

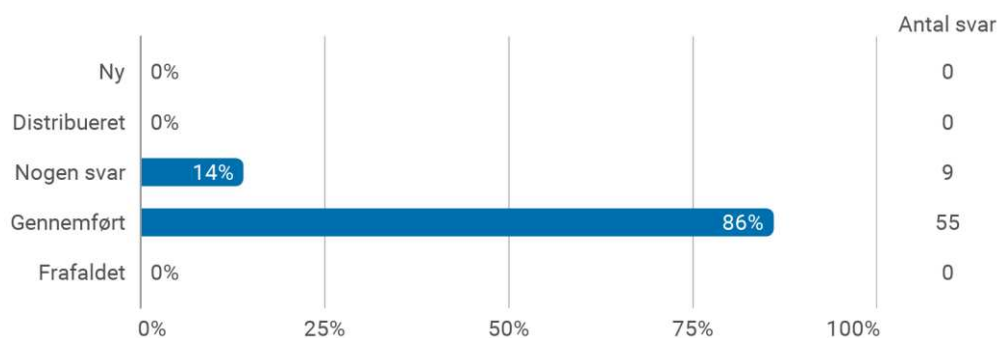
Resultat af Borgerpanelundersøgelse
til brug for bydelsplan
oktober 2022
Indre By, Østerport-kvarteret

Indhold

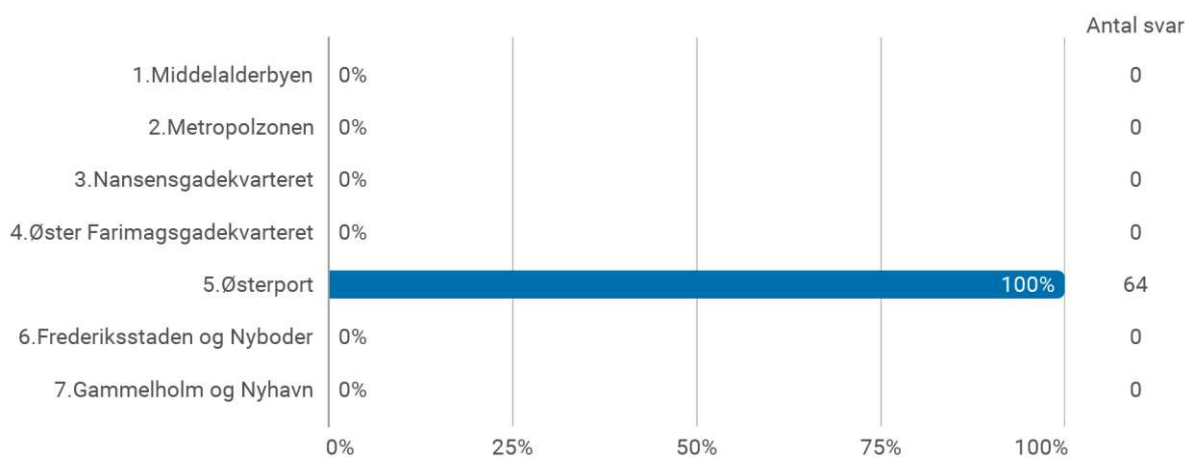
Svarprocent og demografi	2
At bo i Indre By - potentialer og udfordringer	4
Byplanlægning	15
Trafik og trafiksikkerhed	18
Erhvervslivet i Indre By.....	21
Kultur- og fritidsliv i gaderummet.....	24
Børn og unge i Indre By	30
Ældreområdet	32
Socialområdet	34
Klima og Miljø	37
Afsluttende bemærkninger.....	39

Svarprocent og demografi

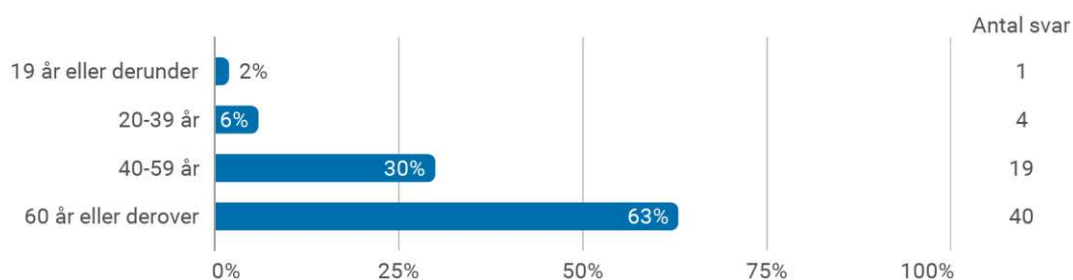
Samlet status



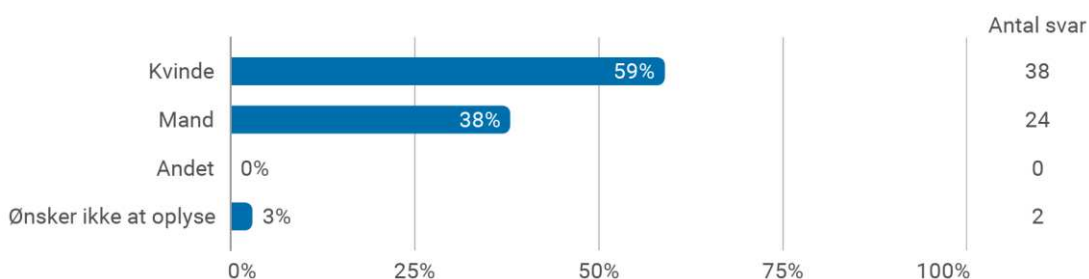
1. Hvilket kvarter bor du i?



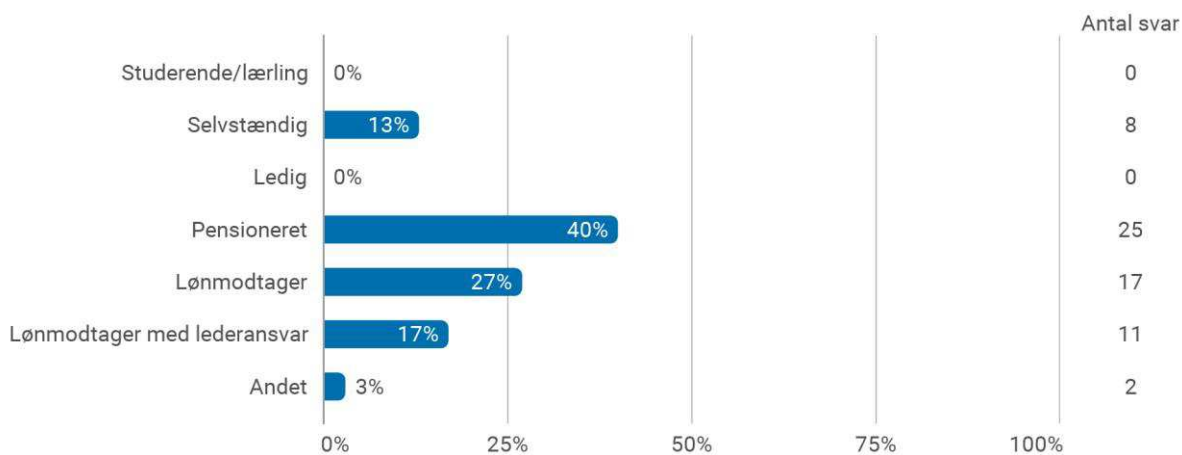
2. Hvad er din alder?



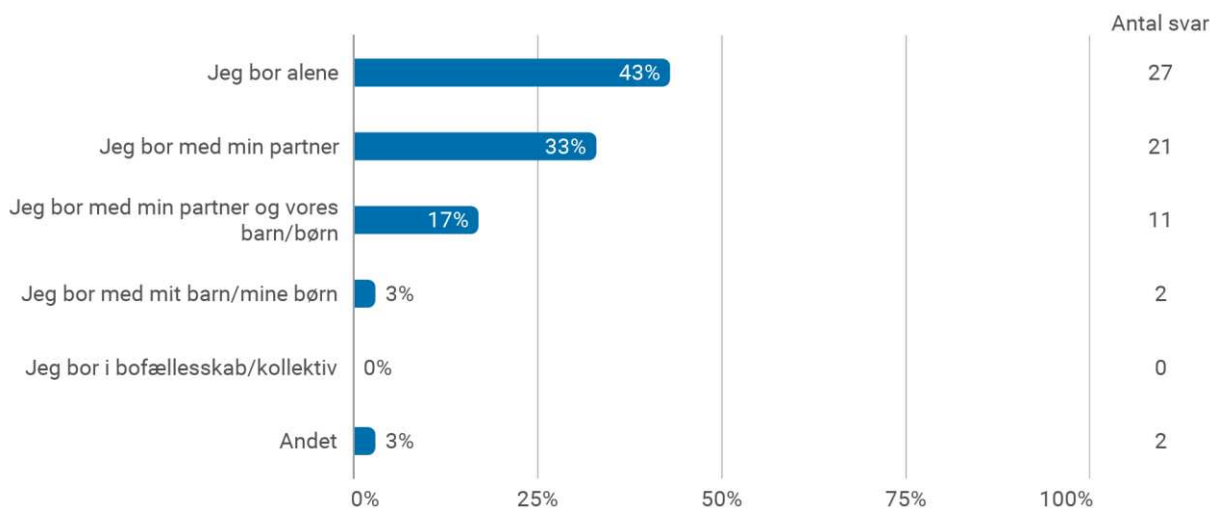
3. Hvad er dit køn?



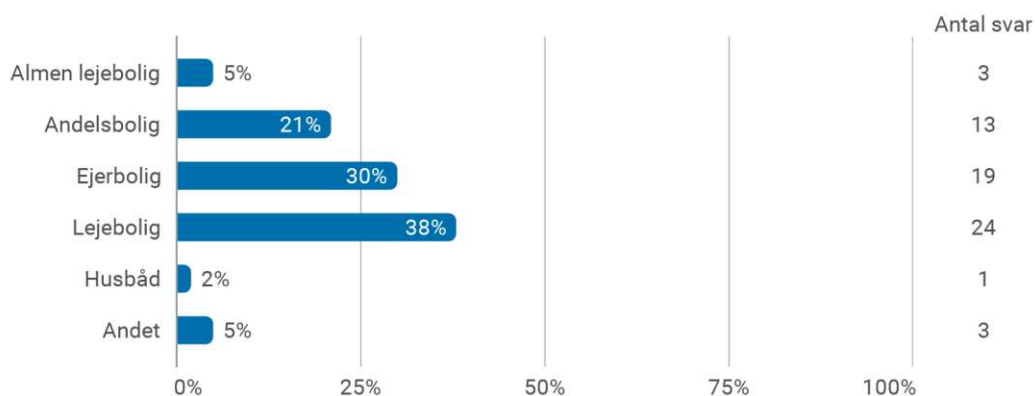
4. Angiv venligst den type beskæftigelse, der passer bedst på din situation:



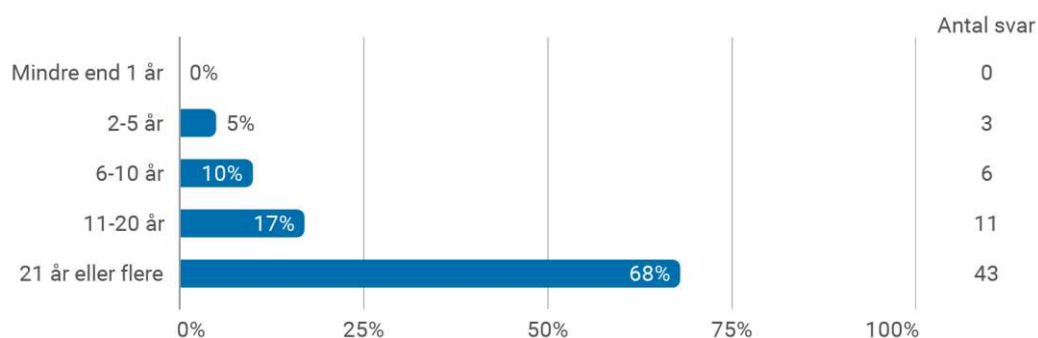
5. Hvem bor i din husstand? Vælg den mulighed, der passer bedst på din boligsituation.



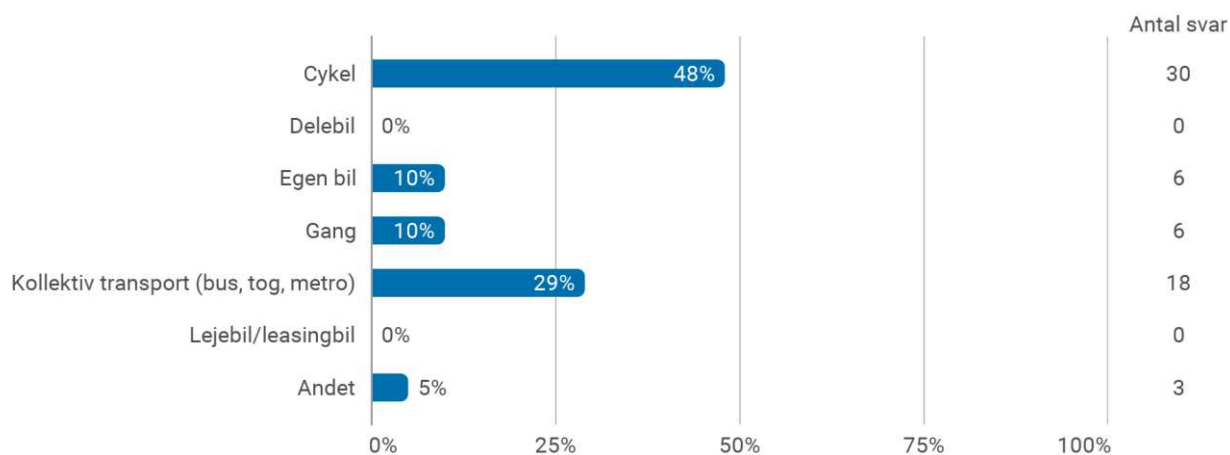
6. Hvilken type bolig bor du i?



7. Hvor længe har du boet i Indre By?

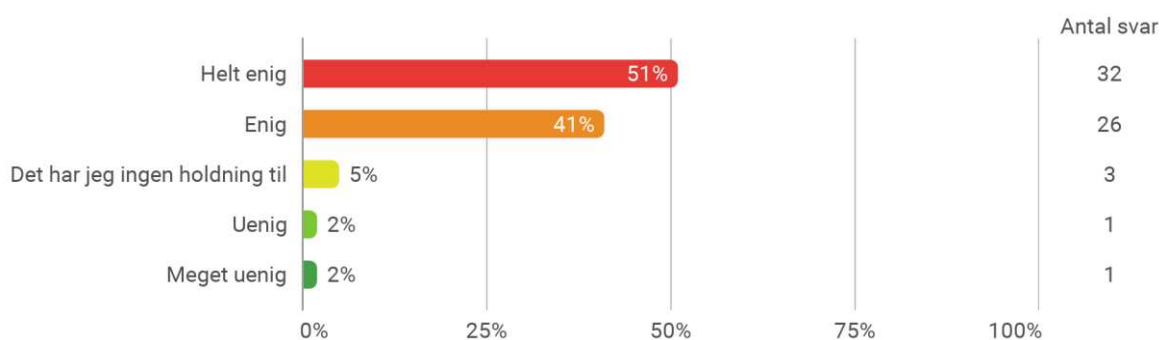


8. Hvilken transportform anvender du oftest, når du skal på arbejde/til uddannelse eller rundt i byen?



At bo i Indre By – potentialer og udfordringer

9. Jeg er generelt glad for at bo i Indre By



10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

x

venlige og hjælpsomme naboer

tæt på det meste

tæt på alt

skønheden

roligt område (oftest)

nærheden til al ting

nærhed til alt

indkøb

historisk og smuk by

de mange tilbud - og muligheden for at spadsere til dem

beliggenhed

at det er tæt på alting

Tæt på kulturelle tilbud

Tæt på kultur

Tæt på hospitaler

Tæt på de kulturelle tilbud

Tæt på butikker og transport

Tæt på alting

Tæt på alt

Stort udvalg af butikker og kulturelle tilbud

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Stemningen

Stemningen

Stemningen

Stemning

P pladser

Nærmiljø

Nær paa kultur og natur

Muligheder

Mere udeliv - bedre brug af byens udearealer

Mangfoldigheden

Mangfoldighed

Man er tæt på alt

Man er tæt på alt

Liv og vandet

Let adgang til det hele

Let TIL bus Metro s tog

Landsby i storbyen

Kbh's City

Jeg bor faktisk på Østerbro, men mærkværdigvis hører det med til Indre By.

Intet

Historiske bygninger

Gåafstand

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Grønne områder og fred og ro

Grønne områder

Gode kulturtilbud

Elsker at bo centralt til alt

Du er tæt på alle seværdigheder og gode restauranter

Der er så meget luft og natur i mit nabolag

De nære muligheder

De grønne områder

Cykelafstand

Cafeer

Beliggenhed

At her er smukt

At det er centralt, nemt at komme til venues og transport

At der er grønne områder

At alting er tæt på: Familie, venner, parker, kultur, butikker

Alle de bedste steder i byen er lige i gåafstand fra mit hjem

"Tæt på alting"

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

x

turistbusser

svært at finde parkering når vi ønsker at bruge vores bil til at besøge venner og familie i aften timerne

støj og forurening

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

støj

stress

parkering

parkering

om sommeren kan der ofte være generende støj fra classens Have

manglende parkeringsplader

mangel på busser

larm

larm

ingen problem

for mange privatbiler

for mange biler og for mange parkeringspladser

for mange "events" såsom maraton, ½maraton osv.

for få parkeringspladser

busforbindelser (manglende)

biler , parkering

Vejarbejde konstant

Uendeligt vejarbejde

Turistbusser - de fylder for meget, larmer, og ødelægger stemningen

Trængslen / menneskemængden

Trængsel af motoriserede på cykelstier

Trafikken

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Trafikken

Trafikken

Svigtende sociale kompetencer

Støj Østerport sporskifte

Skrald

Parkeringsproblemer

Parkeringspladser

Parkeringsforhold for beboere

Parkering

Parkering

Parkering

Meget trafik

Mangel på P-pladser!!!!

Krydstogtturister

Kan godt føle mig utryk når mørket falder på

Jeg bor på Østerbro men mærkværdigvis hører det til Indre By

For mange turister og trafik

For mange mennesker

For få P-pladser

Folks ligegyldighed over for andre - og generelt for meget svineri

Elendige offentlig transport fra min bolig

Den megen trafik

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Cykler på fortov

Bor på Bispebjerg

Biltrafikken

Biltrafik

Biltrafik

Biler

Bil trafikken - luftforurening

At lejlighederne er så dårlig lydisolerede, manglende parkeringsplads

Alt

Alle dem der klager

AUTOMOBILER

..

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

x

ved ikke

spørg borgerne, hvor er de "skjulte" parkeringspladser - vi har mange ideer!

respekt for alle - vægtet hensyn

prioriter ro

pas på det grønne

neddrogse events og evt. begr beboerparkering til 1 parkeringsplads pr.hustandæense

højere P-afgift af bil nr.2 på samme husstand...mange biler er,her i Trondhjemsgade, forekommer mig at være langtidsparkeret

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

færre sportsbegivenheder i det åbne rum

flere parkeringspladser

flere gader uden biler

ensrettet gader, parkeringshuse

der skal være plads til os alle

buslinier

bilen ud af middelalderbyen

bevare alt det grønne i området

begræns privatbilismen

bedre parkering til os, der har en bil

Ud med cyklerne

Træer

Trafiken

Tag den med ro - og tænk på hele byen og hele hovedstaden

Støj (ingen fyrværkeri hver weekend, tog, el lastbiler, ladestandere)

Stop chikane mod bilister, vinskole alle være her. Brug nogle af de mange mange mio kroner som bilisterne har betalt til at bygge parkeringshuse, gerne underjordiske

Reguler cykeltrafikken

Planlægning af vejarbejde

Pas på det gamle København

Parkering uden for indre by

Mindre trafik, mere grønt

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Mere kultur og flere cykelstativer

Løs parkeringsproblemet med p-kældre og stop lappeløsninger og valgfæsk

Lyt til folk og hold det du lover.

Lave flere P-pladser, evt P-huse under jorden

Lad være med at udskamme bilister.

Lad være med at gøre København til provinsby uden biler

Kun dem der bor i indre by må benytte biler

Ikke så mange turister

Husk at der også skal være plads til bilisterne og skær ned på natbevillinger til værtshuse

Husk at byen skal være levende, med støj og gang i den

Giv mere plads til det skæve

Færre biler og mere natur

Få store turistbusser ud af byen og erstat med små elbusser

Flere parkeringsmuligheder til byens borgere og ellers roadpricing

Flere parkeringspladser

Flere grønne områder i stedet for beboelse - især i Nordhavn.

Flere grønne områder

Flere el stader ! Og orden på cykler

Det er sgu for fladt et spørgsmål...

Der skal være plads til alle

Der skal højere afgift på nr. 2 bil i indre by. Jeg synes man har ret til at have en bil men sæt gerne beboerlicens på nr. 2 bil til 15.000 kr. eller mere så de forsvinder.

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Coordiner

Byg flere p-huse evt. underjordisk - bilerne forsvinder ikke blot fordi I nedlægger p-pladser. Nødvendigheden af en bil i hverdagene indgår i mange husstande med lige så stort behov som en cykel i andre husstande

Byen skal være for alle indkomstgrupper

Bilerne ud af byen

Betalingsring!

Begræns antallet af biler

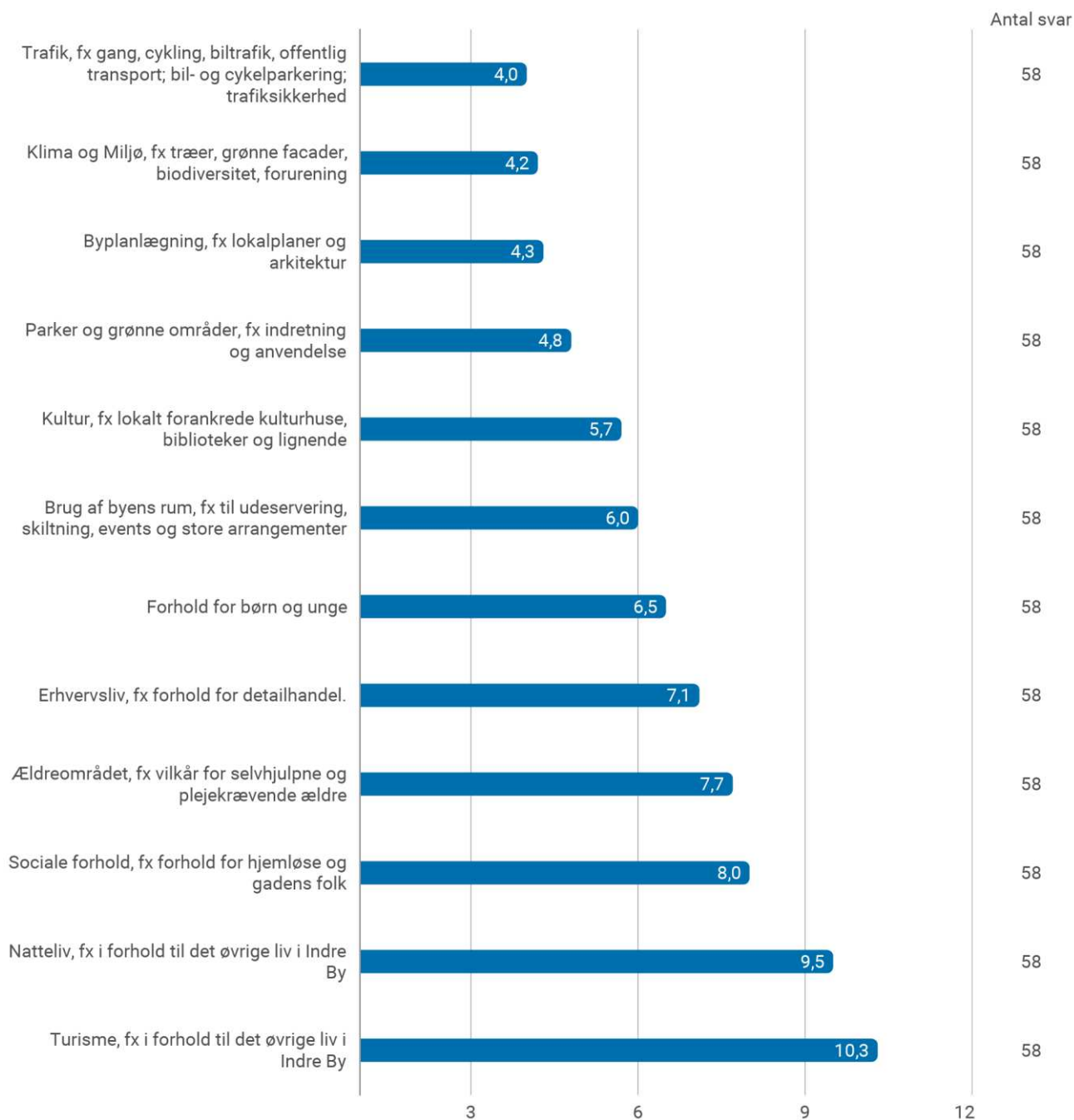
Begræns adgangen for biltrafik

Bedre udnyttelse af mulighed for parkering der kan være langt mindre restriktiv hvis blot man bliver lidt mere afslappet

Bedre offentlig transport for ældre gangbesværede

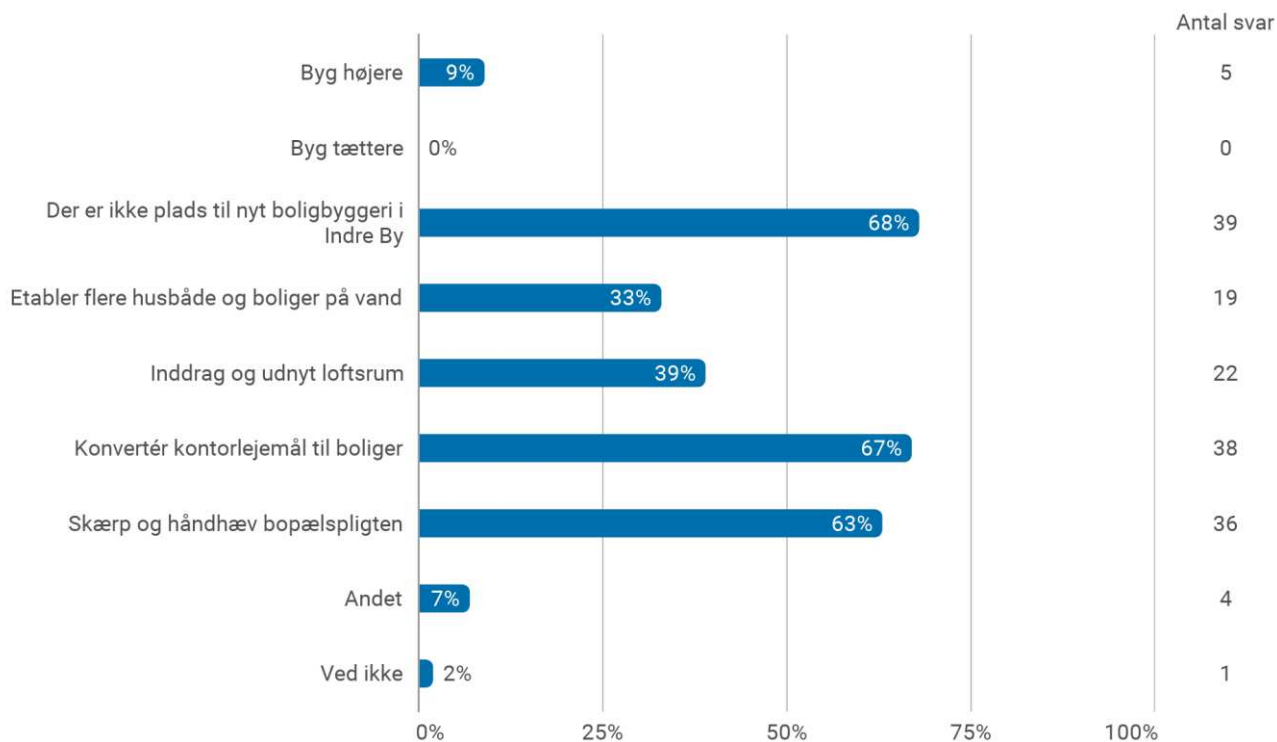
Bedre belysning når det er mørkt

13. Hvad skal Indre By Lokaludvalg prioritere at arbejde med de næste fire år?
Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



Byplanlægning

14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder).



14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder). - Andet

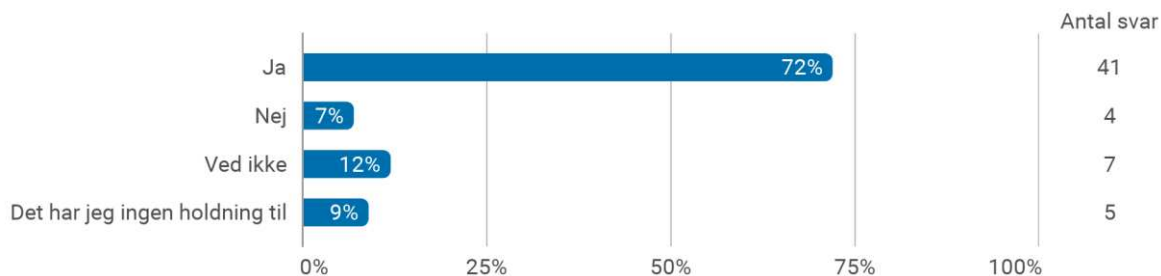
det er lidt egoistisk, at vi der har boliger, ikke under andre - især de unge - boliger

Udvid udad

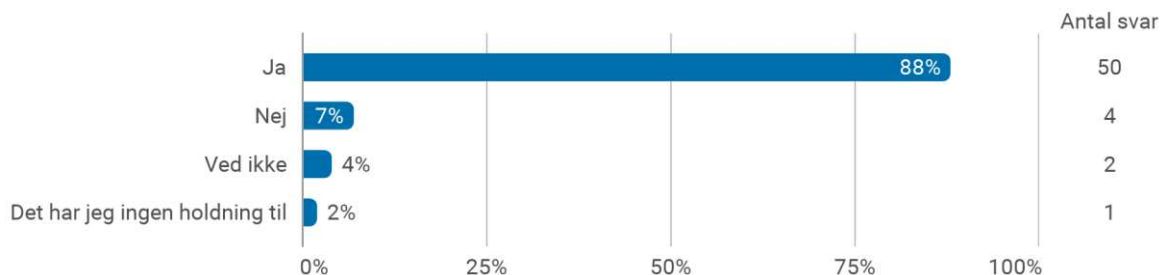
Bygge flere boliger på Amager

Byg almennyttige boliger så ikke kun rige har råd til at bo her.

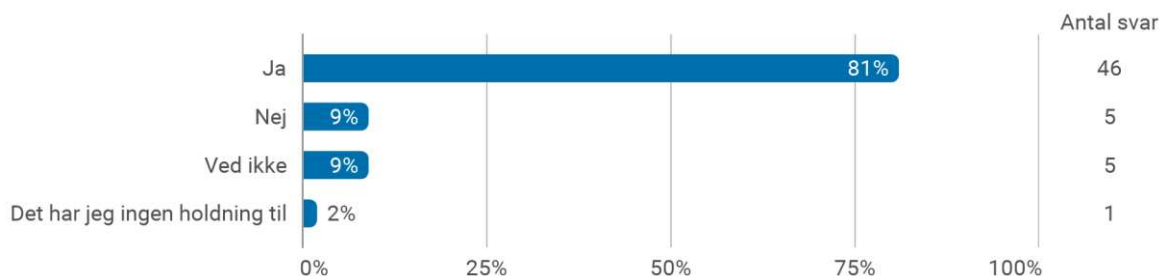
15. En bevarende lokalplan kan være en lokalplan, som tager særligt højde for bevaringsværdige bygninger og helheder, fx ved at stille krav til fremtidige ombygninger eller ved bestemmelser for arealanvendelse omkring bevaringsværdige bygninger og helheder. Skal lokaludvalget arbejde for at få mere af Indre By dækket af bevarende lokalplaner?



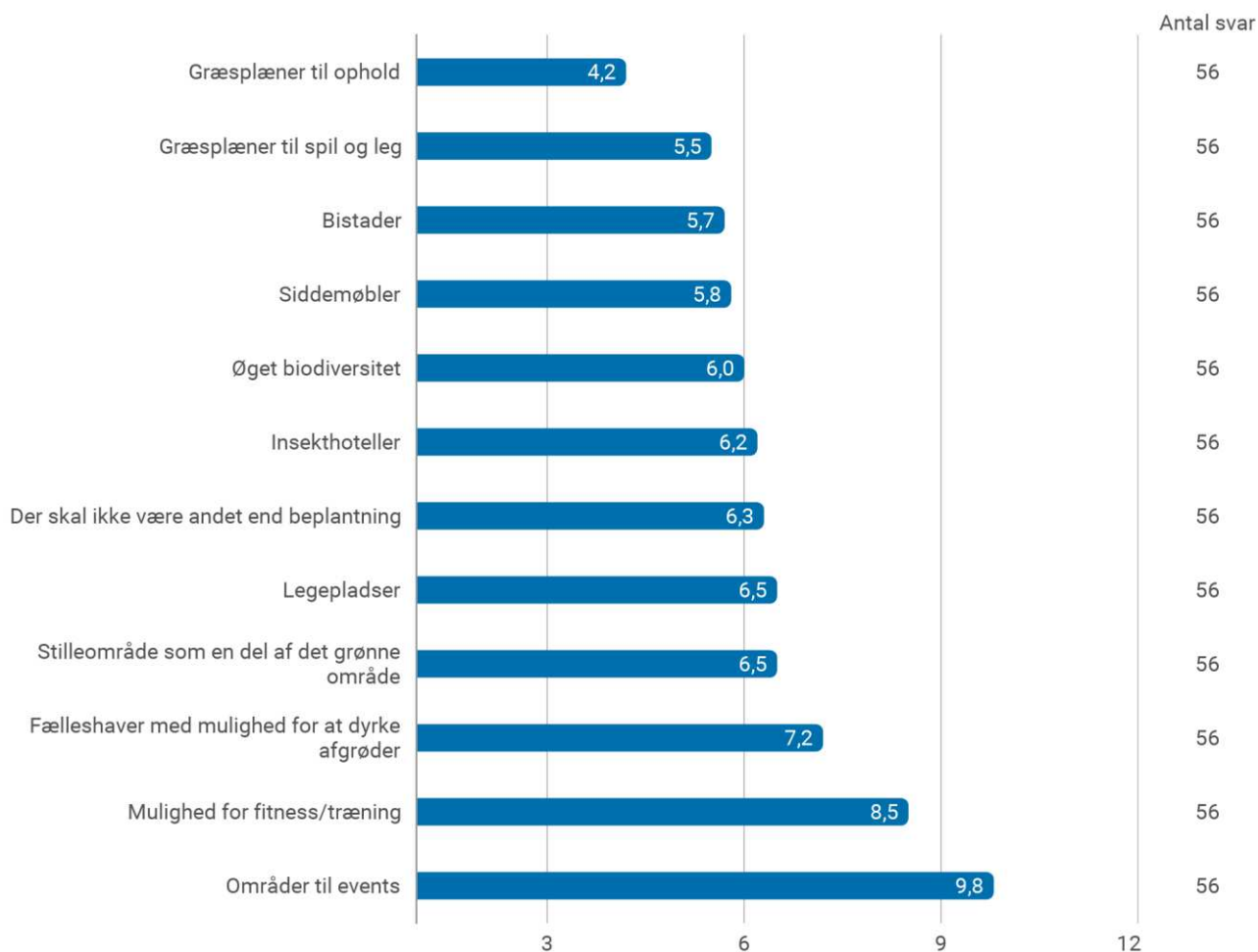
16. Er beskyttelse af arkitektur og kulturarv efter din mening vigtigt i dit kvarter?



17. Mener du, at nyt byggeri eller større renoveringsarbejder af betydning for dit kvarter skal i borgerdialogproces i forbindelse med kommunal behandling af en byggesag?

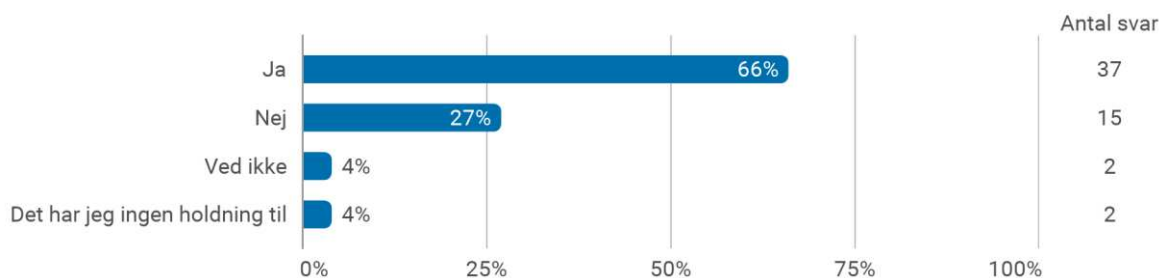


18. Hvad skal grønne områder i Indre By efter din mening indeholde (ud over beplantning)? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



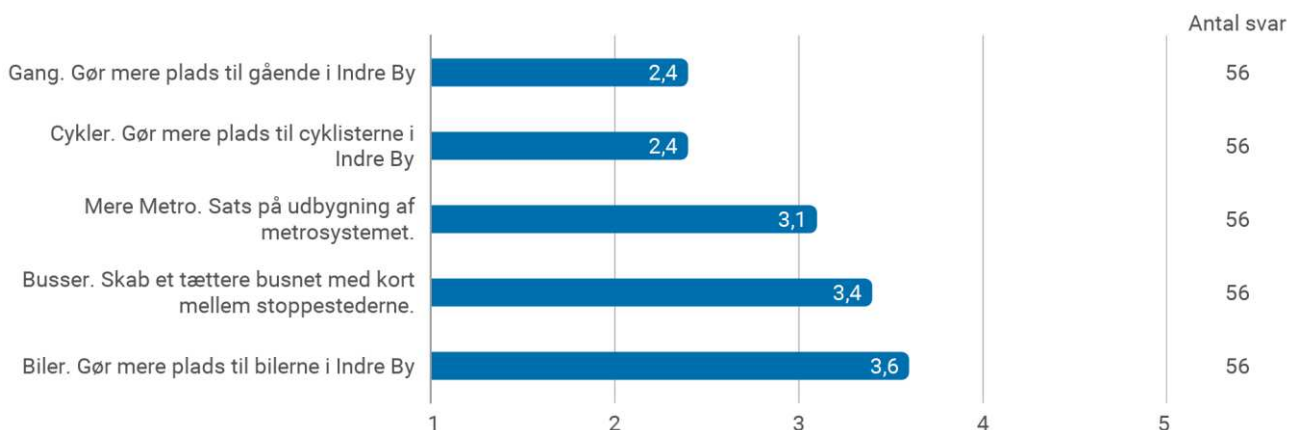
19. I Indre By består 14 procent af arealet af offentlige tilgængelige grønne områder, hvor det for samtlige Københavns bydele er 26 procent.

Skal lokaludvalget efter din mening arbejde for flere grønne områder i dit kvarter?

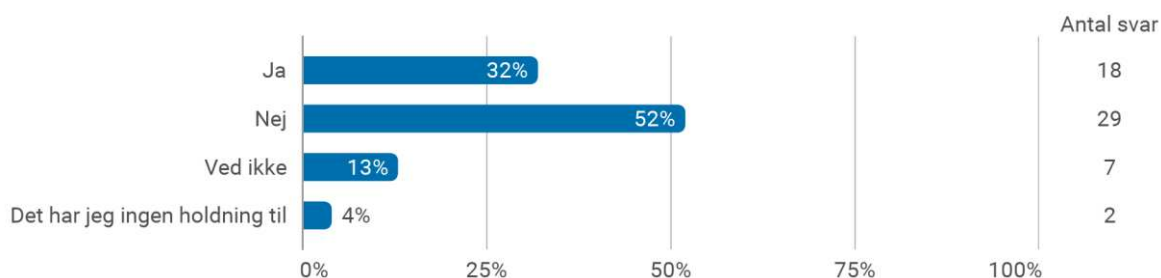


Trafik og trafiksikkerhed

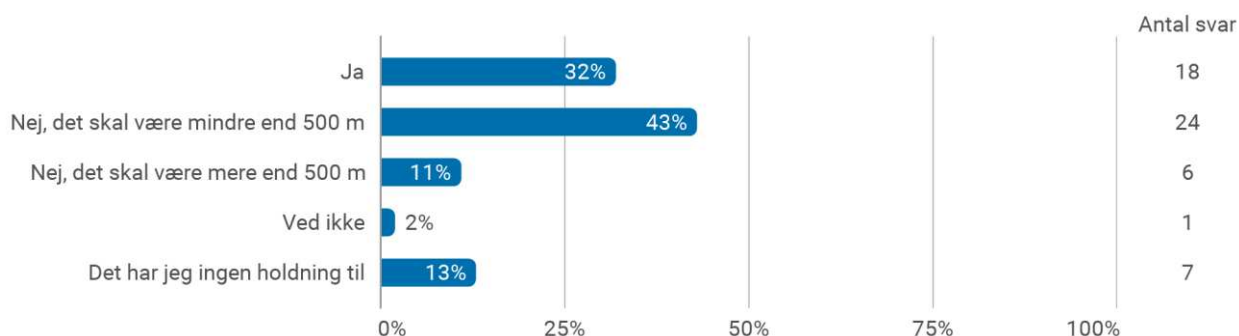
20. Vi skal kunne komme rundt i Indre By. Hvordan synes du, at man skal prioritere? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



21. Oplever du tilstrækkelig tilgængelighed og fremkommelighed på fortove og gågader for fx ældre, handicappede og barnevogne med videre i Indre By?

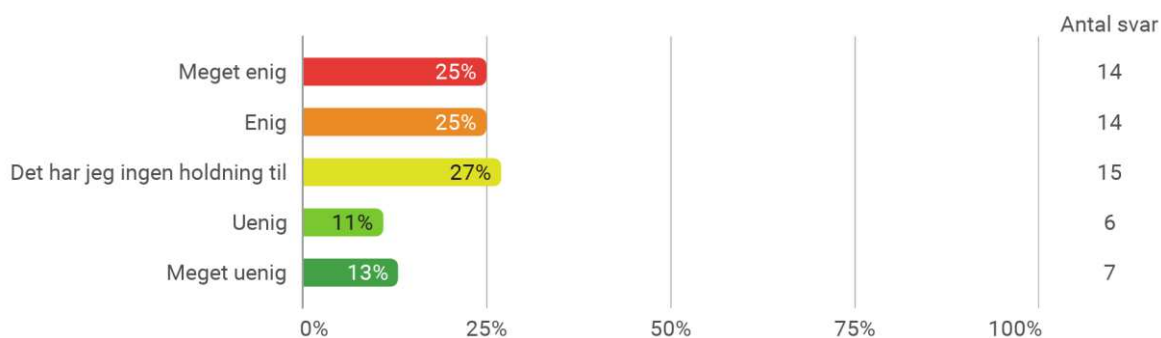


22. Lokaludvalget har hidtil haft en målsætning om, at man som bilist skal kunne finde en parkeringsplads inden for 500 m fra sit hjem (undtaget handicapparkering). Er dette acceptabelt for dig?

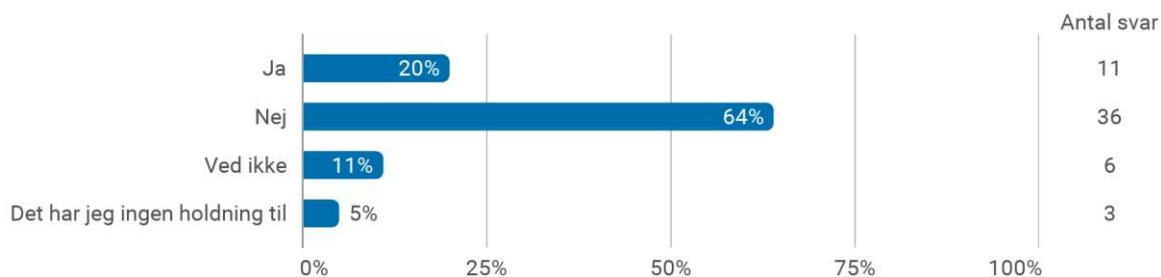


23. Københavns Kommune har købt adgang til private parkeringsanlæg i Indre By til parkering med beboerlicens.

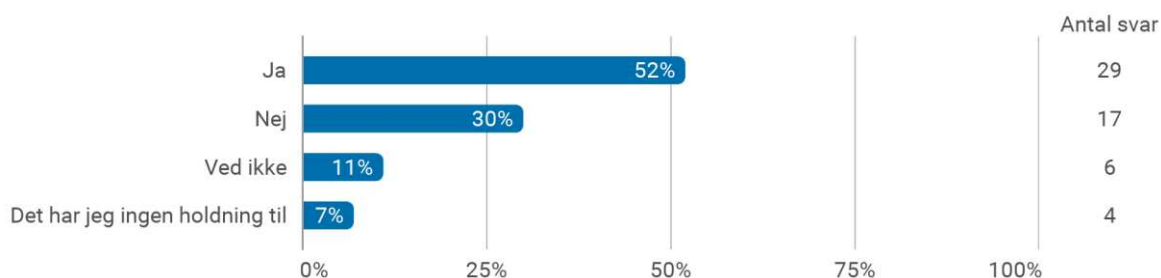
Hvad er på den baggrund din holdning til udsagnet: "Lokaludvalget skal arbejde for mindre gadeparkering og flere parkeringspladser med beboerlicens i parkeringsanlæg"?



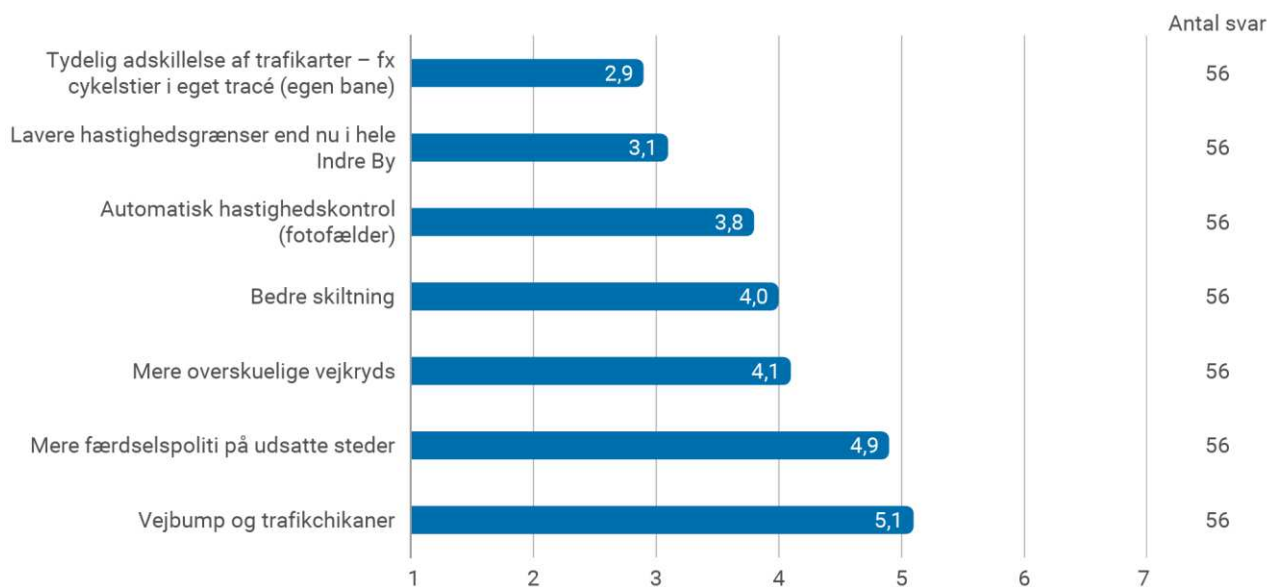
24. Er det efter din mening rimeligt, at elbiler parkerer gratis i Indre By?



25. Er det efter din mening rimeligt, at det er gratis for alle at parkere deres bil i Indre By mellem lørdag kl. 17 og mandag kl. 8?

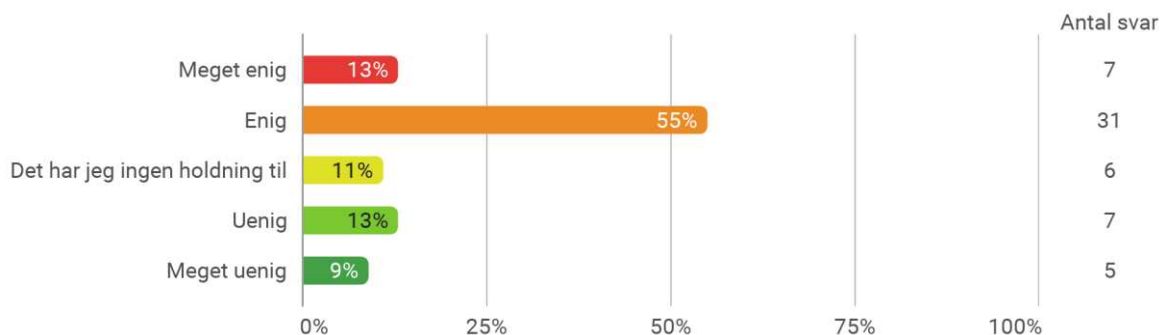


26. Forestil dig, at du skal sørge for, at det bliver sikrere at færdes i trafikken i Indre By. Hvordan vil du prioritere? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.

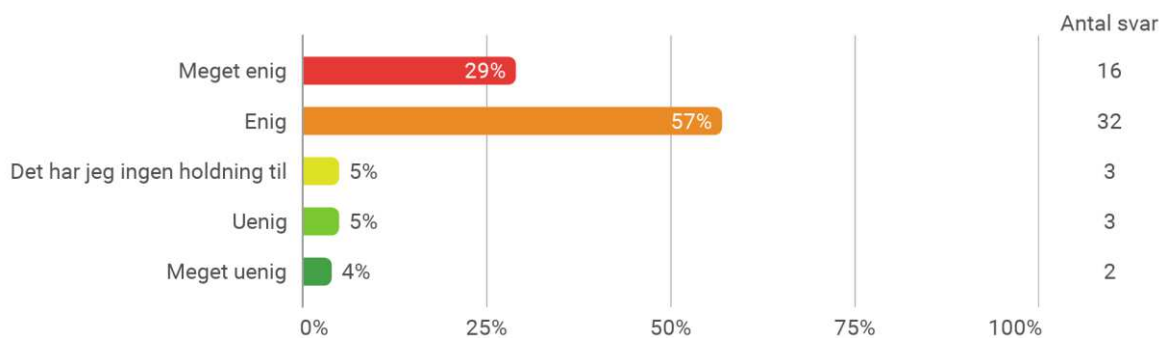


Erhvervslivet i Indre By

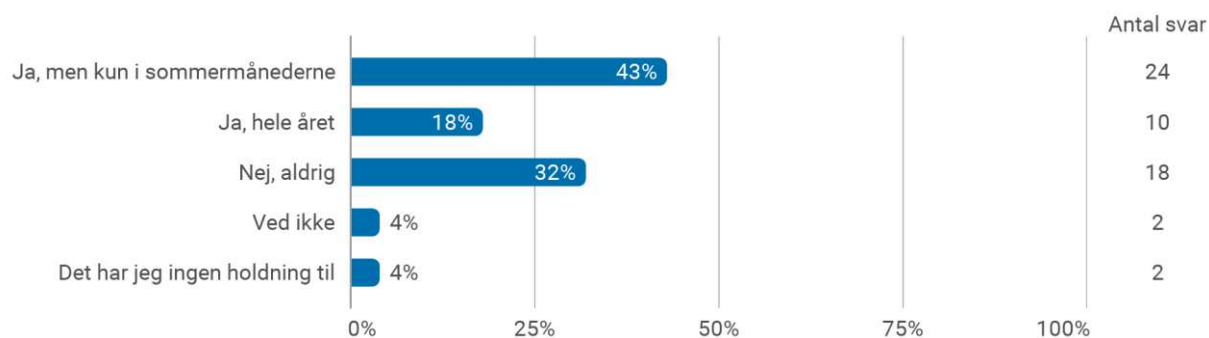
27. Hvad er din holdning til følgende udsagn: "Turisme er en berigelse for Indre By"?



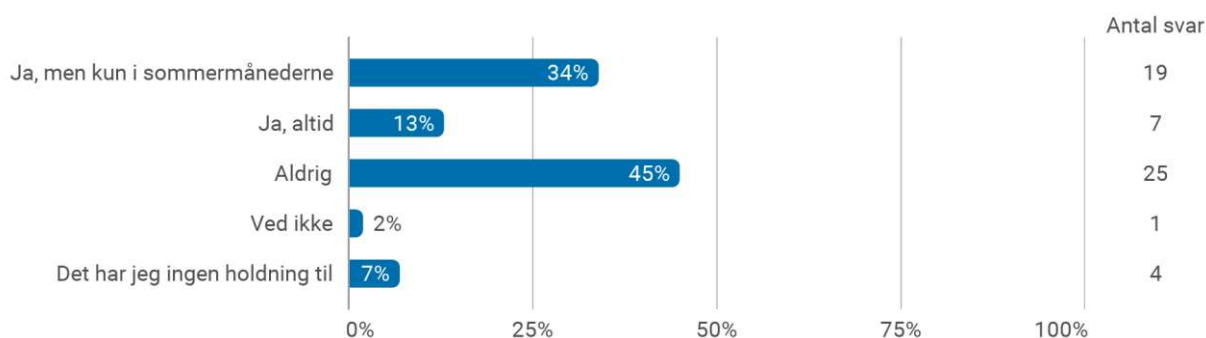
28. Hvad er din holdning til følgende udsagn: "Udeservering ved caféer og restauranter er en berigelse for Indre By"?



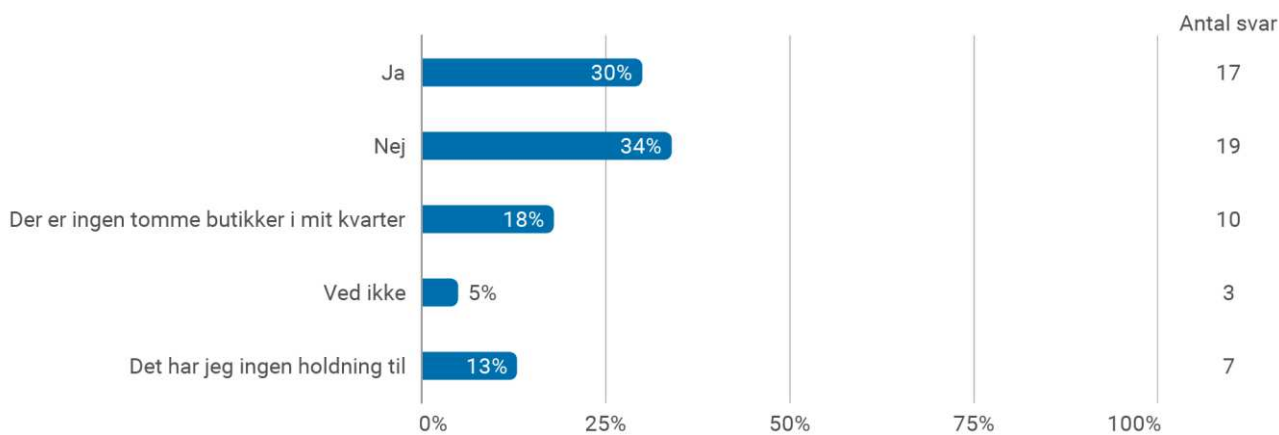
29. Oplever du gener ved turismen i Indre By?



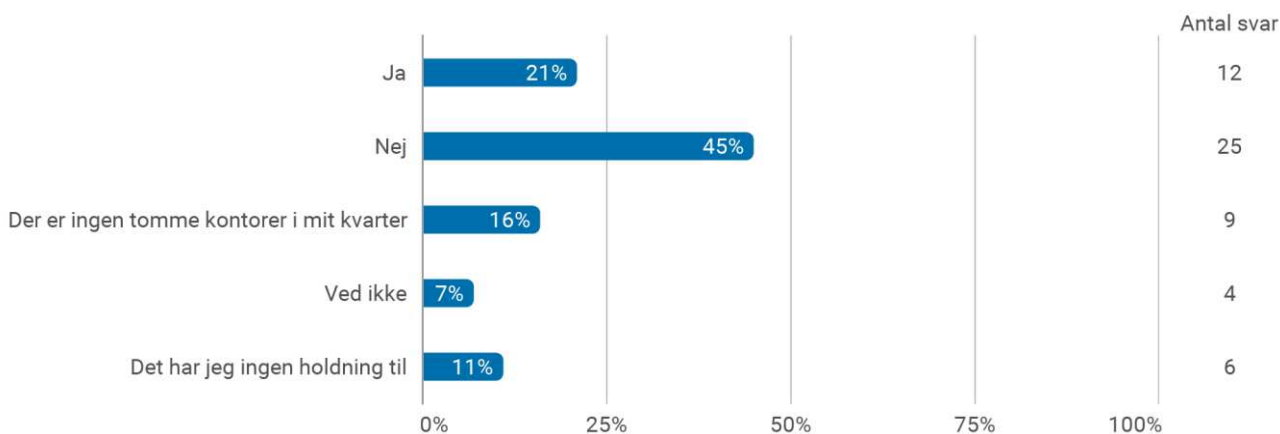
30. Oplever du, at fremkommeligheden på fortov og pladser i Indre By hæmmes på grund af udeservering ved caféer og restauranter?



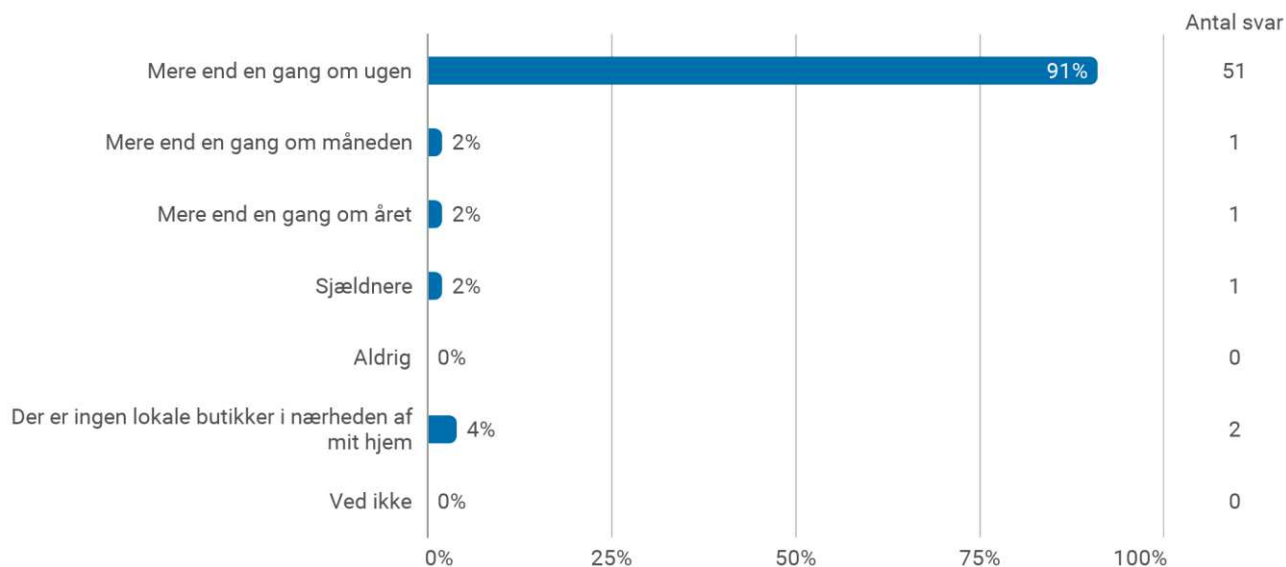
31. Har tomme butiklokaler betydning for din oplevelse af trygheden i dit kvarter?



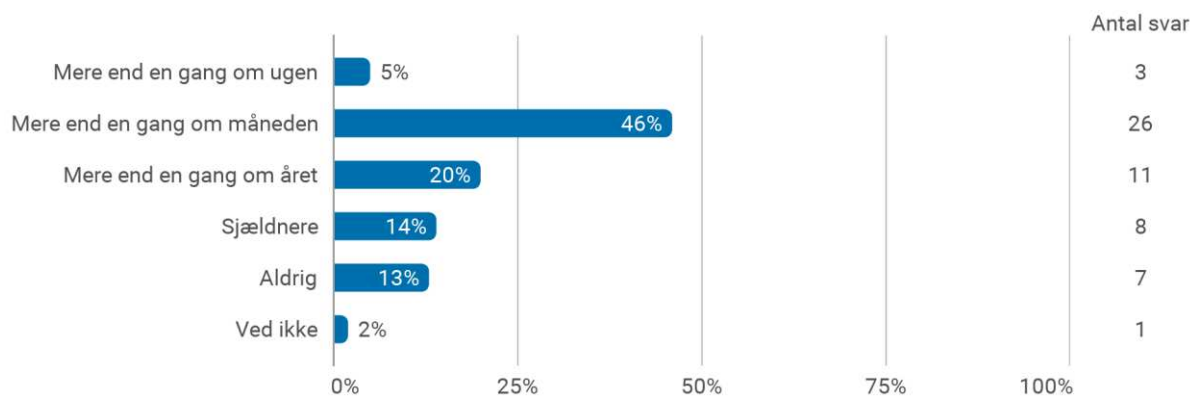
32. Har tomme kontorer betydning for din oplevelse af trygheden i dit kvarter?



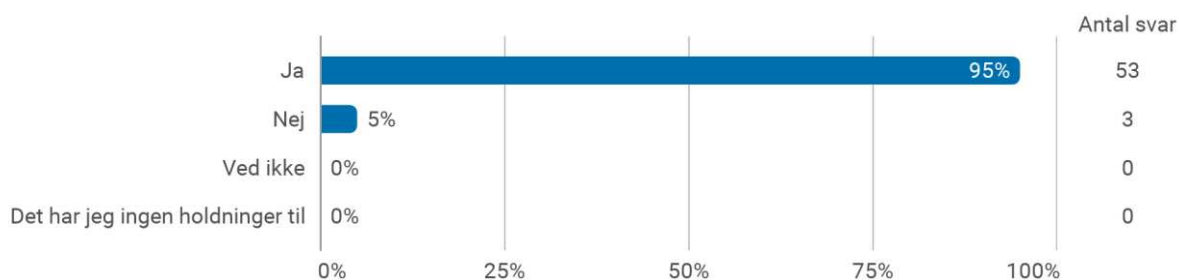
33. Hvor ofte handler du i lokale butikker (fx føde varebutikker og detailhandel)?



34. Hvor ofte køber du varer på internettet?

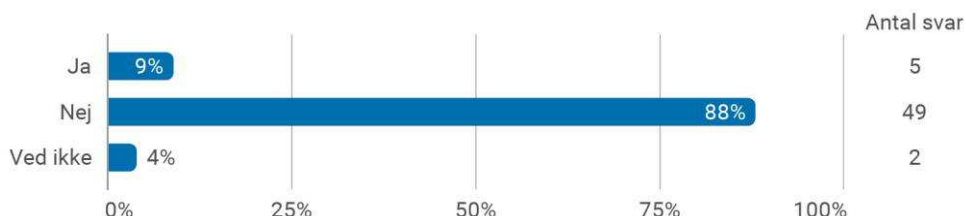


35. Er det vigtigt for dig, at der er butikker i dit kvarter?

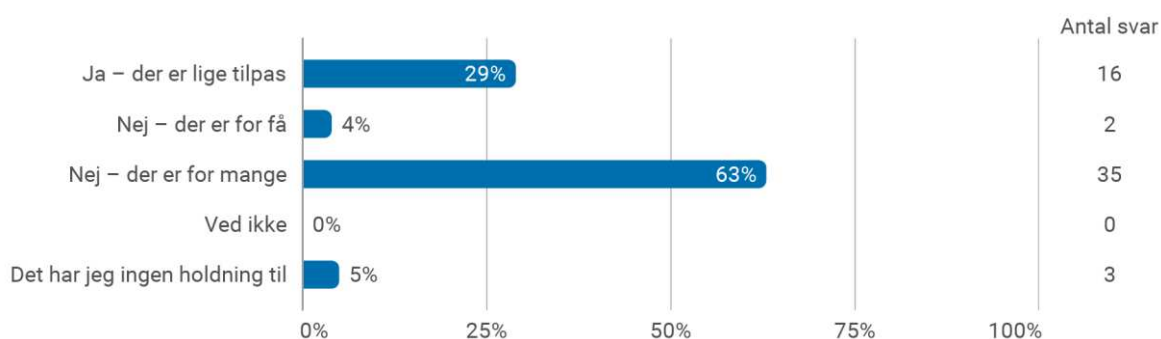


Kultur- og fritidsliv i gaderummet

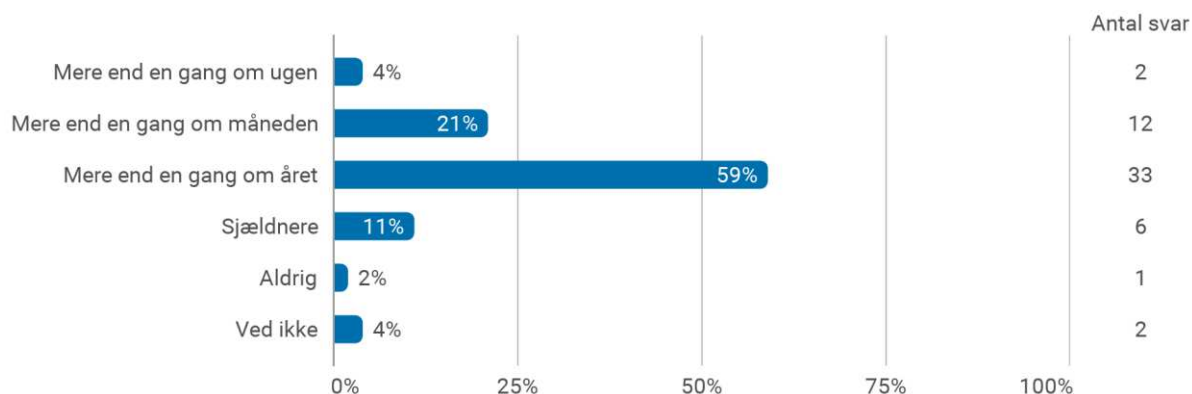
36. Planlægger du at deltage i store begivenheder (fx CPH maraton, Royal Run, Pride og Distortion) i Indre By?



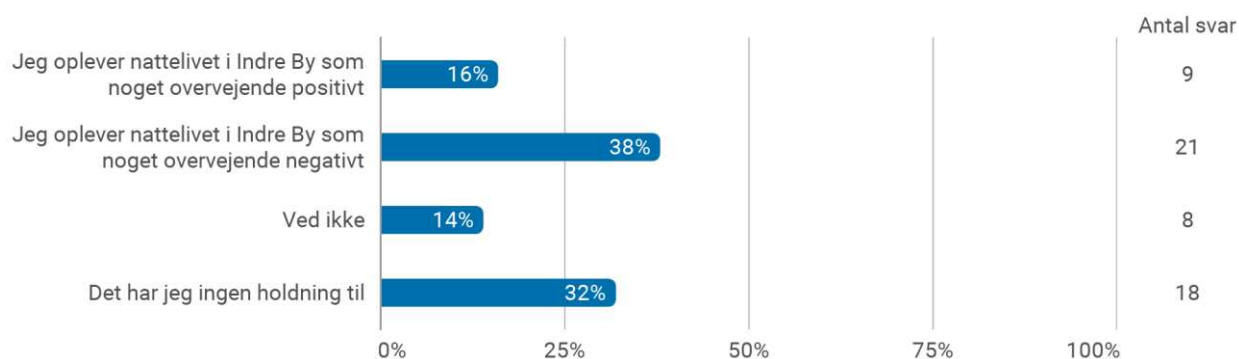
37. Er Indre By efter din mening vært for et passende antal store begivenheder og megaevents?



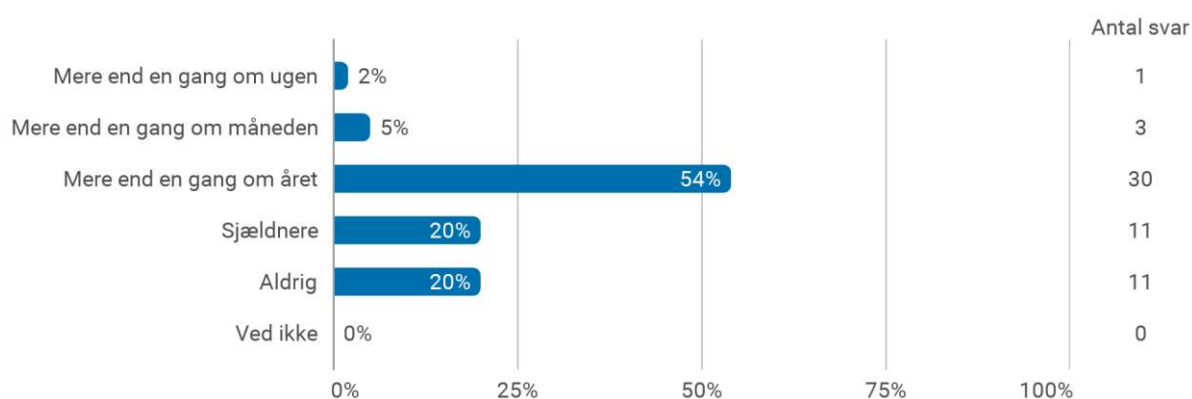
38. Hvor ofte oplever du trafikale udfordringer som konsekvens af store begivenheder og megaevents?



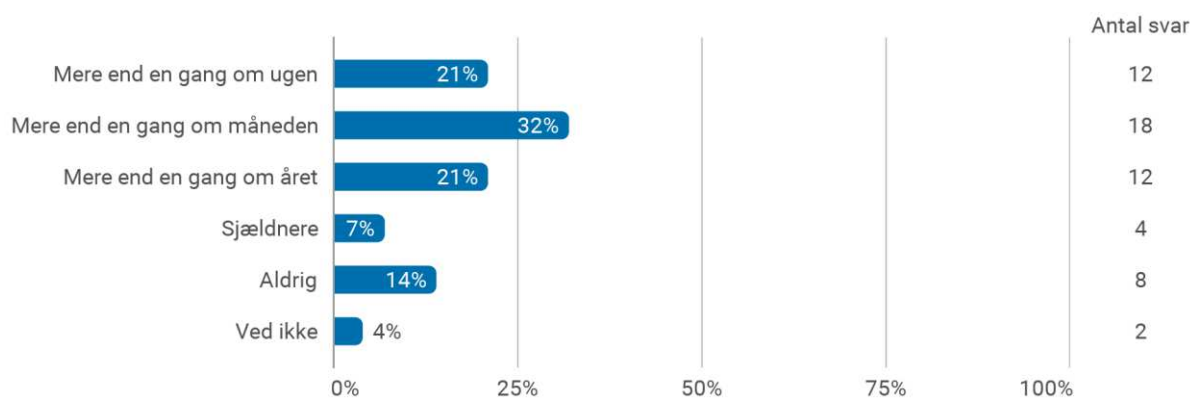
39. Hvordan oplever du nattelivet i Indre By?



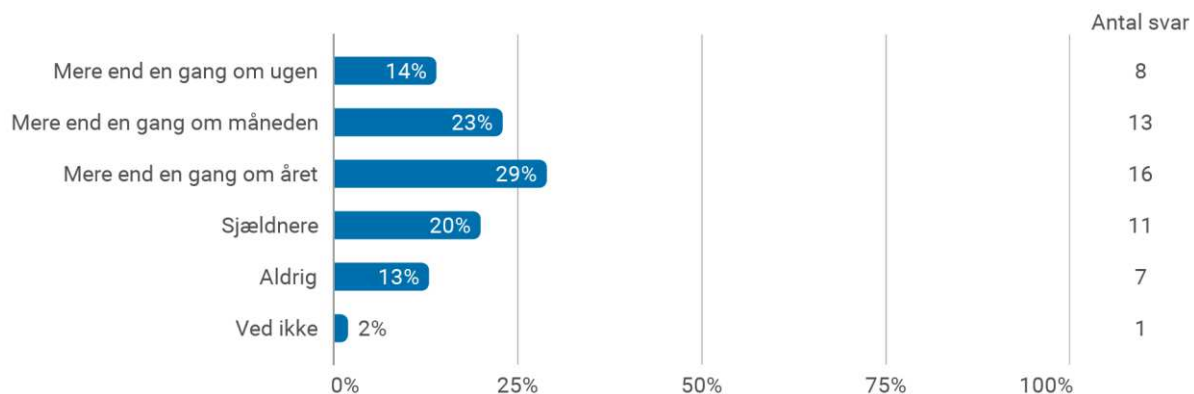
40. Hvor ofte deltager du selv i Indre Bys natteliv?



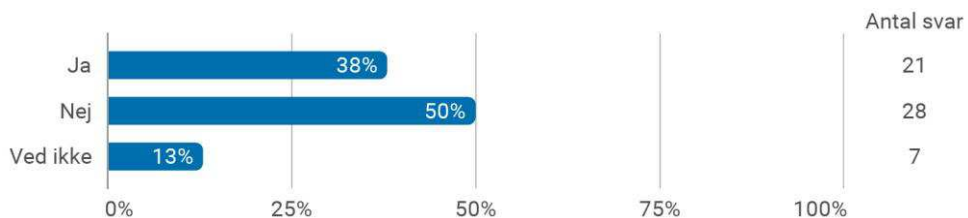
41. Hvor ofte oplever du spor fra nattelivet i form af urin, opkast, affald med videre?



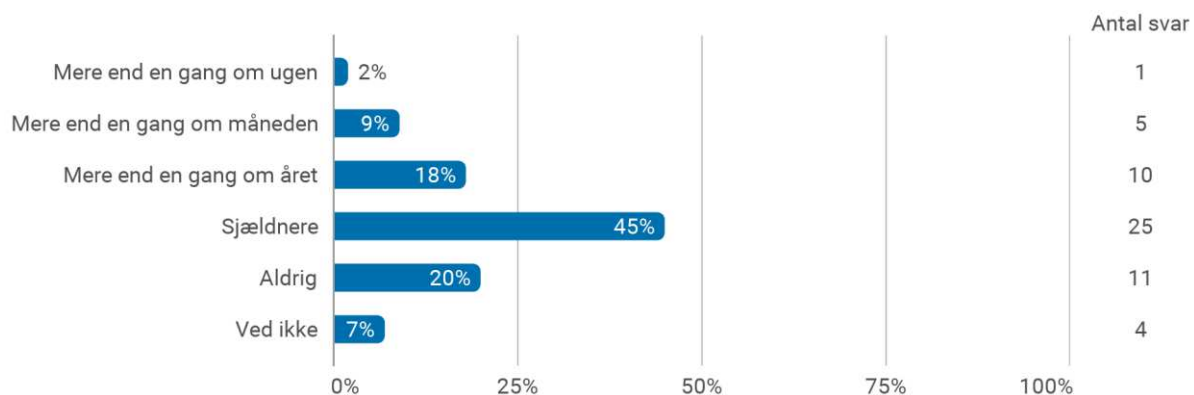
42. Hvor ofte oplever du støj fra nattelivet?



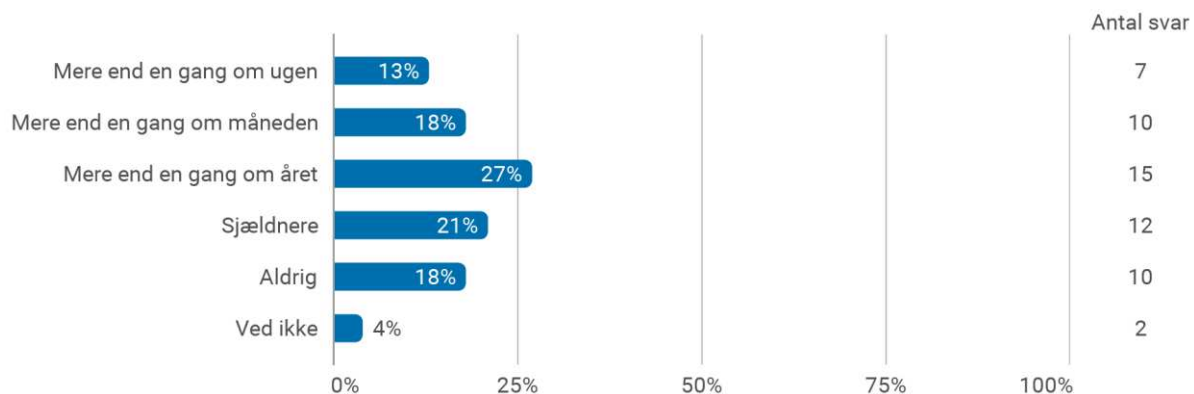
43. Undgår du at færdes i områder i Indre By, hvor der er natteliv?



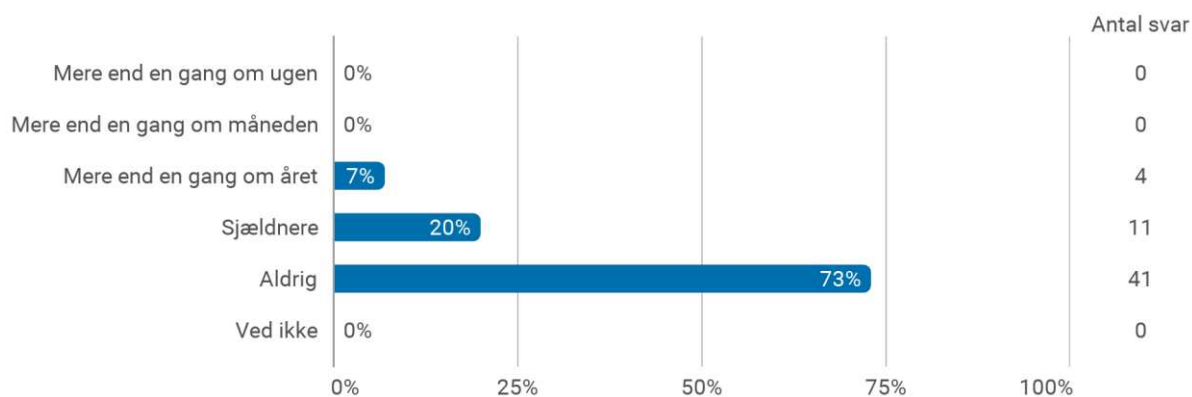
44. Hvor ofte oplever du utryghedsskabende adfærd i gaderummet?



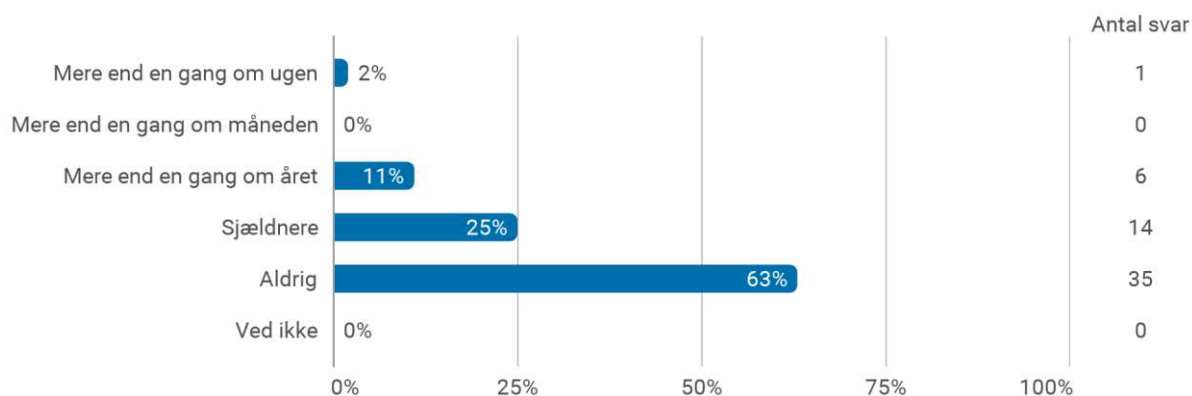
45. Hvor ofte føler du dig generet af muskelbiler og partybusser?



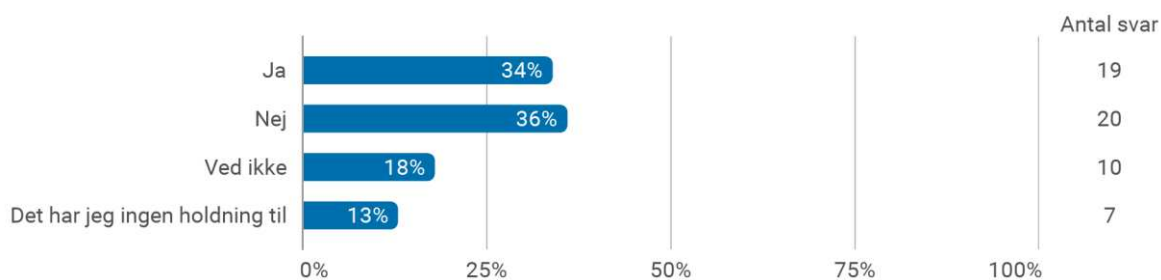
46. Hvor ofte bruger du eller andre i din husstand Kulturhuset Indre By (Charlotte Ammundsens Plads 3)?



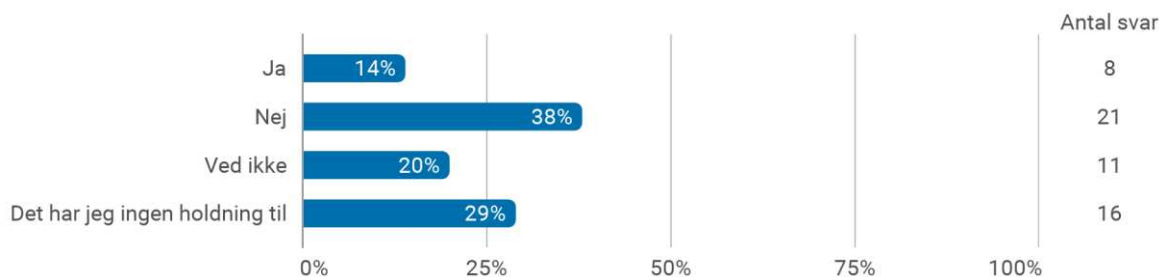
47. Hvor ofte bruger du eller andre i din husstand Huset KBH (Huset i Magstræde)?



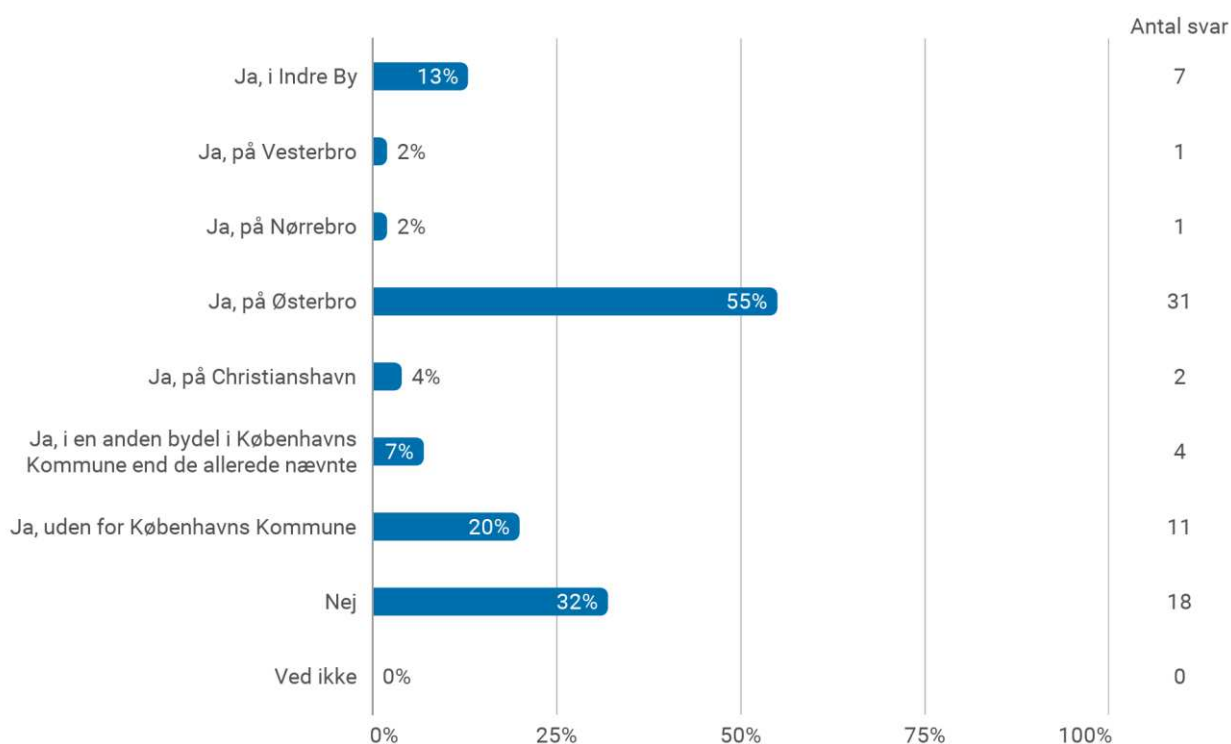
48. Ønsker du flere lokalt forankrede kulturoplevelser i dit kvarter?



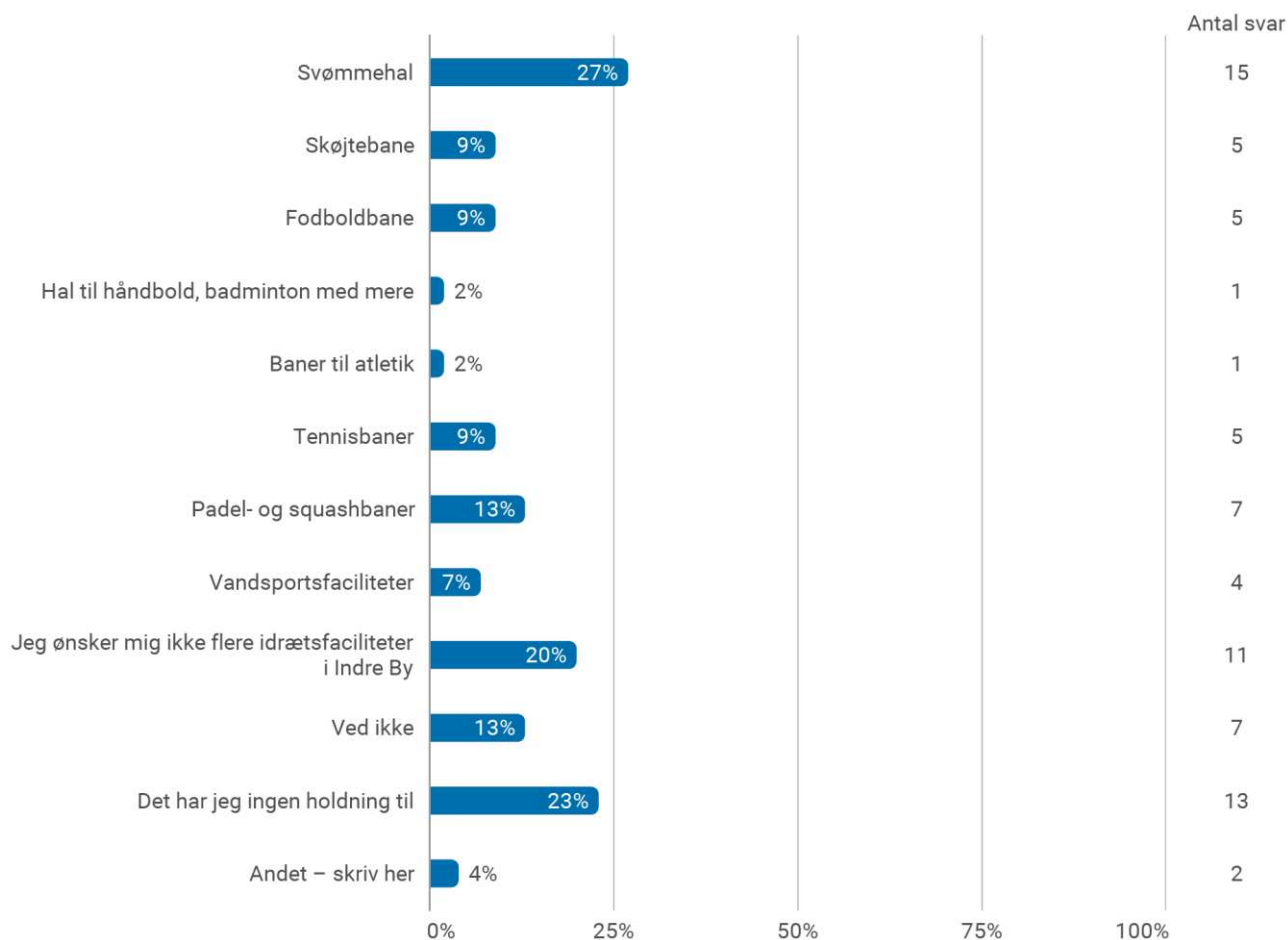
49. Ønsker du et lokalt kulturhus i dit kvarter?



50. Benytter du eller andre i din husstand idrætsfaciliteter? (sæt gerne flere krydser)



51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)?

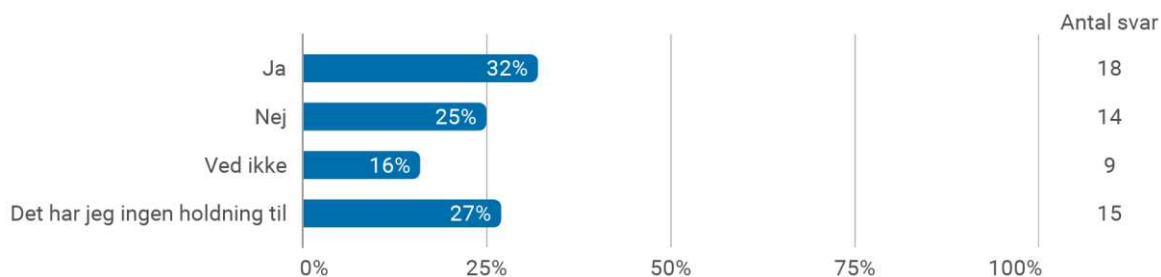


51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)? - Andet - skriv her

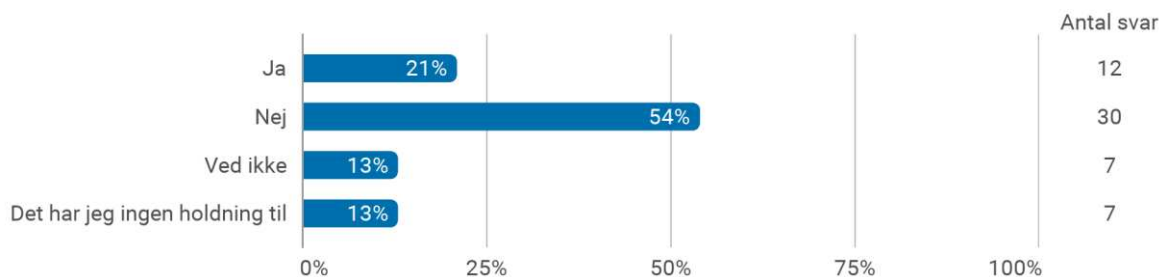
Surf klubhus ved Svanemølle strand

Gymnastik - motionsholds faciliteter

52. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere vandsportsfaciliteter på Indre By-siden af havnen?

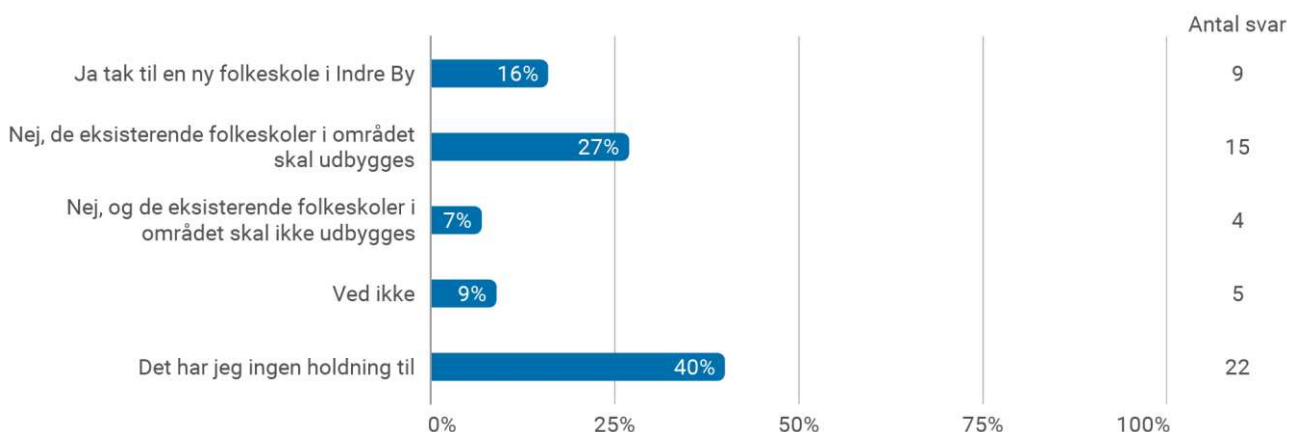


53. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere vandsportsfaciliteter i Søerne?

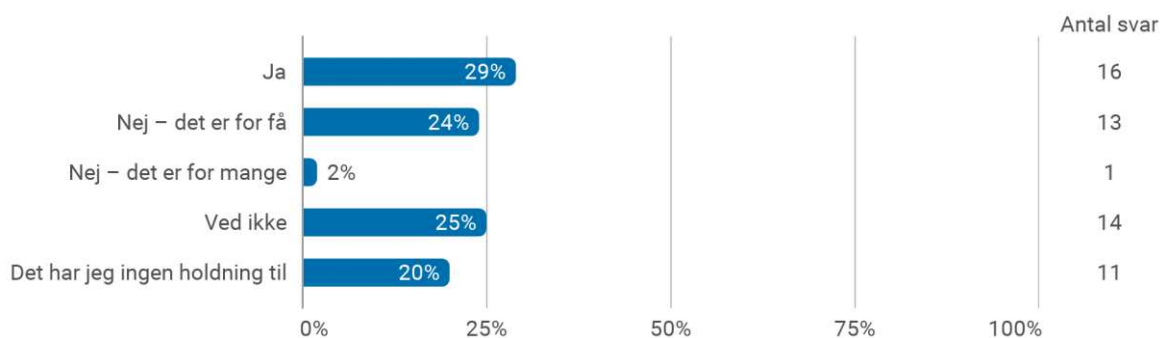


Børn og unge i Indre By

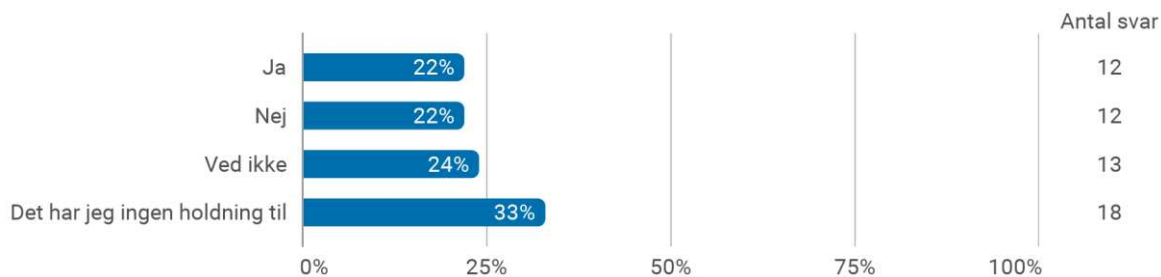
54. Indre By Lokaludvalg har foreslået, at der etableres en ny folkeskole for børn i Indre By, frem for at udbygge de eksisterende folkeskoler i bydelen. Hvad mener du om dette?



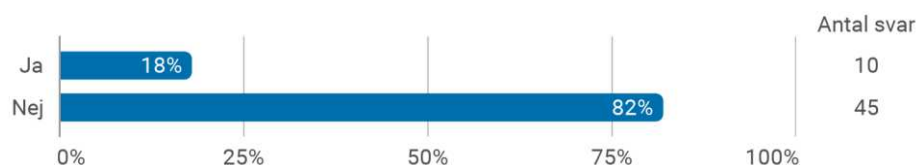
55. Er der efter din mening et passende antal legepladser i Indre By?



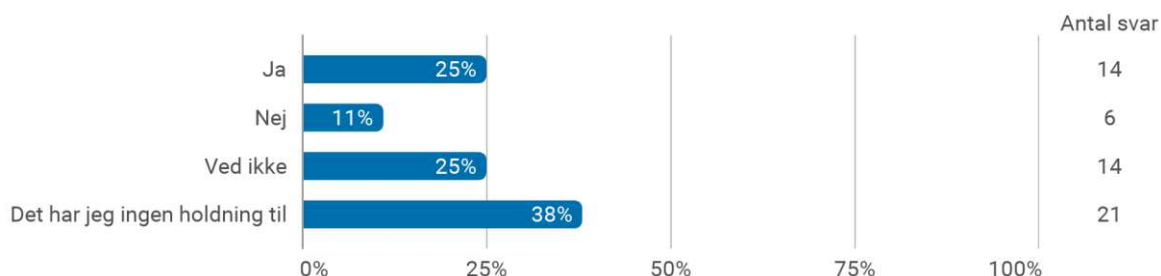
56. I Ørstedsparken ved Nørre Farimagsgade er der en legeplads med pædagogisk personale ansat. Er der efter din mening brug for flere legepladser med pædagogisk personale ansat i Indre By?



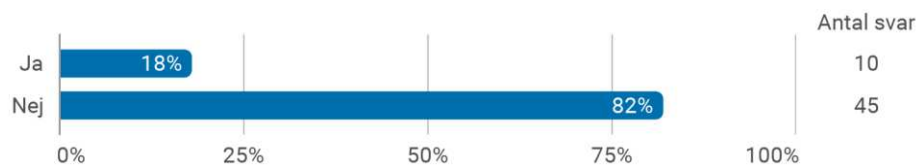
57. Kender du til de kommunale tilbud til unge i Indre By?



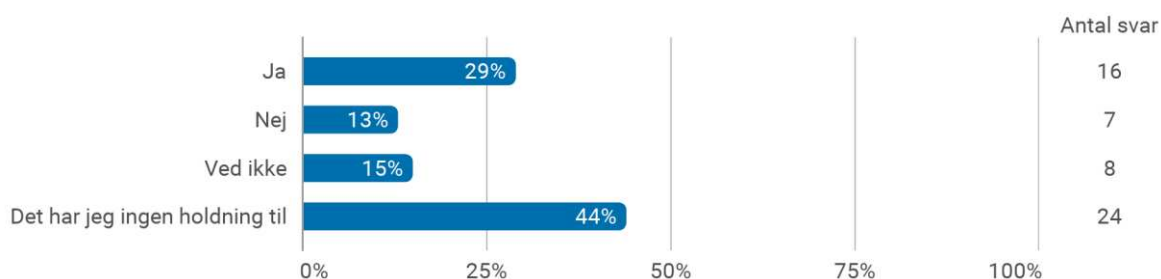
58. Der findes to kommunale tilbud til unge fra 8. klasse til 18 år, nemlig Ungeværk i Thomas P. Hejle (Nørre Voldgade 23) og Fritidsklubben Indre By (Gammeltoftsgade 19). Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere kommunale tilbud til unge fra 8. klasse til 18 år?



59. Kender du til ikke-kommunale tilbud til børn og unge i Indre By (fx foreninger)?

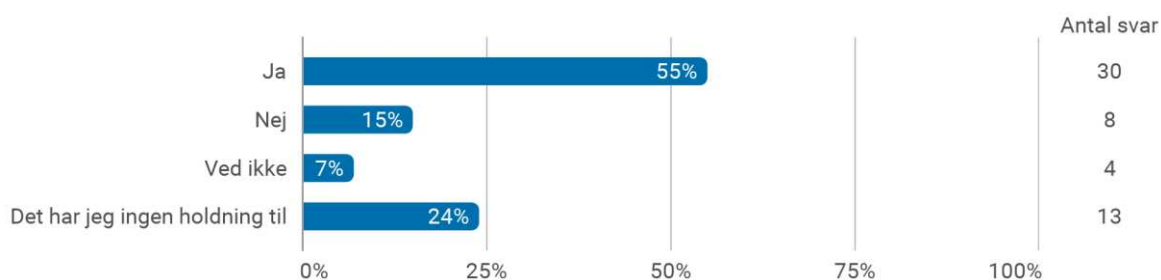


60. Lokaludvalget har kendskab til to spejdergrupper og flere rollespilsforeninger i Indre By. Skal vi arbejde for flere ikke-kommunale tilbud til børn og unge?

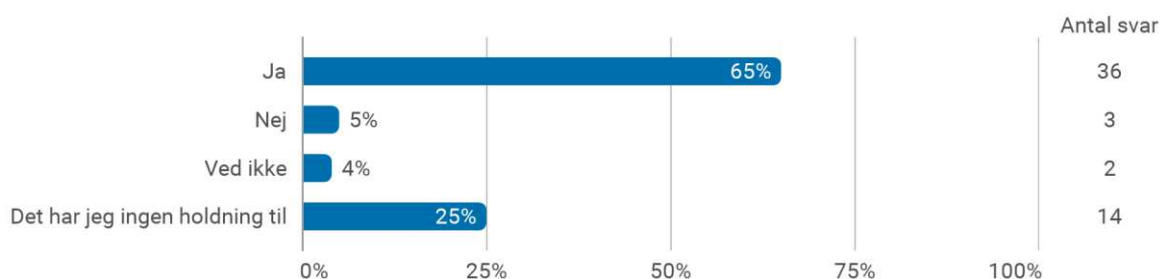


Ældreområdet

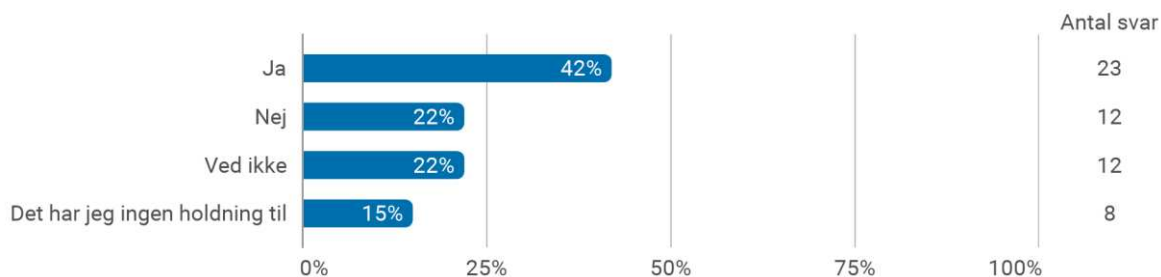
61. Middellevetiden i Indre By er forholdsvis høj. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere fællesskabende aktiviteter for ældre i dit kvarter, fx kultur-, sports-, rejse- og gåklubber eller netværk?



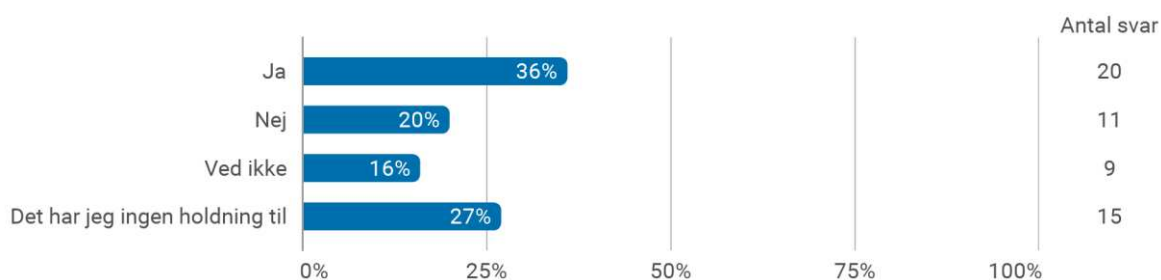
62. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for et tættere samarbejde mellem pårørende og forvaltning, fx i form af pårønderåd på plejehjems- og hjemmehjælpsområdet?



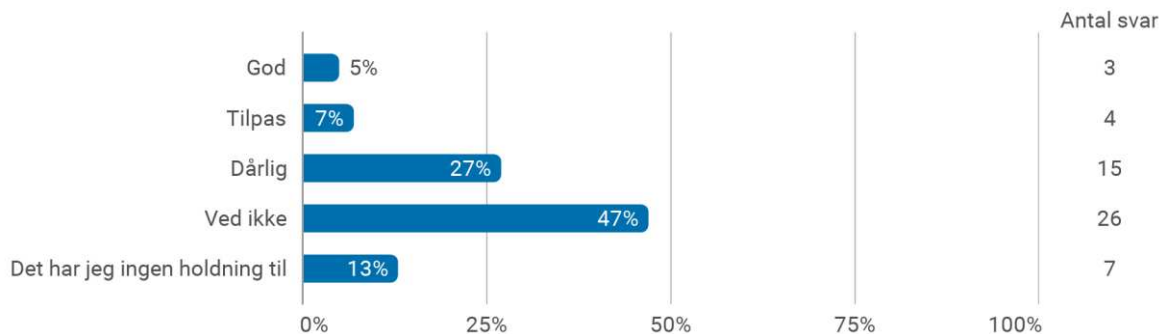
63. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for en større inddragelse af frivillige i løsningen af opgaver i relation til kommunale tilbud på ældreområdet?



64. Skal Indre By Lokaludvalg involvere sig i arbejdet med udvikling og kvalificering af smart teknologi (fx robotstøvsugere) som en del af tilbuddene til ældre?



65. Hvordan vurderer du kvaliteten af kommunale tilbud til hjemmeboende ældre, fx hjemmehjælp?



Socialområdet

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

utilpassede unge i fælledparken

sørge for at der ikke er hjemløse - danskere som udlændige

opsøgende hjælp til sårbare,-måske shelters til udesovende

ingen holdning

hjemmehjælp

har jeg ikke tænkt over

har ingen viden om mangler vedr.sociale indsatser

børn

Væresteder ude og inde

Værested for udsatte

Værested

Ved ikke.

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Ved ikke

Varmestuer til hjemløse

Varmestue til hjemløse

Varmestue / overnatningssteder

Psykisk syge

Opsøgende virksomhed. Mange ældre kommer ikke ud til arrangementer, = svært at komme alene, i Ældresagen er man meget sammenspist så svært at blive en del af gruppen

Oprydning. Og flere grønne områder

Mulighed for fællesspisning

Mindre, lokale kulturcentre for ensomme ældre

Mere politi, ridende - gående

Ingen holdning

Inddragelse af enlige ældre - således de får en fornemmelse af at høre til et sted.

Hjælp til indkøb

Hjemløse ved nørreport

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse drankere

Har ingen holdning til det

Fælles suppekøkkener / fællesspisning

Fokus på hjemløshed

Flere sociale arrangementer

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Ensomme ældre og unge mennesker

Bedre hundeomsorg

Arrangementer med aktiv deltagelse, fx sang og musik

Alkohol problemer (for mange alkoholiker)

Afhjælpning af overnattende hjemløse ved Østerport St.

??

?

?

?

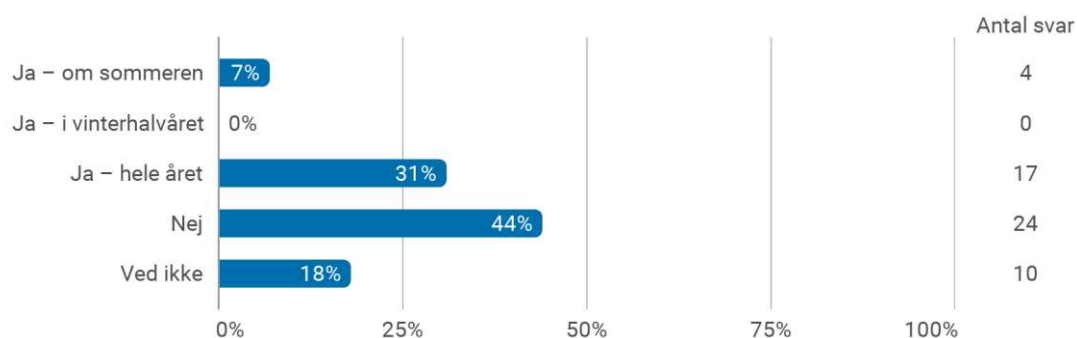
=

1 evt. 2 udflugter for ældre

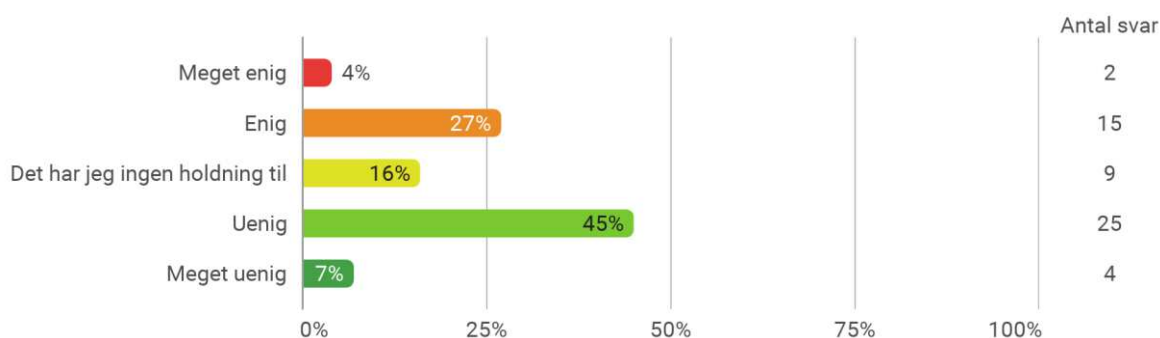
-

-

67. Er der mennesker i dit kvarter, som lever på gaden?



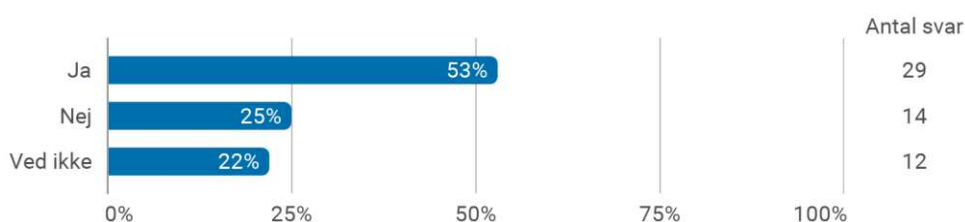
68. Hvordan forholder du dig til følgende udsagn: "Mennesker i Indre By, som bor på gaden, er utryghedsskabende"?



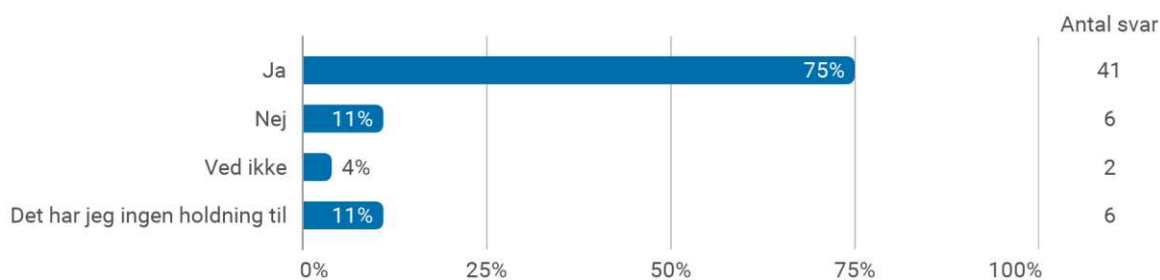
Klima og Miljø

69. Vi skal have sorteringspunkter i Indre Bys gaderum som supplement til den eksisterende affaldssortering.

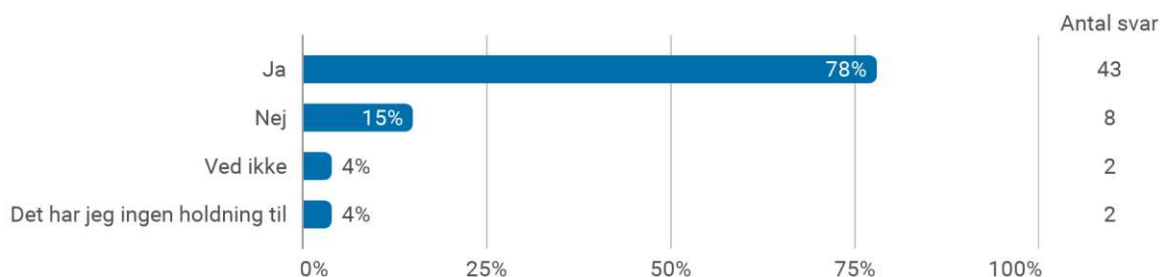
Kommer du til at bruge sorteringspunkterne?



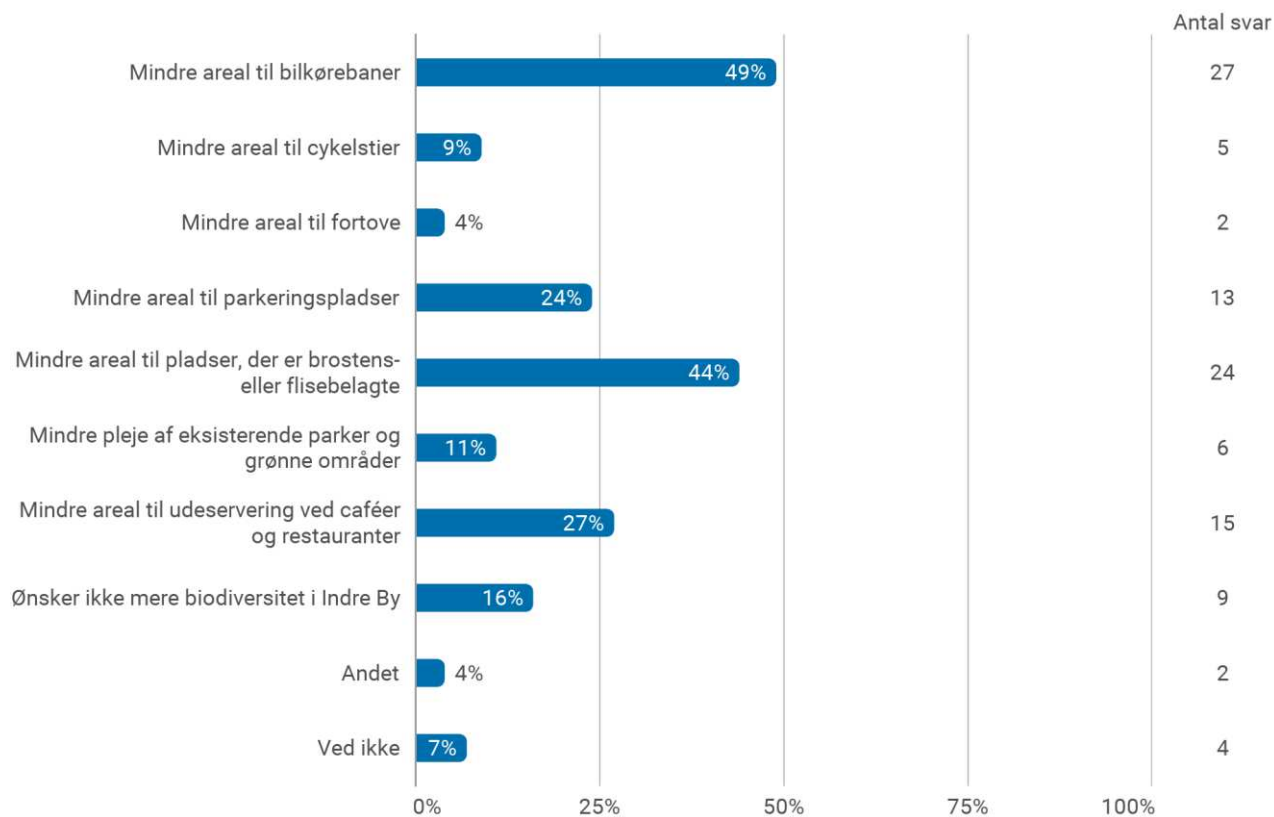
70. Ønsker du flere beplantede facader i dit kvarter?



71. Ønsker du, at der plantes flere træer i dit kvarter?



72. Hvis København skal have mere biodiversitet, skal der være plads til det. Hvad synes du der skal være mindre af til fordel for mere biodiversitet? (vælg op til fire svarmuligheder)



Afsluttende bemærkninger

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
ved ikke
store opgaver venter...kom tilbage når de er løst
ikke her og nu
Støj fra Østerport station (sporskifte) Mere liv/ aktiviteter på søerne Færre muskelbiler
Stop Lynette øen
Spørg borgere - de kan have gode ideer
Næh..
Næh
Nix
Nej
Mere trafik sikkerhed
Man bør være mindre restriktiv med parkering. Det vil løse store dele af parkeringsproblemerne. Jeg kender til færre restriktioner fra udlandet og der fungerer det. Det skal være mindre firkantet. Man kan sagtens holde skævt. Man kan sagtens holde tættere på et hjørne. Ambassader behøver ikke deres pladser om natten. Sundt fornuft. Tingene kan fungere af sig selv uden alle de regler og kontrol.
Lappe huller i vejene, både på cykelstier og kørebaner. De er ofte i meget dårlig stand og hullerne er farlige for især cyklister.
Ja, at i kigger på alle de cykler der bliver stillet, så det er svært at komme forbi. Det må være muligt at finde på smartere løsninger for parkering af cykler.
Ingen holdning
Fokus på at skabe en bæredygtig bydel med mere fællesspisning, urbangardening, køkkenhaver og fokus på at skabe et stærkt bånd mellem de ældre og børn/unge. Styrke flere fællesskaber hvor der er fokus på at låne/bytte og hjælpe hinanden.
Flere træer, FLERE SKRALDESPANDE, færre hundelorte!, færre arrangementer (kunne et Marathon mindre ikke betale for nogle træer)

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Flere skraldespande og cykelstativer

Flere biler ud af byen
Kun borgere der bor i indre by bør have fri kørsel og parkering i indre by.
Andre bør betaler /parkere udenfor bymidte

En af søerne burde være svømme- sø

Det vigtigste er koordinering af vejarbejder, på 2. År er området lagt ned af håbløse afspærringer og før det var Strandboulevarden udsat for skybrudsarbejde i 4-5 år!
Behøver man spærre max antal parkeringspladser, hver gang man skal lave noget. Kunne man undlade at spærre af 14 dage dør nogen overhovedet begynder at arbejde. Kunne noget af arbejdet udføres i etaper f.eks. Ikke spærre Strandboulevarden af fra Nordre frihavsgade til Fridtjof Nansens plads. Kunne man lægge nogle af materialerne på pladser med brosten i stedet for på parkeringspladserne. Kunne man undgå at udføre arbejder både på Østbanegade og Strandboulevarden samtidigt?
Virker som om der overhovedet ikke finder nogen koordinering sted.

Cykelstier, hvor de mangler
Turistbusser ud af byen (turisterne er velkomne men ikke de store busser)
Biodiversitet kan skabes i fortovshjørner, som det allerede gør

Biodiversitet betyder ikke at der skal være beplantning - f.eks blomster - der visner efter 3-4 uger men mangfoldighed. Det gør ikke spor at det samtidig er pænt at se på.
For nylig har kommunen ændret holdning omkring ind- og udkørsel til ejendomme, så det nu er et vejkryds. Det gør man uden at orienterer borgerne, hvorefter det regner ned med p.afgifter. Lige nu har kommunen spærret hele den ene side af Strandboulevarden for at etablere cykelsti. De ved at der ikke er personale til at arbejde på hele stykket samtidig, men alligevel spærrer de det af, så der mangler rigtig mange p.pladser.
Mangler orientering om lokale forhold, f.eks hvorfor har man spærret hele stykket af, tidsplan for arbejderne, ændring af bestemmelser omkring ud- og indkørsel og andre lokale der vedrører borgerne.
En forbedret hjemmeside. Det er nærmest umuligt for almindelige mennesker at finde rundt i alle jeres afdelinger og finde ud af hvilken afdeling der har ansvar for hvad.
Personale der har en positiv tilgang til borgerne og ved henvendelser spørger sig selv om: Er der en mulighed for at imødekomme borgerens ønske eller er der love/regler der forhindrer det.
I modsætning til: Næh det kan vi nok ikke tillade jeg skal lige finde noget jeg kan bruge til at sige nej.

Betalingsring rundt om København (for at regulere trafikken, få flere over i kollektiv transport, og få indtægter).

Bedre offentlig transport i Østdrbro kvarteret. F.eks. handicapvenlige minibusser med kendt køreplan.

Bedre forbindelse til Refshaleøen i den nordlige ende. Det er totalt håbløst at al trafik skal inden omkring centrum for at komme til Refshaleøen. Inderhavnsbroen er ikke en komplet løsning. Hvis man ser på København fra oven, så er Langebro og Knippelsbro tydelige flaskehalse for transport på tværs af Kbh. Dette bør forbedres med eks. forlængelse af Nordhavnstunnelen helt til Refshaleøen, eller lign. løsning. Det vil give en løst aflastning af trafik i Indre By og dermed højne trafikikkerheden for alle

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

At rydde ud i de mange cykler der aldrig bliver brugt ville betyde meget for at få plads til at parkere de cykler der bliver brugt. Der er så mange cykel lig som skal smides ud og slet ikke kan køre længere.
Alt for mange handicap p-pladser bliver aldrig brugt. Der er fire lige rundt om vores bolig, som altid står ledige. Det er et problem når det er svært at finde parkering. Det bør tjekkes løbende om der stadig er behov.
Højere beboeravgift på nr. 2 bil ville fjerne mange biler fra gaderne. Alle er berettiget til at have en bil, men ikke to. Det bør kunne indføres.

At give borgerne en feedback på om vores input overhovedet bliver brugt til noget.

At det faktisk stadig er muligt at parkere sin bil, selv om man ikke har råd til at skifte til elbil, som nu optager rigtig mange pladser. Det er ikke ok, at en københavnner ikke skal kunne have bil. Jeg skal fx akut ud til min gamle syge mor, min syge veninde i Næstved, hvor jeg ikke lige har mulighed for at booke delebil. Fordi man bor i København skal man faktisk også uden for byens mure af og til.

Arbejd for at standse øjeblikkeligt Lynetteholmsplanerne.

1. Den kollektive trafik. Det er bizart, at I har (haft?) som mål, at der maksimalt skal være 500 meter for en bilist at gå til sin bil - mens mange har både over 500 og 600 meter til en Metrostation.
2. At konsekvenserne af vejreguleringer tænkes bedre igennem. Fx betyder omlægningen af Ndr. Frihavnsgade stærkt øget trafik i Classensgade (og ja - det er på Østerbro, men dog på kanten af Indre By og et område, hvor mange handler).

0