (Fredericiagade) vi har ikke kunnet bruge vores gård i 2 år ??
Fællesskabsfølelsen i nyboderkvarteret er udfordret - ønsker os medborgerhus hvor vi kan mødes og lave ting sammen

Højere pris på parkering

Håndtering af parkerede cykler. De forhindrer fremkommelighed på pladser og fortove. Kører rask væk på begge dele. Plus, det er håbløst rent æstetisk, at de ligger over det hele og/eller er lænket til gelændere og hegn, nogen gange i ugevis.

Der er ikke nogen let løsning, men jeg er sikker på, at kaosset er medvirkende til at folk smider affald på gaden.

Hvad med energiområdet? Støt opsætning af solpaneler. Der er masser af både offentlige samt private kontorbygninger, hvor det burde være muligt...

Hundeparker hvor hunde kan løbe frit

Gør noget ved støj-gener fra larmende motorcykler, biler, party-busser, party-cykler, ATV'er, højtalere mv. der ikke overholder støj-grænser. I udlandet har man sat fotofælder op som giver bøder til larmende køretøjer.

Gør noget radikalt ved trafikstøj. Det er invaliderende for rigtig mange beboere i bydelen.

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Gerne at der bliver kigget nærmere på gårdmiljøerne og tagterrasser, som evt. kan lukkes op.

Generelt synes jeg Frederiksstaden er en dejlig bydel. Pt. er der meget vejarbejde, det kan være svært at komme forbi

Gadeteater
Støjbekæmpelse
God diskret arkitektur
Renovation af bevaringsværdige bygninger
Færre ejerlejligheder
Mindre spekulation i boliger

Førsteprioritet er virkelig at stoppe udvikling med mere party, larm, partybusser, turister (som ultimativt er med til at presse almindeligt beboerliv ud af byen)

Færre turistbusser
Fokus på klimaet

Færre larmende arrangementer, væk med partybusserne, lastbilerne ud af byen, mere parkering, flere opladerstandere til elbiler

Færre biler i byen

Frederiksstadens største problem er i mine øjne turismen. I 2019 nåede vi smertepunktet, og der skulle vi nødtigt hen igen. Der må indføres en form for begrænsning, og at bygge store hoteller som det i Købmagergade standses.

Det vigtigste er dog at få sat en stopper for krydstogtskibene, det er yderst begrædeligt at de er tilbage. Dem er vi mildest talt ikke glade for i Frederiksstaden.

Fokus på simpel renholdelse i det offentlige rum. Der er brug for flere gadefejere.

Flere træer alle steder. Jeg har lige været på togtur ned gennem Tyskland (Berlin, Hamborg, Frankfurt & München), og mængden af træer langs selv de mindste sidegader gør en glad i låget. Så flere træer. Mange, mange flere træer!

Flere tagterrasser og tag haver

Flere skraldespande - mere fejning af gader og fjernelse af skrald fra pizzariaer , to-go mad, nattelivet og turister

Flere restauranter og barer med udeservering

Flere parkeringskældre som man har i andre byer færre store busser. Flere små elektriske shuttle busser
Turister transporteres via vandvejen i elektriske både og elektrisk shuttle busser

Flere offentlige toiletter
Flere bænke
Låg på skraldespande så fuglene ikke spreder affald
Udenlandske tiggere i byrummet

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Flere havnebade, færre turistbusser, mere renhold på fortove og ved cykelparkering.

Flere boliger, hvor der bor københavnere dvs færre boliger beboet af udlandsdanskere, mindske mulighed for gentagne korttids- og langtids udlejning af sin bolig så de bruges som investeringsobjekt.

Fjern tungtrafik og Partybusser fra indre by
Der bør ikke være tilladt at opstille store "midlertidige skurvogne" i hovedfærdselsårene - læs St. Kongensgade og Bredgade.

Fiberinternet til alle beboer

Et nyt hovedbibliotek, som det i Helsingfors

Drop Lynetteholmen

Det nytter ikke at udvikle indre by hvis man samtidig bruger bydelen til gennemkørsel af tung lastbiltrafik, de "muskelbiler" I selv refererer til og generel tæt trafik i hverdagene. Det er blevet et markant mere uattraktivt område at bo i på den baggrund.

Det meste er vist sagt.

Det er vigtigt at byen er for erhvervsaktive, bevar bilismen! ellers kan folk ikke komme på job

Det er en beskidt by, det skal der gøres noget ved, som i andre storbyer

Det er egentlig dejligt med udeservering på cafeer og restauranter, men det er for ofte på bekostning af fodgængere. Når der gøres plads til udeservering bør der ske en reduktion af bilkørerbanen og en fjernelse af parkering således at man som fodgænger stadig kan komme frem. flyt evt. fortorvet ud på parkeringspladserne (i.e. luk dem) inden der gives tilladelse til udeservering.

Det altgenerende natteliv efter kl. 01.00.

Der skal være plads til både biler (underjordiske garager) og grønne områder samt bevarelse og renovering af oprindelig bebyggelse undtagen nyere betonhuse.

Der skal fokus på at minimere alkoholbevillingerne og mindre fokus på udbud til turister i indreby. Der er flere områder, som jeg, som almindelig borger, undgår.
Vestergade, Gothersgade, Store Kongens gade, Nyhavn; Strøget, større del af Vesterbrogade og Tivoliområdet, Kongens Nytorv, Adelgade. Flere af disse områder er overtaget enten af fulde "zombier" om aftenen eller turistrelevant udbud og turister. Disse aktiviteter bør spredes mere ud over hele København f.eks. Sydhavn - Nordhavn og Ørestad. Disse områder trænger til liv.

Da jeg er gangbesværet ønsker jeg busser med lav indstigning og plads til rollator. Bedre fortove og ramper ved gadekryds.

Metroen er en rigdom i mit byliv. Og FlexTrafik.

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Cykeltrafik igennem indreby er fuldstændig håbløs og meget farligt

Cykelparkering ved metrostationen marmorkirken

Biodiversitet i form af blomster mv. på bunkerne i mit kvarter

Billige parkeringshuse til biler for boende i indre by

Bilfri by
Billige boliger
Bedre cykel forhold
Stop af Lynetteholm projektet

Begrænsninger for lastbiler. Der er alt for mange lastbiler i Indre By.

Begrænsninger for gamle forurenende biler. Indkørselsforbud for biler, der ikke har nyeste europæiske normer. Ellers forbud mod alt andet end miljøgruppe A og B.

Bedre skiltning målrettet til turisterne og bedre kontrol på f.eks Langelinie ,Kastellet m-m ,så generende cykling og løbehjul forhindres mellem de gående.

Bedre rengøring af offentlige områder. Bedre koordinering af vejarbejder.

Bedre ladefoehold for beboeres elbiler.
Pendlere optager ladepladser som fri parkering i dagtimerne.

Bedre koordinering af vej arbejde. Der er alt for meget.

Bedre beboerparkering

At nye byggerier afkræves "en grøn plan". Cabinn hotellet ligner eksempelvis et fængsel. Hvorfor har man ikke krævet at de opsætter en grøn væg med planter ud mod vejen?

At luften bliver renere.

At gøre indre by visuelt grønt er ret vigtigt, da vi gerne skal fremstå som et grønt foregangsland. De internationale turister skulle gerne få det indtryk, at vi handler og ikke bare snakker. For os, der bor her, ville det være mentalt berigende med mere beplantningen.

At eksisterende lejeboliger til en rimelig husleje - som jo findes - fastholdes.

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

At der skabes muligheder for natteliv udenfor indre by i områder, hvor færrest mulige generes heraf

At ruterne for tilbagevendende sportsarrangementer ikke altid placeres i de samme områder af indre by

At der ikke bygges højt i indre by - den nye Panum bygning er en katastrofe - ligesom de nye bebyggelser over for Skuespilhuset, som har sat en "prop" i udsynet for enden af Sankt Annæ Plads

Arbejde for at få cyklister til ikke at køre på fortove, i fodgængerfelter, mod færdselsretningen i ensrettede gader, på perroner, i stationsbygninger m.m.

?

:)

.

.

-Ja en hurtige sagsbehandling ved byggesager!
-Bedre tilgængelighed til kommunen
-Mere opmærksomhed på Detail- og erhvervslivet

- Fokus på spuling af ekstremt snavsede og fedtede gader i Indre By.
- Samt oprydning af skrald i weekenden, efter fredagens plus lørdagens fester!
- Kulturvet burde indrettes anderledes, drop springvandet (irriterende)!
- Nørreport station/pladsen er virkelig dårligt indrettet, og ubehagelig at færdes ved/på. Ærgeligt, at man lavede det om til en plads. Cykelparkering på Nørreport er total-tosset og kaotisk, med den her 'skål'-formede parkering! Bare et stort rod på Nørreport!

-