

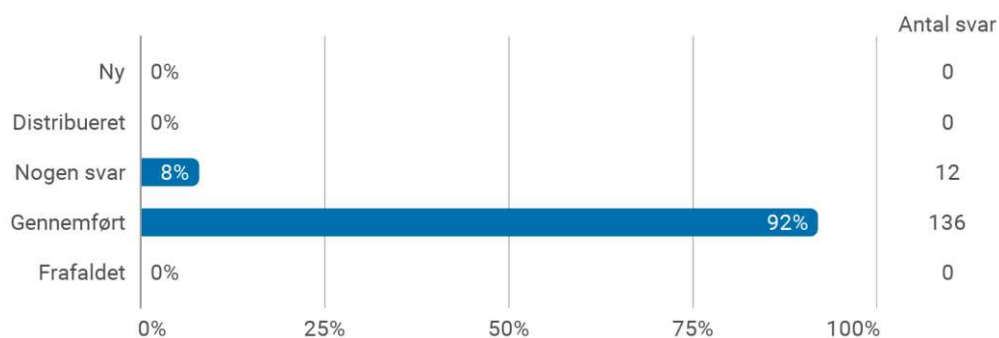
**Resultat af Borgerpanelundersøgelse  
til brug for bydelsplan  
oktober 2022  
Indre By, Øster Farimagsgadekvarteret**

## Indhold

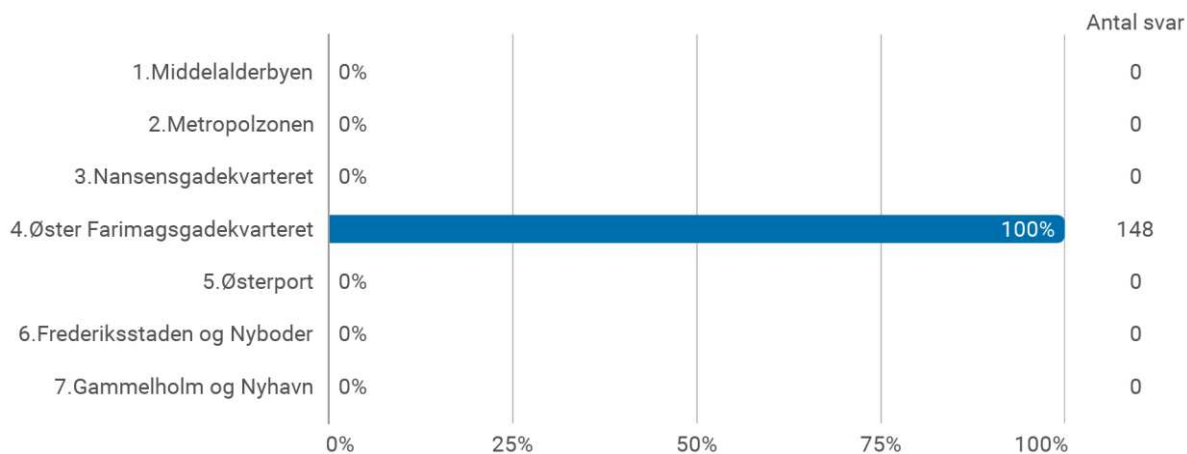
Svarprocent og demografi .....	2
At bo i Indre By - potentialer og udfordringer .....	4
Byplanlægning .....	27
Trafik og trafiksikkerhed .....	30
Erhvervslivet i Indre By.....	32
Kultur- og fritidsliv i gaderummet.....	35
Børn og unge i Indre By .....	42
Ældreområdet .....	44
Socialområdet .....	46
Klima og Miljø.....	53
Afsluttende bemærkninger.....	55

## Svarprocent og demografi

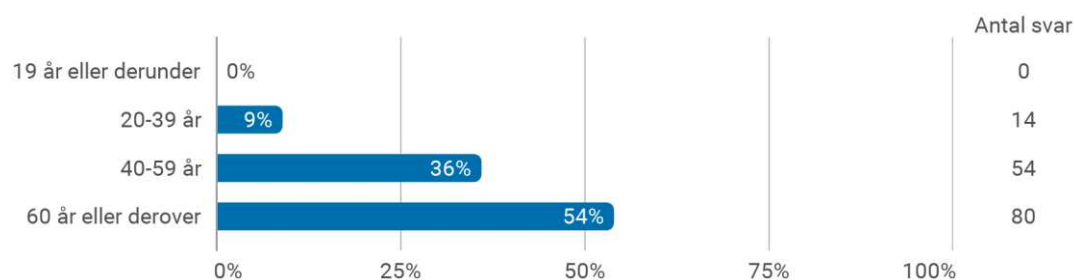
### Samlet status



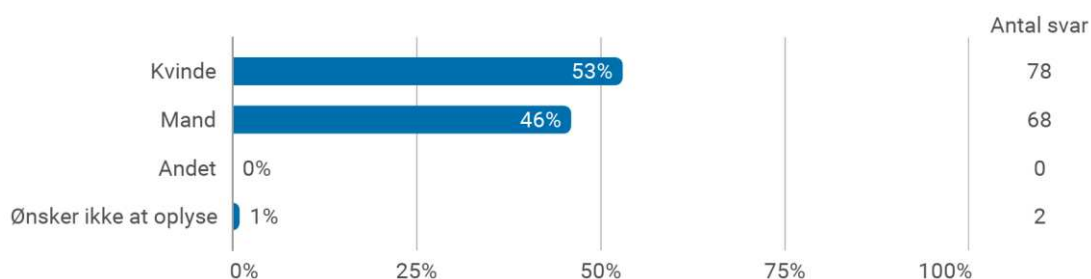
### 1. Hvilket kvarter bor du i?



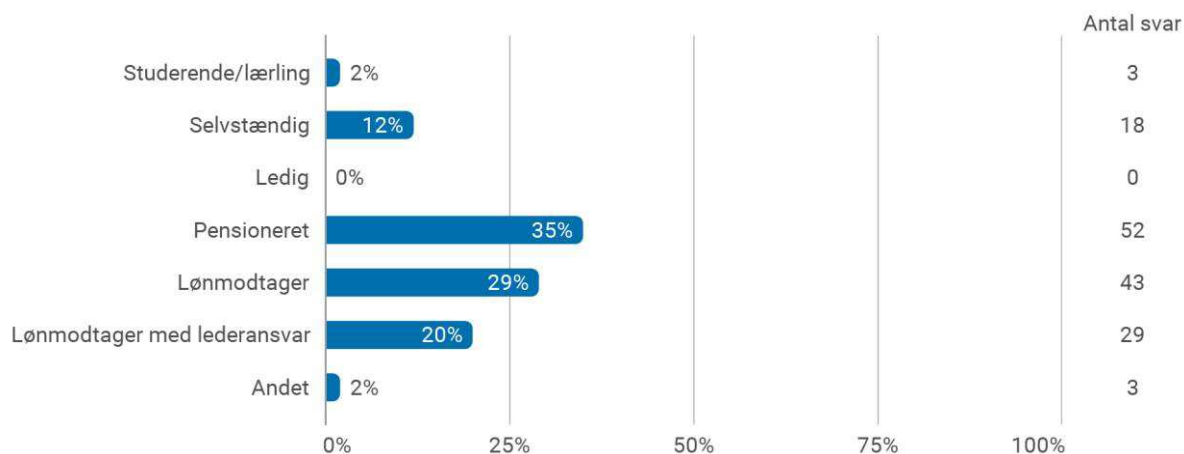
### 2. Hvad er din alder?



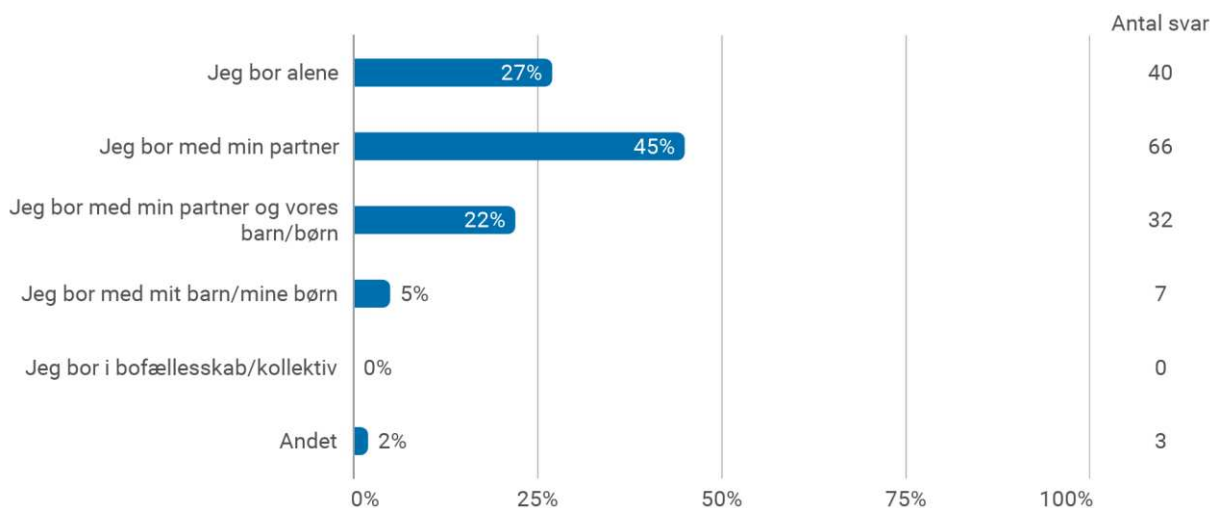
### 3. Hvad er dit køn?



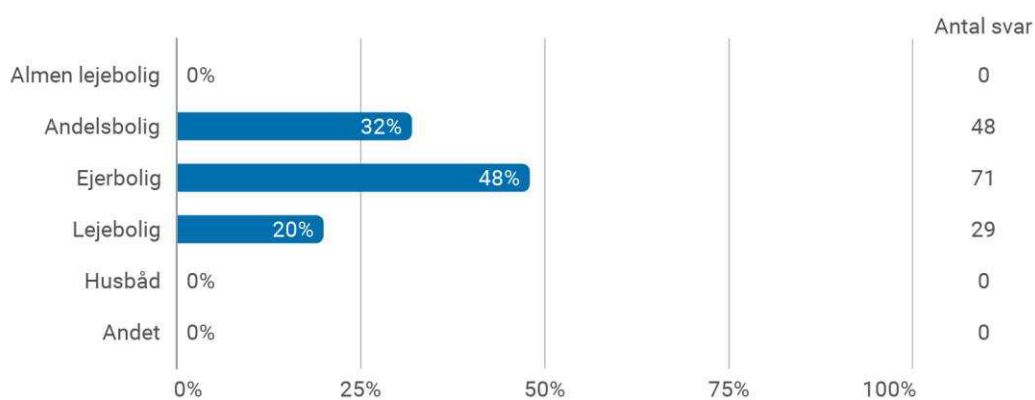
4. Angiv venligst den type beskæftigelse, der passer bedst på din situation:



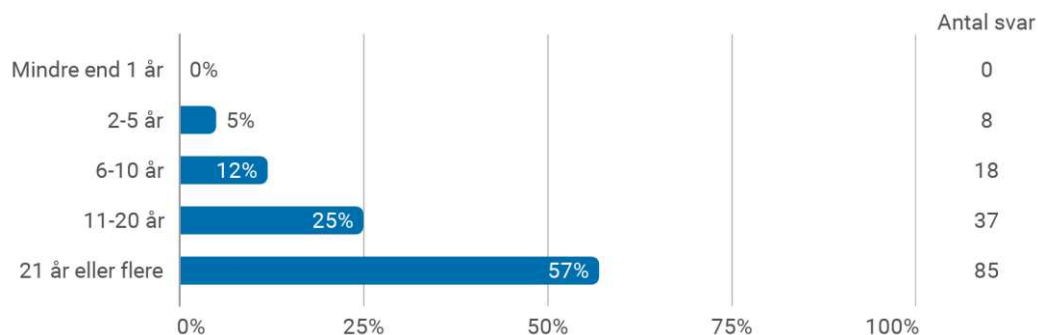
5. Hvem bor i din husstand? Vælg den mulighed, der passer bedst på din boligsituation.



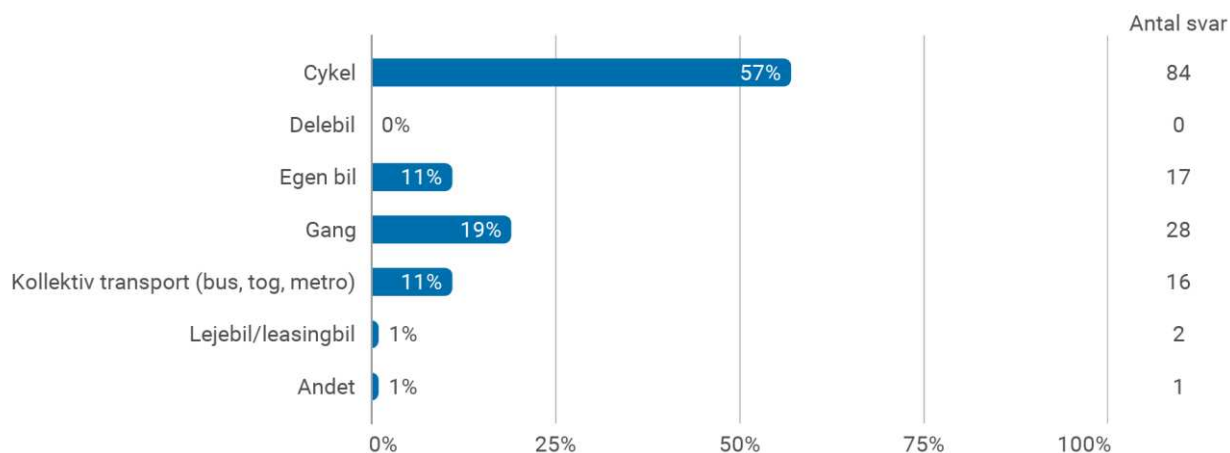
6. Hvilken type bolig bor du i?



## 7. Hvor længe har du boet i Indre By?

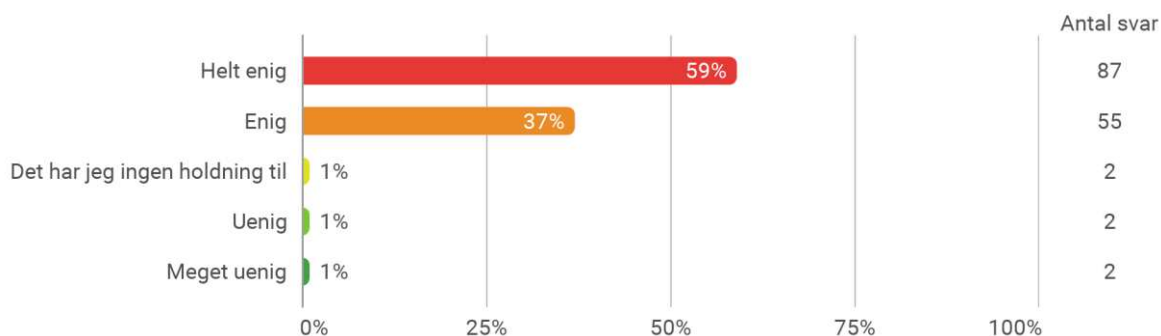


## 8. Hvilken transportform anvender du oftest, når du skal på arbejde/til uddannelse eller rundt i byen?



## At bo i Indre By – potentialer og udfordringer

### 9. Jeg er generelt glad for at bo i Indre By



10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
x
tæt på østerport
tæt på udstillingssteder
tæt på det hele
tæt på alting
tæt på alt
tæt bebyggelse og mange gode butikker
stemningen og smukke gader ,grønne områder
stemningen
nærhed til kulturelle tilbud
nærhed til arbejdspladsen
nærhed til alt og alle
nærhed til alt af interesse
nær ved kulturtilbud
nemt til alting, forretninger, bus,tog,metro
mange service funktioner og butikker indenfor gåafstand
liv og leben
kulturnærhed restauranter
kulturlivet
kulturlivet
kultur

**10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?**

kort afstand til næsten alt

godt miljø i mit kvarter

der er grønne områder: parker + søerne i gåafstand

de korte afstande

de fleste mål i gåafstand

at kunne by og natur/vand forenes

at der er så mange fine parker

Vandet

Tæt ved søerne og alle indkøbsmuligheder. 20 min til fods til centrum

Tæt på ting

Tæt på offentlig transport

Tæt på livet i byen og at der er larm og by stemning

Tæt på kulturlivet

Tæt på friarealer (Parker og søer)

Tæt på forretninger

Tæt på det meste

Tæt på alting, som hurtigt kan besøges

Tæt på alting, både kultur, restauranter mm

Tæt på alting

Tæt på alting

Tæt på alt også mit netværk

Tæt på alt i grønne omgivelser

**10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?**

Tæt på alt

Tilgængelighed

Tilgængelighed

Sørne

Storbyliv

Stemningen

Stemningen

Stemningen

Stemningen

Stemning

Skønhed og tæt på kulturtilbud

Skønhed

Sikker trafik for gående af hensyn til cyklister. Bedre Parkering.

Parkerne

Parker og grønne områder

Opfatter mig som del af Østerbro - IKKE indre by

Nærheden til alt

Nærheden til alt

Nærhed, travlhed, liv

Nærhed til mange aktiviteter

Nærhed til kulturlivet

Nærhed til kulturattraktioner



**10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?**

Nærhed til kultur, butikker, restauranter og (ungdommelig) liv

Nærhed til by og grønne rum på én gang

Nærhed til alt

Nærhed til aktiviteter

Nærhed

Nærhed

Nærhed

Nemt at komme rundt på cykel

Museer og teatre

Miljøet

Mere kultur

Mangfoldigheden

Mange aktiviteter for børnefamilier med kort afstand

Man er tæt på alting

Man er tæt på alting

Man er tæt på alt

Livet

Larmen

Kulturudbudet.

Kulturudbuddet

Kulturtilbud

Kulturtilbud

**10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?**

Kulturtilbud

Kulturlivet er inden for rækkevide.

Kulturlivet

Kultur

Kultur

Korte distancer til det meste

Kort transport til alt kultur indkøb o.a.

Kort til butikker, kultur og transport

Kort afstand til stort udvalg af kultur, shopping og gastronomi.

Kort afstand til alt

Kan gå /cykle til alt

Jeg trives bedst i storbyer

Jeg kan hurtigt komme til ting, der interesserer mig

Jeg har gå-afstand til næsten alt i byen.

Jeg er inkarneret Københavner, men bruger sjældent indre by

Jeg bor tæt på søerne og alle parkerne

Ingen ting

Hyggen

Her er lyst og gode grønne områder

Grønne områder og smuk arkitektur

Grønne områder

Green spaces and bicycle lanes

**10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?**

God dækning af offentlig transport

Gangafstand til 'alt'

Fællesskabet med andre beboere

Flere parkeringspladser

Det er centralt.

Der er liv omkring én og mulighederne er mangfoldige.

Der er liv

Der er både parker og by, kulturmuligheder og uddannelsessteder

Den gamle arkitektur

De grønne områder

De gamle kønne bygninger

De gamle bydele og deres atmosfære

De bevaringsværdige bebyggelser og grønneområder

Centralt i enhver forstand.

Centralt for de fleste ting

Centralt

Bylivet

Byens puls

Byen er pæn

Byen

Butikkerne

Beliggenhed

**10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?**

Bedste læger

Atmosfæren i "det gamle København".

Atmosfære

At være tæt på centrum med butikker og by/natteliv

At være tæt på byen

At det er tæt på alt

At der er liv

At bo midt i byens liv og med kort afstand til alting samtidig med, at der er masser af grønne områder at gå tur i og være i.

At bo i ældre bydel med sjæl

At bo centralt hvor det er mulig gå eller cykle til mange af byen aktiviteter

At blive spurgt fra kommunen om større arrangementer inden de gir tilladelse

At alt er tæt på.

Alt vigtigt er let tilgængelig

Alt er tæt på. Off transport, parker, teatre, biografer, museer, restauranter

Alt er lige i nærheden

Alle behov dækket tæt på

**11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?**

værtshuse, barer, restauranter

vilde cyklister

turister på cykelstien de er livsfarlige, måske en pjece eller skiltning ville hjælpe og de rå regler der er på en cykelsti

trafik

**11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?**

trafik

trafik

støj fra restauranter om aftenen (gæster)

parkeringsproblemer

parkering af egen bil

megen trafik og tiltagende svært at cykle i København

manglende parkering til bil

mangel på egen have

man kan ikke finde parkerings plads

larm og bevogtning samt p-pladsmangel

ingen

ingen

hensynsløse cyklister og bilister

forurening fra trafik og brændeovne

forurening

forurening

for meget trafik

for meget trafik

for mange mennesker

for mange cykler der er smidt overalt og affald der smider overalt og løse hunde

for mange biler der kommer udefra

for mange biler

**11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?**

for mange biler

for lidt parkeringspladser

der er for mange biler

cyklister

biltrafik

billetprisen for offentlig transport

at det er svært at finde parkeringspladser

Vejene er med mange huller

Turisme, udeservering og festkulturen

Træfikstøj

Trafikstøj

Trafikmængden

Trafikken

Trafikken

Trafik mange biler trængsel på cykelstier

Trafik

Trafik

Trafik

Traffiklarm

Traffik, mange biler, meget parkering

Svært at parkere biler

Svært at finde parkeringsplads tæt på bolig hvis man kommer efter kl 15

**11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?**

Svineri

Støjen

Støj og trængsel

Støj fra fester i parker og togbaner uden støjværn

Støj

Støj

Store koncerner ejer ejendomme og kommer til at blive bestemmende for byudvikling og priser. Desuden er tung trafik et problem for bløde trafikanter. Cykelkultur er ændret, det virker som om ingen myndighed prioriterer at sikre et godt flow på cykelstier og fortov. Fortov bliver nogle steder sat i stand og udvidet, men bliver lynhurtigt fyldt op med varer, café møbler og varmelamper. Vis hensyn til de beboere, der er afhængig af kørestol, rollator eller skal forbi med barnevogn.

Smashed bottles on the pavement and people peeing in the streets!

Se forrige

Ringede dækning af middelalderbyen med offentlig transport

Prkering

Party gaden Gothersgade

Partikelforurening fra biler m.m.

Parkeringspladser

Parkeringsforhold

Parkerings problemer

Parkering ved bopæl

Parkering til min bil

Parkering

Parkering

**11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?**

Parkering

Parkering

Parkering

Overfladiskhed

Musikstøj

Meget trafik

Megen (gennemkørende) trafik der kører stærkt på de større veje

Massivt permanent byggerod

Manglende renlighed

Manglende parkeringspladser

Manglende parkeringsmuligheder

Manglende parkeringsmuligheder

Manglende parkerings pladser

Manglende parkering

Manglende parkering

Mangel på parkeringspladser til biler og alt for mange cykler smidt overalt, især uden for cykelstativer

Mangel på parkeringspladser

Mangel på parkeringspladser

Mangel på p-pladser til ikke el biler, vi er nogen der er afhængige af at have bil og kunne parkere ved vores bopæl, da vi hver dag pendler for at komme på arbejde

Mange store sociale arrangementer som marathonløb

Lastbiler

Larmen



**11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?**

Larm (især fra busser)

Larm

Larm

Københavns Kommune, som er en elendigt drevet kommune

Kaotisk hensynsløs blandet trafik på cykelstierne, så jeg er ophørt med at cykle

Kampen om plads på fortovet mellem cykelparkering, udendørsservering, butiksudsøllinger, gående og cyklende.

Ingen parkering ved hjemmet eller på indkøb

Ikke-lokale folks adfærd.

I mit kvarter er der ikke noget STORT problem. Parkering til min/vor bil begynder at blive mere bsværlig

Huse bliver ødelagt af altaner

Har valgt at bo i indre by og den puls her er

Grafitti

Gode busruter er blevet nedlagt

Generelt: prisen på boliger (alle former)

Få parkeringspladser

Forurening

Forurening

Foringet bustrafik (linje 1A/23)

For svært at finde parkeringsplads

For meget tung trafik, og for dårlige parkeringsforhold for beboere.

For meget trafik - især især for stærk fart i store kryds

For mange vejarbejder og biler.

**11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?**

For mange sportsevents

For mange mennesker

For mange fulde unge i gaderne og for meget udefrakommende trafik. For få parkeringspladser til beboere

For mange cykler der bare ligger og ikke blir brugt

For mange biler - som i ALT for mange

For mange biler

For mange biler

For høj beboer licens på biler

For få steder, man må slippe sin hund løs

For få parkeringspladser

For få grønne områder og bænke

Folk, der kører for stærkt

Dårlige parkeringsforhold

Dårlig busbetjening

Dyrt for gæster at parkere.

Druk- og festkulturen, man må godt feste men det er gået for vidt når partybusser kører om Langelinie og Kastellet og vi skal kæmpe os gennem skrald i parkerne i sommerhalvåret

Det vilde festliv, med støj og bræk.

Det stadig øgende antal biler

Der er kommet alt for mange store personbiler

De grønne rum burde være vildere - mere biodiversitet mindre have-pænhed

Cyklister

Cykeltrafikken. Nu også på fortove og i parker

**11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?**

Cykelbelastningen på gangområderne

Biltrafik

Biltrafik

Bilerne

Biler

At p-forholdene er dårlige. Der er alt for få p-pladser..

At finde parkeringsplads nær min bolig i aftentimerne

At cyklister og fodgænger har for lidt plads i forhold til biler - kørebaner og parkeringspladser

At børnehavernes legepladser ikke er åbne for alle uden for åbningstid.

Alt for mange turister

Alt for mange biler

**12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?**

ældre med egen bil skal også være her!!

ved ikke

roadpricing for at begrænse biltrafikken

prioriter fællesskabet for beboere

plante mange flere træer

oprethold grønne områder og ro

nedbring eller særdeles tung (kæmpe lastvogne) trafik via Nørreport

mindre trafik og bredere cykelstier

mindre trafik

**12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?**

mere grønt mindre biler

mere grøn trafik

ikke give flere natbevillinger( bevillinger i det hele taget)

i en Hovedstad skal der være plads til biler

husk på miljøet NU!

hastigheden skal langt ned til 30 km

få et vagtkorps til at passe på vores omgivelser evt med bøder

fremkommelighed

formindske antal biler i byen

bilerne ud af byen

begræns pendler-trafik til Kbh

begræns den tunge trafik

begræns biltrafik

bedre regulering af cyklister og trafik generelt

bedre regulering af biltrafik

at gøre det man lovede, bygger underjordisk parkering som pt bliver totalt ignoreret, fx. ved det nye byggeri ved Botanisk Have, som var en oplagt mulighed for at bygge underjordisk og der er ved gud samlet nok penge ind via p-licenser og p-bøder

Vær opmærksom på trafikken, brug af cykelsti og fortov jvf punkt 11.

Undgå nybyggeri af høje huse

Udvis hensyn til de borgere, der bor i indre by og at de skal have en hverdag til at fungere, feks en god nattesøvn, indkøbs ulighed samt mulighed for at have bil

Udnytte søerne til et smukkere grønt område med færre biler

**12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?**

Tænk realistisk og have forståelse af det liv, som indre bys beboere rent faktisk lever, ikke den illusion om det liv, I synes vi burde leve

Tænk alle aldersklasser ind. Bevar og udvid grønne områder.

Tillad løse hunde lidt flere steder. De få mennesker, der er utrygge ved hunde, vil stadig have større frihed end hunde og deres ejere.

Tilgodese parkering til beboere

Tilgodese bilisterne

Tag hensyn til de folk, der skal bruge byen og bo i den

Sørge for at beboere får bedre mulighed for at parkere - opgiv det forældede syn på biltransport som "forurenende" ... elbiler osv. er faktisk ved at vinde indpas ... og vi får nok alligevel aldrig kronhjorte og hestevogne tilbage som Enhedslisten tror og håber!

Sørg for ordentlige parkeringsforhold til os, der har bopæl i byen. Når ejendomme, der tidligere har rummet noget a det, indrettes til beboelse, bør man kræve, at der skaffes p-pladser, evt ved underjordiske garager. De, der tjener på at indrette f Els et gymnasium til ejerlejligheder, tjener styrtende og bør betale for parkering.

Sørg for der er parkeringspladser nok og lad være med at forsøge at fjerne bilerne

Sørg for at kræve, at der etableres parkeringskældre, når der bygges nye boliger.

Sænke skatten

Sænk farten på bilerne

Styrk bustrafikken!

Stop den stigende mængde af klimabelastende arrangementer, og få orden på cyklisters anarkistiske og utrykskabende adfærd

Spørg de beboere der bor i området.

Spilleregler anvendelse af fortovet, jf. sp.11

Sikre med cykelstier, desværre også mere politikontrol af cyklister

Sats ikke på mængden af turister. Sats på de færre turister, der lægger masser af penge. Fx forbyd krydstogsturisme

Road pricing + færre p-pladser

**12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?**

Respekt for den bevaringsværdige bebyggelse. Det betaler sig

Reducer byggerod, skrammel og affald

Prioritering af parkeringspladser til beboere, som betaler licens.

Parkeringspladser skal forbeholdes beboere

P-pladser under jorden

Oprydning, holde bænke, tømme de skraldebøtter som findes

Nye bygningers udseende/stil skal tilpasses, de gamle bygninger, de placeres ved - som det gøres i andre europæiske byer.

Nedlæg havneflyet til Århus. Det støjer og lugter voldsomt.

Muligheder for etablering af fællesskaber, relationer i nærmiljøet er. Områder (grønne) hvor der kan findes stilhed/ ro. Disse ting vil gavne alle, både børn, unge, voksne og gamle.

More affordable housing. Shift business premises to flats if not used.

Mindre trafik udefra

Mindre trafik der oser

Mindre trafik

Mindre kørende trafik

Mindre gade fest - flere p pladser

Mindre biler cykelgader

Mere metro

Mere kultur

Mere kollektiv trafik

Mere grønt men ikke festpladser

Mere forståelse for de mennesker der bor i byen

**12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?**

Mere fokus på oprydning, grafitti

Mere fokus på kultur og klima

Mere fokus på grøn trafik

Menneske og miljø før biler

Mange flere parkerings muligheder til beboerne

Lyt til os og handl derefter

Lyslederkabler til it

Luk barer og beværtninger kl 02

Luk af for privat biltrafik i hele Kbh K, beboere undtaget, især langs med søerne

Lav parkering så folk kan bo og fungere i den indre by

Lav parkering forbeholdt beboere og erhvervskørsel de fleste steder

Lav kraftige trafikbegrænsninger omkring indre by, ikke mindst når østre ringvej bliver bygget

Langt mere areal prioriteres til fodgængere og cyklister - for miljøet s og sundhedens skyld

Lade være med at fjerne parkeringspladser - der BOR altså mennesker i byen.

Lad være med at nedprioritere beboere med bil.

Lad være med at fordrive bilerne, vi har brug for dem, da vi ikke mere kan cykle og nærtrafikken er mangelfuld

Lad den leve

Krav til trafik, lavere hstighed, elbiler og mindre lastbiler/erhvervsbiler

Initiativer til nedbringelse af STØJ

Ikke så mange nedlukninger på grund af events. Det slider på byen og giver griseri

Ikke mere nybyg

Ikke give tilladelser til bygninger der ikke passer ind i den gamle arkitektoniske stil

**12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?**

INGEN højere huse end 5 etager.

I stedet for, at befinde sig i den vildfarelse, at man ved at fjerne p-pladser, obstruere biltrafikken mest muligt, kan løse de trafikale problemer, så forstå i stedet, at det ikke er en landsby men, en europæisk storby, der ikke kan fungere uden biltrafik. Jo længere tid bilerne holder i kø, jo sorte bliver vores lunger. Gør byen lettere for biltrafik, og forstå, at man ikke kan løse problemer ved, at obstruere mest muligt. Jeg kører ikke bil, i Kbh, så det er en uvildig betragtning.

Husk at Indre By skal være et sted, hvor mange slags mennesker bor/kan bo

Hold op med at se bilister som fjender

Hold op med at bedlægge parkering for beboere

Hastighedsdæmpende foranstaltninger på de større veje og flere cykelstativer i og omkring middelalderbyen

Gør den kollektive trafik endnu bedre

Gratis offentlig transport

Gratis kollektivt transport i myldertiden

Giv plads til trafikmæssigt blandede by med plads til fodgængere, cykler og biler.

Færre biler.

Færre biler, mindre biltrafik

Færre biler i indre by

Færre biler

Få åen langs Åboulevarden tilbage til overfladen og trafikken under jorden.

Få bilerne ud af byen

Forbyd airbnb

Fokusér på borgere fremfor turister

Fokus på mindre gener for beboere

Fokus på miljø og grønne områder

Flere parkeringspladser til cykler ved indkøbs steder



**12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?**

Flere parkeringspladser til beboerne

Flere parkeringspladser

Flere parkeringsmuligheder til biler

Flere parkeringskældere / - hus. Max hastighed i indreby 40km

Flere loppemarkeder, gerne overdækkede . Og som er til at betale for dem der står for salg af stande.

Flere grønne rum med hjemmehørende træer

Flere badesteder

Flere arealer uden biler

Fjern så mange brosten som muligt - de er cykelfjendtlige.

Evt max 1 bil pr bopæl, gøre delebiler mere fordelagtige økonomisk (ex hvis man skal på weekend uden for byen)

En levende by hvor folk også bor fast

Der skal være flere grønne områder

Cykelparkering og ændre cykelkulturen så den bliver som bilister

Byg underjordiske p-huse + p-pladser

Billig kollektiv trafik

Bilfri zoner

Bilfri by og mere metro

Bilfri by

Bilerne ud af centrum

Biler der kører rundt forurener. Biler der holder stille, forurener ikke. Jeg påstår at der er 20.000 biler der hver dag kører rundt for at lede efter en parkeringsplads i mere end ½ time. Altså 10.000 timer bilkørsel i København der kunne undgås, hvis beboerne havde adgang til parkeringspladser. Politikernes valg af få parkeringspladser slår folk ihjel i København med unødvendig forurening

Bevar de smukke tårne

**12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?**

Betalingsring og btrafikforbud

Begrænsning af biltrafikken - især personbiler over en vis størrelse.

Begræns turisme, udeservering og fest i byrummet

Begræns bilismen i bydelen

Bedre veje

Bedre og billigere parkering

Bedre dækning med kollektiv trafik i Indre By

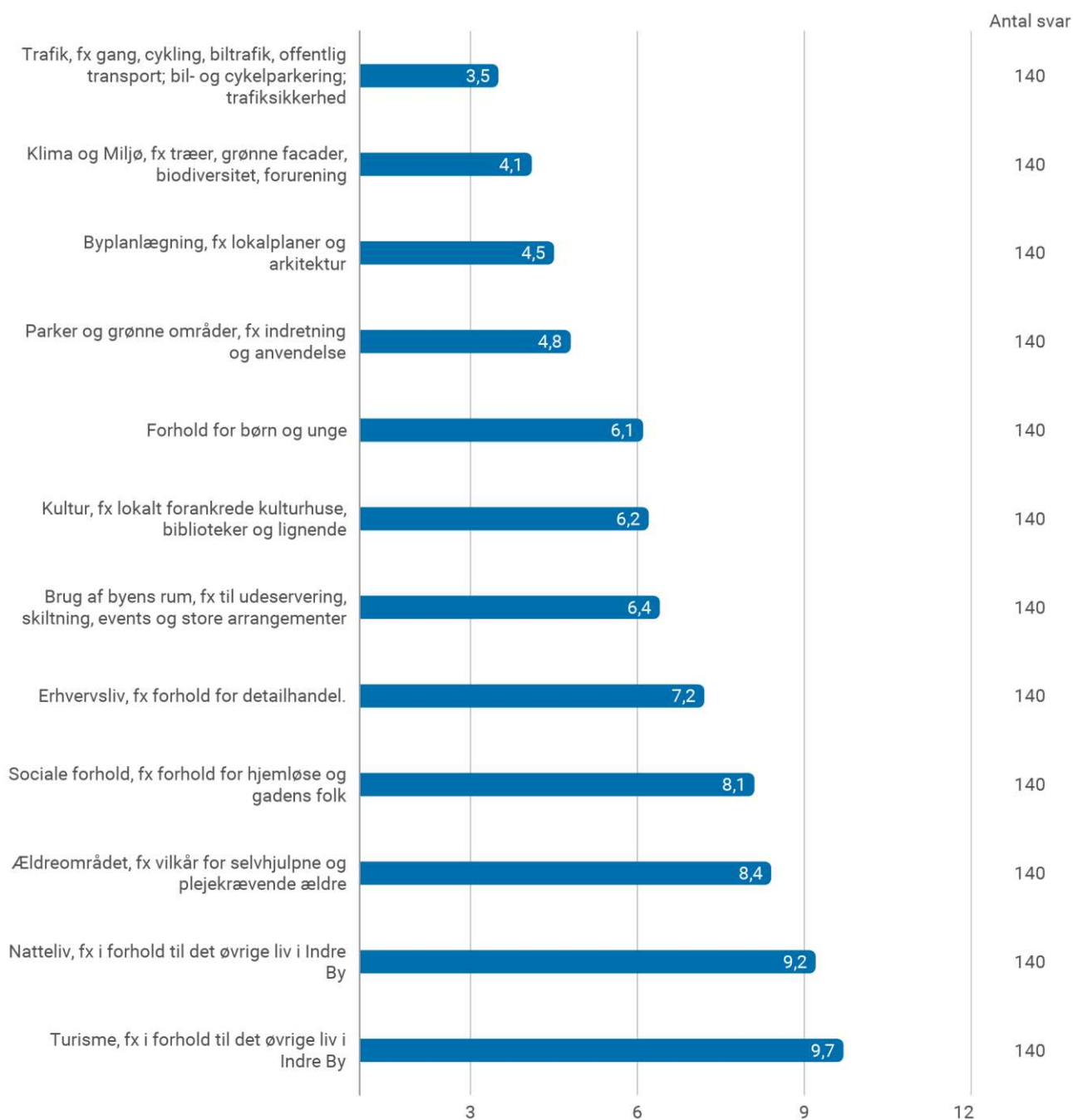
At åbne op for legepladserne i institutionerne udenfor åbningstid, så der er endnu flere muligheder.

At sørge for, at det ikke kun er velhavende mennesker, som har råd til at bo der.

At sikre parkering til beborene

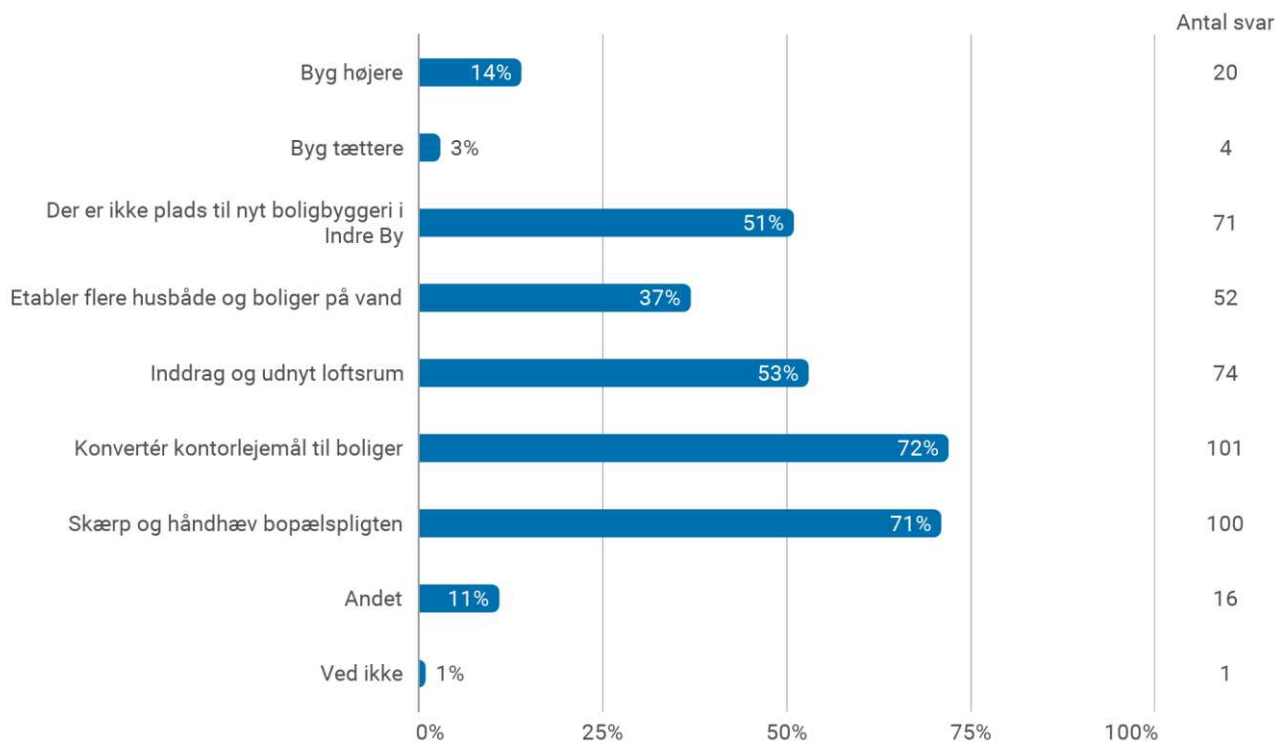
.

13. Hvad skal Indre By Lokaludvalg prioritere at arbejde med de næste fire år?  
Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



## Byplanlægning

14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder).



### 14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder). - Andet

forbyd sammenlægning af lejligheder

der skal være bopælspligt

bopæls tilladelse i gamle industribygninger

Tænk ud af boksen og brug arkitekterne og byplanlæggerne

Sørg for at etablere elevatorer i ældre ejendomme

Potentiale på Refshaleøen og Christiania (og Nordhavnstippen)

Nyt boligbyggeri behøver ikke at ligge inden for kommunegrænsen

Måske 'byt-og-flyt' til mennesker, der bor i store lejligheder. Skal være finansielt muligt vha et huslejeloft til den ældre person.

Mindre lejligheder

**14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder). - Andet**

Gør noget ved Airbnb. Og forklar alle borgere hvor meget Airbnb suger ud af boligmassen.

Gør det nemt at etablere elevatorer i eksisterende bebyggelse så loftsrum bliver beboelige for alle

Færre hoteller - flere boliger

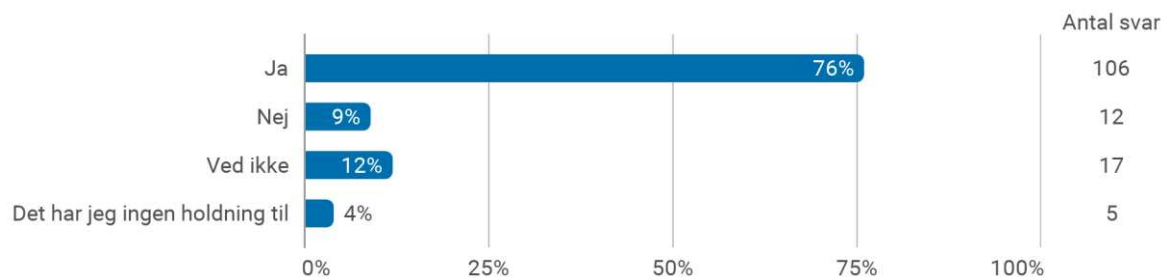
Forbud mod at internationale firmaer opkøber ejendomme

Byg i udkanten af byen + metro

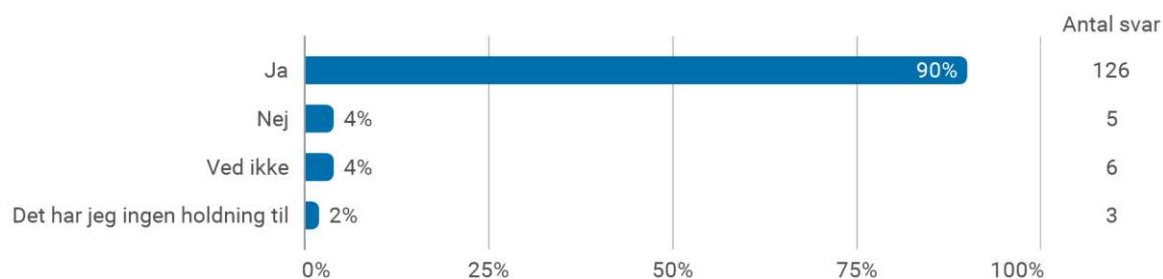
Brug FINGERPLANEN udvid udad, byen har nået max kapacitet hvis der stadig skal være rart at være

Betydelig skrapere kontrol med tomme lejligheder

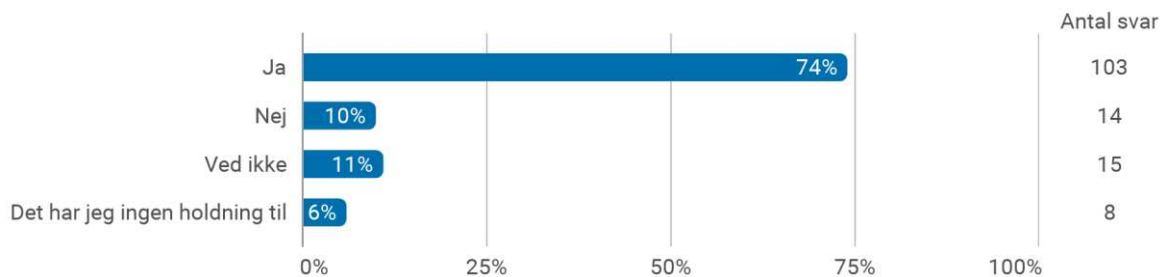
15. En bevarende lokalplan kan være en lokalplan, som tager særligt højde for bevaringsværdige bygninger og helheder, fx ved at stille krav til fremtidige ombygninger eller ved bestemmelser for arealanvendelse omkring bevaringsværdige bygninger og helheder. Skal lokaludvalget arbejde for at få mere af Indre By dækket af bevarende lokalplaner?



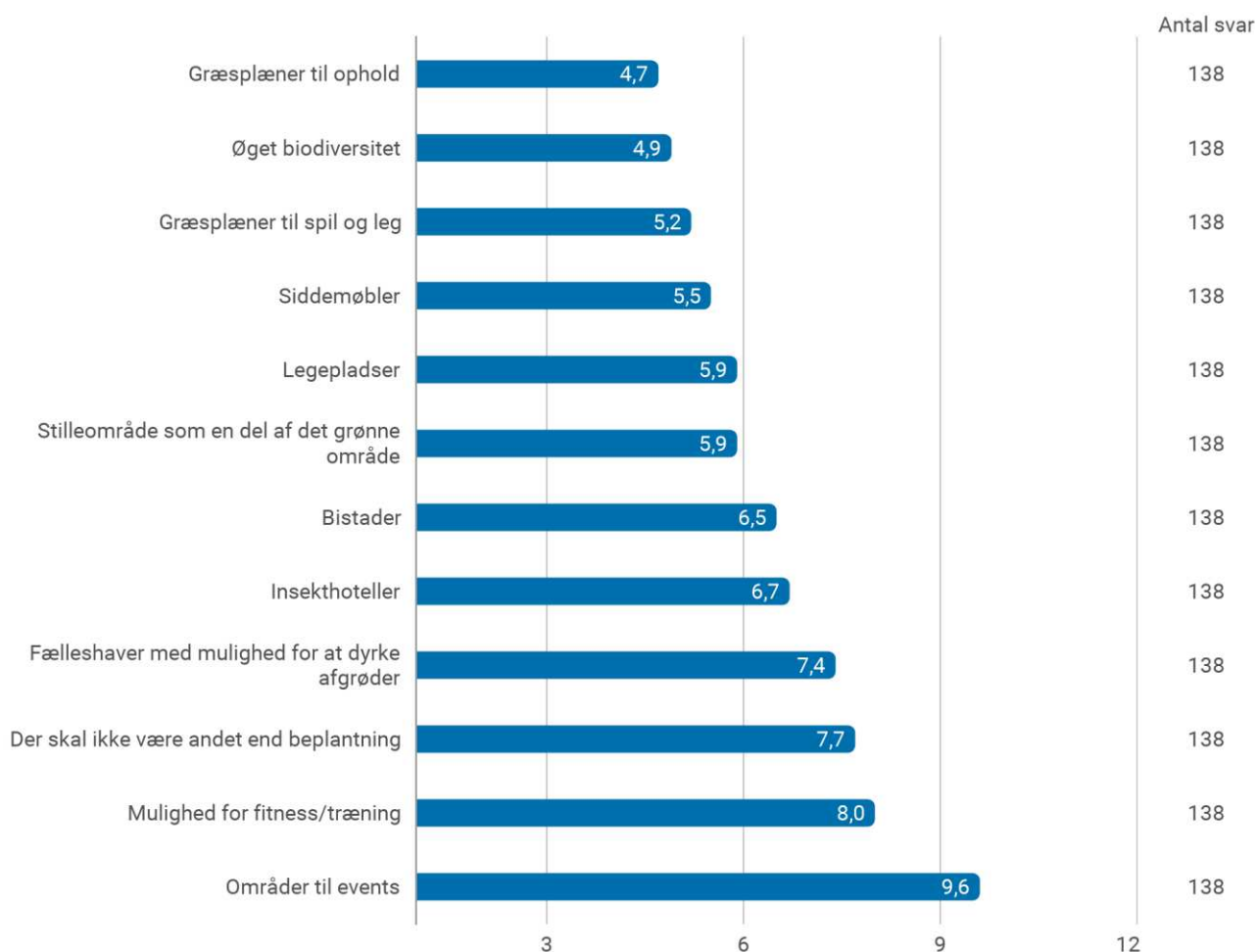
16. Er beskyttelse af arkitektur og kulturarv efter din mening vigtigt i dit kvarter?



17. Mener du, at nyt byggeri eller større renoveringsarbejder af betydning for dit kvarter skal i borgerdialogproces i forbindelse med kommunal behandling af en byggesag?

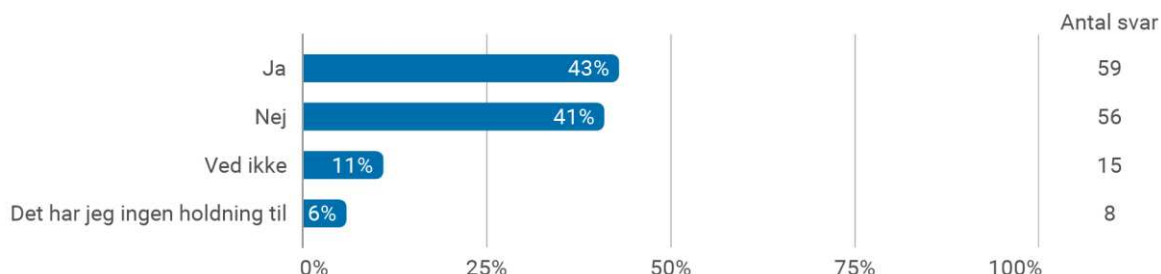


18. Hvad skal grønne områder i Indre By efter din mening indeholde (ud over beplantning)? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



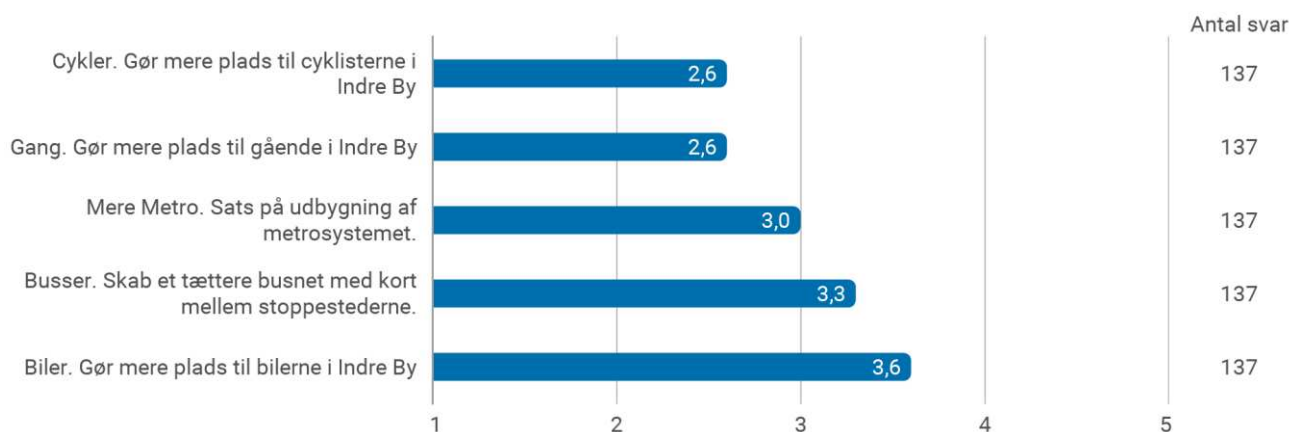
19. I Indre By består 14 procent af arealet af offentlige tilgængelige grønne områder, hvor det for samtlige Københavns bydele er 26 procent.

Skal lokaludvalget efter din mening arbejde for flere grønne områder i dit kvarter?

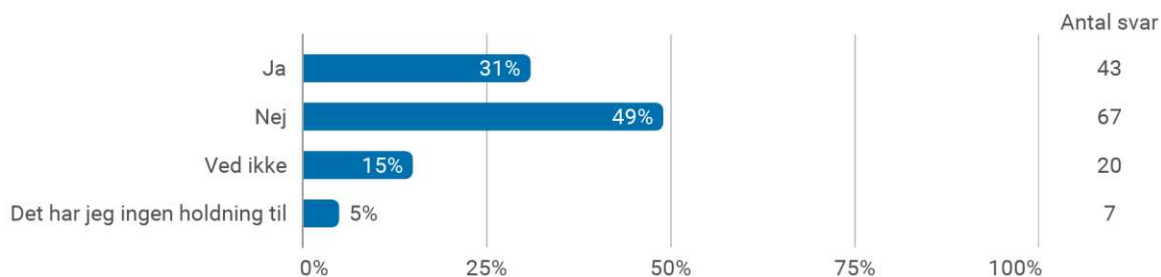


## Trafik og trafiksikkerhed

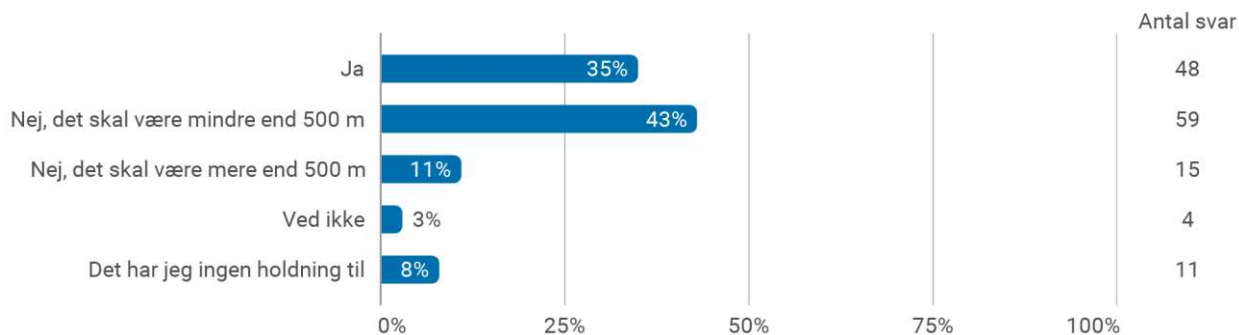
20. Vi skal kunne komme rundt i Indre By. Hvordan synes du, at man skal prioritere? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



21. Oplever du tilstrækkelig tilgængelighed og fremkommelighed på fortov og gågader for fx ældre, handicappede og barnevogne med videre i Indre By?

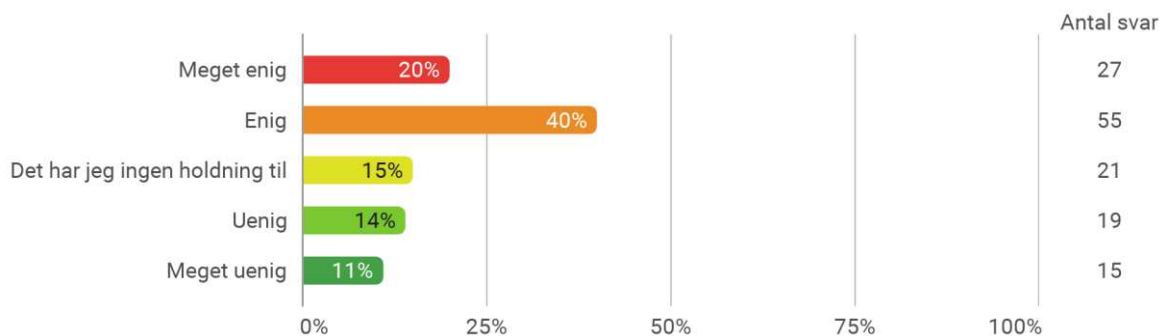


22. Lokaludvalget har hidtil haft en målsætning om, at man som bilist skal kunne finde en parkeringsplads inden for 500 m fra sit hjem (undtaget handicapparkering). Er dette acceptabelt for dig?

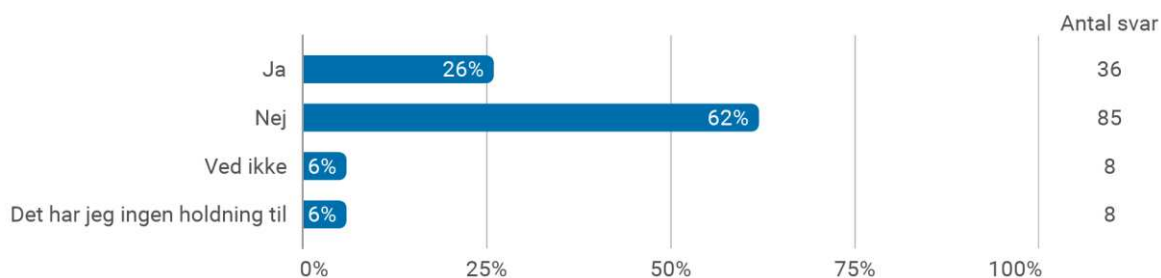


23. Københavns Kommune har købt adgang til private parkeringsanlæg i Indre By til parkering med beboerlicens.

Hvad er på den baggrund din holdning til udsagnet: "Lokaludvalget skal arbejde for mindre gadeparkering og flere parkeringspladser med beboerlicens i parkeringsanlæg"?

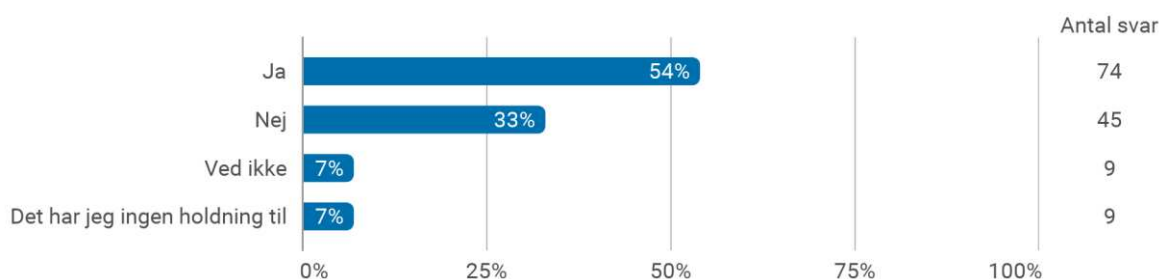


24. Er det efter din mening rimeligt, at elbiler parkerer gratis i Indre By?

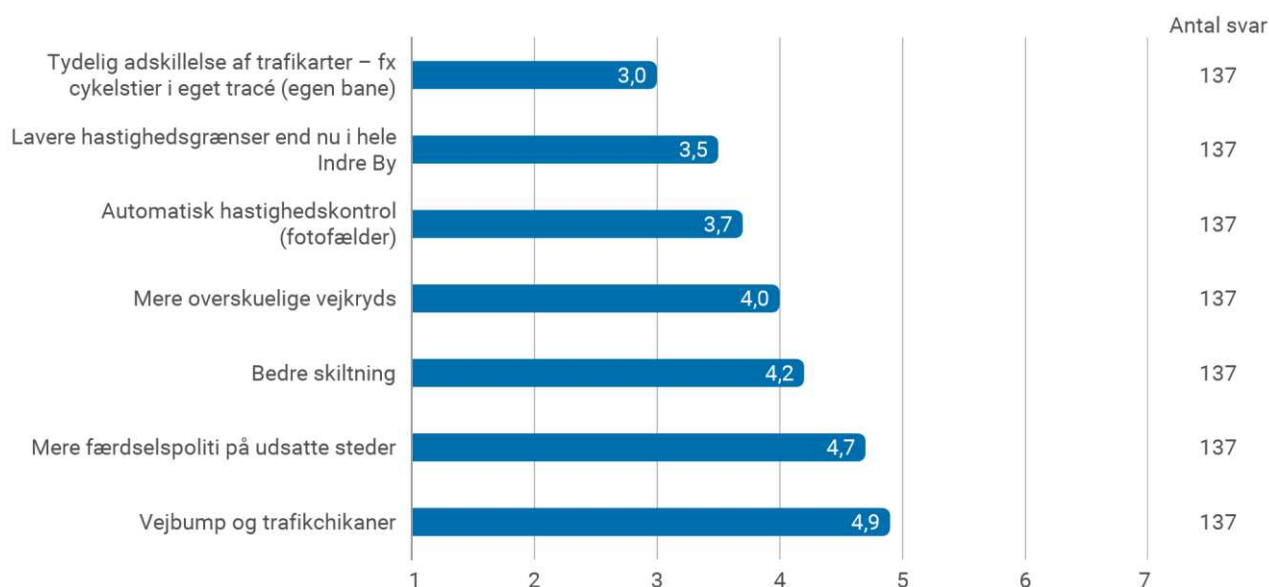




25. Er det efter din mening rimeligt, at det er gratis for alle at parkere deres bil i Indre By mellem lørdag kl. 17 og mandag kl. 8?

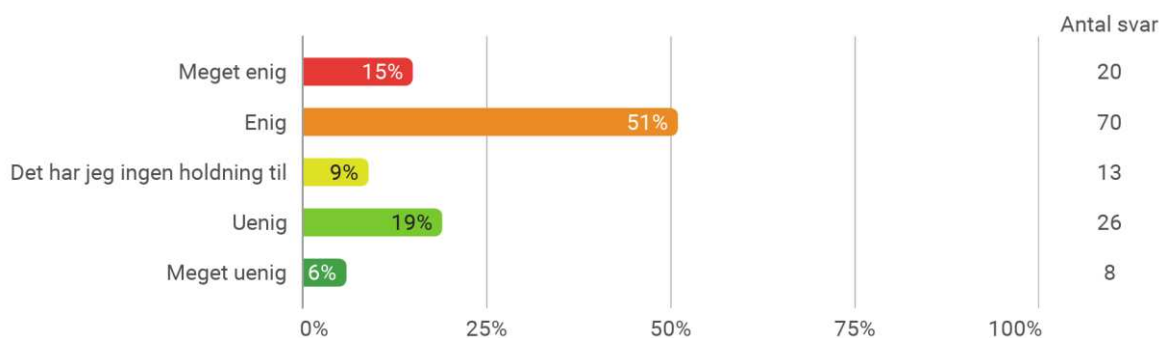


26. Forestil dig, at du skal sørge for, at det bliver sikrere at færdes i trafikken i Indre By. Hvordan vil du prioritere? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.

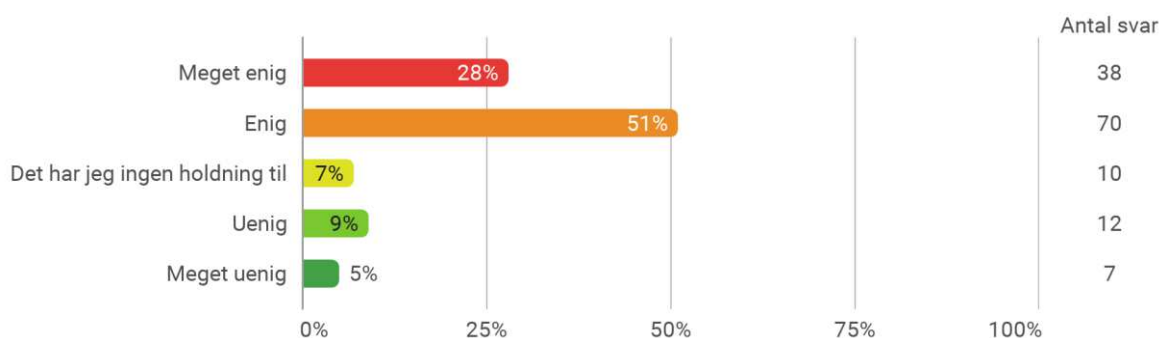


## Erhvervslivet i Indre By

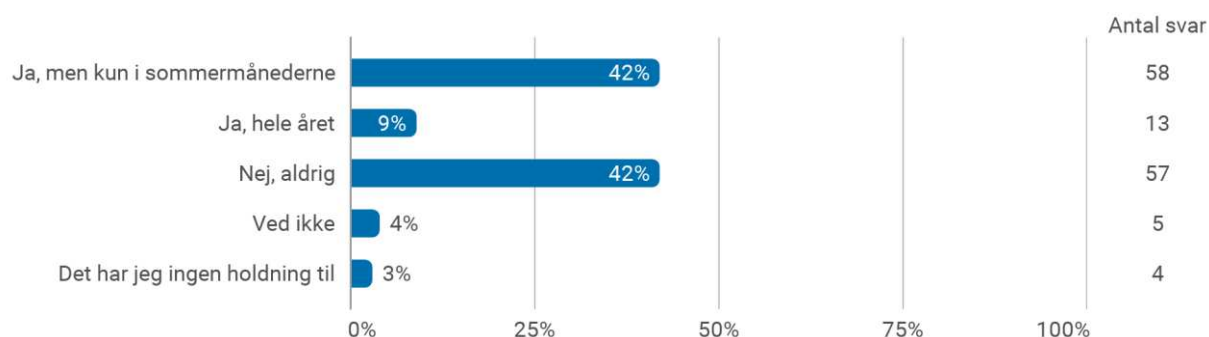
27. Hvad er din holdning til følgende udsagn: "Turisme er en berigelse for Indre By"?



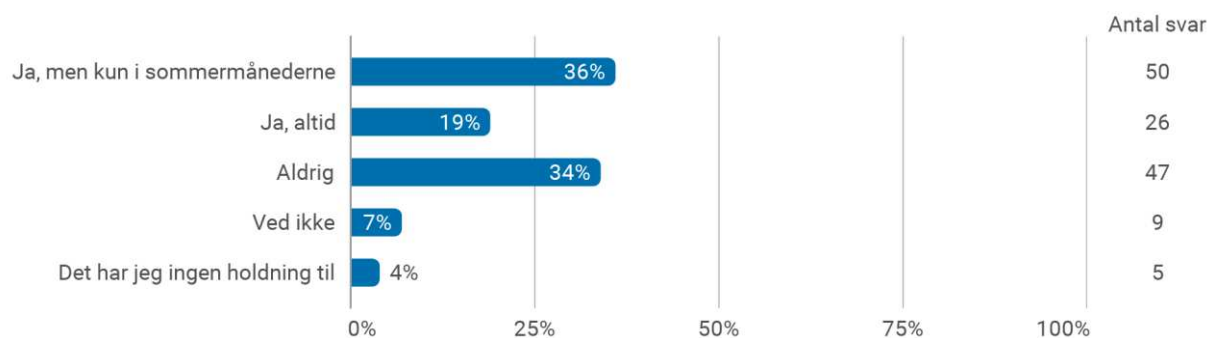
28. Hvad er din holdning til følgende udsagn: "Udeservering ved caféer og restauranter er en berigelse for Indre By"?



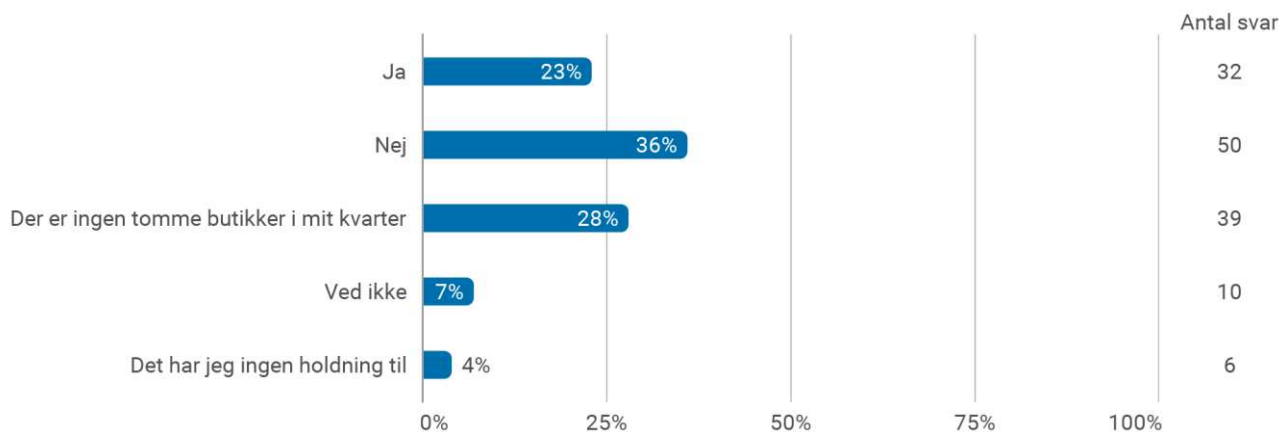
29. Oplever du gener ved turismen i Indre By?



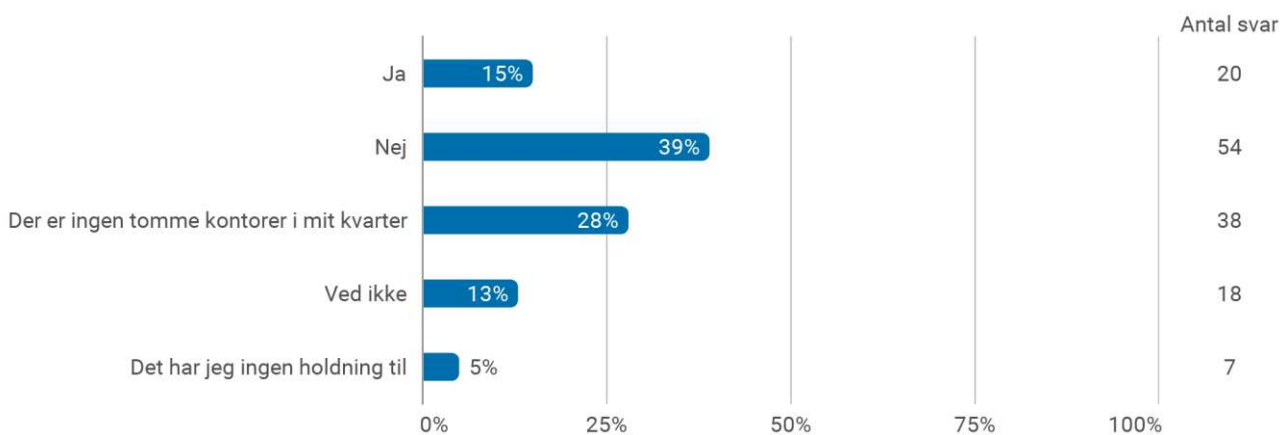
30. Oplever du, at fremkommeligheden på fortove og pladser i Indre By hæmmes på grund af udeservering ved caféer og restauranter?



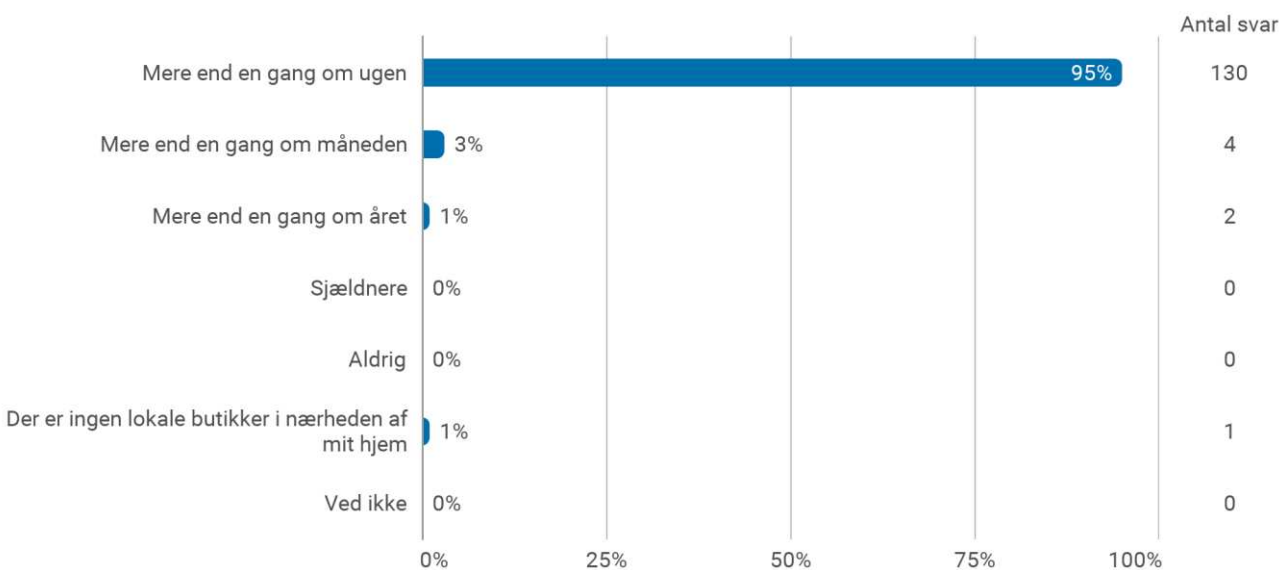
31. Har tomme butiklokaler betydning for din oplevelse af trygheden i dit kvarter?



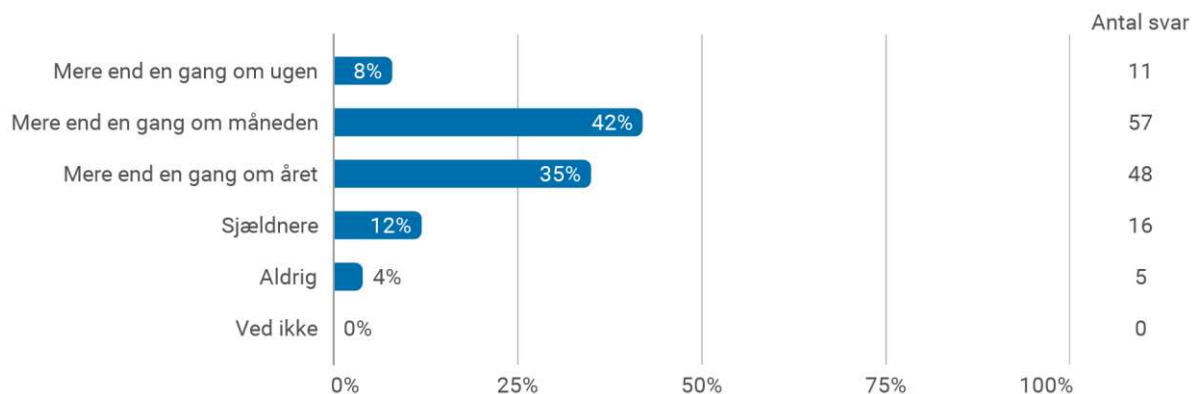
32. Har tomme kontorer betydning for din oplevelse af trygheden i dit kvarter?



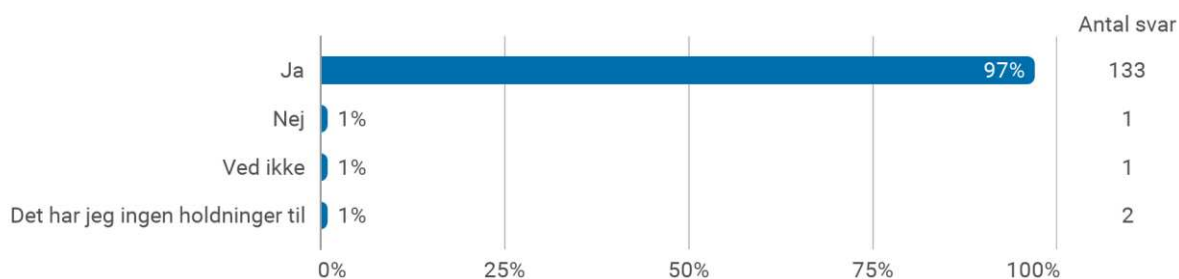
33. Hvor ofte handler du i lokale butikker (fx fødevarerbutikker og detailhandel)?



### 34. Hvor ofte køber du varer på internettet?

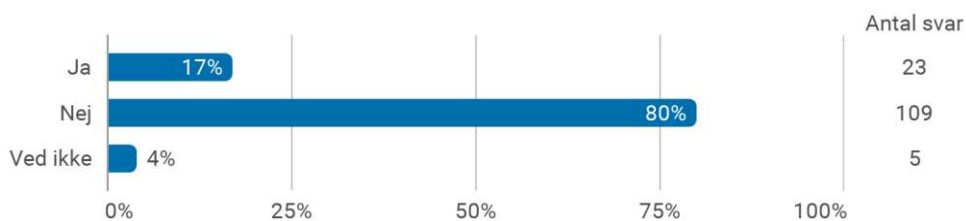


### 35. Er det vigtigt for dig, at der er butikker i dit kvarter?

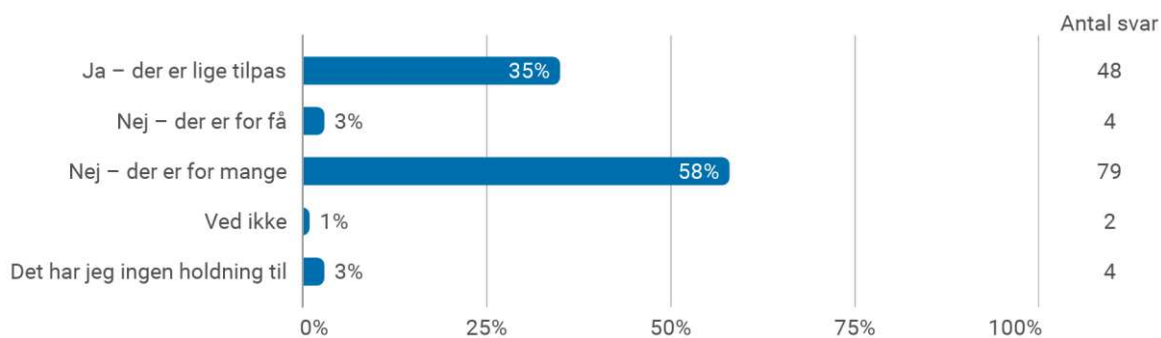


## Kultur- og fritidsliv i gaderummet

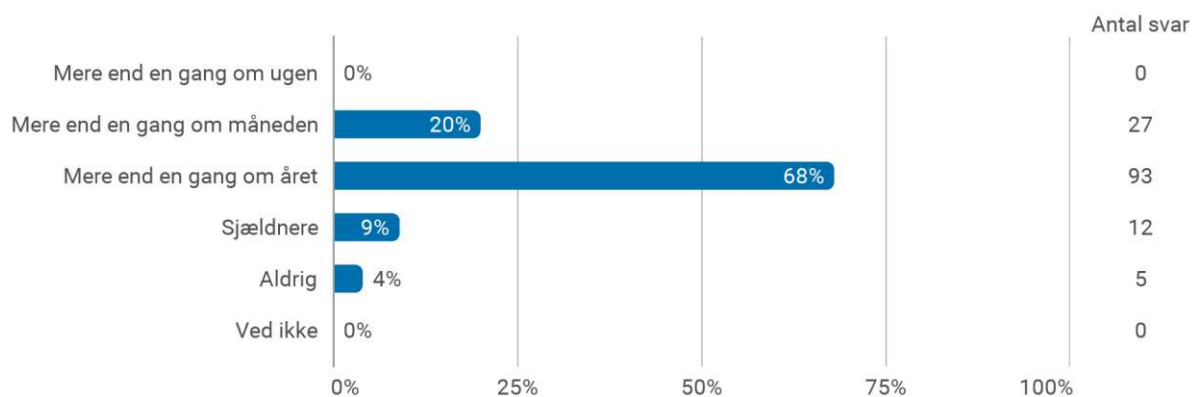
### 36. Planlægger du at deltage i store begivenheder (fx CPH maraton, Royal Run, Pride og Distortion) i Indre By?



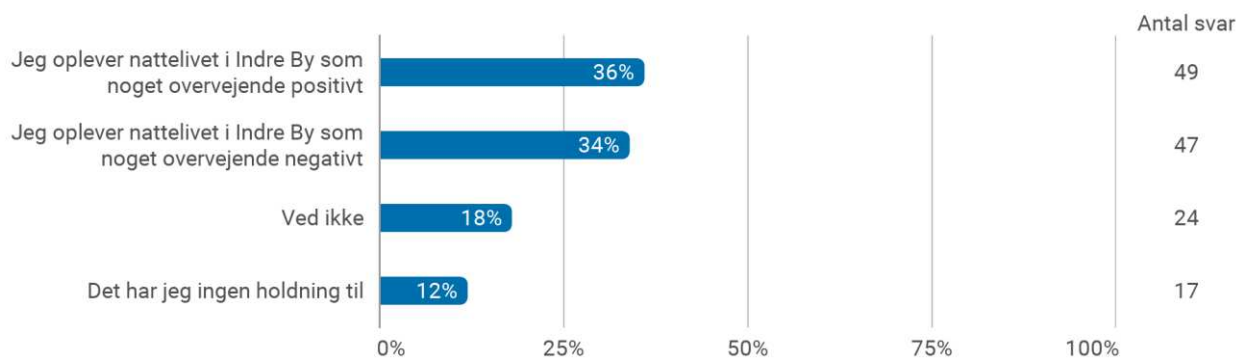
### 37. Er Indre By efter din mening vært for et passende antal store begivenheder og megaevents?



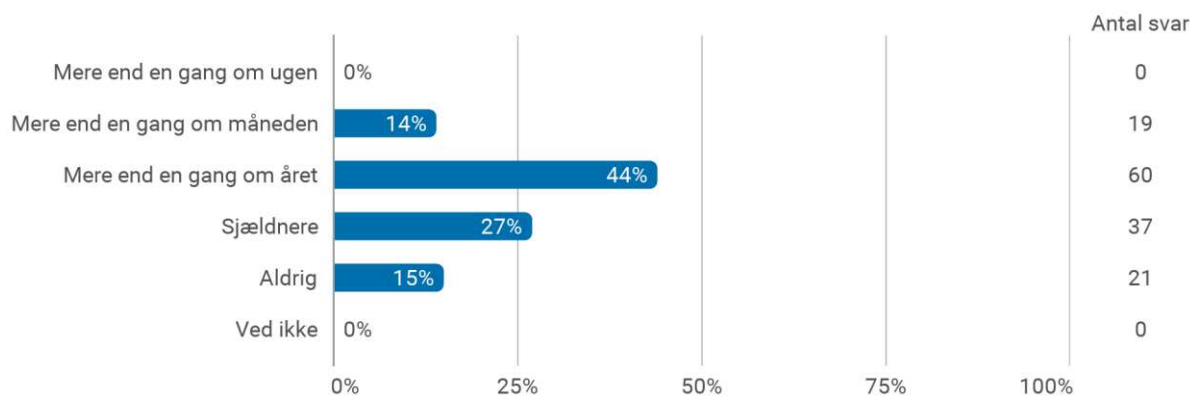
38. Hvor ofte oplever du trafikale udfordringer som konsekvens af store begivenheder og megaevents?



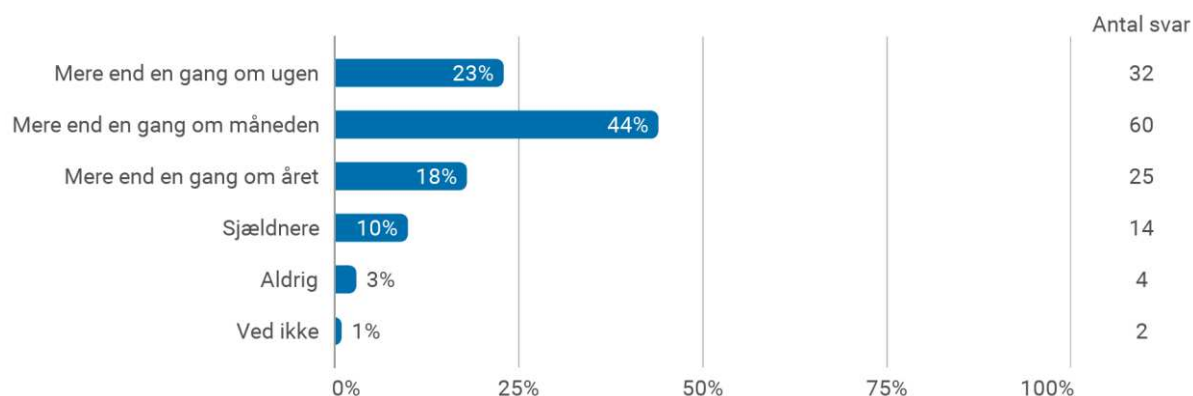
39. Hvordan oplever du nattelivet i Indre By?



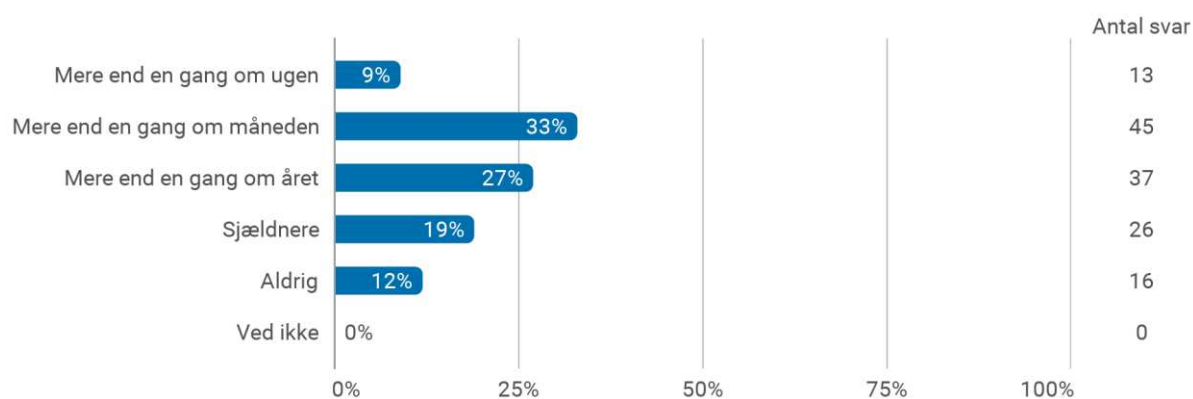
40. Hvor ofte deltager du selv i Indre Bys natteliv?



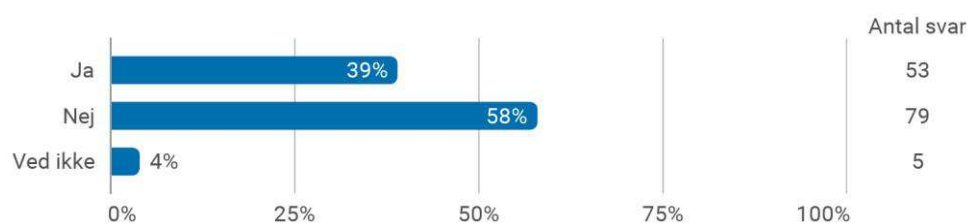
41. Hvor ofte oplever du spor fra nattelivet i form af urin, opkast, affald med videre?



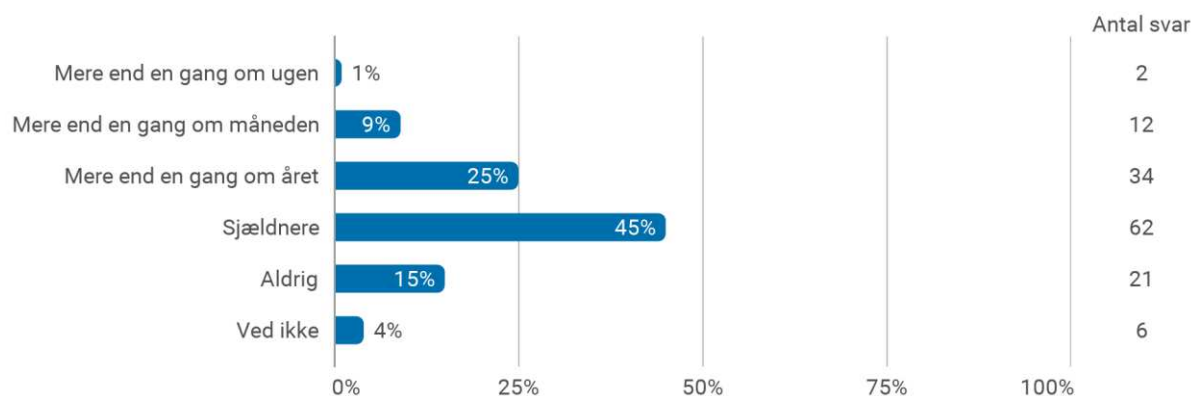
42. Hvor ofte oplever du støj fra nattelivet?



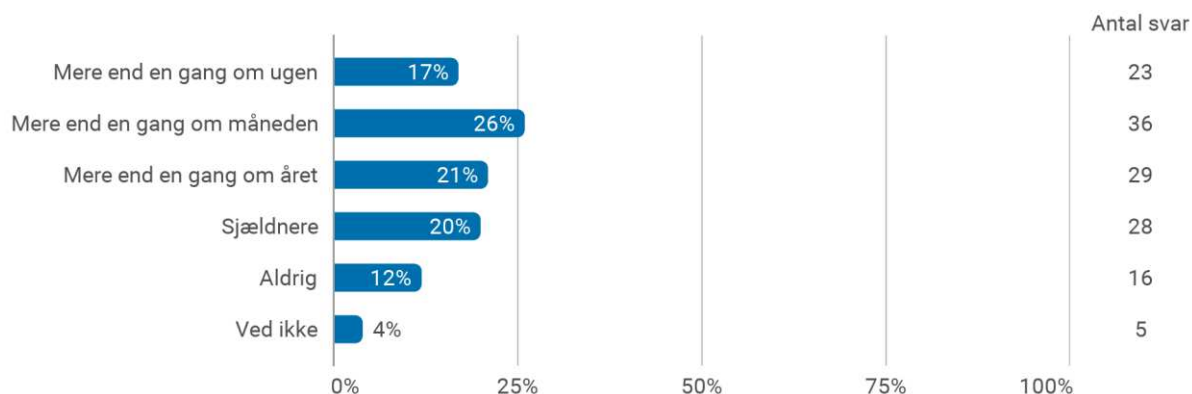
43. Undgår du at færdes i områder i Indre By, hvor der er natteliv?



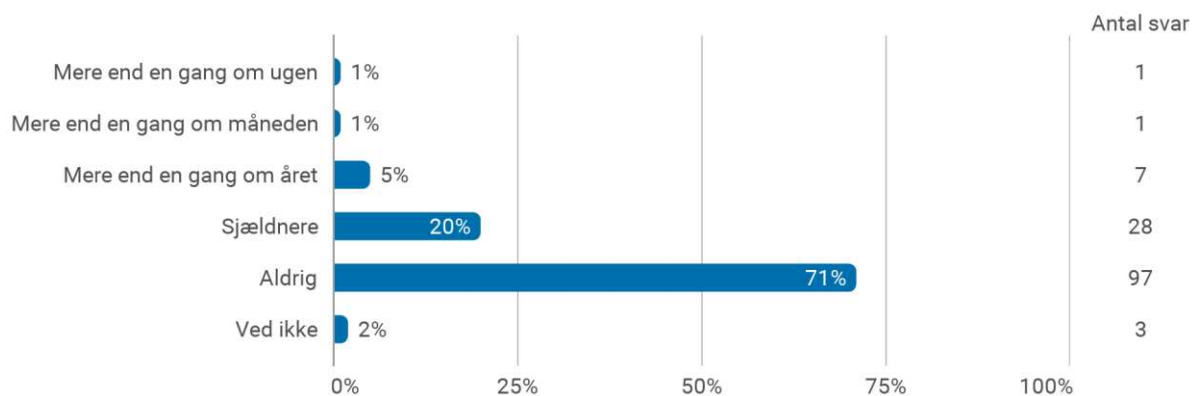
44. Hvor ofte oplever du utryghedsskabende adfærd i gaderummet?



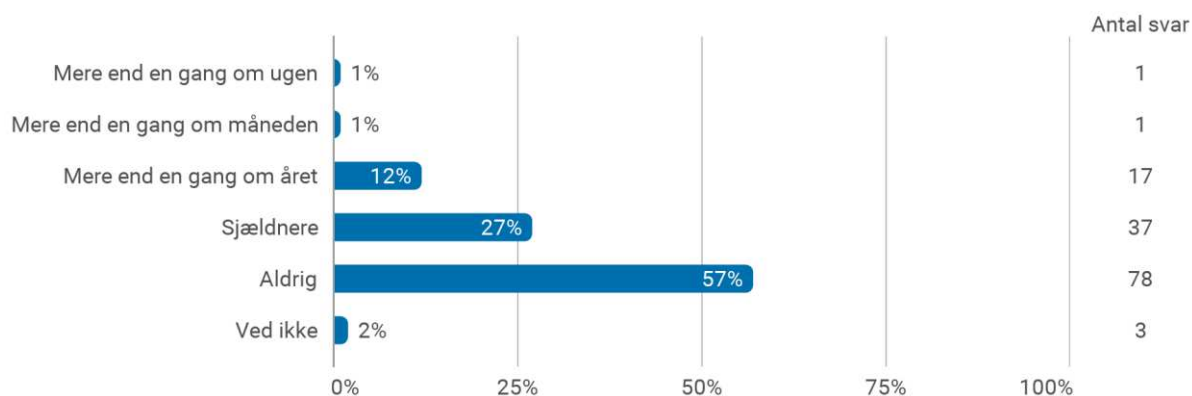
45. Hvor ofte føler du dig generet af muskelbiler og partybusser?



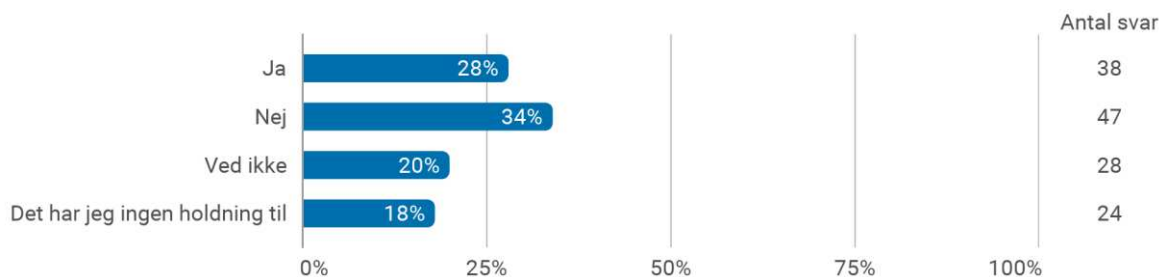
46. Hvor ofte bruger du eller andre i din husstand Kulturhuset Indre By (Charlotte Ammundsens Plads 3)?



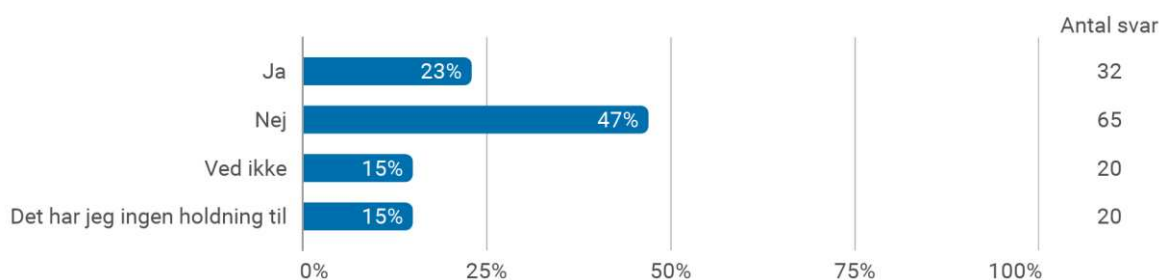
47. Hvor ofte bruger du eller andre i din husstand Huset KBH (Huset i Magstræde)?



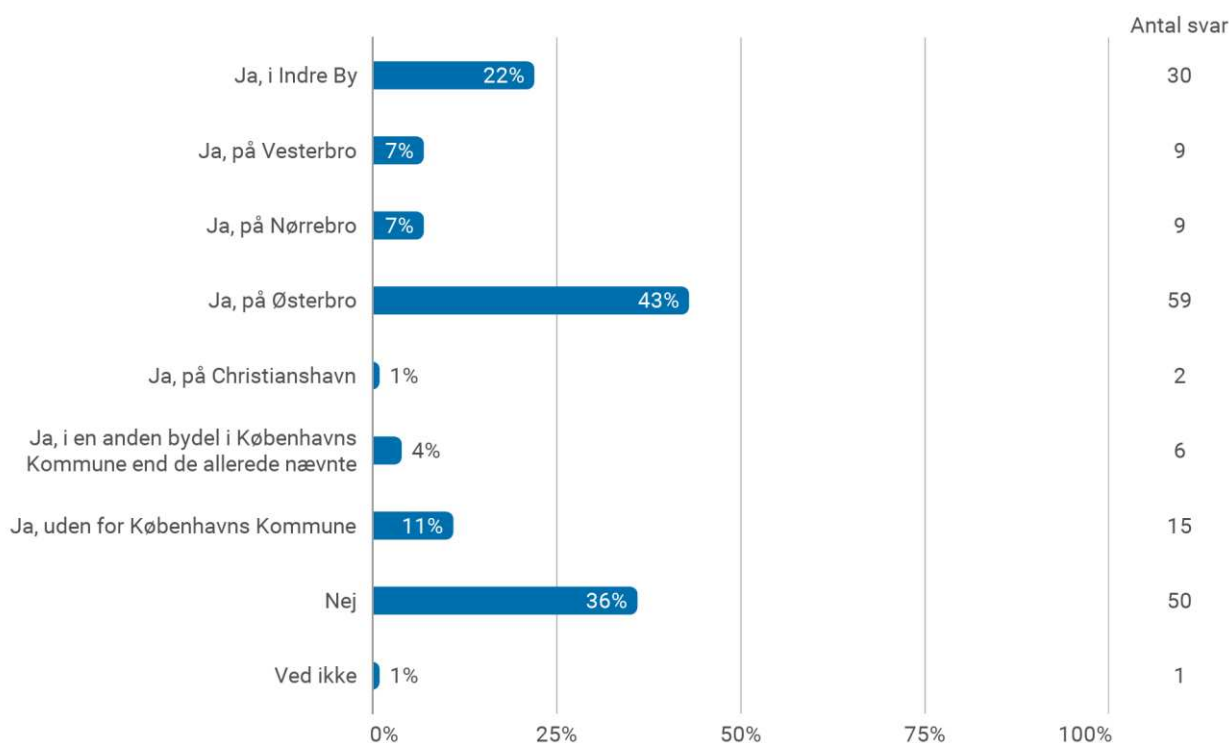
48. Ønsker du flere lokalt forankrede kulturoplevelser i dit kvarter?



49. Ønsker du et lokalt kulturhus i dit kvarter?

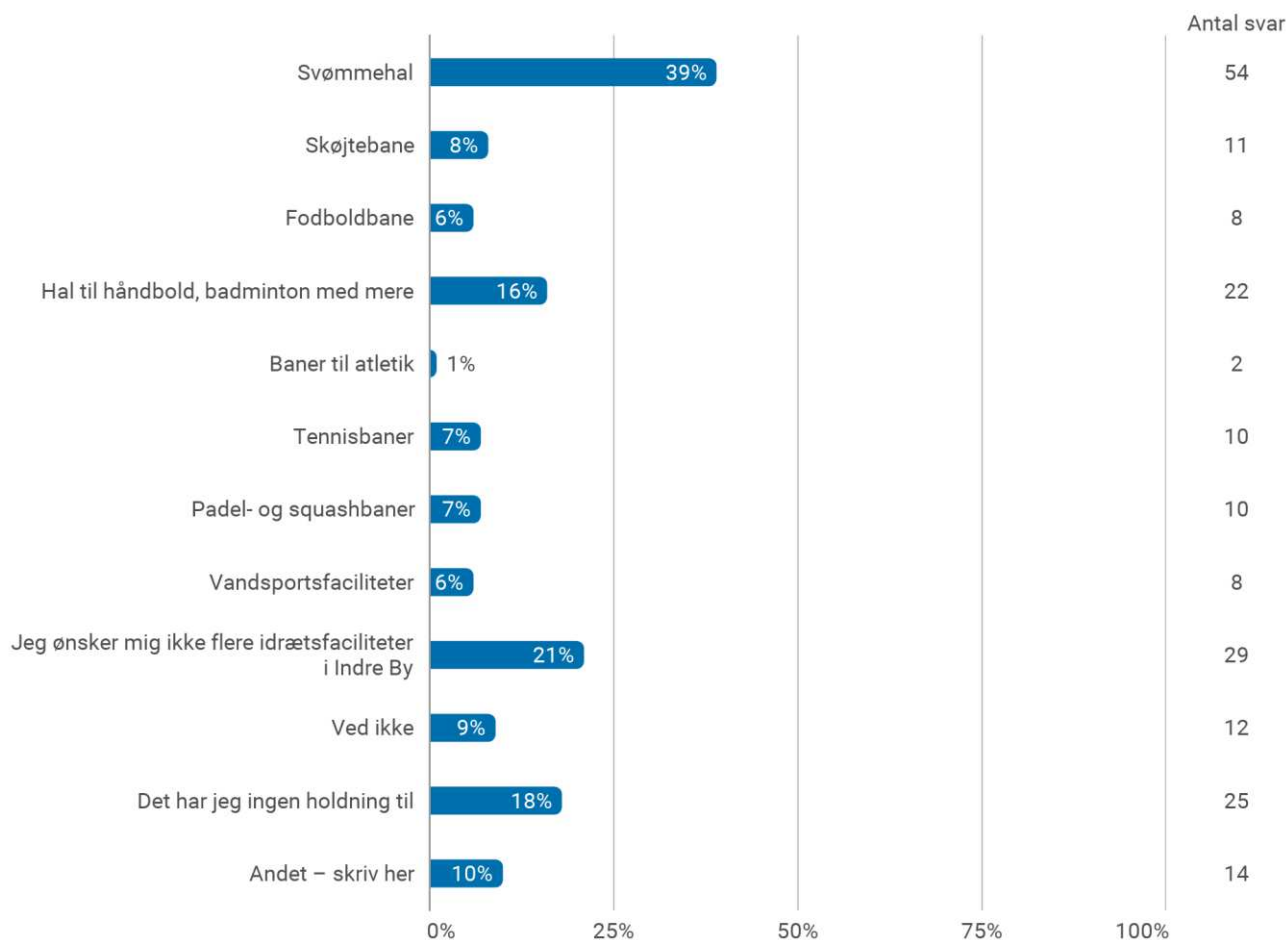


50. Benytter du eller andre i din husstand idrætsfaciliteter? (sæt gerne flere krydser)





51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)?



**51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)? - Andet - skriv her**

Ønsker flere grønne steder, hvor man kan lufte sin hund - evt uden snor.

ingen

har de fitnesscentre, jeg har brug for

fitness

Udendørs fitness, yoga

Udendørs Fitness-maskiner i parker o.lign.

Steder med ro til yoga o.l.

Skateboard

**51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)? - Andet - skriv her**

Kampsportsfaciliteter og eller fægtefaciliteter

Gymnastikhø

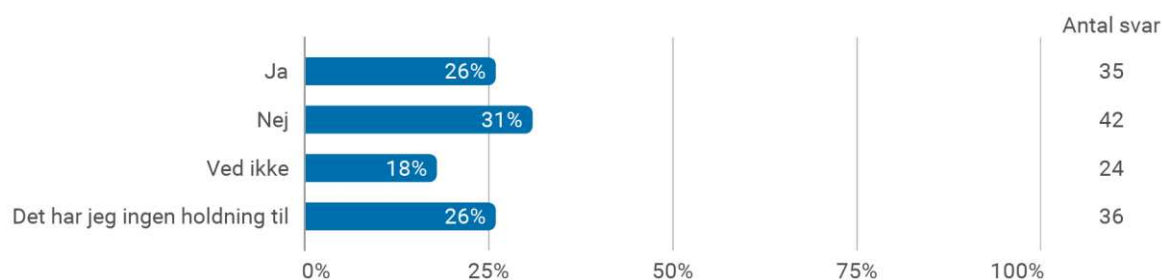
Gymnastikhø

Bordtennisborde mange steder

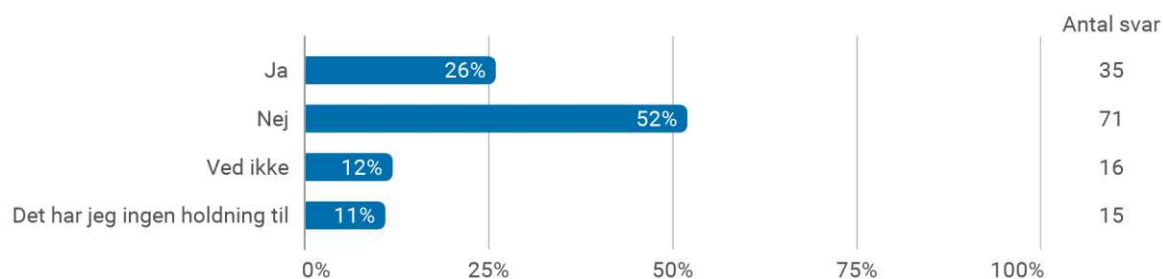
Billige sale til ballet og dans

Aktiviteter for ældre

**52. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere vandsportsfaciliteter på Indre By-siden af havnen?**

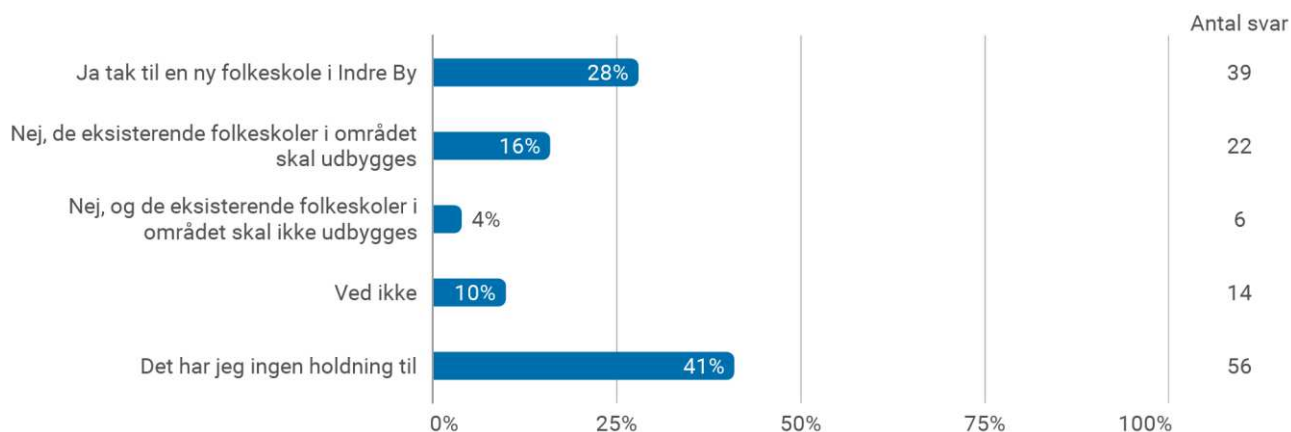


**53. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere vandsportsfaciliteter i Søerne?**

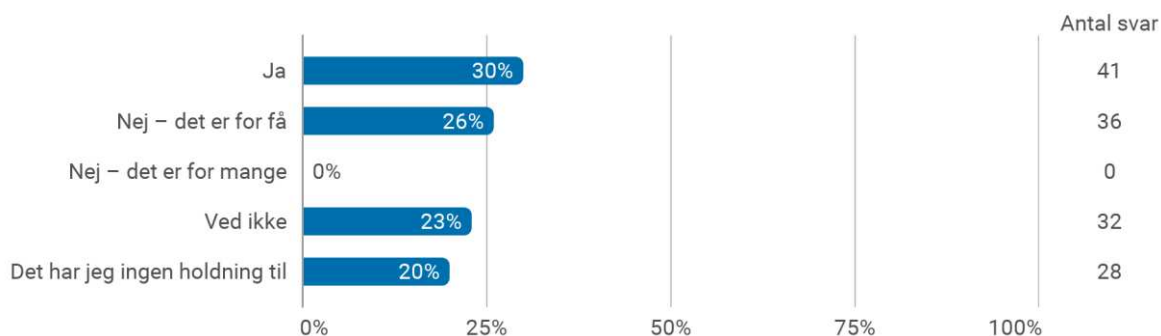


## Børn og unge i Indre By

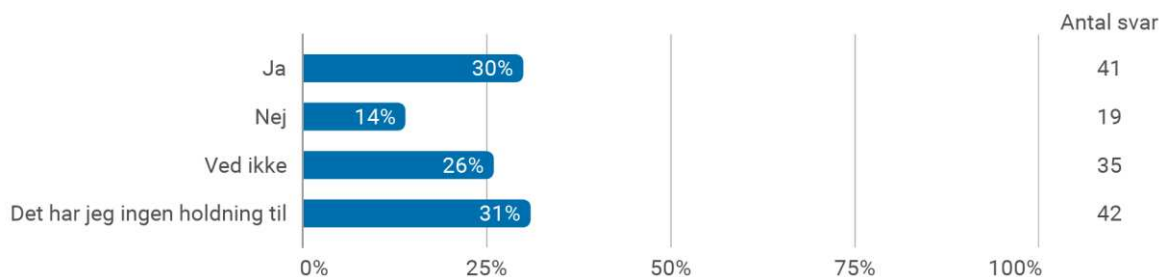
54. Indre By Lokaludvalg har foreslået, at der etableres en ny folkeskole for børn i Indre By, frem for at udbygge de eksisterende folkeskoler i bydelen. Hvad mener du om dette?



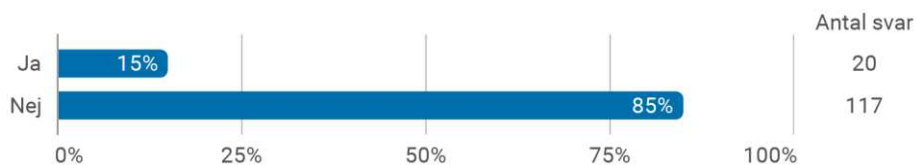
55. Er der efter din mening et passende antal legepladser i Indre By?



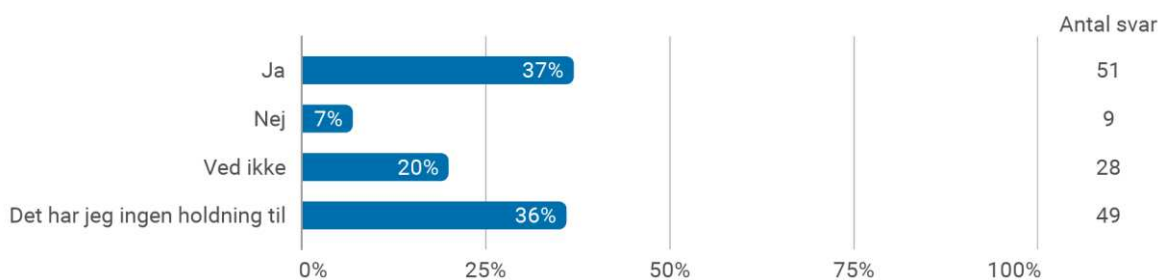
56. I Ørstedsparken ved Nørre Farimagsgade er der en legeplads med pædagogisk personale ansat. Er der efter din mening brug for flere legepladser med pædagogisk personale ansat i Indre By?



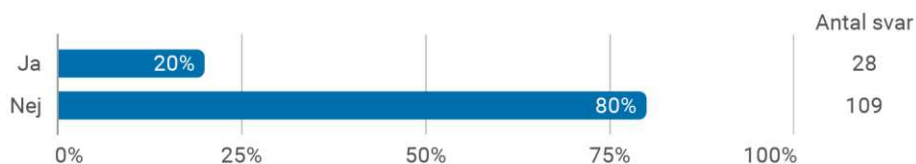
57. Kender du til de kommunale tilbud til unge i Indre By?



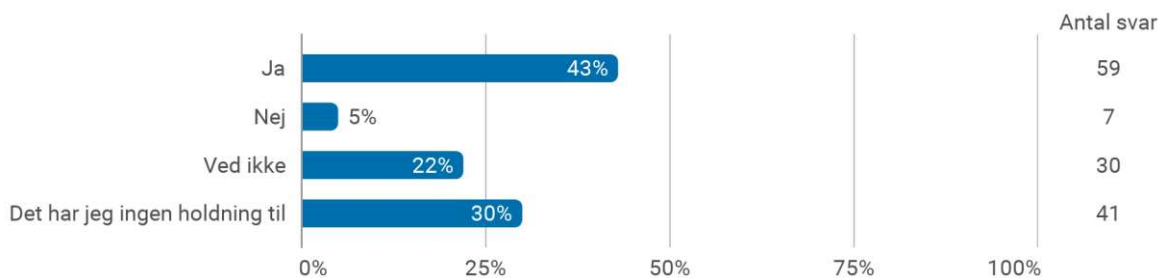
58. Der findes to kommunale tilbud til unge fra 8. klasse til 18 år, nemlig Ungeværk i Thomas P. Hejle (Nørre Voldgade 23) og Fritidsklubben Indre By (Gammeltoftsgade 19). Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere kommunale tilbud til unge fra 8. klasse til 18 år?



59. Kender du til ikke-kommunale tilbud til børn og unge i Indre By (fx foreninger)?

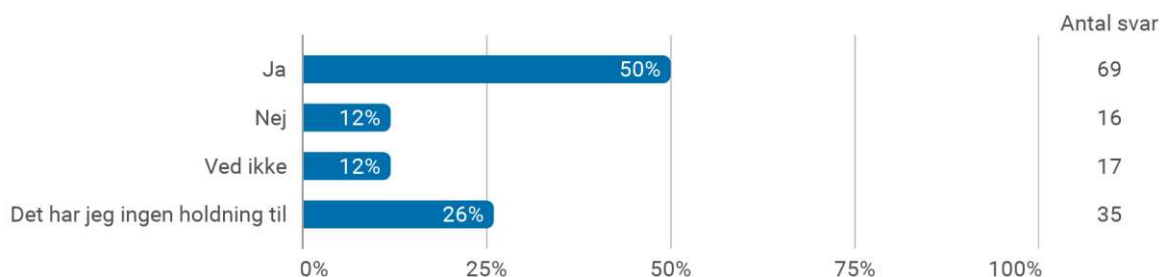


60. Lokaludvalget har kendskab til to spejdergrupper og flere rollespilsforeninger i Indre By. Skal vi arbejde for flere ikke-kommunale tilbud til børn og unge?

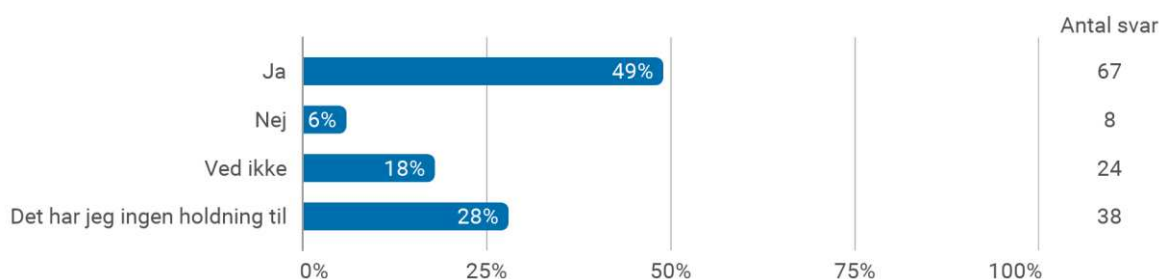


## Ældreområdet

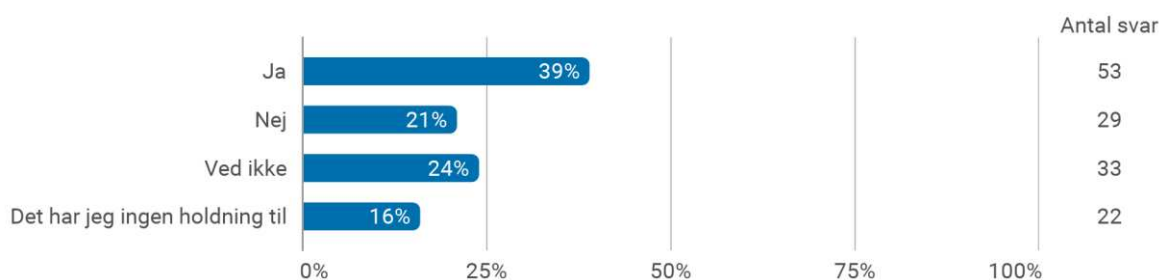
61. Middellevetiden i Indre By er forholdsvis høj. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere fællesskabende aktiviteter for ældre i dit kvarter, fx kultur-, sports-, rejse- og gåklubber eller netværk?



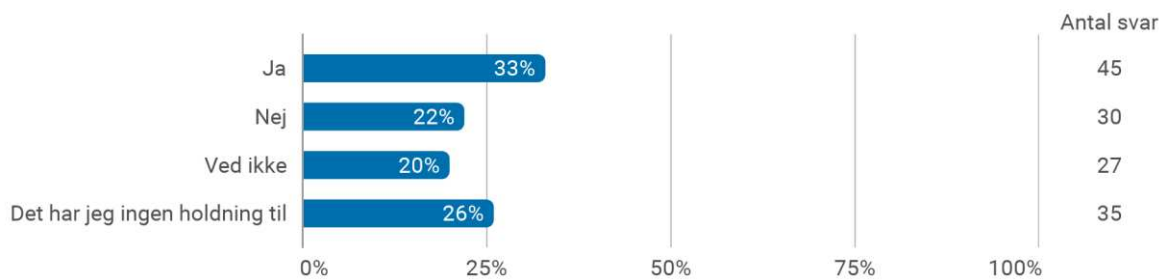
62. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for et tættere samarbejde mellem pårørende og forvaltning, fx i form af pårørenderåd på plejehjems- og hjemmehjælpsområdet?



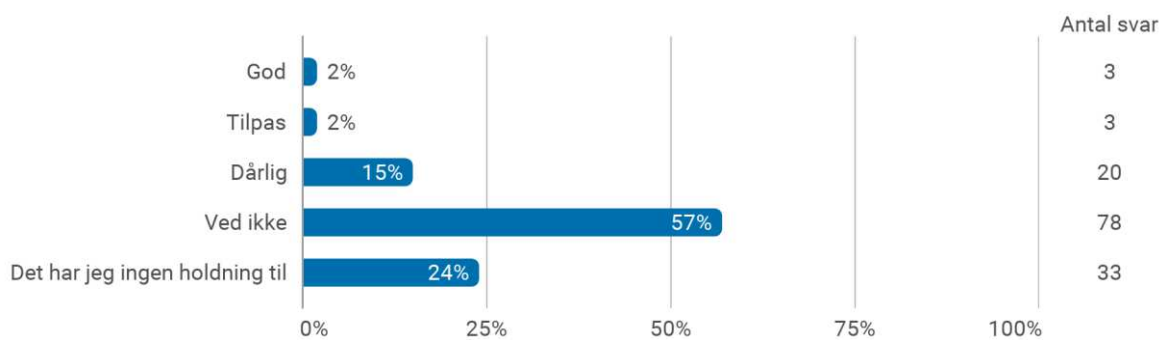
63. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for en større inddragelse af frivillige i løsningen af opgaver i relation til kommunale tilbud på ældreområdet?



64. Skal Indre By Lokaludvalg involvere sig i arbejdet med udvikling og kvalificering af smart teknologi (fx robotstøvsugere) som en del af tilbuddene til ældre?



65. Hvordan vurderer du kvaliteten af kommunale tilbud til hjemmeboende ældre, fx hjemmehjælp?



## Socialområdet

**66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?**

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

udenlandske hjemløse ud af parkerne

mad og bolig

klubber for børn og unge

jeg syntes der er mange hjemløse

husvilde

hjælp til hjemløse driftere

hjemløse

har ingen holdning til spørgsmålet

gode forsamlingshuse med sociale og kulturelle tilbud til sunde raske gamle

focus ensomhed

det ved jeg ikke

det ved jeg ikke

**66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?**

det har jeg ingen mening om

det har jeg ingen holdning til

bedre plejehjem, der indrettes som et hjem ,hvor beboerne kan være aktive og deltagende efter funktionsevne og ressourcer. (Jævnfør Aalborg Kommune)

bedre indsats for hjemløse

absolut ingen

Xxx

X

X

Walk with a friend in a park, orchestral concerts

Væk med grafitti banderne

Ved jeg ikke

Ved ikke.

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke



**66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?**

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved det ikke

Unge og ældres trivsel

Tiltag for ensomme ældre

Tilbud til de tige med hjælp til at opdele deres alt for store boliger

Til rejesende skal ikke sove i vores parker

Svært at vurdere. Afhjælpe sovelejrene i Østre Anlæg om sommeren?

Socialt udsatte, psykiske syge, hjemløse

Sikring af at alle børn uanset forældreindtægt kan gå til fritidsaktiviteter herunder også musik

Savner ikke noget. Jeg ved det ikke.

Romainsats

Psykologisk bistand til unge

Psykiatrien

**66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?**

Overnatningsmuligheder

Overfor hjemløse og 'styrede' tilbud til unge (m pædagogisk hjælp)

Opsøgende arbejde ift. hjemløse

Noget omkring Nørreport

N/A

Mere lighed

Mere hjemmehjælp

Lokalavis

Kulturhus

Jeg tænker, at det største problem Indre By har, er at for få mennesker har adgang til at bo her - det er dejligt at her bor så mange højtuddannede og velfungerende mennesker; men er byen ved at blive lidt demografisk eenstrenget?

Jeg kan ikke rigtig få øje på nogen, som lokaludvalgets indsats skulle kunne forbedre.

Jeg bor i Kartoffelrækkerne

It-hjælp

Ingen viden

Ingen særlige aktiviteter

Ingen ide

Ingen i mit kvarter

Ingen holdning

Ingen - det er Østre Farimagsgades kvarter, vi taler om.

Ingen

Ingen

**66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?**

Ingen

Ingen

Ingen

Indsatser som hjælper ensomme

Indsatser ift misbrug, hjemløshed

Indsats mod ensomhed

Hjælp til udenlandske hjemløse/udsatte, også dem der er her ulovligt

Hjælp til hjemløse

Hjælp til ensomme

Hjælp til danske hjemløse

Hjælp til boligløse

Hjemmepleje

Hjemløshed

Hjemløses ophold på gader og stræder er udfordrende og lidt en falliterklæring at man ikke sikre dem tag over hovedet. Hvert tilfælde for så vidt angår dem med tilknytning til København

Hjemløse og hostile design

Hjemløse i parkerne og i biler i Stockholmgade har brug for hjælp

Hjemløse

Hjemløs eller social udsatte på gaden

Herberger og varmetuer

Her folk der sover i parker og på stationer

Gerne flere sportaktivitet, som ikke elite fokuseret

**66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?**

Færre sammenkomster på ikke-autoriserede borde og stole foran cafeer og restauranter

Fællesspisning for alle så unge og gamle kan være sociale sammen

Få beboere væk fra offentlige ydelser

Frokoststuer for fattige og hjemløse

Folkekøkkener for alle

Fokus på øst europæriske grupper

Fjernelse af sigøjnere

Fjern tigger helt fra bybilledet, de kommer jævnligt i området omkring Nørreport st.

Fjern de hjemløse

Fint nok

Det ved jeg ikke

Det ved jeg ikke

Der skal parkbetjente i parkerne, der kan forklare hjemløse mfl hvor de kan få hjælp

Billigere studieboliger

Bedre vilkår for hjemløse

Bedre offentlige toiletter

At sørger for der ikke ligger hjemløse og sover i vores parker, det er utrygt for specielt børn men også for voksne, sørger for toiletter som er åbne hele døgnet, så selvsamme børn og voksne ikke behøver se på folk med underbukserne nede om haserne, dybt fornedrende og ulækkert

Aner det ikke

?

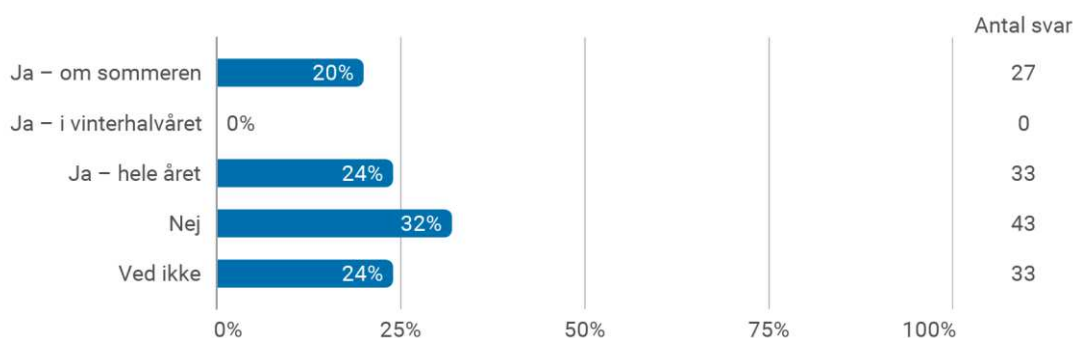
?

?

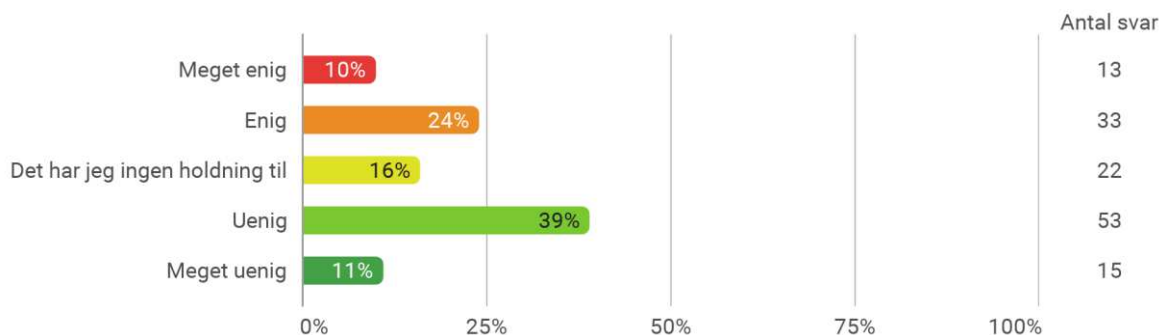
**66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?**

?
?
?
?
?
?
?
.
.
-

**67. Er der mennesker i dit kvarter, som lever på gaden?**



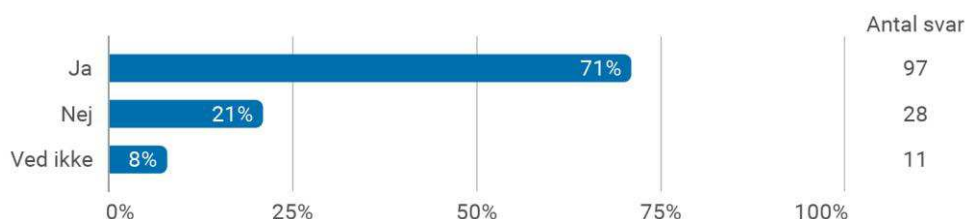
**68. Hvordan forholder du dig til følgende udsagn: "Mennesker i Indre By, som bor på gaden, er utryghedsskabende"?**



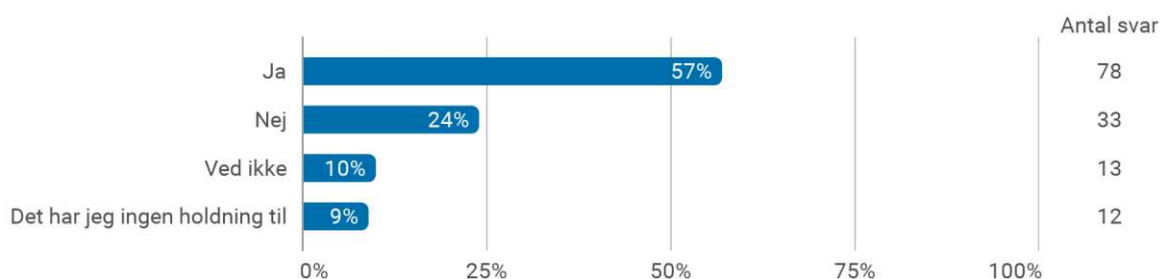
## Klima og Miljø

69. Vi skal have sorteringspunkter i Indre Bys gaderum som supplement til den eksisterende affaldssortering.

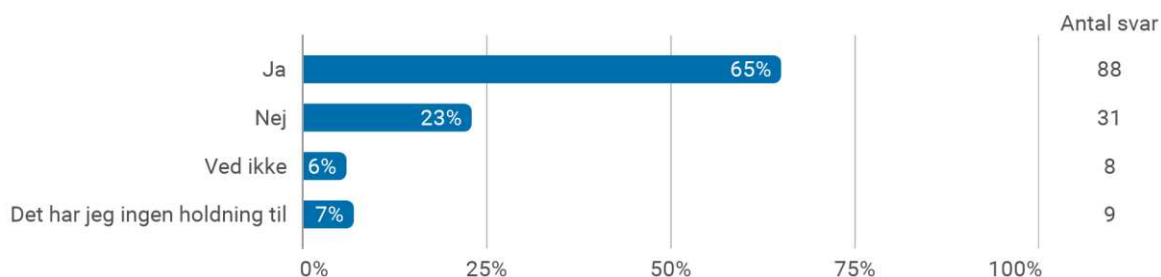
Kommer du til at bruge sorteringspunkterne?



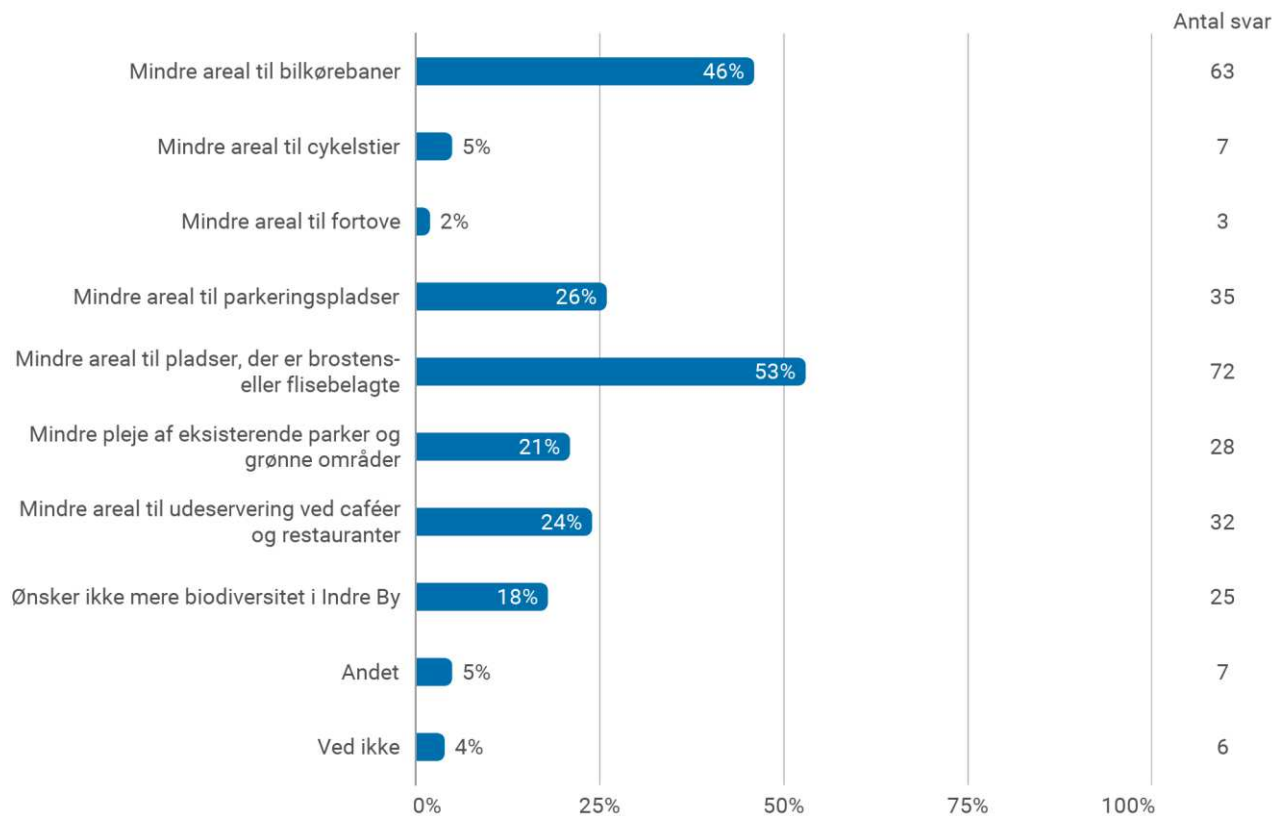
70. Ønsker du flere beplantede facader i dit kvarter?



71. Ønsker du, at der plantes flere træer i dit kvarter?



72. Hvis København skal have mere biodiversitet, skal der være plads til det. Hvad synes du der skal være mindre af til fordel for mere biodiversitet? (vælg op til fire svarmuligheder)



## Afsluttende bemærkninger

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
Æstetik, vedligeholdelse og renholdelse af områderne omkring affaldskontainere og flaskecontainere
Ændre på tilladelser til festmusik med høj db især i weekenden fra Papirøen - basdunk høres selv bag lukkede vinduer i Stockholmsgade. Vandflyver v Langelinie støjer meget, og der hænger en stank af diesel i luften lang tid efter den er passeret. Ikke særlig foreneligt med en miljø-rigtig hovedstad. Flyt landingssted ud af centrum!
Ældre der stadig er mobil og med egen bil skal kunne parkere i nærhed (u. 500m) fra egen bopæl!
ved ikke
stramme op om bopælspligt.
ingen forslag
Vi bor i et "smørhul" med meget grønt, flere parker og ikke meget larm. Kun parkeringsforholdene kunne være bedre, ellers har jeg ikke noget at klage over.
Ved ikke
Ved ikke
Tænke over hverdagen for ældre i egen bolig, når vi ikke må køre i bil. Det er svært at spadsere særlig langt med indkøb til 2 personer. Vi kan ikke køre på cykel eller have en ladcykel - den bliver i øvrigt stjålet. Den kan ikke stå i gården pgra containere. Jeg frygter vi må flytte pgra mangel på parkering, fordi vi skal bruge en bil engang imellem selv om vi er lykkelige for Metro'en.
Tavler der viser bilers hastighed i trafikerede kryds, f.eks sølvgade / øster farimagsgade. Markering af at man kører over lyskryds på rødt i trafikerede kryds. Der er mange farlige situationer i krydset sølvgade / øster farimagsgade (biler og cykler der i anden bølge" kører med stor hastighed)
Så lidt som muligt. Det vigtigste er at arbejde for at sænke skatten
Større biodiversitet omkring søerne
Stop klipning af grønne rabatter/helleanlægsområder - så engelskgræs, kløver og lign. robust vegetation ... og lad beboeres egne initiativer til forgrønnelse leve frem for at varmesprøjte dem flere gange årligt
Spørgeskemaer er ok, men de kan ikke indfange genstandsområdernes kompleksitet, ligesom svarene ofte ikke kan opfylde metodens egne kvalitetskrav om pålidelige og især om gyldighed ( at man måler det som man ønsker at måle). Overvej i stedet at bruge eller supplere med kvalitative idegenerende fokusgrupper eller "borgerpaneler." Mvh



**73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?**

Skarpere kontrol med arkitekturen i nybyggeri, så det bliver sikret, at nybyggeri falder i tråd med det eksisterende byggeri og så der ikke igen bliver givet tilladelse til dominerende bygninger som fx den nye tilbygning ved Østerport Station. Krav om større grønne arealer og flere træer imellem og omkring nybyggeri. Stop for byggeri af beboelses- og kontorbygninger over 6 etager i hele Indre By og Nordhavn.

Regsikring  
Mulighed for flere altaner - vigtigt også for ældre, der er gangbesværede og ikke har adgang til elevator - dette vil forøge livskvaliteten .

Reducering af trafikstøj på Classensgade, støjgener er steget markant efter renovering af Østerbrogade.

Ny brobelægnibg på gågader og fortove. Det kan gøres meget flottere end det gøres i dag.

Nej

Nej

Nej

Nej

Nej

Naturformidling med lokale naturvejledere

Måske flere tagterrasser med beplantning og mulighed for bistader, insekthoteller og generelt med fokus på biodiversitet ??

Mindskning af pendlertrafik, hvilket ifg. kommunens egne data udgør 60%

Mere opmærksomhed på bylivet, med druk og natklubber der dyrker og opfordrer til druk. Måske som i coronatiden at klubberne lukker tideligere, på grund af larm og folk bliver for fulde. Eller et korps der kikker efter de unge og andre der er til fare for sig selv.

Mere grønt - mindre trafik

Mere fokus på offentlig transport, både bus og metro

Mere fokus på at bevare end hele tiden skabe nyt. Renover i stedet for nybyg. Bevar de smukke detaljer fra en tid hvor man havde råd til det. I stedet for st lappe alt med en billig løsning. Mere fokus på indeklimaet i skolerne.

Mange flere træer i gaderne, mange affaldsstationer fordelt i byen

**73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?**

Mange bænke og affaldskurve er blevet fjernet, fx rundt om det tidligere kommunehospital. Dem skal vi have tilbage, så vi - lokalt - igen kan få en pause og en snak på bænken.

Behøver Søerne være firkantede? Der kunne laves små 'halvøer'/små grønne områder ud i vandet m. siv, dunhammere o.l.

Adgang til Botanisk Have fra Farimagsgade!!!

Man behøver ikke altid at lave om og bruge penge.

Lav dedikerede parkeringspladser for os der bor i city. Vi har licens, men alle andre kan holde på "vores" pladser. Frygter når det nye zoologiske museum åbner, at det bliver helt umuligt at parkere blot i nærheden af min bolig. På trods af, at jeg har fået handicap skilt i min bil, er det vanskeligt at finde en parkeringsplads.

Lad være med at forsøge at fjerne biler fra indre by

Kæmp for at ikke alt for mange lejligheder bliver airbnb-fabrikker

Kvalitet er i sig selv bæredygtigt. Bevar og (hen)brug den nuværende bygningsmasse, istedet for at rive ned

Jeg kunne virkelig godt tænke mig, at til trods for tidens trends, at det var muligt, for lokaludvalget, at indse, at Kbh er en international metropol og ikke hverken et økologisk landbrugsekperiment eller et studie i biodiversitet. Der er, i kongeriget, rigeligt med områder hvor disse tiltag kan gøre langt mere gavn. Det er et totalt spild af borgernes dadler, da man under ingen omstændigheder, kan nedsætte Co2-værdier mærkbart, i en pulserende storby, Accepter hvad Kbh er, og, at den faktisk har meget store grønne områder, som selvfølgelig skal bevares for enhver pris. Det er et nytteløst pengespild, at forsøge, at ændre miljøet mærkbart. Brug dadlerne på de ældre, de unge, de syge og de socialt udsatte i stedet. Og så lad de mennesker der arbejder med disse ting tage beslutningerne vedrørende evt. tiltag. Det er ikke noget et lokaludvalg har hverken kompetencer til eller bør tage beslutninger om. Gør i stedet det i er der for, administrer borgernes penge, så de er til gavn for flest mulige på den bedst mulige facon.

Jeg er meget glad for at så mange Københavner og turister tager cyklen, men er ked af den stigende ubetænksomme, hensynsløse og ulovlige færdsel blandt cyklisterne. Jeg cykler til og fra arbejde og oplever dagligt at mine medcyklister adfær udsætter mig for fare. Kunne vi gøre noget for at "genopdrage" cykelfolket?

Ja. Ligesom politiets 'fartfælder', så opsæt 'støjfælder' der måler peaks i dB udledning. Motorcykler, især Harley Davidson, biler, især med specielt AMG udstyr der er lavet til kun at støje skal 'fanges' af disse fælder! Knallerter skal forbydes medmindre de er elektriske. De støjer meget i byen. DSB skal sætte støjværn op f.eks. i de åbne banegrave langs Øster Voldgade og ind på Øster Anlæg. Regionaltogene støjer i hele området. Også på Østbanegade siden.

Ja, men det er nok ikke relevant for min bydel.

Men jeg vil foreslå, at der etableres store parkerings anlæg i forbindelse med metro, bus eller S tog's endestationer, så byen kunne slippe for unødigt trafik, forurening og støj.

Ja, at ejendommene fjerner affald fra fortov og skakter, så det ikke flyver rundt i kvarteret. Og at der opsættes almindelige affaldsspande i stedet for de nye klodsede firkantede, som ikke er særlig hensigtsmæssige og som der også er for langt imellem. Det ville også være tryghedsskabende især for børn og ældre, hvis tung trafik ikke kørte få cm fra fortovet, som det er tilfældet med busserne i Webersgade.

**73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?**

Ja at de penge der betales af bilister skal bruges på at forbedre forhold for bilister, et eksempel kunne være at da man planlagte det nye byggeri i botanisk have, havde kommunen sikrede at der blev bygget parkerings kælder under det nye byggeri og betalte for det, det ville have sikrede at en del af de biler der i dag holder i området kunne komme væk fra vejene og have forbedrede forholdene for bilister og givet mere plads i gadeplan til træer og ophold i gaderne, træer, bænke og borde hvor beborer kunne mødes og forbedre forholdene for de erhvervs drivende.

I skal gøre det grønne smukt. Som i Frederiksberg kommune, hvor blomster og grønne områder er velpassede. Fugleøen i sortedamssøen er SÅ grim. Natur er ikke grimhed. Dag hammerskjolds alle fx er upasset. Det gør det ikke vildt og naturligt, at det ikke bliver passet.  
I byen er der KUN tæmmed natur og sådan er det. Det betyder, at naturen skal passes og plejes= flere havefolk

Gør det ulovligt at ryge i det offentlige rum bortset fra mindre dertil indrettede områder.

Der er vildt mange rygere på gader såvel som i parker i København. Det er særligt grotesk at vi ikke kan gå en tur i parkerne uden røg.

Det er IKKE umuligt at regulere rygning således - se f.eks. på San Francisco, hvor der har været forbud mod rygning i offentlige parker i over 10 år.

Generelt flere toiletter som ikke låses men som rengøres jævnligt, børn træder ikke kun i hundelorte men også i menneske lorte, hunde spiser menneske lorte - det burde kunne løses.  
Sørg for at vi får 2'er poser til hunde igen måske suppleret at 2'er poser i menneske størrelse :-)

Få cyklisterne væk fra fortove og fodgængerovergange, hvor det iøvrigt er behæftet med bødestraf. Sørg for håndhævelse! Anvend kampagner. Det er utrygt at færdes på fortovet.  
Kampagnestyk kulturændring af befolkningens affaldsadfærd

Flere parkeringspladser til beboere

Flere offentlige toiletter - tv-overvåget eller betjent med rengøring

Flere hundeparker (af en ordentlig størrelse), hvor hunde kan luftes.

Fjerne brosten, så byen bliver cykelvenlig.

Fix det mareridt der er den manglende sammenhæng i jeres ungdoms/handicap/uddannelse systemer. Hjælp udsatte, i stedet for at straffe og konstant arbejdsprøve dem i sådan en grad at jeg har brugt et halvt årti på at undgå systemet og som konsekvens sidder fast i den manglende støtte i det "normale" system

En by hvor mennesker kan sidde, lege, hygge sig, sove uden støjgener med masser af grønt og biodiversitet, små forskelligartede lokale butikker og cafeer og værtshuse frem for kæder, smale gader hvor mennesker inkl. børn kan færdes frit, plads til skæve lokalt forankrede aktiviteter, involvering af lokalbefolkningen og fokus på fællesskab

Dejligt med øget fokus på miljøet! Vi er bagud! gør det lettere at komme med offentlig transport uden at det koster en formue.

De store turistbusser skal ikke have holdepladser i indre by. Turisterne bør benytte metro eller anden offentlig transport

**73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?**

Borgere skal opføre sig klimabevidst mens kommunen sviner byen til i stadig større klimabelastende arrangementer. Der læsses cykler ind over alt til STOR gene for alle andre der opholder sig i København. Hverken kommune eller politi interesserer sig for de problemer kommunens ensidige cykel politik skaber.  
Det er ikke sikkert at bevæge sig rundt noget sted i København p.g.a. cyklister.

Behandling af græs mellem kastanietræerne langs Søerne, forårsløg og vilde blomster.

Begrænsning af trafik udefra.. park and drive ordninger,

Begrænsning af den tunge trafik i centrum af København - jeg kender ingen anden storby i Europa med så mange tunge lastvogne.

Bedre parkeringsforhold for dem med beboerlicens

At der er færre huller på veje og fortorve. Gangbesværede og svagtsynede kan kun vanskeligt og med fare for liv og lemmer færdes uden hjælpere.

At I brugte tid på at lære cykler ikke at cykle på fortorv, forgængeovergange mv. Der er lavet cykelgader og alligevel tror cykler at de ejer det hele.  
Gør et eller andet. TAK

Aktiviteter for børn der er naturinteresserede.  
Flere muligheder for børn med autisme - små grupper i trygge omgivelser - med naturinteresser.  
Folkekøkkener for alle med mad til rimelige priser og i hyggelige lokaler. Her kunne godt bruges frivillige som en del af personalet.  
Jeg savner neutrale mødesteder for alle incl. pensionister, steder hvor man ikke skal være medlem af en forening.

Absolut med situationen omkring affald og affaldsspande. Vi har brug for mange flere (mens så mange blev afmonteret og fjernet). Især søbredden v/Østerbrogade har trængt til en opgradering af skraldespandene i årevis. Også Østerbrogade og sidegaderne trængt til betydeligt flere skraldespande. Mange tak for indsatsen!

1.Hold styr på at udeservering ikke breder sig for meget ud over fortovet. 2.Det er stærkt utrygskabende med cykler på gangarealer navnlig for ældre

- Væk med partybusser  
- STOP for DHL fyrværkeri  
- Parkeringspladser udnyttes ikke pga stigende segmentering: handicap, el-bil, erhverv, MC..... fx står alle el-bilspadser tomme i weekender, mens andre er fyldt op?!  
- STOP for idiotisk skiltning fx venstresving forbudt for cyklister i Collingsgade (som ingen overholder og skaber farlige situationer) fordi man har erstattet cykelopkørsel modsat med en parkeringsplads => Alle cyklister som skal til venstre kører derfor på vejen (Farimagsgade) indtil de kan komme ind på cykelstien ... tåbeligt