

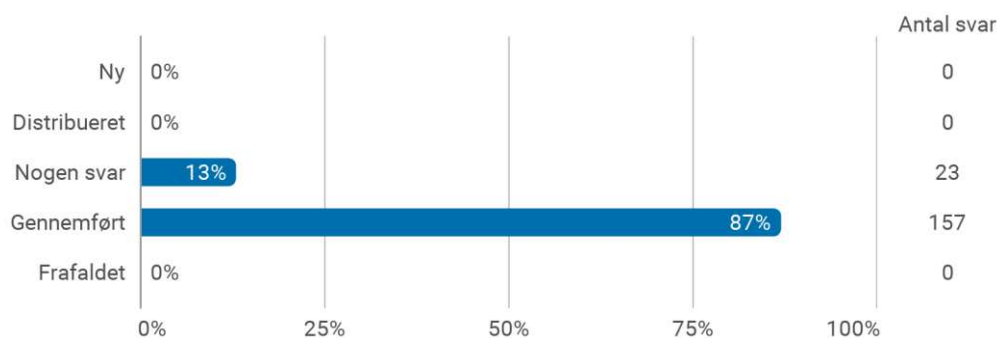
Resultat af Borgerpanelundersøgelse
til brug for bydelsplan
oktober 2022
Indre By, Nansensgadekvarteret

Indhold

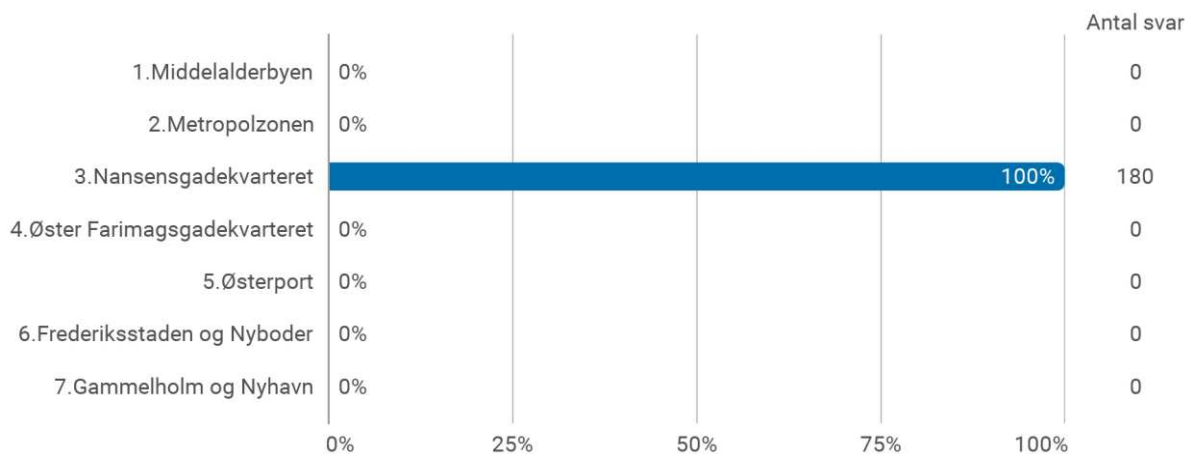
Svarprocent og demografi.....	2
At bo i Indre By - potentialer og udfordringer	4
Byplanlægning	31
Trafik og trafiksikkerhed	34
Erhvervslivet i Indre By.....	36
Kultur- og fritidsliv i gaderummet	40
Børn og unge i Indre By	47
Ældreområdet	48
Socialområdet	50
Klima og Miljø	58
Afsluttende bemærkninger.....	60

Svarprocent og demografi

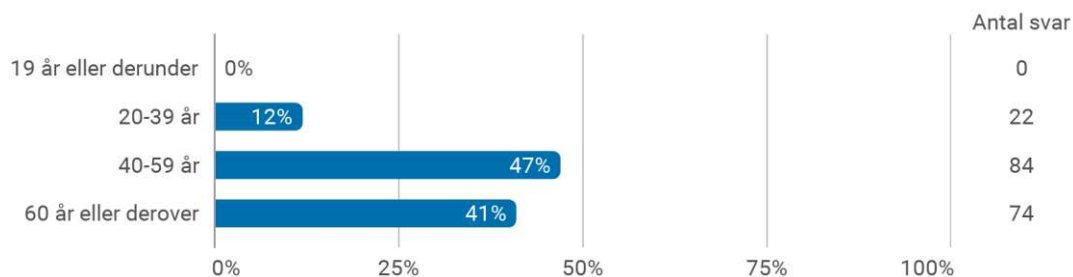
Samlet status



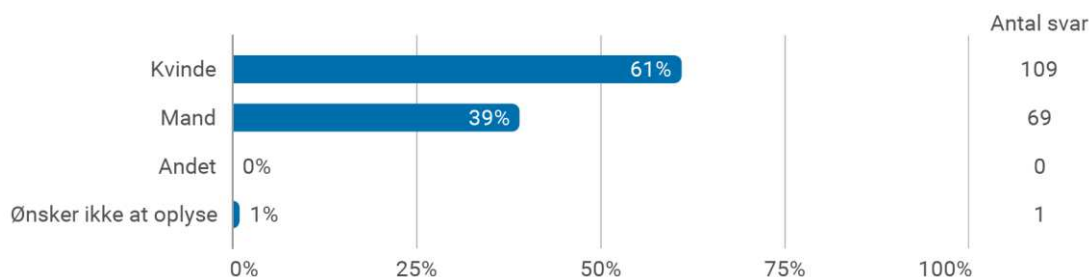
1. Hvilket kvarter bor du i?



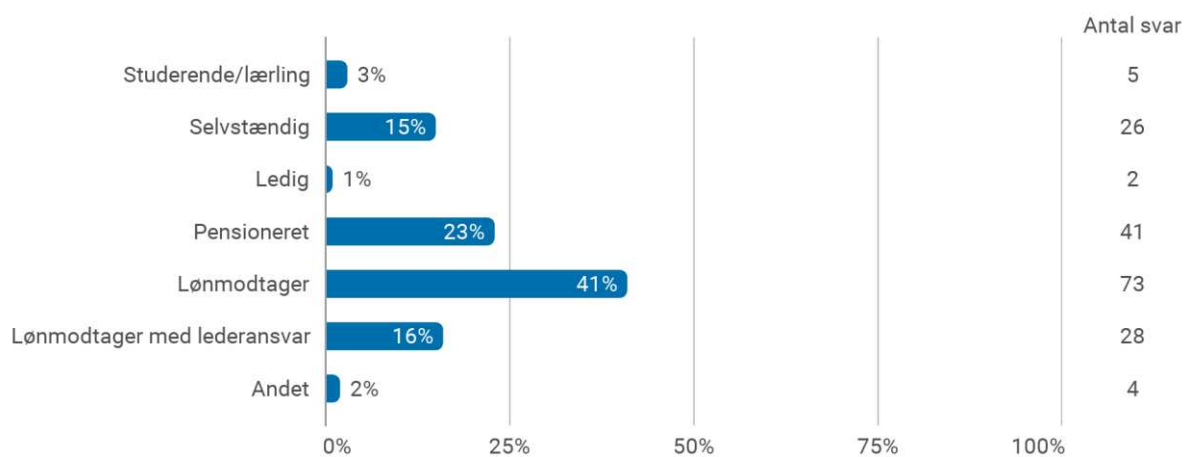
2. Hvad er din alder?



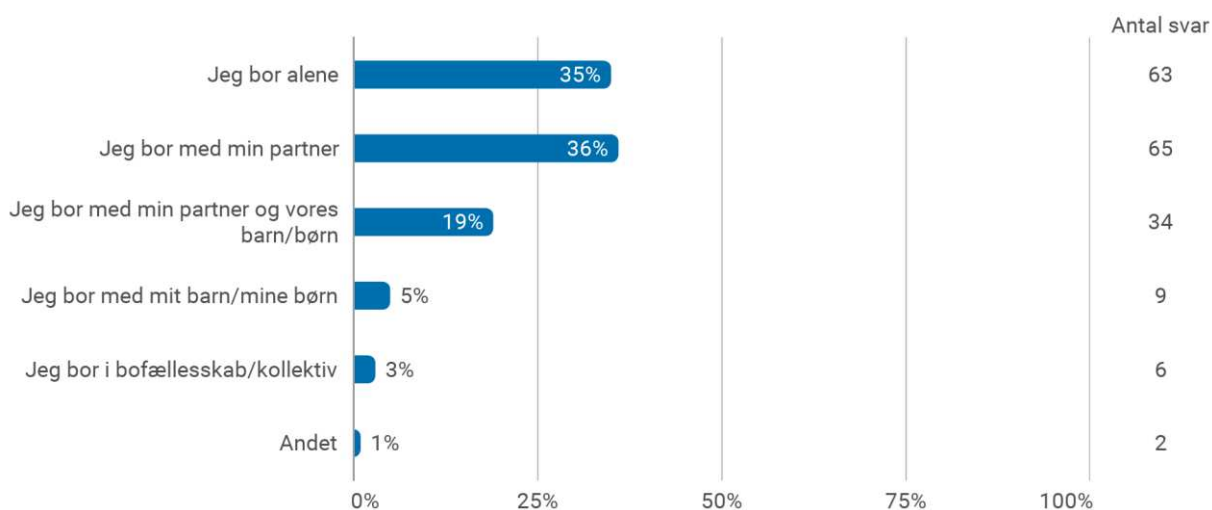
3. Hvad er dit køn?



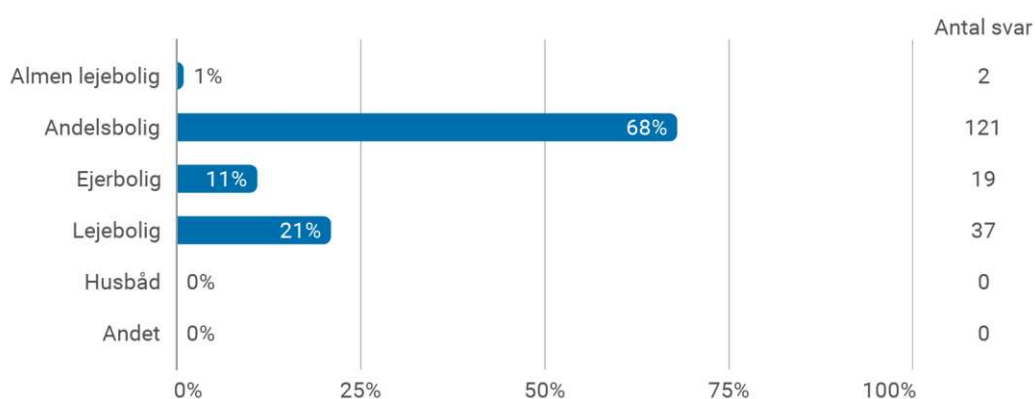
4. Angiv venligst den type beskæftigelse, der passer bedst på din situation:



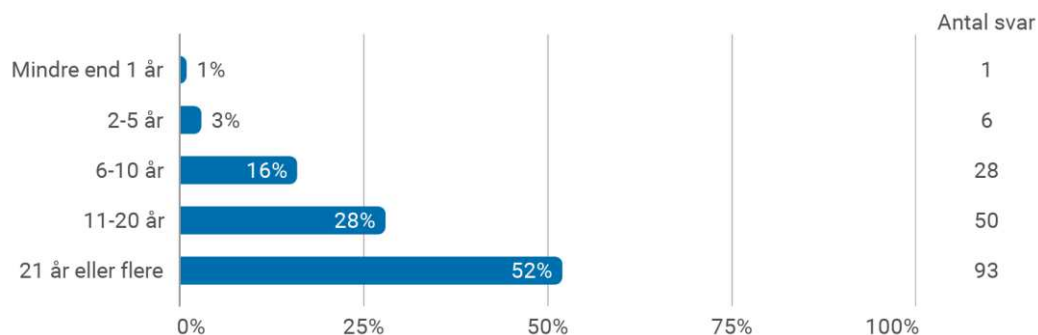
5. Hvem bor i din husstand? Vælg den mulighed, der passer bedst på din boligsituation.



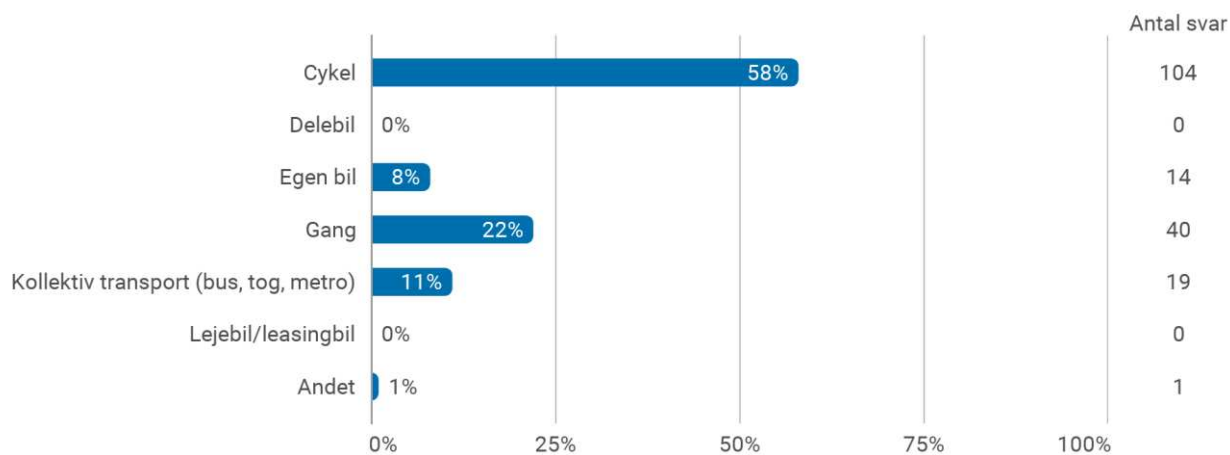
6. Hvilken type bolig bor du i?



7. Hvor længe har du boet i Indre By?

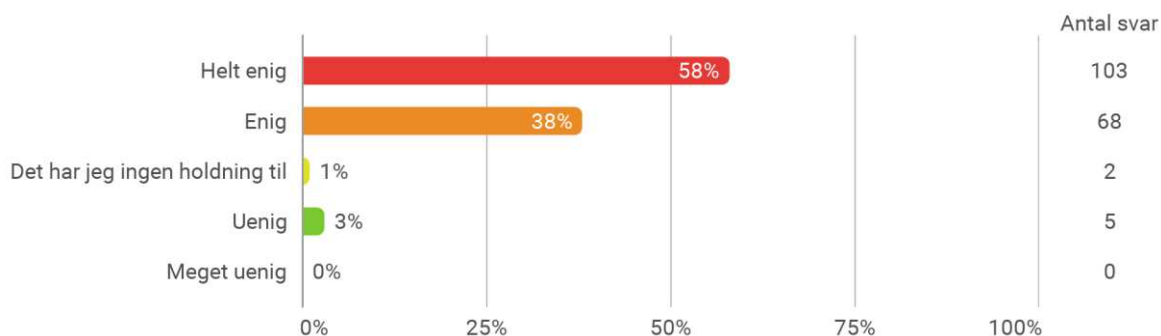


8. Hvilken transportform anvender du oftest, når du skal på arbejde/til uddannelse eller rundt i byen?



At bo i Indre By – potentialer og udfordringer

9. Jeg er generelt glad for at bo i Indre By



10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

variationen

urban stemning

tæt på kultur og forretninger

tæt på det meste

tæt på arbejde, butikker, liv og miljø

tæt på

tæt på det hele

stemningen

parkerne

nemt til gå eller cykle til forskellige aktiviteter

n

mulighederne

mange mennesker

mange faciliteter.

livet

liv, patina, fornemmelse af historie, skønhed

kultur og livsnydelse

kort transport til arbejde

kan gå eller cykle til alting

jeg kan gå til alt fx opera, teater og bio

færre biler - -nrd. farimagsgade --søgaderne - nørrevoldgade

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

det er tæt på alt

cykelstier

at være i centrum af det hele, det pulserende liv samt de lækre grønne områder

at jeg kan nå alt på cykel

at København har så mange smukke bygninger

X

X

Vores nærmiljø - en mini landsby i Nansensgade

Udsigt over søerne

Udbuddet af kulturelle muligheder

Tættere på de ting og mennesker, jeg kan lide

Tæt til alting

Tæt på offentlig transport

Tæt på offentlig transport

Tæt på mit arbejde

Tæt på kulturtilbud

Tæt på kulturen

Tæt på arbejde

Tæt på alting

Tæt på alt

Tæt på alt

Tæt på alt

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Tæt på alt

Tæt på alt

Tryghed

Tryghed

Torvehallerne

Stemningen

Stemningen

Stemningen

Smukke og stemningsfulde omgivelser

Smukke mennesker, smukke omgivelser

Smukke gamle bygninger

Smuk by med mange muligheder den er blevet grønere

Smuk arkitektur, grønne områder, multikulturelt

Pulsen i byen

Pulsen

Parkerne, museerne, nærhed til børn og børnebørn, teater og kulturliv m.m.

Parkerne

Parkerne

Nærvær/mangfoldighed

Nærvær til indkøb, cafeer, restauranter, mm - mange grønne områder

Nærheden til ting

Nærheden til næsten alt

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Nærheden til byens mange muligheder, restauranter og kulturevents

Nærheden til alt: vand, kultur, lufthavn

Nærheden til alt: kultur, indkøb, hospital

Nærheden til Nørrebro

Nærhed

Nemt at komme rundt

Nansensgadefælleskabet

Naboskab

Mulighederne og let adgang til alt

Muligheder

Muligheden for at cykle til alting.

Mobiliteten, i byen og ud af den

Min gade er et lokalsamfund selvom det er midt i storbyen

Miljø

Masser af kulturelle tilbud og restauranter

Mangfoldigheden

Mangfoldigheden

Mangfoldighed som skærper tolerancen

Mange muligheder for underholdning og kultur

Mange muligheder for oplevelser

Man er tæt på alt

Man bor midt i alt livet

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Lokalt

Lokalområdet

Lokalmiljøet og byens tilbud

Lokalmiljøet

Livet imellem De smukke historiske bygninger

Livet i byen

Liv på gaden og små sjove skæve butikker

Liv

Let tilgængelighed til indkøb, underholdning og grønne/blå områder.

Let tilgængelighed til alt

Let adgang til forretninger, kultur og billig parkering

Leben

Københavnere

København er en smuk by

Kulturlivet

Kulturelle tilbud

Kulturelle aktiviteter

Kultur

Kort afstand til kollektiv trafik, banegården, lufthavnen

Kort afstand til faciliteter: indkøb, transport, kultur, byliv

Kort afstand til alt

Ka da ikke nævne nogen ting foran andre

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Jeg var med til at starte Torvehallerne - skønt miljø.

Jeg kan gå til det meste

Jeg kan cykle til alt

Indkøbsmuligheder

Hyggeligt

Historie, diversitet og nærmiljøet

Gågaderne

Gåafstand til kultur og indkøb

Gåafstand til alt

Gå afstand til vand, park, cafe, museer og indkøbsmuligheder

Gode parker

God adgang til bus, Metro, tog

Gadeliv

Forretningerne

Fornemmelsen af det levede liv.

En smuk gammel by

Du har stort set det hele inden for 10 minutter

Det mnagfoldige bymiljø, der i høj grad skyldes arkitekturen og byplanlægningen i indre by.

Det kulturelle udbud

Det er centralt

Der er liv i byen ,kan gå ud og høre musik hele aften og nat

Der er kort vej til alle de kulturelle institutioner

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Der er ikke noget der er fantastisk.

Der er altid liv og tæt på alting..

Den kulturhistoriske atmosfære og de grønne oaser

Den historiske stemning - smukke bygninger - en vis orden

Dejlign by. Dejlign parker og områder

De mange gamle bygninger, der emmer af historie og stemning

De grønne parker og metro

De grønne områder og søerne, de historiske bygninger og pladser

De gamle huse

Centralt beliggende lejlighed

Centralt

Central placering, tæt på alt

Central beliggenhed. Gode grønne områder

Både hovedstad og grønne parker

Bylivet og butikker tæt på.

Bylivet

Bylivet

Bylivet

Byens puls

Byens flotte tage

Butikker, teatre, koncerter, grønne parker

Blanding af byrum og grønne områder

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Beliggenheden

Beliggenhed

Beliggenhed

Atmosfæren

At være tæt på mange forskellige tilbud

At være tæt på alt

At være omgivet af mennesker.

At man har alt lige i nærheden

At jeg er tæt på alting

At her er ro, grønt og tæt på alt.

At have alt tæt på.

At det i højere grad end andre kvarterer har et levende gadebillede

At det er tæt på mange af de steder, jeg skal hen til daglig

At det er let at komme til alt man kommer til.

At der er liv i gaderne, butikker, caféer, udeservering

At bo så tæt på alt man behøver

Alt re centralt

Afstand til andre kvarterer

Afgang til teater og museer

Adgang til specialbutikker

Adgang til kultur

?

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

?

.

-

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

vejarbejde

trafikken

tager tid at komme ud af byen

tafik

svært at være bilejer

støj fra byggeri, transport og fra musik om natten

parkeringspladser

parkeringsforholdene

parkering!

manglende cykel pakering

mange biler

luftforurening

ingen parkeringspladser

ingen

højt musik og cykler

gråt og larmende

glasskår og skrald på gaden

forurening

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

for meget erhverv og. turisme

for mange turister

finde parkeringsplads

det er umuligt at parkere, og vi kan ikke undvære bilen ift vores arbejde

der mangler parkeringspladser

de unges festkultur og svineri i gaderne

bilerne og cykler, der kører stærkt

bilerne

biler

biler

biler

at finde en parkeringsplads - meget svært - og ulideligt

alt for mange turister

alt for mange biler.

affald, cykler der flyder over det hele

X

Værtshus caféers åbningstider til kl 2 støj og råben og rygning + urin på gaden

Vejenes og cykelstiers tilstand er som et uland's

Utryghed fx fra psykisk syge, der ikke får ordentlige tilbud

Ureguleret cykeltrafik

Umuligt at have en bil så man er låst til "nærheden"

Turister på cykel - det skaber så farlige trafiksituationer!

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Turister

Turister

Tung trafik lastbiler især

Tung trafik

Tung trafik

Trængsel på cykelstierne

Trafikstøj

Trafikstøj

Trafikpres og luftforurening

Trafikken Gyldenløvesgade/Ågade - en racerbane

Trafikken - den er for aggressiv og for massiv

Trafikken

Trafikken

Trafik og forurening

Trafik - bilos - bilkøer

Trafik

Trafik

Trafik

Trafik

Terrorcyklister

Svært med parkering

Svineri

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Støjgener i min lejlighed

Støjen hvis man vil have et vindue åbent i soveværelset

Støjen

Støj, larm, beskidte gader og pladser (affald)

Støj om aftenen

Støj fra udendørsrestauranter og kafe/værtshus

Støj

Støj

Støj

Støj

Støj

Støj

Støj

Støj

Store p-udfordringer

Skrald og evidens gravearbejdw

Skrald

Skrald

Sene alkoholbevillinger

Privat billisme

Planen med Lynetteholmen

Parkeringsforhold

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Parkering for beboere

Parkering

Parkering

Parkering

Parkering

Offentlig transport er ikke godt nok, især på tværs af broerne. Mega svært at komme til Vesterbro. Det er også dyrt.

Nattestøj

Nattero, grundet en bestemt larmende beværtning

Nattelivet

Myldretid

Manglende samarbejdsvilje fra myndigheder og forvaltninger

Manglende rengøring, Nattestøj fra bylivet

Manglende parkering

Manglende pladser

Mangel på pladser

Mange gæster og turister, opfører sig som de vil, og tænker ikke over at de er 'hjemme' hos nogen - i deres by.

Larmen/støjen

Larmen til tider når man har små børn

Larmen

Larmen

Larm/snak i de sene timer og nat, dels fra gaden og fra altaner

Larm og forurening

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Larm og ballade i weekenderne

Larm fra sportspladser, fordi de altid er i brug, og der derfor aldrig er stille

Larm

Larm

Kriminalitet og hetz mod beboere med egen bil

Jeg ønsker mig mere natur i gaderne - som fx Berlin hvor nærmest hver eneste gade har masser af træer

Intet

Ingen parkering til biler, ej heller til gæster der er utrygge med offentlig om natten

Ikke den store nabolagsfølelse

Ik super mangfoldigt

I tager alle parkeringspladserne, så det er et helvede at parkere - og I er dårlige til at koordinere vejarbejde. Pt har vi tre gader lukket i kvarteret på samme tid. Det er under al kritik

Gadeparkering

Gadelarm

Forureningen

Forurening.

Forurening og larm fra busser

For meget trafik med fossilt brændstof

For mange værtshuse

For mange pendlere der kører frem og tilbage

For mange biler

For mange biler

For mange biler

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

For høje boligpriser

For få fastboende børnefamilier og for mange turister, studerende og expats

Folks ligegyldighed for det offentlige rum

Folk der smider skod og skrald

El cykler

Dårlige muligheder for lejlighedssammenlægning

Dårlige indkøbsmuligheder

Dårlig og fentlig transport

Dårlig byplanlægning

Druk, høj musik og skrald

Det sidste år har der været kamp om parkeringspladserne i min gade

Det er svært at finde parkeringsplads til min bil

Der er for få parkeringspladser, hvilket betyder at bilerne skal køre rundt og lede i meget lang tid, hvilket giver øget luftforurening.

Den tunge trafik

Den private biltrafik

Den manglende parkering for min bil

Den begrænsede natur i nærheden

De parkerede biler

De mange gadeparkerede biler der forhindrer yderligere udvikling i gadelivet og det lokale fællesskab.

Dagligvareindkøb

Cyklisterne kører elendigt og tager ikke hensyn

Cyklisterne

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Cyklister på gågaderne

Cykler over alt

Cykelforholdene er ikke optimale i indre by

Cool kulturen kan godt blive for meget.

Cafe- og nattelivet har efterhånden taget overhånd

Byggearbejdet hele tiden

Boligpriser

Boligomkostningee

Bliver mere og mere beskidt, det flyder med diverseaffald alle steder

Biltrafikken

Biltrafikken

Biltrafik

Biltrafik

Biltrafik

Bilparkering

Biler

Biler

Biler

Beboerparkering - det er umuligt at finde plads

At ikke mange af mine venner eller familie bor her.

At finde P-plads

At det nogen gange kan være støjende.

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

At det er umuligt at parkere sin bil, og indskrænkningen af p-pladser

Ansvarsløshed

Alkohol

Affald

.

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Øget fokus på beboernes ønsker og behov - herunder muligheden for bilparkering - og mindre fokus på at lave en museumsby for turister.

Åbn åen, færre biler, flere træer

ÅBNE PLADSER - gentag ikke ulykken med Torvehallerne på Israels Plads, bevar og skab åbne byrum, det er en lise for sjælen

sørg for at det er muligt at bo i byen og arbejde i forstaderne; hold op med at hetze bilister; vi betaler også kommuneskat og vil også have lov til at være her!

sørg for at alle indtægtsgrupper kan bo og kan parkere

så er det også at se cykler og ikke kun biler som et problem, vi snakker om biler ud af byen, men lige nu flyder byen med cykler, det ligner en cykel kirkegård i vores smukke by. Jeg synes også det er et problem at der er så meget negativ fokus på os der har bil i byen. Vi betaler allerede meget for at bo i byen, så vi skal ikke jagtes for at have bil

stoppe glas/beton byggeri

roadpricing

reducere luftforurening og trafikstøj

reducer IKKE parkeringsmulighederne for os, som bor her og har hjemme her

parkeringpladser

områder med små åndehuller-træer og siddepladser

mindre regulering

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

mere liv på rådhuspladsen og lidt hygge, gælder også Israelsplads

mere hensyn til fodgængere og korps, der sætter ind overfor alle de cyklister, der kører i fodgængerområderne, så man risikerer at blive kørt ned

lær unge cykle reglerne

lytte til beboers ønsker

lad gæster parkere i p-huse og beboerne få gaderne

ingen biler i indre by

gå antikapitalistisk til værks

før alle cykelstier helt frem til kryds

færre biler

færre biler

færre biler

fortsætte begrænsning af biler

flere bilfri grønne områder

flere p pladser samt nedlæggelse af lynette holmen

byg nogle p huse/kældre

bilfri by

beskyt fodgængerne mod cyklisterne

begrænse støjgener

bedre renholdning

accepter at man kan have bil - selvom man cykler i hverdagen

X

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Væk med parkerede biler i gaderne. Omdan gaderne til glæde for samvær og afslappelse og cykler

Vogt jer for arkitekter og bygherrer der bygger monstrøst alle vegne

Uddele bøder ved overskridelser af støjgrænser

Udbedring af vejnettet

Tænke på, at indre by også er sted, hvor folk bor - ift. støj. Det gælder nybyggerier, renoveringer, gadestøj, feststøj, bilstøj, støj fra butikslieferinger, støj fra cafeer etc. etc.

Tænk på, at der bor mennesker omkring sportspladserne som kunne fortjene i det mindste en pause fra bolde og skateboard, der hamrer nede asfalten og giver genlyd mellem husene. Tæt beboede områder er bare ikke egnede til åben sportsudøvelse døgnet rundt

Tænk på os der bor indenfor metroringen mht kollektiv transport - vi skal ofte på tværs og ikke rundt!

Tunnel fra Åboulevarden og til Langebro

Sørg for åndehuller og natur - også uden rette linjer

Sørg for flere p-pladser

Sætte ind over for støjende motorcykler/biler som støjer ulovligt.

Styrkelse af kollektiv trafik

Styrk offentlig transport og vid at der både er brug for god transport for biler, cykler, gående... jo mere af det hele jo mere liv.

Stort fokus på grøn omstilling

Stoppe uligheden ved at justere boligpriser

Stoppe med at lave party gader

Stop med at bygge hoteller, lav hellere flere mindre lejeboliger

Stop for udstedelse af alkoholbevillinger og stram op på udendørsserveringen

Stop boligprisernes himmelflugt, byen skal være til at bo i

Stop Lynetteholmen

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Skabelse af flere gratis, rekreative fritidstilbud

Sikre der er plads til alle

Rod pricing så det ikke kan betale sig at køre gennem byen

Reducer mængden af pendler trafik

Psykisk syge (truende) væk fra gaden

Prioriter den grønne udvikling i byen (mindre biltrafik, flere grønne områder osv.) selvom der altid vil være nogle, der er utilfredse (med ringere forhold for bilister, færre parkeringspladser osv.). Det er for flertallet i byens bedste.

Prioriter børne og ungeområdet væsentligt: skoler, institutioner

Plads til alle

Partybusser og turistbusser ud af byen eller skal de køre på el

Parkering til biler hvis kbh skal være for borgere og ikke kun turister og unge

P plads til dem der bor i byen

Overdækning af veje og jernbanelegemer med grønne-/vandområde

Omlægge trafikeret veje og lave eksempelvis Søerene langs sø-gaderne og dosseringerne til et gågade område

Nedrosle antal af sene alkoholbevillinger

Måske styre jer lidt med alle de p-pladser til el-biler - det er jo ikke alle der har råd til sådan én og der overalt nu

Mindre trafik

Mindre biltrafik - flere leverum

Mindre biltrafik

Mere grønt, færre biler

Mere grønt

Mere grøn by

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Mere fokus på cykelister.

Mere cykelparkering

Mere cykel stier

Lytte til os der BOR her.

Lyt til Akademiraadet for det visuelle

Luk værtshuse senest kl 24 kl 4 bevilling er til stor gene

Lempeligere regler for lejlighedssammenlægning

Lav en betalingsring som det er gjort med succes i andre storbyer

Lad være med at tro folk der bor i byen ikke også kan have behov for biler

Lad os få en grønnere og mere bæredygtig by

Lad byen leve - og sørg for parkering under jorden og frisk luft i gaderne

Kun beboere i København - må parkere i København

Koordiner de nødvendige Tiltag for reduktion af motorkøretøjer så vi ikke oplever meget voldsomme tiltag over kort tid og uden varslinger

Klimavenlig bilfri by

Klimatilpasning

Kbh. er PERFEKT både med transport og miljø.

KBH. skal ikke være et knudepunkt for fester, indendørs som udendørs

Ingen tung trafik i indre by. Kig på Paris og Rom

Indfør afgift (road toll) for at køre ind i Kbh.

Inddrag beboernes og de lokale aktørers viden viljer og kræfter

IKKE FLERE GRIMME BETON pladser som Israels plads/skolegård...

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Husk også beboerne, så Indre By ikke kun bliver en fest og turist zone

Husk byliv, små virksomheder, handel, kultur - det jhandler ikke om cafer altsammen

Husk at her også bor mennesker, ikke kun turister.

Hold byen ren

Her bor mennesker. Tag hensyn til os.

Harmoni mellem gamle bygninger og nybyg. Ikke flere natbevillinger

Gør ikke kun turistområder skønne. Gør det skønt for BORGERNE. Aflukkede Hundeparker, spændende legepladser.

Gør det mere attraktivt med elbiler, samt gør det sværere at have en benzin/diesel bil

Gør det mere attraktivt at bruge kollektiv trafik for pendlere

Færre spiritus bevillinger

Færre byggepladser

Færre biler og store lastbiler i byen

Færre biler

Færre biler

Færre biler

Færre biler

Færre biler

Færre beværtninger med nattebevilling

Få tung trafik væk fra indreby.

Få bilerne væk fra gaderne og giv plads til kassecykler, fodgængere, børn på cykler og cykler, der følges ad side om side. Og plads til barnevogne og fodgængere, der går side om side uden at blokkere for andre.

Forsæt beplantningen af træer.

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Forbyd lastbiler og andre store køretøjer i indre by - punktum

Fokuser på den grønne omstilling. Byen vil blive tryggere, sundere og bedre hvis I gør det. Mere grønt. Bedre forhold for fodgængere og cykler. Gratis offentlig transport. Det er hvad andre store byer i Vesten gør i øjeblikket, og det ville være en gevinst for København at følge med den udvikling. Ellers vil I på sigt se et brain drain, faldende turisme og utilfredse borgere.

Fokus på larm

Fokus på det gode liv for dem der bor her, ikke på biler.

Flere underjordiske parkeringspladser

Flere træer, grønne områder. Færre biler

Flere træer og grønne initativer. Færre biler (P-pladser, mindre asfalt)

Flere specialbutikker

Flere parkeringspladser

Flere parkeringspladse og mere grønt miljø

Flere parkeringshuse til os med parkerings lisens

Flere grønne områder

Flere grønne arealer, ude sidde pladser

Flere gader kun for cykler og bedre mulighed for cykelparkering

Flere cykel og gågader

Flere billige boliger, så rigmands ghettoen ikke tager for meget overhånd.

Flere beboere, færre kontorer & barer

Fjern gæsteparkering på gaden, sikre beboerparkeringspladser fx én licens pr. husstand. Det kunne være under Israels Plads

Fjern de parkerede biler

Fix vores veje og cykelstier istedet for konstante lappe-løsninger

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Etabler flere p-pladser til beboerlicens under Israels Plads

Et blik på de steder hvor barerne med sene lukketider ligger

Droppe projektet med Lynetteholmen

Der skal være bedre mulighed for parkering og brosten er ikke gode at cykle på!

Byg mangfoldigt, bæredygtigt og billigt

Byen for beboere og ikke kommercielt natteliv for udefrakommende

Bredere fortove

Bompenge

Bloker al privatbilisme ind og ud af indre by, sådan at forretningerne kan tjene flere penge, og borgerne kan leve sundere og gladere liv.

Billigere boliger så indre by ikke bliver mennesketom efter kl. 18

Billigere boliger og bedre kollektiv trafik

Bilfri by

Bilfri bedre by

Bilerne ud - både af city og zoner i brokvartererne.

Bilerne ud

Biler ud af centrum

Bevar bygninger op til 5. sal. Høje bygninger ødelægger bylivet

Betalingsring

Begrænsning af trafikken

Begræns trafikken

Begræns parkering fra "besøgende" og byg flere parkeringshuse. Evt under søerne med adgang til metro

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Begræns kørsel af stor tung trafik

Begræns fossilbiler yderligere

Begræns biltrafikken

Bedre renholdelse

Bedre parkerings muligheder for beboer

Bedre parkering

Bedre organisering af vejarbejde

Bedre oprydning

Bedre bolig muligheder for alle

Bedre affaldshåndtering på gader og veje

At prioritere mangfoldighed og boliger til at betale

At hver familie kun må have 1 bil

At huske at vi er nogle mennesker der faktisk bor her og har brug for at leve vores helt almindelige liv, f eks sove om natten

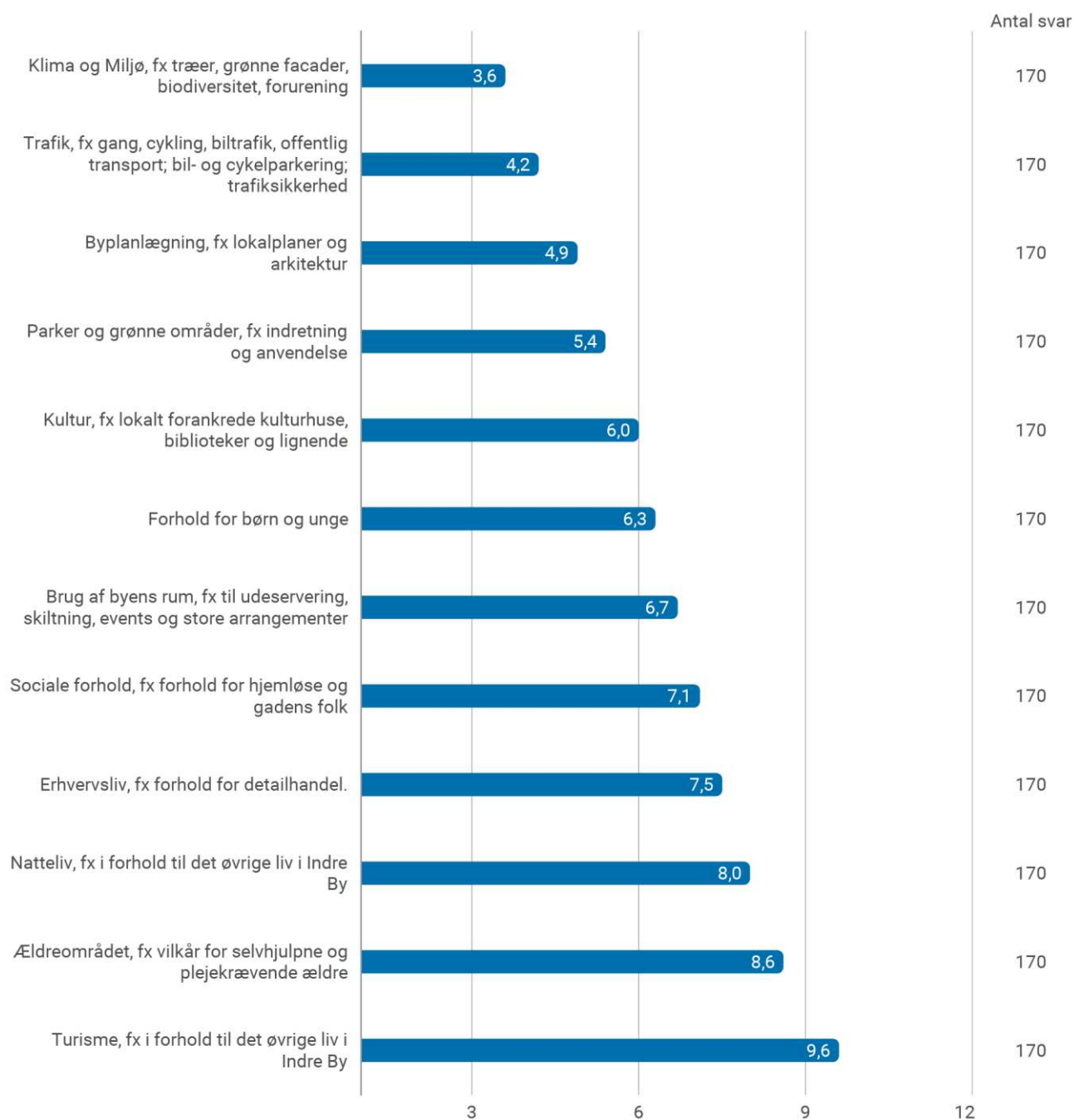
At gøre noget ved kriminaliteten og begrænse trafikken for gennemkørende billister enten ved roadpricing, dyr parkering eller bedre omfartsveje

Alt skal lukke kl 24

70 procent grønt (træer, grus, græs, etc.)

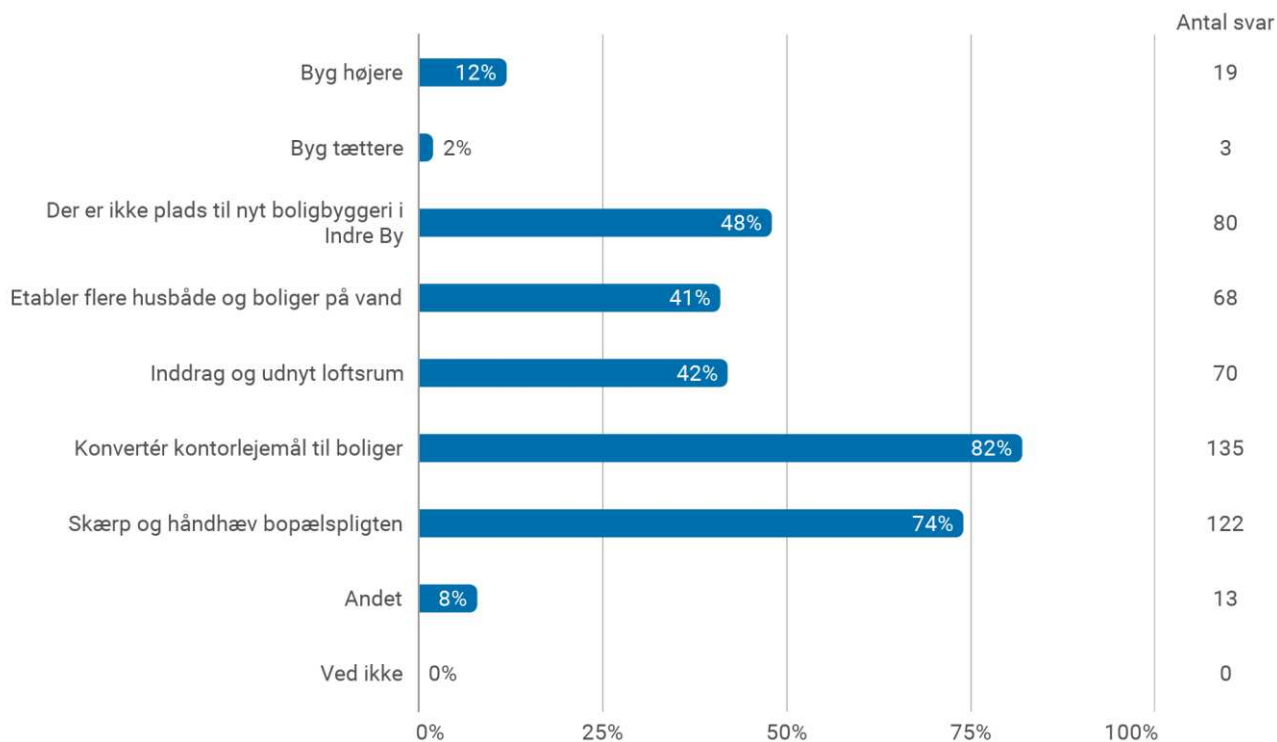
-

13. Hvad skal Indre By Lokaludvalg prioritere at arbejde med de næste fire år?
Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



Byplanlægning

14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder).



14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder). - Andet

byg smukke huse...kke grimme brune firkanter.

Unge mangler en bolig de kan betale.

Stop tilvæksten

Stille meget højere krav til æstetikken !

Riv Rødovre og Hvidovre stationområder ned Og byg i højden

Prioriter almennyttigt ved nybyg

Optimer bæredygtigt plan drift vedligeholdelses ombygningsarbejde med karreer kvarterer og foreninger Optimer digitalt understøttede butik og kontorarealer Eksempler Torvehallerne KluB Linnegade Pas på de frie arealer og åndehuller ved havnen Vær forsigtig og omhyggelige med husbåde miljøer

Nedlæg hoteller og brug deres lokaler

14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder). - Andet

Modarbejd boligsammenlægninger

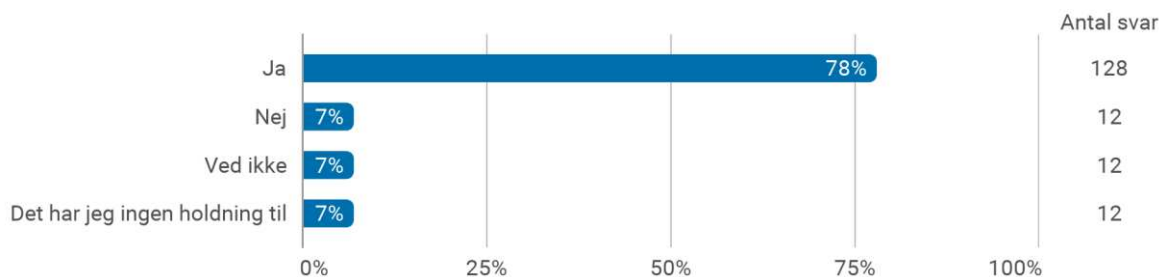
Gøre det muligt for pensionister, at blive i Indre By ved fraflytning af store boliger til mindre og billigere boliger i Indre By. Så bliver der plads til ny-tilflyttere i form af FAMILIER.

Byg uden for i fingerplanen

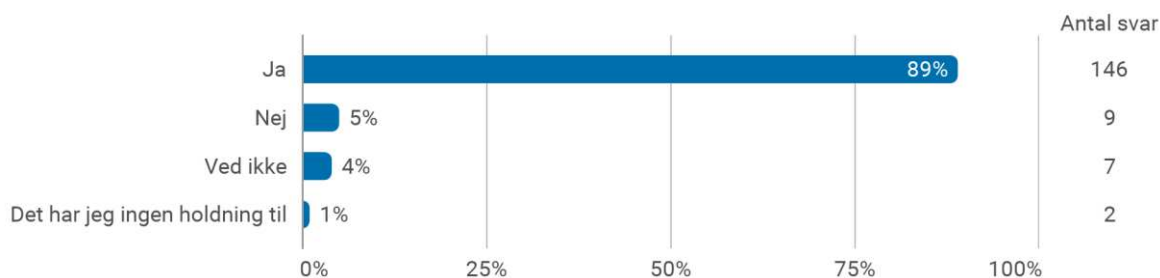
Byg mindre og billigere kvalitetsboliger. Man kan sagtens bo i en 1-værelses, hvis den er godt indrettet og har fokus på at undgå nabostøj. Der er for mange regler til at bygge almene boliger. Glv plads til noget mere diversitet. Afsæt steder, hvor folk kan få lov til at placere et tiny-house. Container-boligerne til studerende er fx en sjov ide, men den er latterlig dyr. For samme pris kunne man sagtens lave udmærkede tiny-houses til folk, der har lyst til at bo alternativt. Kommunen har bygget boliger til ukrainske flytninge, der er midlertidige. Istedet for at fjerne dem om nogle år, så lad dem stå, så de fx kan være billige boliger til studerende. Det er udmærket at undgå slum, men der er for mange krav og byggeregler - at bo i en nybygget skurvogn, der kan holde varmen, som har et lille køkken og et badeværelse kan sagtens være dejligt for nogen.

Billig offentlig transport til/fra Roskilde, helsingør, Køge, etc.

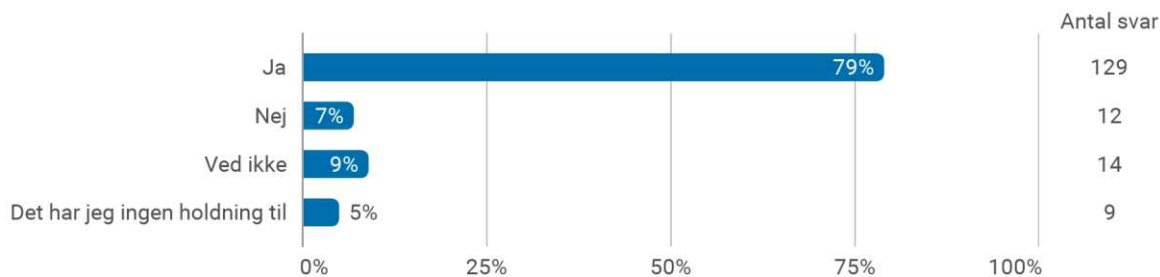
15. En bevarende lokalplan kan være en lokalplan, som tager særligt højde for bevaringsværdige bygninger og helheder, fx ved at stille krav til fremtidige ombygninger eller ved bestemmelser for arealanvendelse omkring bevaringsværdige bygninger og helheder. Skal lokaludvalget arbejde for at få mere af Indre By dækket af bevarende lokalplaner?



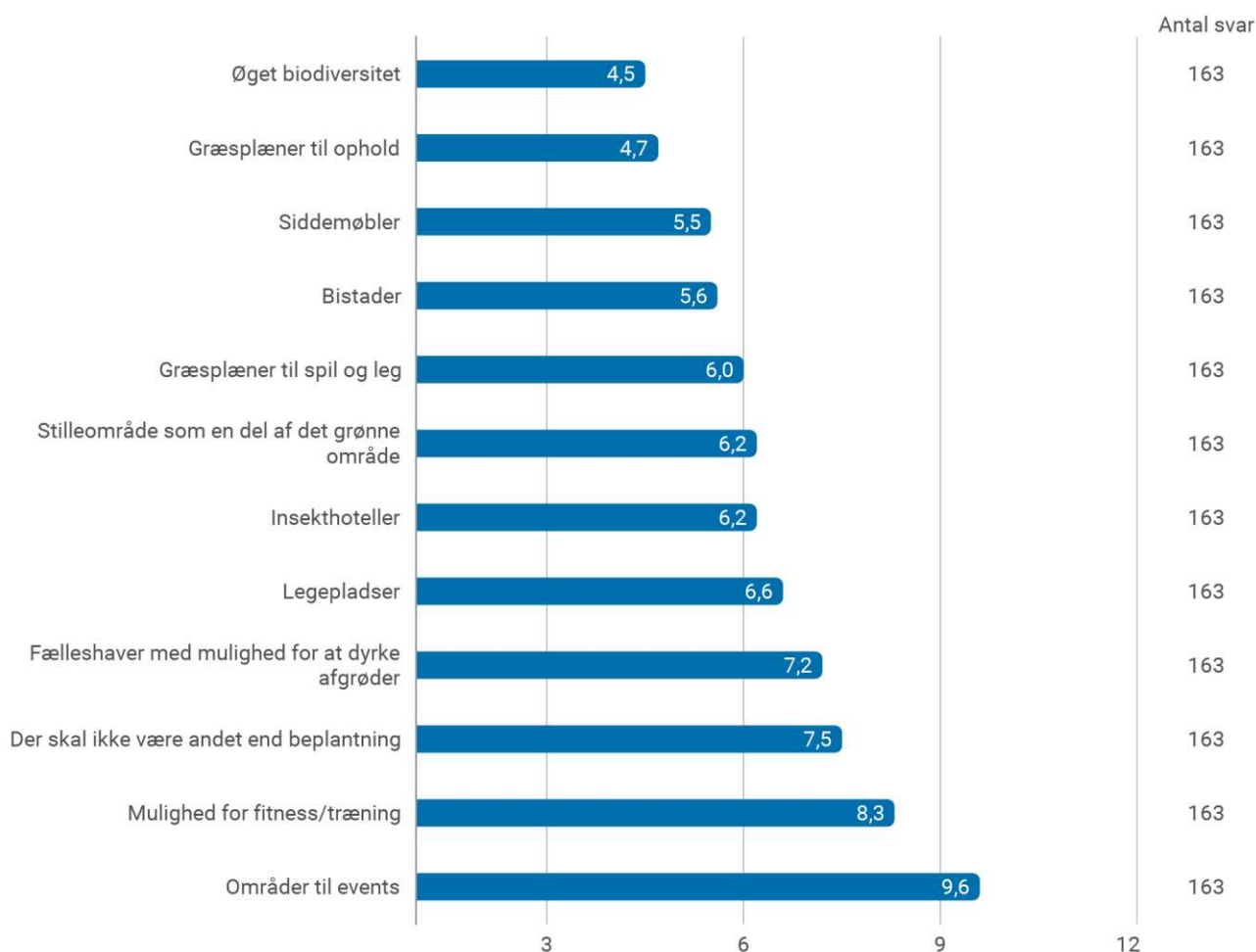
16. Er beskyttelse af arkitektur og kulturarv efter din mening vigtigt i dit kvarter?



17. Mener du, at nyt byggeri eller større renoveringsarbejder af betydning for dit kvarter skal i borgerdialogproces i forbindelse med kommunal behandling af en byggesag?

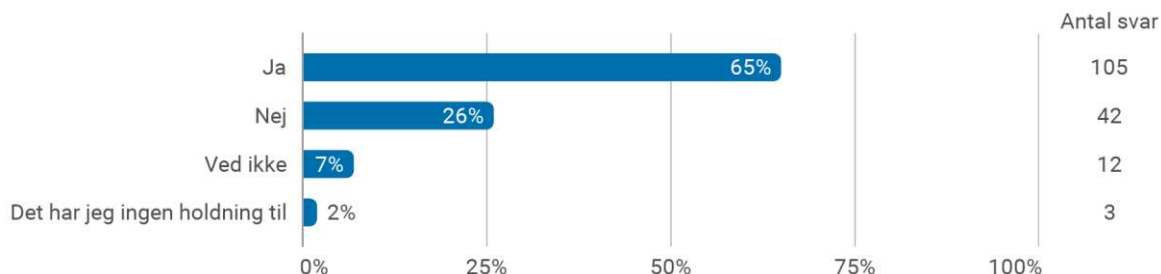


18. Hvad skal grønne områder i Indre By efter din mening indeholde (ud over beplantning)? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



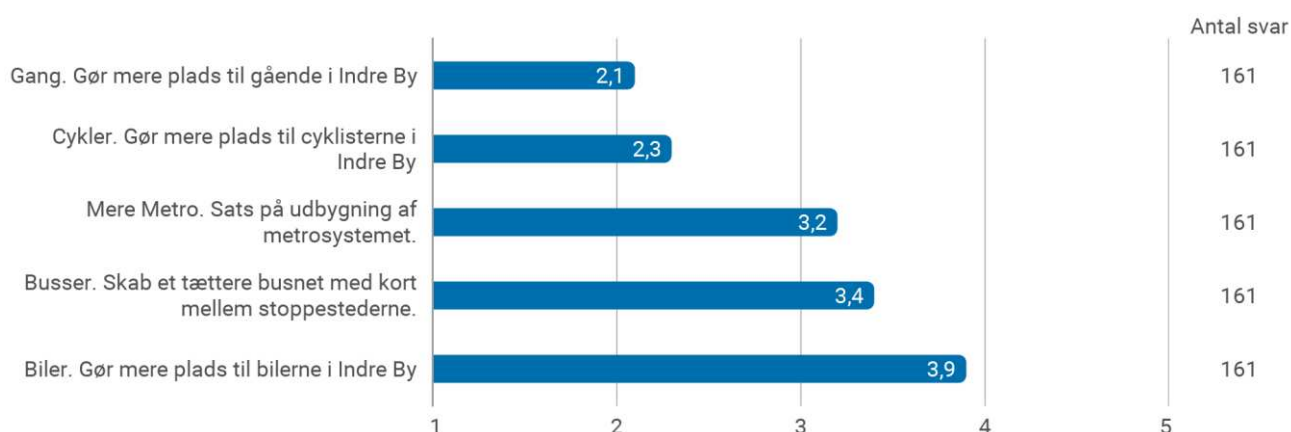
19. I Indre By består 14 procent af arealet af offentlige tilgængelige grønne områder, hvor det for samtlige Københavns bydele er 26 procent.

Skal lokaludvalget efter din mening arbejde for flere grønne områder i dit kvarter?

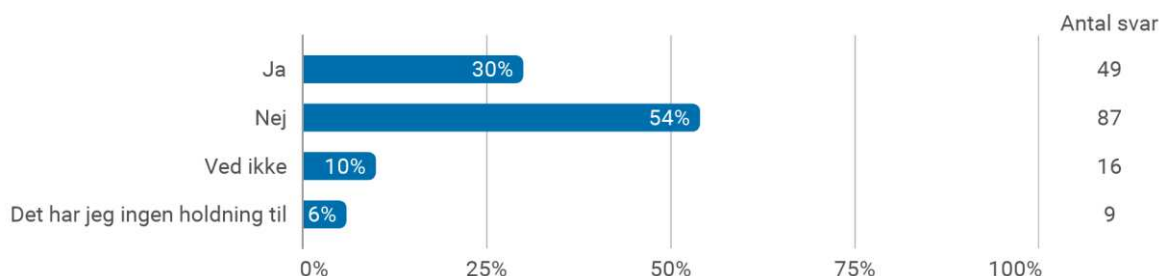


Trafik og trafiksikkerhed

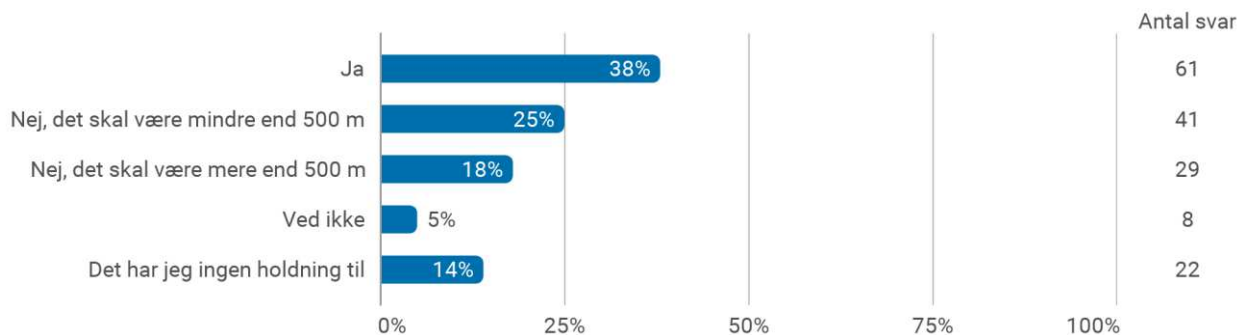
20. Vi skal kunne komme rundt i Indre By. Hvordan synes du, at man skal prioritere? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



21. Oplever du tilstrækkelig tilgængelighed og fremkommelighed på fortov og gågader for fx ældre, handicappede og barnevogne med videre i Indre By?

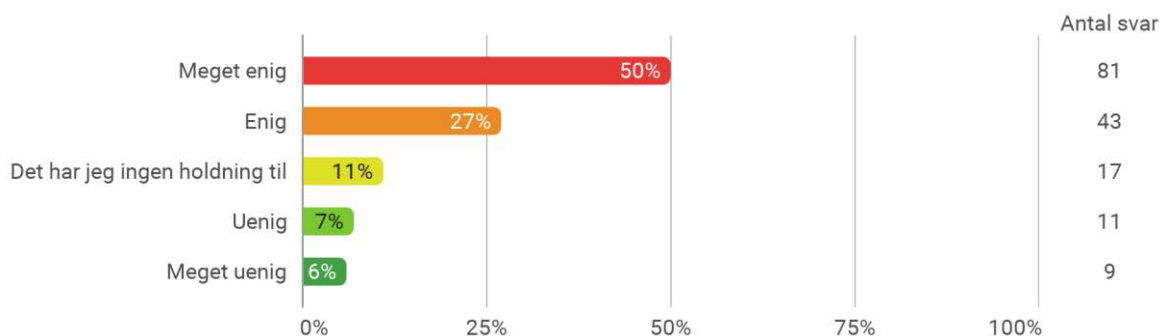


22. Lokaludvalget har hidtil haft en målsætning om, at man som bilist skal kunne finde en parkeringsplads inden for 500 m fra sit hjem (undtaget handicapparkering). Er dette acceptabelt for dig?

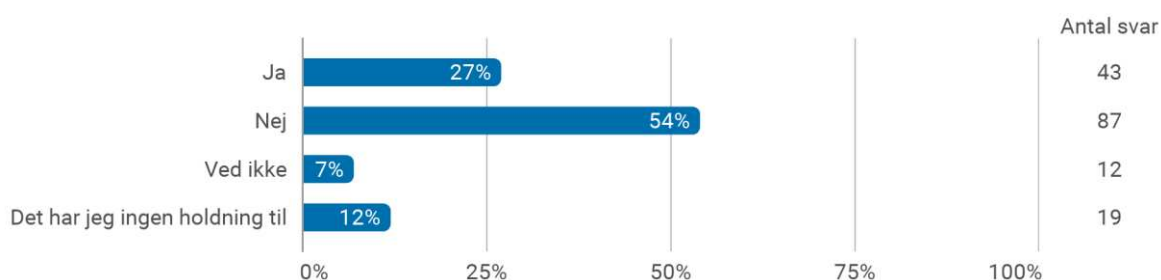


23. Københavns Kommune har købt adgang til private parkeringsanlæg i Indre By til parkering med beboerlicens.

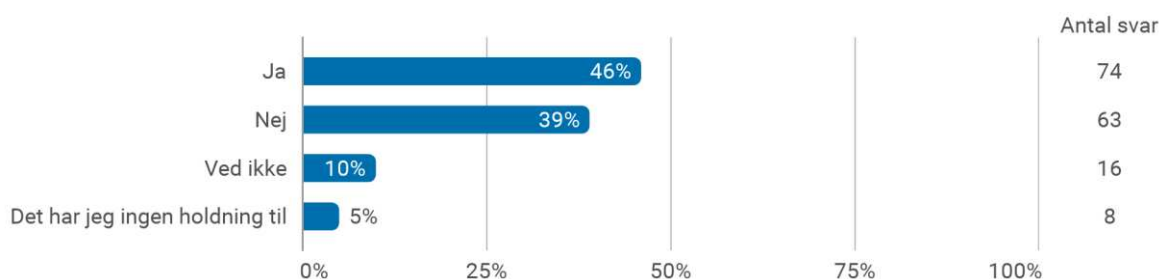
Hvad er på den baggrund din holdning til udsagnet: "Lokaludvalget skal arbejde for mindre gadeparkering og flere parkeringspladser med beboerlicens i parkeringsanlæg"?



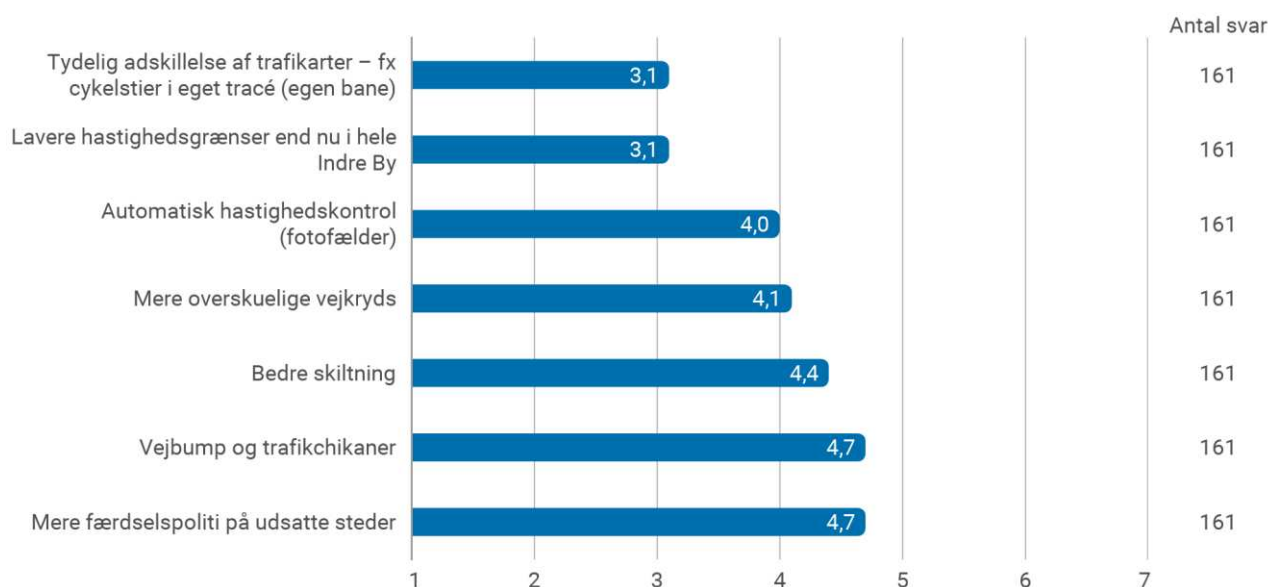
24. Er det efter din mening rimeligt, at elbiler parkerer gratis i Indre By?



25. Er det efter din mening rimeligt, at det er gratis for alle at parkere deres bil i Indre By mellem lørdag kl. 17 og mandag kl. 8?

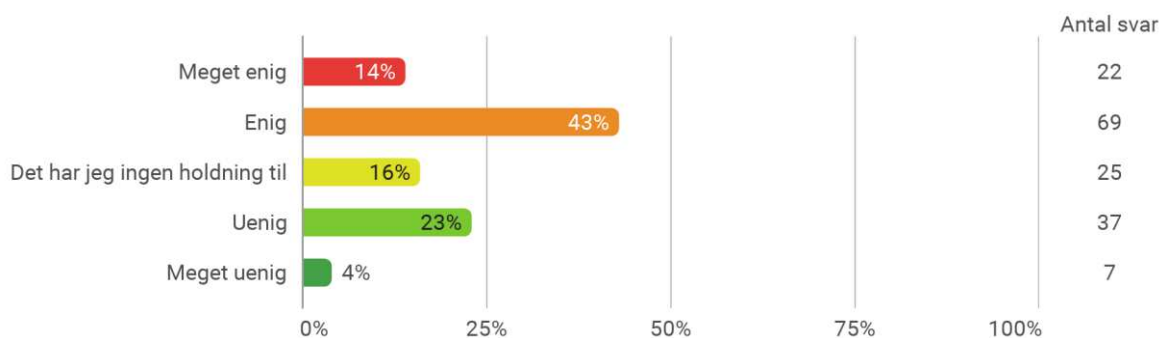


26. Forestil dig, at du skal sørge for, at det bliver sikrere at færdes i trafikken i Indre By. Hvordan vil du prioritere? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.

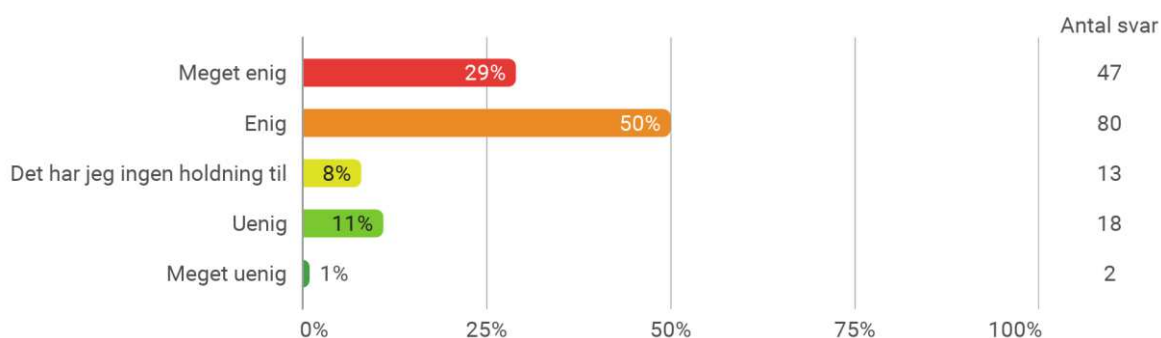


Erhvervslivet i Indre By

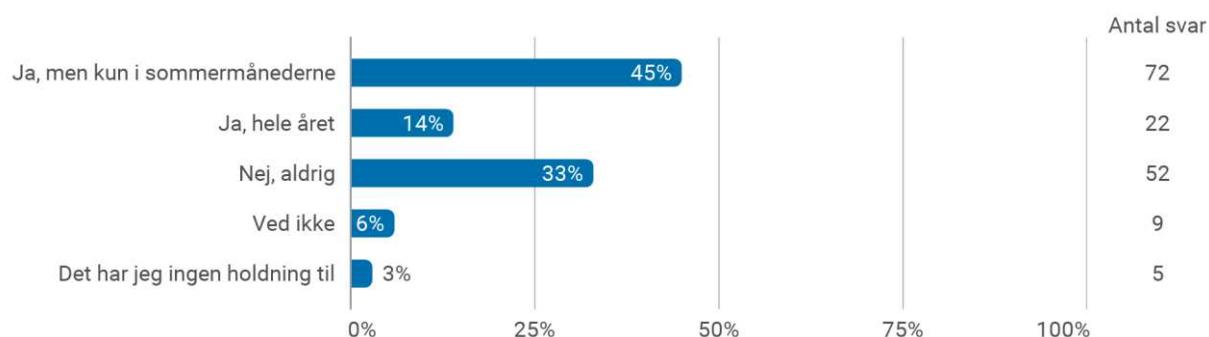
27. Hvad er din holdning til følgende udsagn: "Turisme er en berigelse for Indre By"?



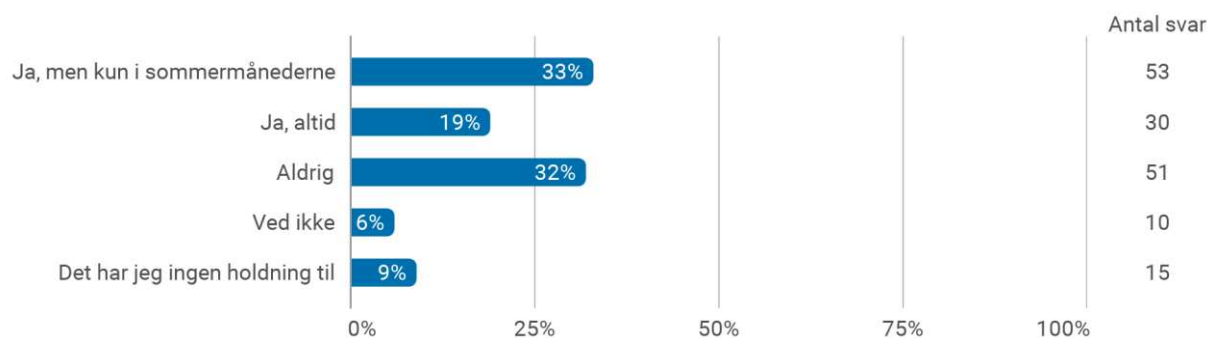
28. Hvad er din holdning til følgende udsagn: "Udeservering ved caféer og restauranter er en berigelse for Indre By"?



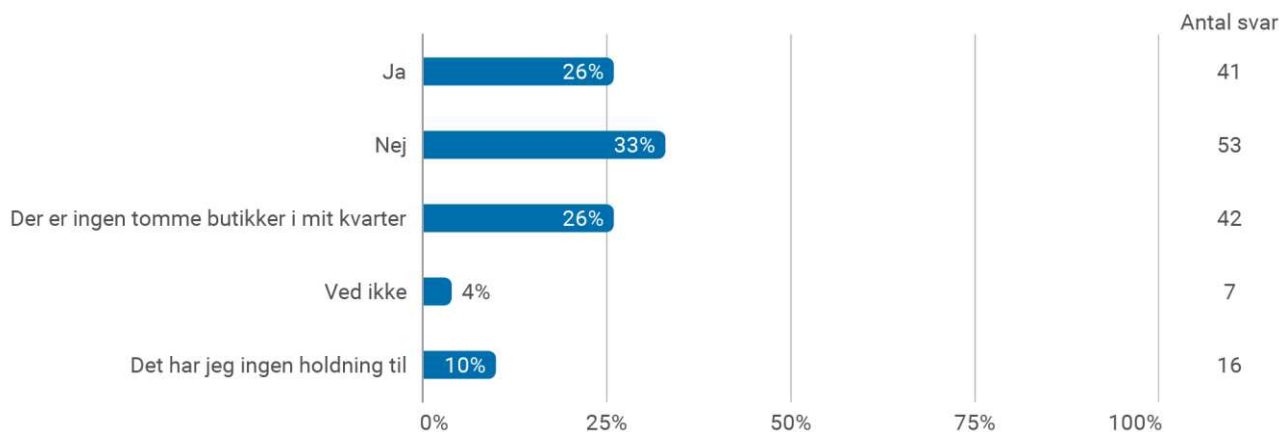
29. Oplever du gener ved turismen i Indre By?



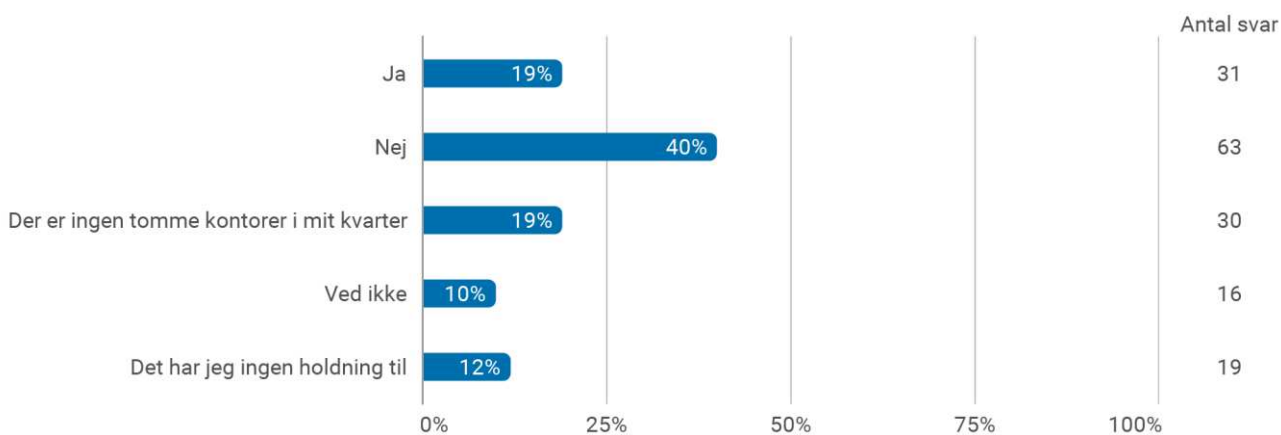
30. Oplever du, at fremkommeligheden på fortove og pladser i Indre By hæmmes på grund af udeservering ved caféer og restauranter?



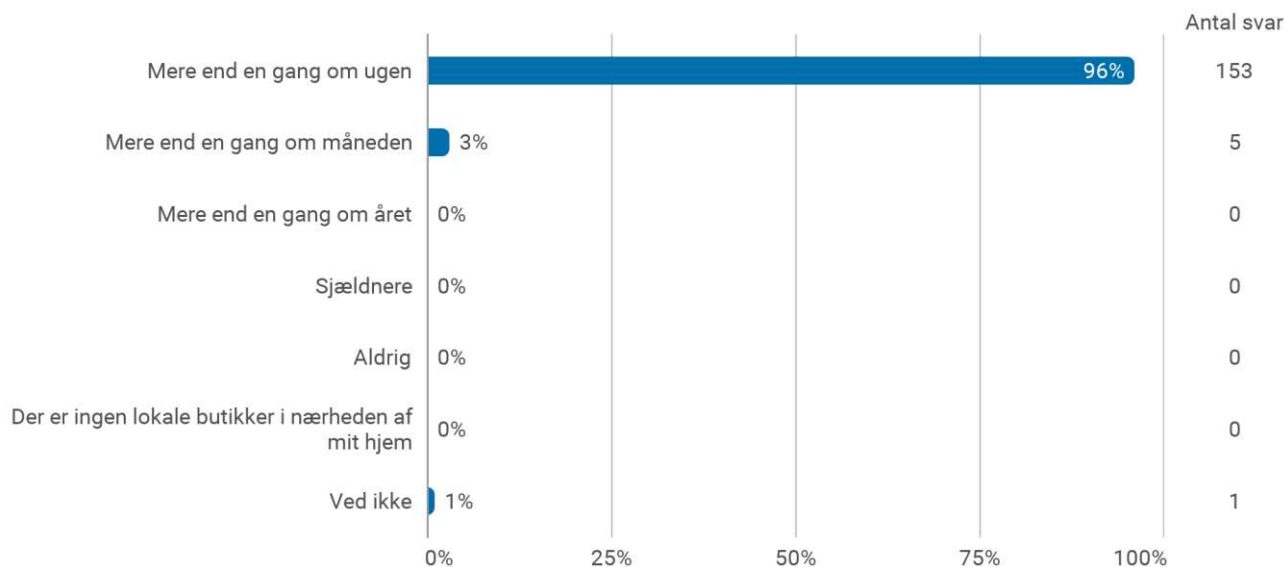
31. Har tomme butikslokaler betydning for din oplevelse af trygheden i dit kvarter?



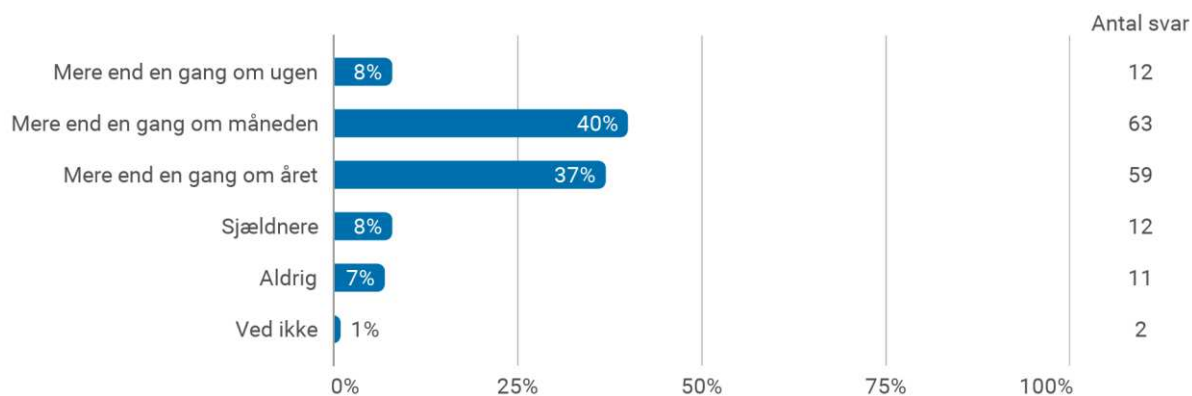
32. Har tomme kontorer betydning for din oplevelse af trygheden i dit kvarter?



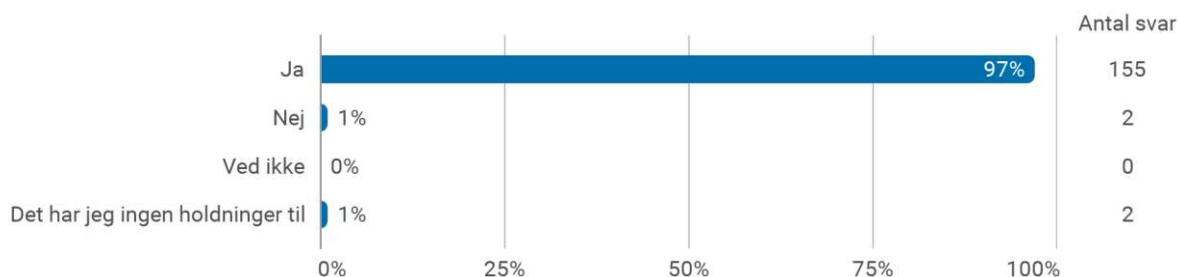
33. Hvor ofte handler du i lokale butikker (fx føde varebutikker og detailhandel)?



34. Hvor ofte køber du varer på internettet?

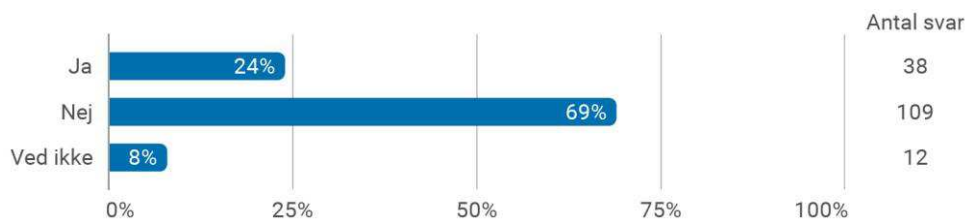


35. Er det vigtigt for dig, at der er butikker i dit kvarter?

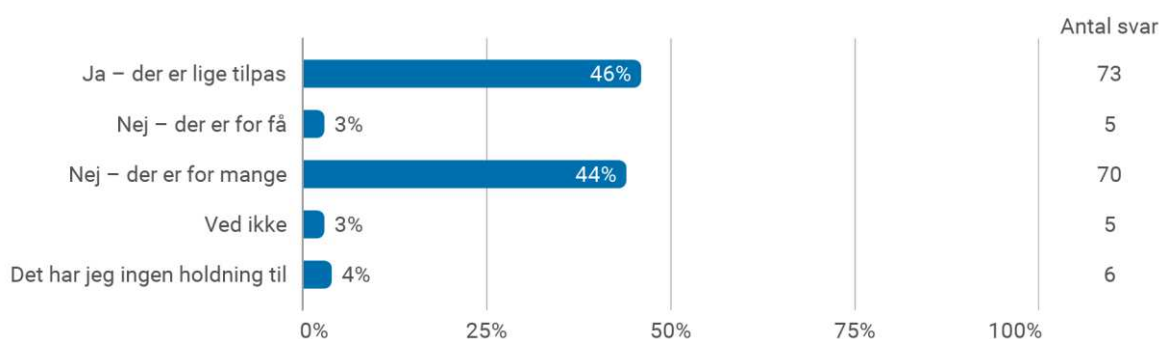


Kultur- og fritidsliv i gaderummet

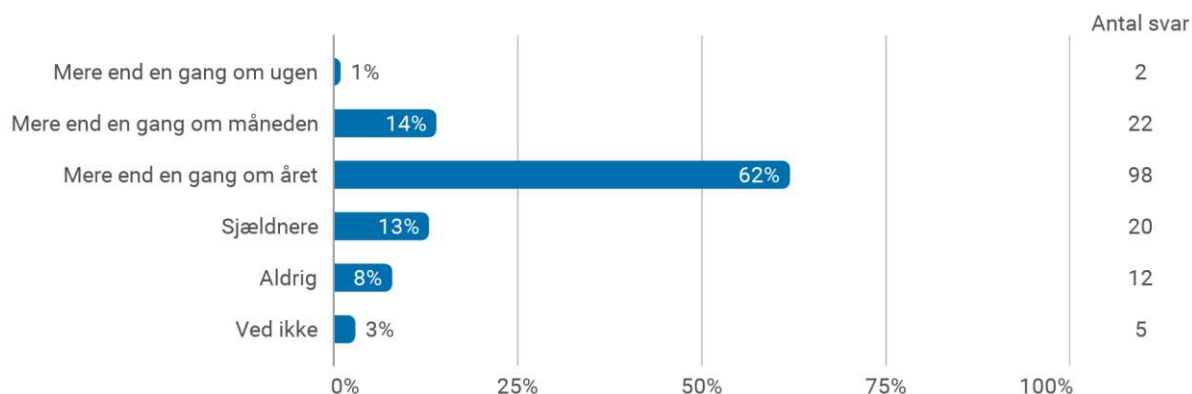
36. Planlægger du at deltage i store begivenheder (fx CPH maraton, Royal Run, Pride og Distortion) i Indre By?



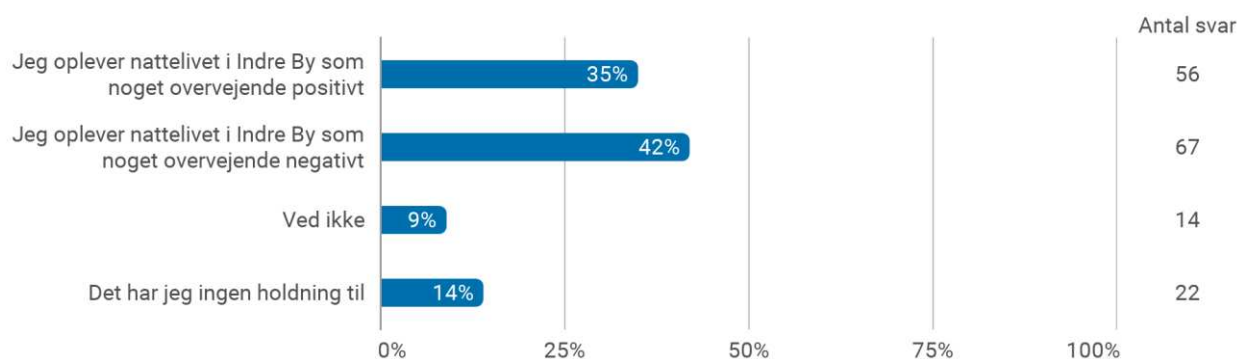
37. Er Indre By efter din mening vært for et passende antal store begivenheder og megaevents?



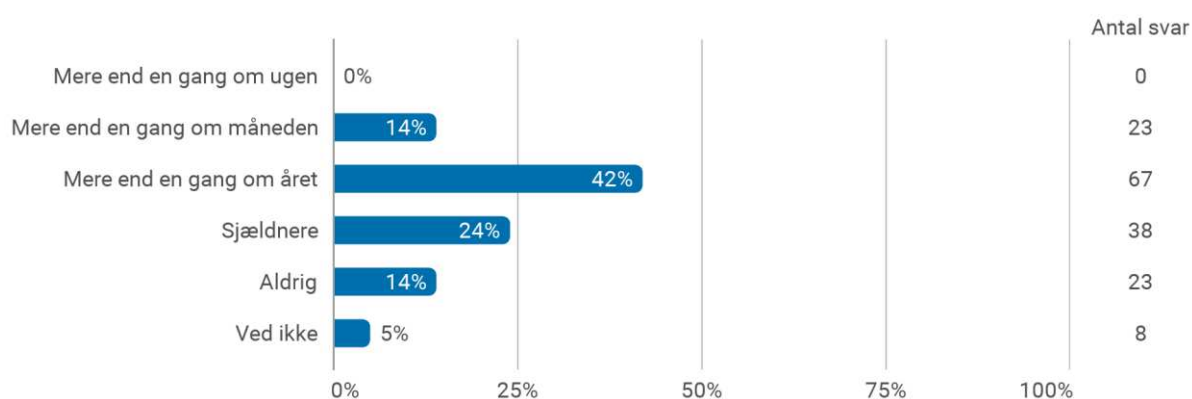
38. Hvor ofte oplever du trafikale udfordringer som konsekvens af store begivenheder og megaevents?



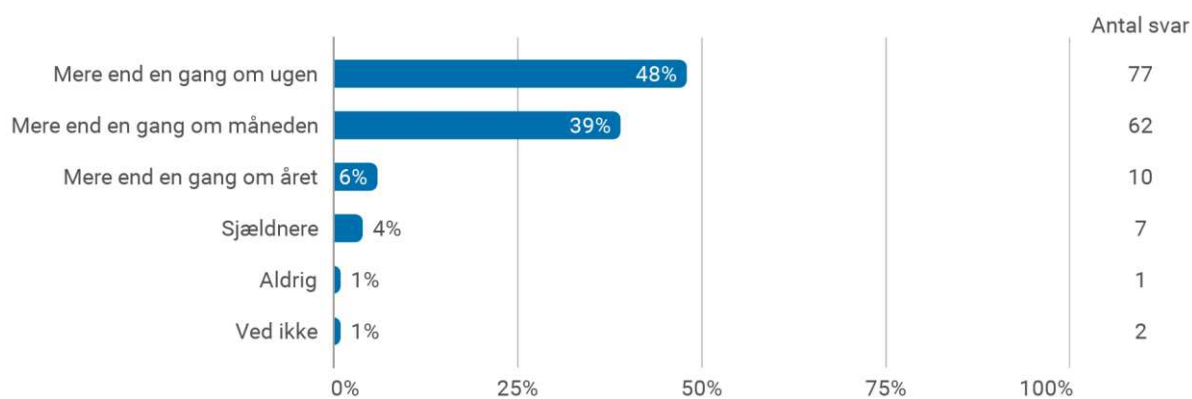
39. Hvordan oplever du nattelivet i Indre By?



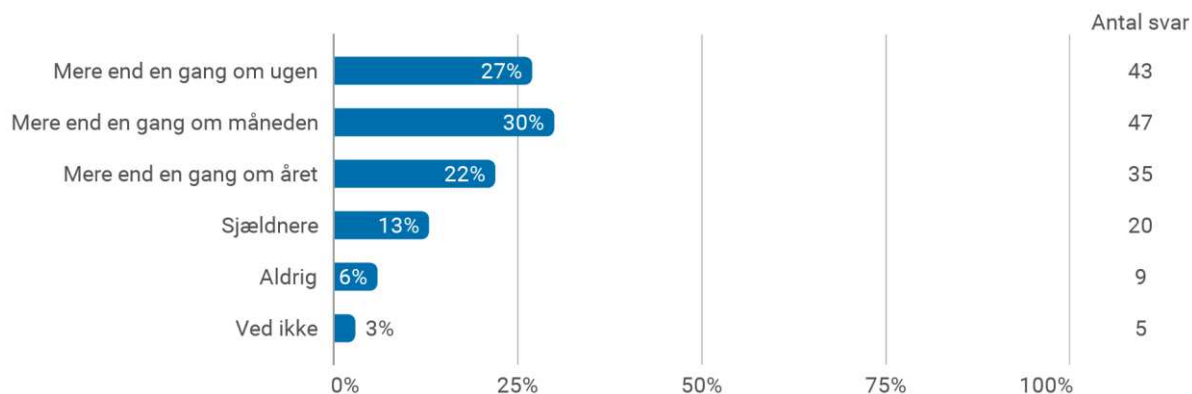
40. Hvor ofte deltager du selv i Indre Bys natteliv?



41. Hvor ofte oplever du spor fra nattelivet i form af urin, opkast, affald med videre?



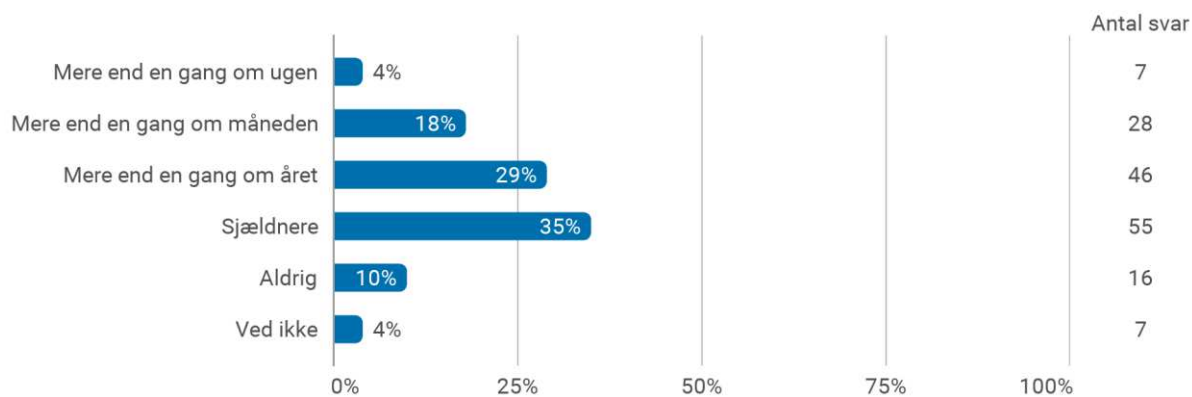
42. Hvor ofte oplever du støj fra nattelivet?



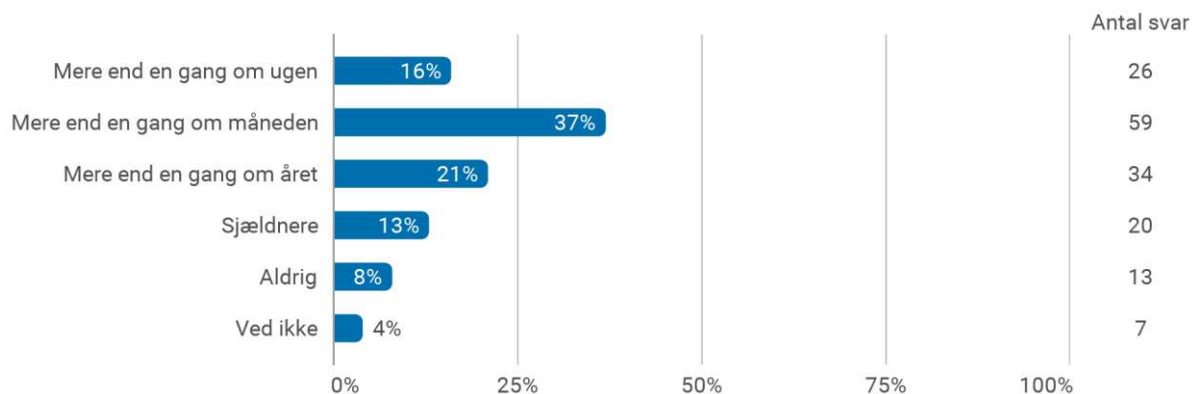
43. Undgår du at færdes i områder i Indre By, hvor der er natteliv?



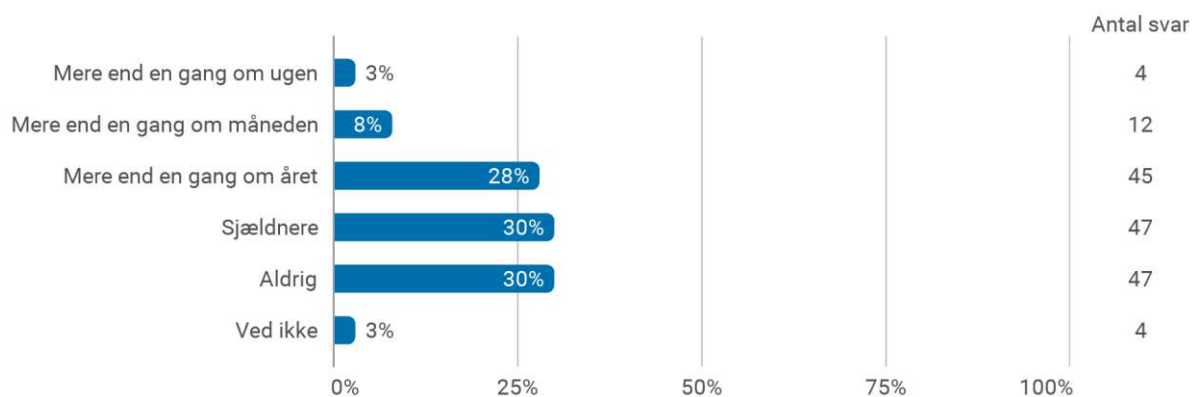
44. Hvor ofte oplever du utryghedsskabende adfærd i gaderummet?



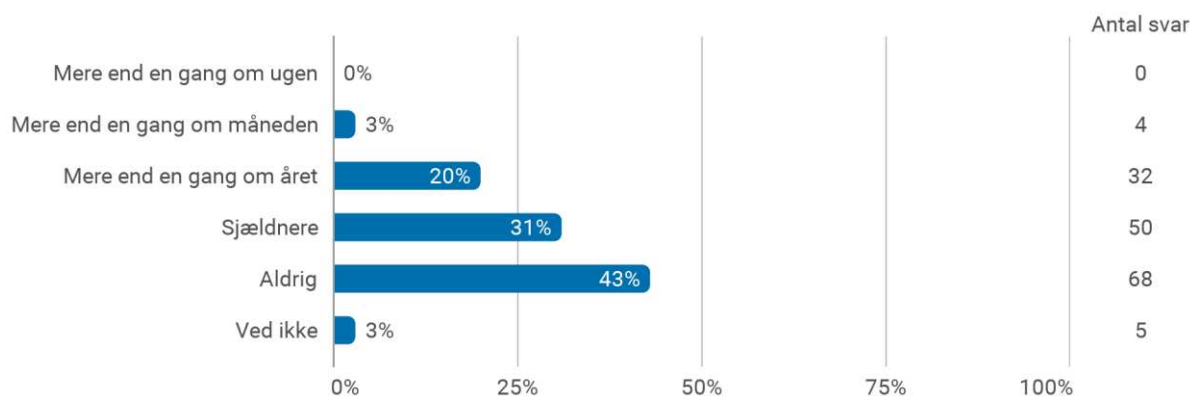
45. Hvor ofte føler du dig generet af muskelbiler og partybusser?



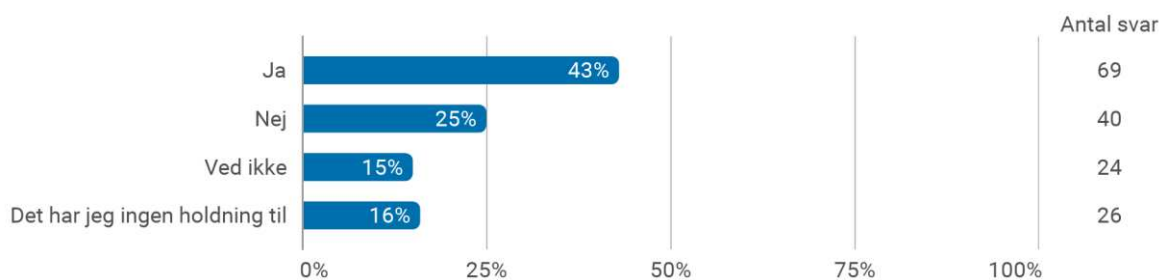
46. Hvor ofte bruger du eller andre i din husstand Kulturhuset Indre By (Charlotte Amundsens Plads 3)?



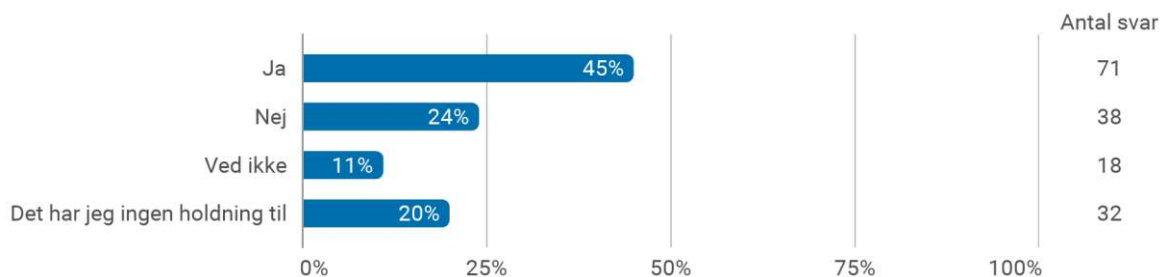
47. Hvor ofte bruger du eller andre i din husstand Huset KBH (Huset i Magstræde)?



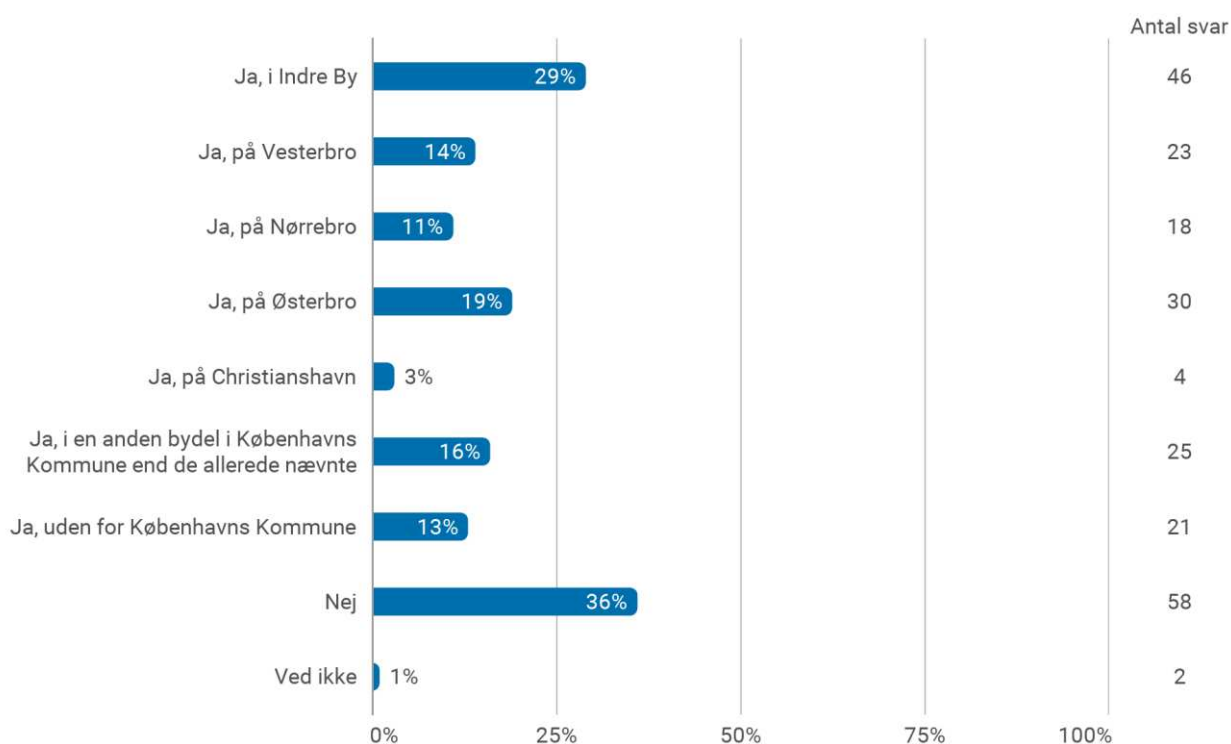
48. Ønsker du flere lokalt forankrede kulturoplevelser i dit kvarter?



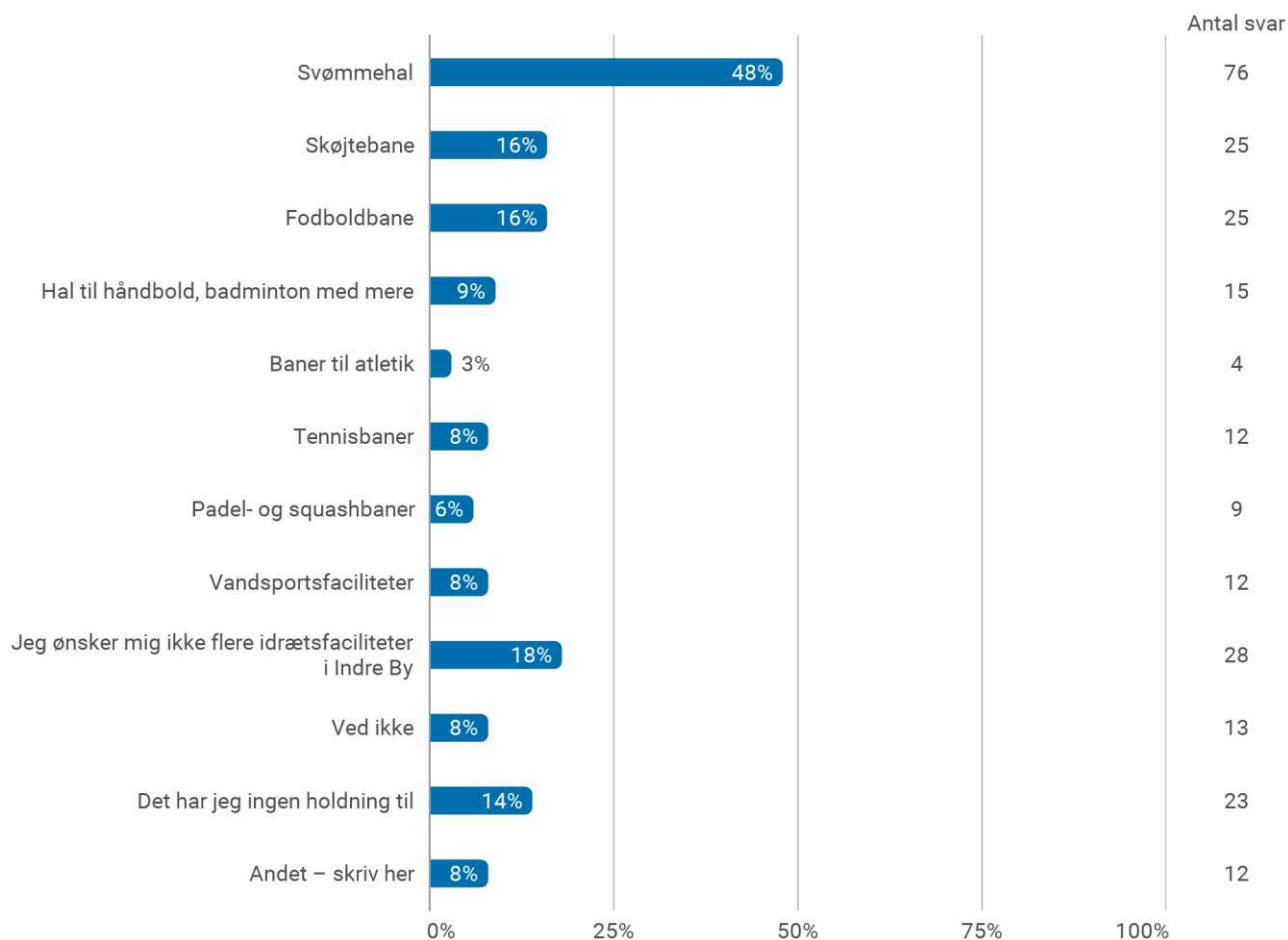
49. Ønsker du et lokalt kulturhus i dit kvarter?



50. Benytter du eller andre i din husstand idrætsfaciliteter? (sæt gerne flere krydser)



51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)?



51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)? - Andet - skriv her

kltring

Svømmehal på Israels Plads

Skøjtebane på boldpladsen ved Kulturhuset Indre By om vinteren. Ude træningsfaciliteter med blødt underlag. Ringe, redskaber til at kunne bruge egen vægt, træningsstativer. Kuperet bakke til at løbe op og ned af. Balanceredskaber.

Se svar om aktivitetsområder i parker og byrum

Parkourhal

Områder til træning ... simple konstruktioner

Kommunale træningscentre (træningsmaskiner og holdtræning) - udendørs yoga zoner - udendørsskøjtebane (vinter) / rulleskøjtedisko (sommer)

51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)? - Andet - skriv her

Hundeparker. Det er utroligt sundt og livsforlængende at have hund; men fritløbsområdet er til GRIN.

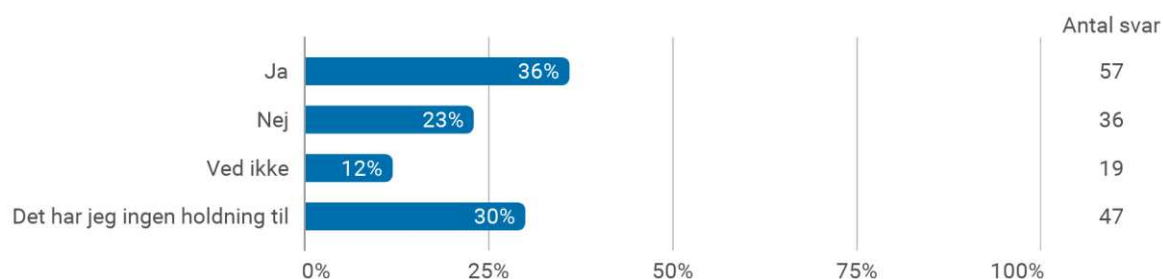
Gymnastik, yoga, dans

Gymnastik

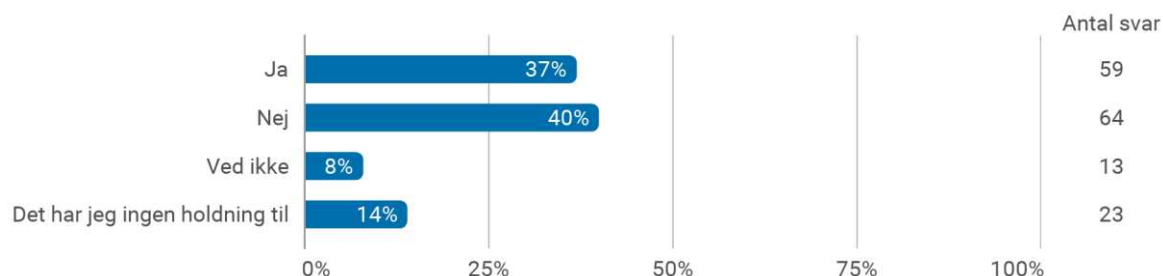
Fitness world har de dansefaciliteter, jeg har brug for. Dans i kulturhusene er dyrere og har dårligere brusefaciliteter.

Dansepavillion

52. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere vandsportsfaciliteter på Indre By-siden af havnen?

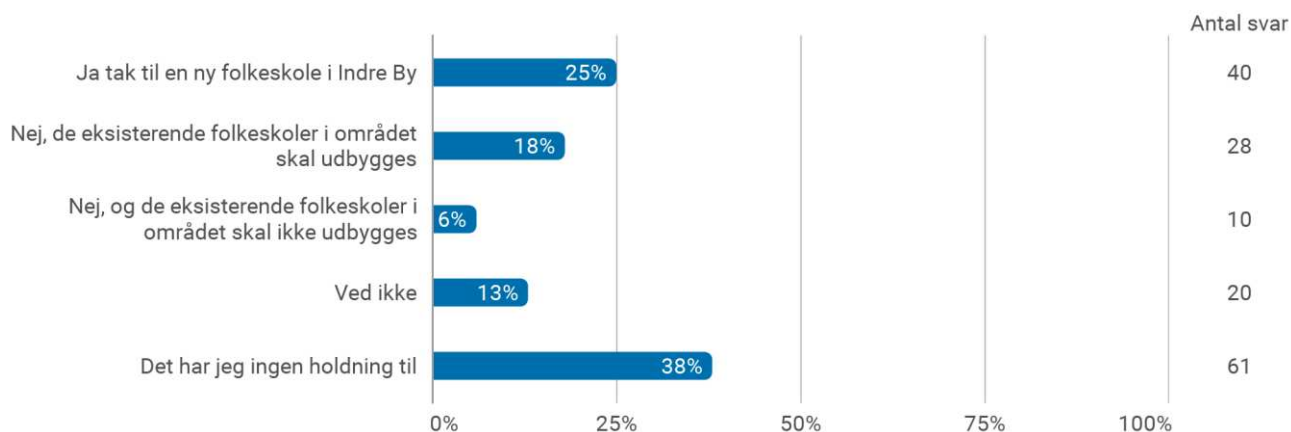


53. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere vandsportsfaciliteter i Søerne?

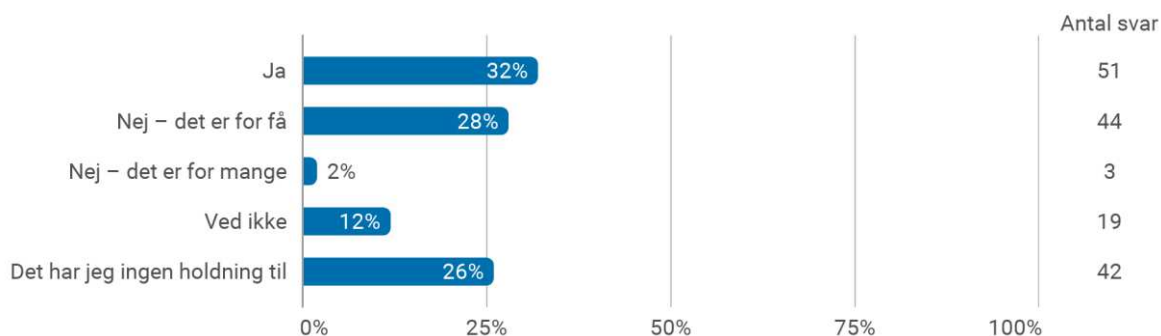


Børn og unge i Indre By

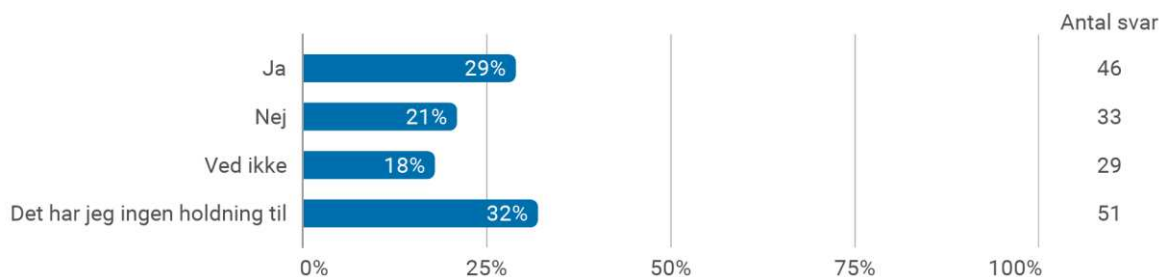
54. Indre By Lokaludvalg har foreslået, at der etableres en ny folkeskole for børn i Indre By, frem for at udbygge de eksisterende folkeskoler i bydelen. Hvad mener du om dette?



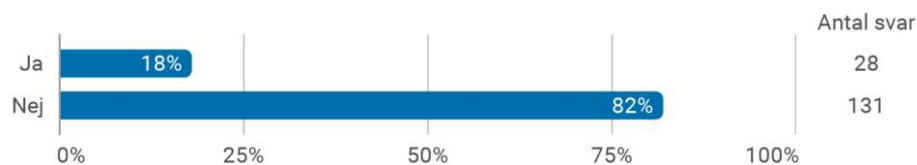
55. Er der efter din mening et passende antal legepladser i Indre By?



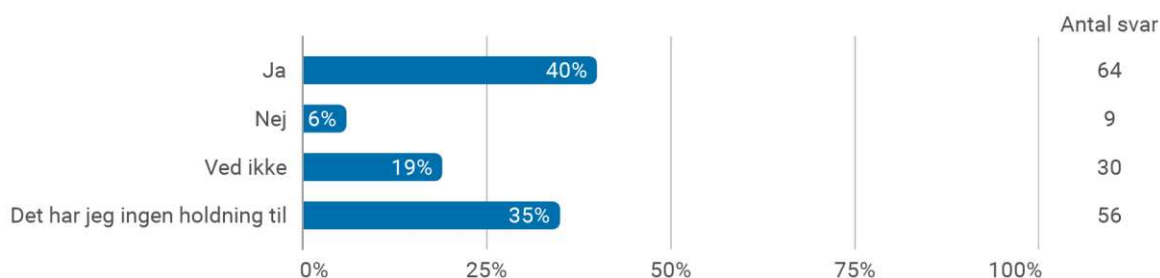
56. I Ørstedsparken ved Nørre Farimagsgade er der en legeplads med pædagogisk personale ansat. Er der efter din mening brug for flere legepladser med pædagogisk personale ansat i Indre By?



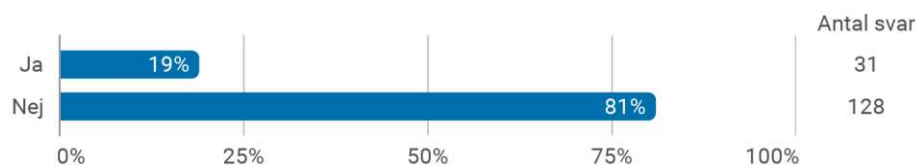
57. Kender du til de kommunale tilbud til unge i Indre By?



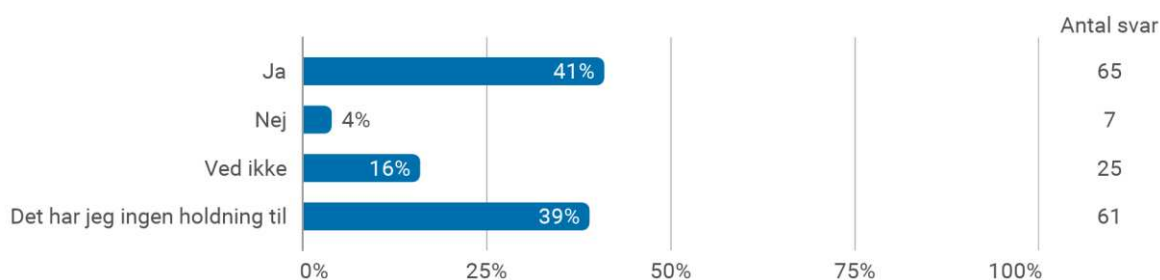
58. Der findes to kommunale tilbud til unge fra 8. klasse til 18 år, nemlig Ungeværk i Thomas P. Hejle (Nørre Voldgade 23) og Fritidsklubben Indre By (Gammeltoftsgade 19). Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere kommunale tilbud til unge fra 8. klasse til 18 år?



59. Kender du til ikke-kommunale tilbud til børn og unge i Indre By (fx foreninger)?

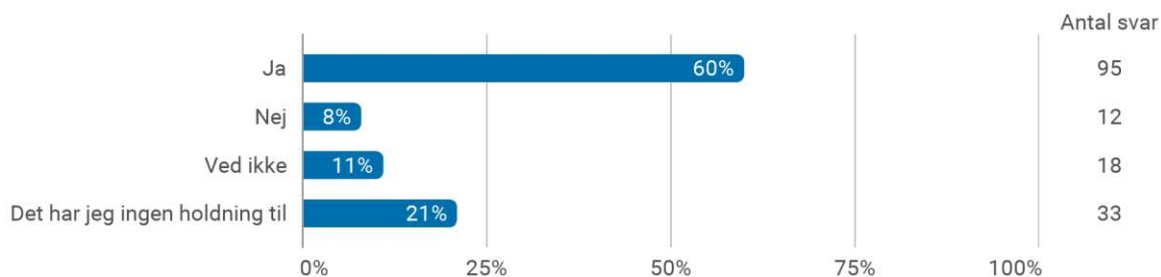


60. Lokaludvalget har kendskab til to spejdergrupper og flere rollespilsforeninger i Indre By. Skal vi arbejde for flere ikke-kommunale tilbud til børn og unge?

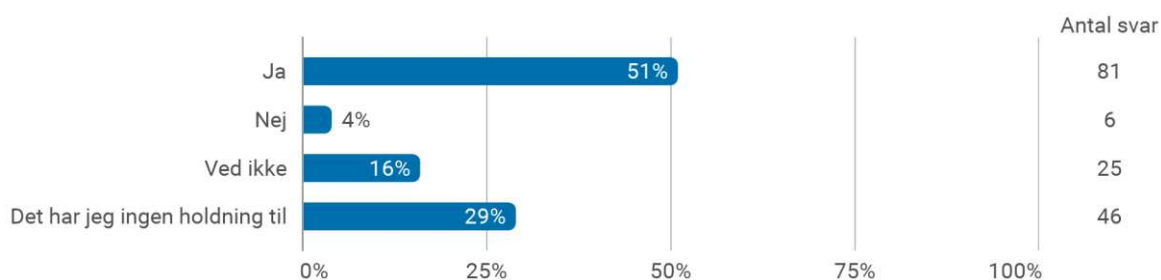


Ældreområdet

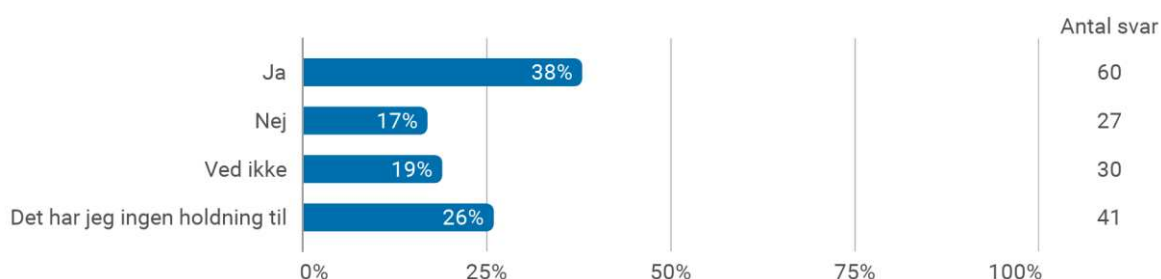
61. Middellevetiden i Indre By er forholdsvis høj. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere fællesskabende aktiviteter for ældre i dit kvarter, fx kultur-, sports-, rejse- og gåklubber eller netværk?



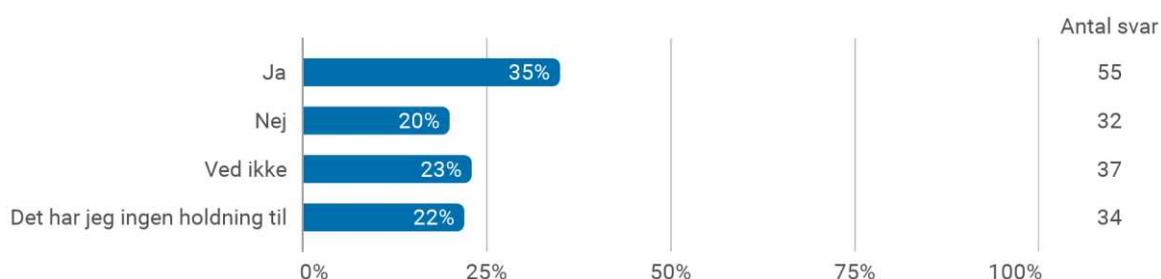
62. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for et tættere samarbejde mellem pårørende og forvaltning, fx i form af pårørenderåd på plejehjems- og hjemmehjælpsområdet?



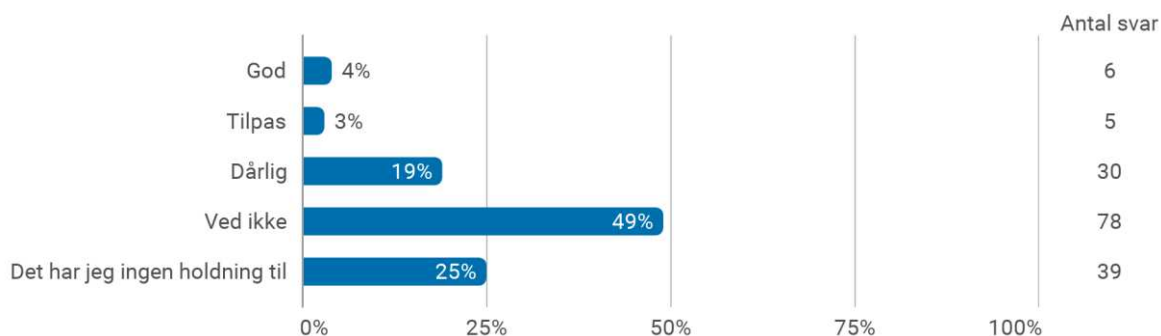
63. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for en større inddragelse af frivillige i løsningen af opgaver i relation til kommunale tilbud på ældreområdet?



64. Skal Indre By Lokaludvalg involvere sig i arbejdet med udvikling og kvalificering af smart teknologi (fx robotstøvsugere) som en del af tilbuddene til ældre?



65. Hvordan vurderer du kvaliteten af kommunale tilbud til hjemmeboende ældre, fx hjemmehjælp?



Socialområdet

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

x

x

værested for udsatte

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

skøjtebane

romaerne i parker og lignende skaber utryghed

nogle, der kan få skabt bedre forhold for de, der sover på gaden

nattevagter ved nørreport stationsplads

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

na

indsats for hjemløse

hug and ?? i nansensgade, bevar det gode initiativ, der bliver brugt flittigt af hjemløse

hjælpe de hjemløse

hjemløse

hjemløse

hjemløse

børn og unge tilbud

bolig til hjemløse

billigere boliger i københavn.

at Kulturhuset, Charlotte Ammundsens Plads, kommer til at fungere som et mødested med en åben café

arbejde for udvendige elevatorer , evt på bagtrapperne, så flere ældre kan blive i deres hjem

X

Vi har en privat organisation, der sørger for varm m.m. til socialt udsatte. Meget populært og velbesøgt. Om behovet derved er dækket, tror jeg næppe, og jeg ved heller ikke, hvor lokale 'kunderne' er. Men jeg fornemmer, at det er et udækket behov

Vejrsbejde

Ved ikkw

Ved ikke hvad der er brug for

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Varmestuer til hjemløse i tomme butikslokaler

Varmestuer og opholdssteder samt sovepladser

Unge stuer hvor man kan hjælpe unge med sociale problemer

Unge indsats mod kriminalitet og bander

Unge i nattelivet - enlige ældre - integration af flygtninge - hjemløse

Tiltag til at tiggere får hjælp til at stoppe tiggeeri!

Tilbud til unge

Tilbud til psykisk syge, så de kommer væk fra gaden og optræder truende

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Større fokus på de illegale indvandrere

Stop med at lave menneskefjendtlig arkitektur/møblement, som hjemløse ikke kan sove på

Stofmisbrug og hjemløshed

Steder med varme og tørvejr til hjemløse

Steder for unge mellem 15-17 år.

Sende udenlandske tiggere hjem. Få dem væk fra Ørstedsparken og Nørreport st. Området. Skabe ro, ved at minimere trafikstøj og parkerede biler.

Se på problemstillingen at fx romaer i årevis har overnattet først på bænke men de senere år i varebiler der holder ulovligt parkeret. Det betyder at deres nødtørft forrettes bag i buske og hække ved bl.a. søerne.

Savner ikke noget

Romaer der samler pant - det er sørgelig for dem og chikane for alle andre

Psykriati

Psykisk syge hjemløse

Overnatningsmuligheder, så de hjemløse ikke skal sove på gaden

Opsøgende kontakt til de (få) omvarende mentaltilfælde i byen.

Opsøgende hjælp til hjemløse

Nørreport er fuldt med mange mærkelige mennesker

Nogle "hyggesteder" for ældre.

Nedlægge Hugs and Food i Nansensgade - der er flere forbrydere imellem

Målrettet mindre ensomhed :)

Mere omsorg til hjemløse

Mere hensyn til den ældre befolkning

Madtilbud, fx uddeling af overskudsmad fra restauranter, supermarkeder

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Jeg ved det ikke.

Jeg mener, at der er brug for flere kommunale andelsboliger

Jeg kender ikke mulighederne, men synes, at det er en sympatisk og god ide at sætte fokus på de sociale forhold i indre by.

Integration

Ingen anelse

Ingen

Indsats mod tiggeri

Ikke mange, men socialarbejdere/mentalarbejdere på gaden omkring nørreport station

I mit kvarter (Nansensgade) er der en rigtig fin restaurant til socialt udsatte, som jeg vurderer fungerer yderst tilfredsstillende. Men de skal jo for Guds skyld ikke slagtes i en ny finansaftale!

Hvad menes der med sociale indsatser?

Hvad end der skal til for at der ikke lugter af urin på Nørreport st.

Hjælp til illegale og hjemløse

Hjælp til hjemløse. Evt. væresteder

Hjælp til hjemløse

Hjælp til hjemløse

Hjælp til hjemløse

Hjælp til gadebørn og hjemløse

Hjælp til enlige ældre

Hjælp til de hjemløse

Hjælp til 'skraldemennesker' og flaskesamlere der sniger sig ind i gårdene og roder i skraldespandene

Hjælp de hjemløse fx med et beboerdrævet hus

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Hjemløshed

Hjemløses bedre forhold

Hjemløse/alkoholikere/tiggere ved Nørreport

Hjemløse og romaer

Hjemløse og en bedre psykiatri

Hjemløse indsats

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Herberg

Helbredskliniker for hjemløse og andre socialt udsatte, migranter og flygtninge etc.

Gode og værdige opholdssteder med grønt. Steder man kan aflevere pant. Tryghedsskabende kultur omkring de hjemløse. Synligt personale ved de udendørs opholdssteder

Fællesskabs fremmende initiativer og åbne miljøer - som fx. Bethesda

Fællesmoddage

Forhindre ophold af hjemløse i Ørstedsparken og ved Nørreport

Folk der tigger og sover på Strøget

Fokus på hjemløse, og deres behov

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Fokus på hjemløse

Flere steder som food and hugs

Flere steder som Hugs and Food

Flere penge til Hugs and Food, tak

Flere gadeplansarbejdere og mere skræddersyet indsats til hjemløse

Flere almene boliger

Ensomhed

Eks. besøgsordninger for ensomme ældre, støtte til hjemløse, oplysninger til borgere om hvordan man skal forholde sig/hvem man kan tilkalde i tilfælde af udadreagerende adfærd hos eks. stofmisbrugere

Det ved jeg ikke

Det ved jeg ikke

Det ved jeg ikke

Det ved jeg ikke

Det ved jeg ikke

Det er godt med sociolancen og opsøgende gadeplanarbejde

Der er en del ude landskendt tiggere

Der er allerede flere

Der bor mange hjemløse i ørstedsparken der lever af flaskepant. Det ville være godt med mere støtte til disse hjemløse fra kommunens side

De hjemløse/subsistensløse der opholder sig på Nørreport stationsplads kunne sikkert godt bruge noget hjælp nu og da

De hjemløse omkring Nørreport

Bevarelse af lokale butikker

Besøgsvenner måske

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Bedre forhold til hjemløse

Badeanstalt og ophold for forbipasserende udlændinge

At man tar sig af de hjemløse og alkoholikerne ved Nørrport Station

At få hjemløse væk fra gader bænke mm. Der blir slået lejr og lugter af tis og lort. Madrester og svineri

At antallet af udenlandske tiggere, flaskesamlere etc. begrænses, gerne til nul.

Arbejde med hjemløse

??

?

?

?

?

..

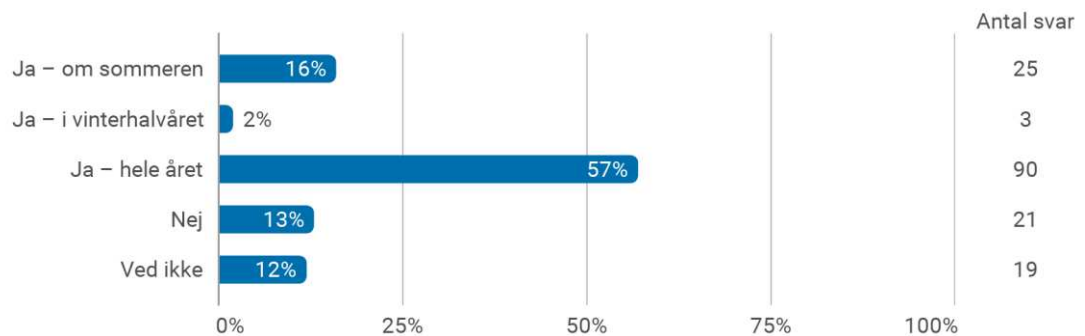
-

-

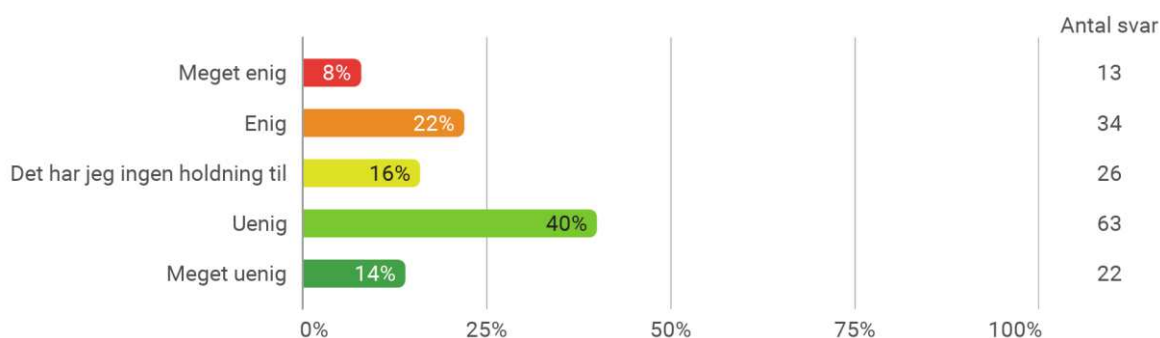
,

'suppekøkkener' der dækker det behov, der er

67. Er der mennesker i dit kvarter, som lever på gaden?



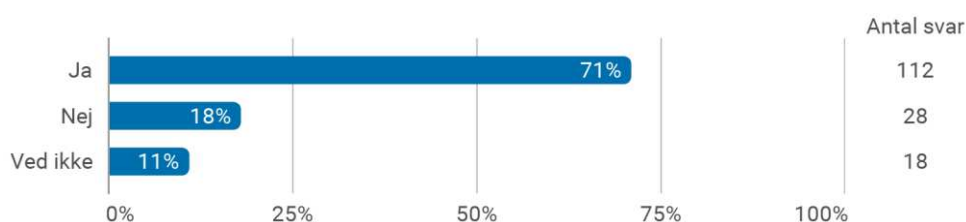
68. Hvordan forholder du dig til følgende udsagn: "Mennesker i Indre By, som bor på gaden, er utryghedsskabende"?



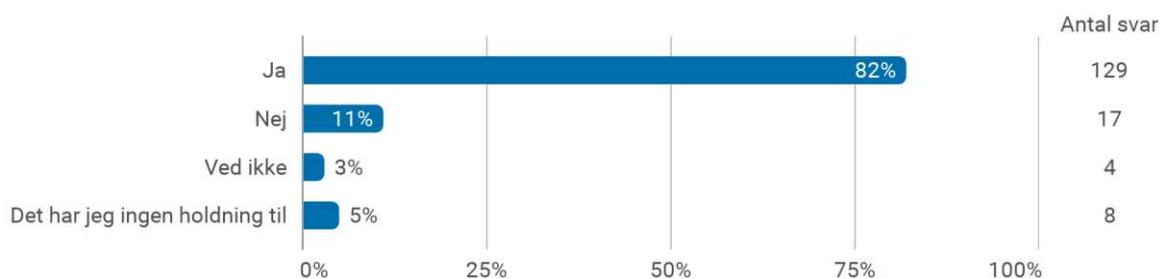
Klima og Miljø

69. Vi skal have sorteringspunkter i Indre Bys gaderum som supplement til den eksisterende affaldssortering.

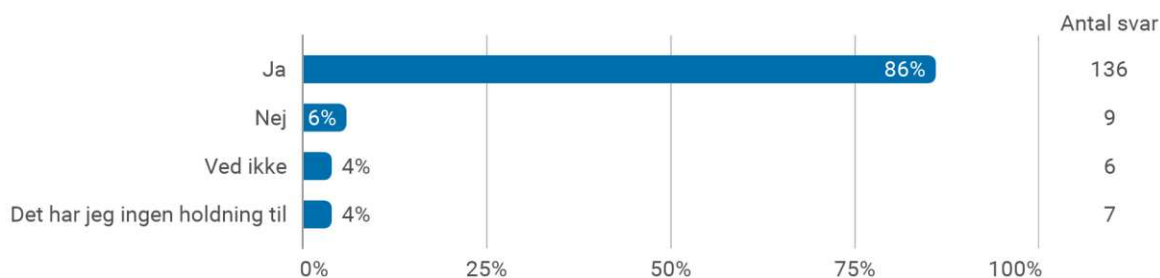
Kommer du til at bruge sorteringspunkterne?



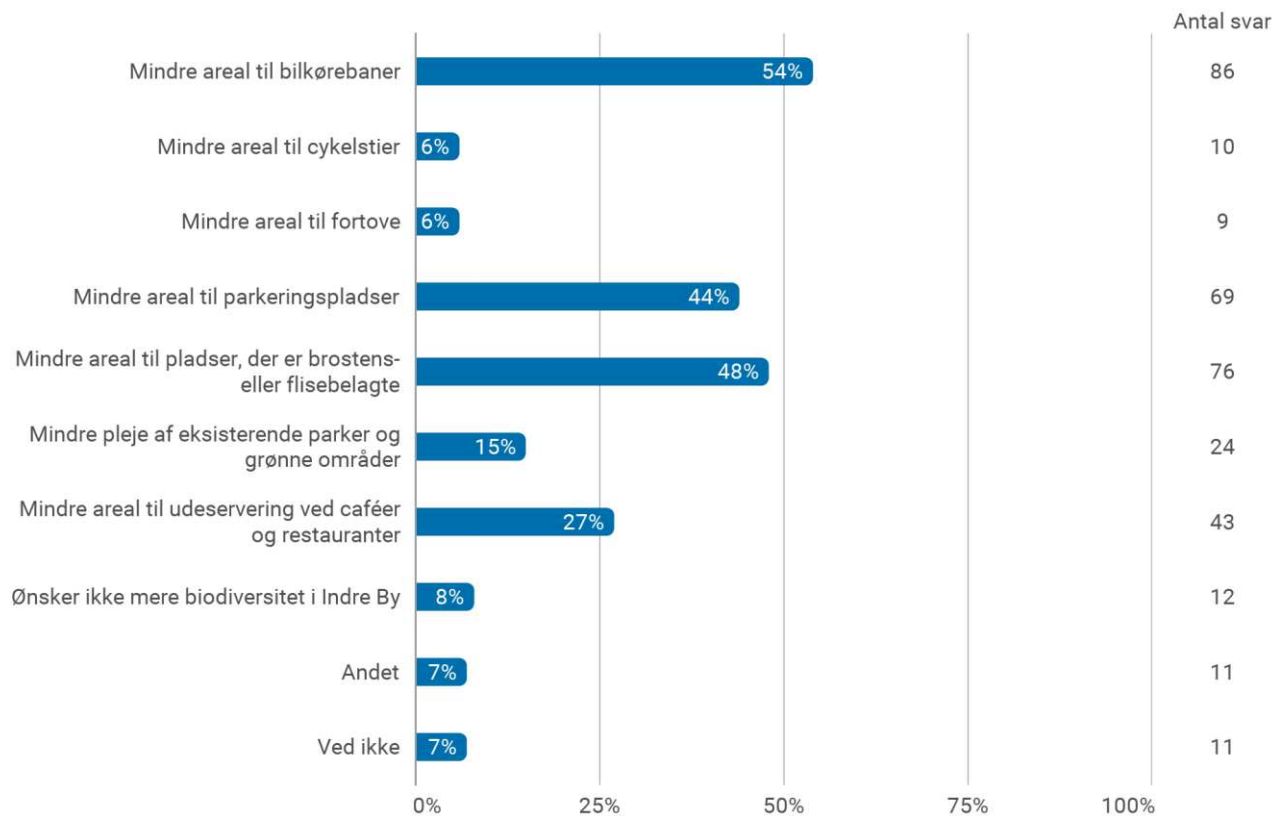
70. Ønsker du flere beplantede facader i dit kvarter?



71. Ønsker du, at der plantes flere træer i dit kvarter?



72. Hvis København skal have mere biodiversitet, skal der være plads til det. Hvad synes du der skal være mindre af til fordel for mere biodiversitet? (vælg op til fire svarmuligheder)



Afsluttende bemærkninger

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
"Borgerbevidsthed" og "Borgeransvar", at vi som borgere tager mere ansvar selv, så vi ikke sviner så meget med affald på gaden, at vi parkerer vores cykler i stativerne, at vi ikke parkerer vores biler ulovligt, at vi rydder op hvis vi ser noget rod. Nu skal vi også gøre en indsats selv.
ved festivals og events må i venligst sørge for der ikke benyttes dieselgeneratorer fremadrettet. Ved madfestival om søerne var det en lidelse med lugt og luftforurening fra disse store generatorbiler på diesel. Stil gerne krav om strøm fra emissionsfri kilder. Det kan lade sig gøre til koncerter mm. Vi lider under luftforurening og dette er ikke sjovt at se frem til ved næste iøvrigt dejlige madfestival om søerne.
terrorbekæmpelse
stop med at diskriminere hjemløse med armlæn på bænken <3
opsamling af skrald, for at holde byen ren.
na
ja, og magter ikke lige at skrive en roman
hvis vejarbejde/filmoptagelser etc kunne kordineres, så der ikke som pt er lukket tre gader i mit nære kvarter plus halvdelen af skråparkeringen ved Ørstedsparken i Nørre Farimagsgade ville det være en glæde for alle beboere med bil. Vi er ved at blive tossede
flere parkeringspladser
flere blomster
fjerne nedløbs rendene der løber på tværs af fortovene...man falder... og det er meget svært at køre over med feks rolator eller kuffert ..og vandet står alligevel tilbage så der er en sø eller skøjtebane alt efter årstiden...
altantyrانيت, hvor det er tilladt at bygge altaner, så folk kan glo ind i ens lejlige
Venligst, om i kunne, arbejde for at gaderummet gøres demokratisk - altså man opgør, for eksempel, hvor mange husstande på en gade der ejer en bil, ud af totalen. Derefter indretter man gaden sådan, at hvis, for eksempel, 20% af husstandene har bil, så kan biler gives 20% af det samlede gaderum til infrastruktur. Hvis så 50% benytter cykel, bør 50% af transportinfrastrukturen i gadebilledet prioritere cyklister. Det er det eneste der er fair, og det vil skabe en langt sundere og mere velhavende by.
Ved omlægning, renovering og des lige og der sættes et skilt op med information omkring det. Ville det være godt med en QR kode på skiltet til yderlige information
Udenlandske tiggere, flaskesamlere etc. er alt for ofte påtrængende og dermed utrygskabende.
Tag haver til at dyrke grøntsager have bier. Farmers markets

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Sørg for at der er plads til alle i byen. Jeg har boet i Indre By i over 20 år og jeg føler mig mere og mere som jaget vildt fordi jeg har en bil. Bilen (en elbil for øvrigt) bliver kun brugt til at køre til og fra mit arbejde uden for byen (og når jeg har haft arbejde i byen har jeg ikke haft bil), og jeg bevæger mig primært på cykel inde i byen. Det er efterhånden umuligt at bo i byen hvis ens arbejde kræver en bil. Lad os nu være her alle sammen; det kan ikke være rigtigt at København kun kan rumme anti-bilister.

Sæt lyskryds op ved fodgængerfeltet Scarcksgade og Nørre Farimagsgade. Det er et farligt og utrygt kryds med dårligt udsyn og biler, der kører for stærkt.

Steder for unge mellem 15 og 18 år.
Sportshaller
Svømmehaller
Skøjtebaner (indendørs).

Som skrevet - mere pakering under jorden. Flere blomster og træer på gaden. Få lukkede butikker i bla fiolstrædet lukket op - måske kan kommunen åbne nogle butikker og spisesteder? Vi ønsker en levende og smuk by med butikker, gade cafeer og blomster <3 (ikke en menneskedød og trist by)...

Sikre/leje flere kommunale parkeringspladser under Israels Plads

Rengøring af vores gader . Især fra torsdag til søndag.

Organisere vejarbejder bedre

Offentligt toilet ved Søerne nær Dr. Louises Bro. Der urineres ved kældertrapper af nød/mangel på toiletter. Bedre udnyttelse af søerne. Eks. luk af Nørre Søgade og mere biodiversitet ved søerne. Eks. også ude i søerne så som åkander, dunhammer, siv m.m.

Offentlige toiletter og vandhaner

Nogle skrappere og mere menneskelige regler for støj fra nybyggerier og renoveringer. Lige nu er reglerne meget lempelige, og det kan fx være helt umuligt at have natarbejde, hvis man er beboer i et kvarter, hvor der er en smule aktivitet. I Nansensgade har der fx i årevis været facarenoveringer og renoveringer på bygninger og hoteller og adskillige nybyggerier. Det er voldsomt støjende og indgribende i folks dagligdag, når der fx renoveres i områder på både for- og bagside af den bygning, man bor i. Nogle skrappere regler i forhold til, hvad et nybyggeri skal tilbyde området. I Nansensgade er bygget et hus (udnævnt til et af Danmarks grimme) for nylig, hvor der efter planerne skulle være butik i stueetagen, så bygningen kunne åbne sig mod kvarteret. I stedet er der nu et skralderum med tremmer for dørene ud til gadeplanet. Sådan noget skaber ikke stemning. Jeg er også modstander af Københavnerbænken. Den er upraktisk at sidde på og farlig for mindre børn, der kan falde ud under ryglænet. Det er så dejligt, når der kommer andre typer bænke op, som fx er længere eller lavere eller bredere. Sæt gerne en masse bænke og sidde-muligheder op rundt omkring i byrummet, men det hele behøver ikke være så pænt og være Københavnerbænke. Tænk også gerne kreativt. Når der laves bænke - og der tænkes over muligheder, hvor de kunne sættes op.. Der kunne fx sættes en række bænke op langs basketbanen ved Kulturhuset i indre by - ikke der hvor der er en kant nu, men på den anden side af banen, hvor der er en høj mur - men uden armlæn og uden at være Københavnerbænke.

Nemmere tilladelse til altaner mod gaden, da det skaber kontakt mellem beboere og besøgende, gående, cyklende såvel som ophold.

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Nej

Nedlæggelse af Hugs and Food i Nansensgade.

Jeg er selv een af ofrene for overfald af de forbryderiske elementer - de kommer jo og får gratis mad - og hærger derefter i lokalområdet.

Mindre luftforurening omkring de meget trafikerede veje

Mindre fyrværkeri og helikopter- og flystøj

Mere synlig oplysning/orientering om hvad der foregår i Indre By

Mere renlighed og oprydning ved søerne og især ved søpavillionen hvor det efter at der er åbnet natteklub er blevet mere og mere urenligt med affald, glasskår og fyldt med cykler på stier og græs områderne

Mere kontrol med cyklister, der kører på fortærve og fodgængerovergange. Er selv blevet kørt ned 2 gange inden for det sidste år.

Mere gående eller cyklende politi, tak.

Cyklisternes konsekvente overtrelse af færdselsloven en meget utryghedsskabende. Cyklister kører konsekvent over for rødt, i fodgængerfelter, i gågader og på fortørve og pladser - uden konsekvens.

Det vil hjælpe at få politiet ud af deres biler og møde borgerne.

Mange Cyklister kører med hoved under armen.

Jeg føler min ikke tryk når jeg går på et fortov eller Strøget pga cykler der kommer susende til højre og venstre.

El .cykler er livsfarlige for gående og andre cyklister og burde være forbudt i indre by.

Luk halvdelen af Gyldenløvesgade og Åboulevarden, så der kun kører biltrafik på de vejbaner, der i dag er indadgående (sydsiden). Og giv i stedet plads til grønt, cyklister og gående på den anden side. Det vil også skærme noget af den voldsomme støj og forurening, så vi kan færdes på strækningen. Få også gerne gjort Vestervoldgade færdig. Krydset ved Strøget er stadig tidsindstillet efter biltrafik. Det gør, at cykler og fodgængere har mistet respekten for de unødigt lange ventetider ved rødt. Og i stedet er der hele tiden risiko for sammenstød.

Larmende køretøjer, bl.a. motorcykler og "racerbiler" skal ikke have lov til at køre i byen. Der må være en støjgrænse. Også for biler og busser som spiller høj musik.

Langt mindre gennemkørende bil- og lastbiltrafik.

Flere cykelruter ala den grønne sti.

Lad os beboere dog få lov til at beholde vores biler - og dermed parkeringspladser. I kan sgu da ikke forlange, at bare fordi man bor i Indre By, så er det forbudt, at have en personbil. Vi, som er gamle/ældre og som i øvrigt ikke er specielt godt gående, vil frygtelig gerne beholde muligheden for at fylde bilen herinde og tage en tur i sommerhuset - kan I forstå det?????

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Kunst i byen

Krydset hvor Nansensgade og Vendersgade mødes er livsfarligt! Venligst lav noget skiltning, højtænder etc eller en rundkørsel. Tak!

Kollektiv trafik - busser- os der bor i indre by ikke har brug for at køre rundt om hvor vi bor, men på tværs!
Busforbindelse fra vest til øst og nord til syd - og selvfølgelig modsat

Jeg synes det er relevante sondringer I beder os om at se på, men jeg håber ikke at det endnu engang skal gå ud over beboere i indre by med egen bil. Jeg er tilhænger af at trafikken skal begrænses, men gør det gennem roadpricing, dyr parkering for biler uden beboerlicens og bedre omfartsveje.

Jeg synes der generelt er for meget lyd i det offentlige rum, det er som om intet kan foregå uden musikledsagelse, og som sagt er beboere, som bor i nærheden af pladser, hvor der dyrkes sport, især basketball og skateboards gjalder mellem husene, og der er ikke mulighed for at tidsbegrænse larmen. Jeg tror at den megen larm, som det er ilde set, at man har svært ved at holde ud, er en stor del af årsagen til, at der er så meget stress og aggression i samfundet.

Jeg savner en ordentlig dagligvarebutik. Det har jeg gjort i alle år. Hvorfor har vi ikke en Føtex eller Bilka inde i indre by?

Jeg gentager, at det største problem i København efter min mening er forureningen. Betalingsring til en start tak! Det er ikke vejen frem at gøre Middelalderbyen bilfri. Der er i forvejen et helt urimeligt trafikpres på Gyldenløvesgade/Nansensgade/ Nørre Søgade/Nørre Farimagsgade.

Ja svømmehal på Israels plads

Ja fjern store lastbiler fra indre by

I flere storbyer er det ulovligt at smide skrald på gader og på stationer. I skoleundervisningen skal børn lære at vise hensyn til andre og opføre sig ordentligt. Prøv at se Nørreport station en sen aften i weekenden. Det er et sandt svineri.

Måske skal man give bøder !

Gør vandet i Ørstedsparken rent

Gør israels plads grøn og frodig og stop "skolegården" gør pladsen offentlig FOR ALLE, og ikke kun for skolebørn.

Gør det nemmere for en københavner familie at parkere 1 bil. Ikke 2 biler - bare 1

Gør det nemmere at

Forstå og ansøge om begrønning af facader og fortove i eget kvarter. Nedsæt et lokal-udvalg, som kan stå for de i de mindre kvarterer (Feks Nansensgadekvarteret) jeg kender som lokal mange små spots og pladser, som kan bruges til at plante i og på. Men hvem skal facilitere, etablere, pleje og finansiere det? De lokale kan facilitere og etablere. Ansæt en lokal 'gade-vicevært', der kan passe gadens grønne tiltag. Finansier det gennem kommunen. Giv borgerne teten. De kender bedst hvad der er behov for.

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Gør cyklende turister mere trafik sikre!! Jeg har så mange gange (ugentligt i årevis) oplevet farlige situationer med turister på cykel.

Lav kampagner, infomaterialer om forventninger til hinanden i trafikken, klæd hoteller og cykeludlejerne på til at guide turisterne, så de som cyklister ikke er til fare for sig selv og andre i trafikken.

Grav H C Andersens Boulevard ned! Indsnævr banerne i mellemtiden og lav om til grønne striber med fokus på biodiveristet

Godt humør

Generel oprydning af gader og stræder. Også de der ikke ligger i middelalderkvarteret

Få styr på cyklerne. Både de parkerede og dem på farten. Jeg ser helt ærligt ikke biler som et problem, men dagligt oplever jeg som fodgænger at være generet af cykler parkeret uhensigtsmæssigt eller er tæt på at blive påkørt. Det gør at jeg ikke vil færdes som fodgænger og søger mod fx bilen.

Få parkeringsforholdene i bydelen til at fungere. Det nytter ikke at nedlægge parkeringspladser på terræn, hvis der ikke etableres et tilsvarende antal pladser i underjordisk parkering. Den nye "cykelgade" der er etableret i Vendersgade er at godt eksempel på hvordan man IKKE bør gøre i fremtiden.

Fremkommelighed for gående

Forsæt det gode arbejde :-)

Fokus på skrald på gaden

Flere parkerings huse og kældre. København har alt for få P-pladser.

Flere p pladser

Fjern trafikken i Nørre Søgade

Find flere, små dele af gader, der kan lukkes for gennemkørsel
- eks.ca. 70 m. gade/19 p-plader i Nansensgade
ml. Kjeld Langes Gade og Charlotte Amundsens Pl.

Jo mere træls rute som bilist, jo færre vil til sidst gide køre rundt og rundt, præcis som i utallige andre europæiske storbyer.

Det centrale Kbh har den fordel at være ganske overkommelig til fods / cykel - og så kan folk springe fitness over med god samvittighed ;-)

Etablering af andre boformer på tværs af aldersgrupper

En tunnel til biler fra Bispebuen (Åboulevarden) til Langebro, for at fjerne gennemkørende biler for byrummet.
Genetablering af åen og Parken på Åboulevarden/Gyldenløvsgade så der kommer et ekstra grønt byrum

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

En husstand - en bil. Ingen erhvervs biler - kun i dagtimerne.

Drop sorteringspunkter. Det er en særdeles dårlig ide

Der er ikke behov for flere bænke og cykelstativer i områder hvor der ikke er noget at stoppe op for.
Indre by skal ikke være en stor gågade for turister uden lokalt byliv og beboere.

Den grønne omstilling, mere grønt, bedre forhold for cykler og gående. En gradvis udryddelse af biler i indre by.

Cykelstier de steder der mangler. For eksempel det stykke på Gothersgade, hvor det mangler. Og Sankt Annas Plads.

Bæredygtig samskabelse og partnerskaber mellem alle aktører - beboere, handlende, leverandører, besøgende/turister/kunder og myndigheder - forvaltninger
Konkret inddragelse af 2025, 2030 og 2050 mål i alle anlægs-, drifts- og vedligeholdelsesopgaver
Inddragelse af beboernes lokal indsigt, viden, kunnen, ressourcer og økonomi i al planlægning, alle anlægsprocesser og alle bæredygtige driftsudviklinger - med henblik på sikring af synergi og optimering i en aktiv samarbejdskultur
De kompetente borgere, der skaber de kompetente løsninger i partnerskab med de kompetente myndigheder, leverandører og politikere
Konkret og gensidig respektfuld udvikling af en nyskabende Copenhagen in Common kultur

Bytteområder: bogskabe, ting-skabe

Bopælspligt i alle boliger, stop Lynetteholmen, stop "spørgelsesbutikker", el-standere, flere parkeringspladser forbeholdt beboere, stop altanbyggeriet, der fjerner lys fra lejlighederne, en lejelov, der sikrer huslejer, der kan betales, flere blomster og grønt i gaderne

Bilfri bymidte! (myndigheder, varelevering og beboere undtagen) Led biltrafikken udenom byen eller under jorden, blotlæg Åboulevarden og HC Andersens Boulevard til biodiversitet og rekreative formål. Lav store gratis parkeringscentre udenfor byen, gratis kollektiv trafik - indtænk førerløs dronetrafik.

Billige boliger til studerende, småbørnsfamilier og ældreboliger.

Rekrutteringsudfordringer indenfor børn og unge; tilbud om plads i dagtilbud fra 2 år samt 4 dages pasning om ugen i dagtilbud. Forældrehjælpepligt i folkeskolen.

Retænk ældresektoren - den kommende ældregeneration stiller nye krav; tænk i ældre fællesskaber og robotbørnehjælpepligt, inddragelse af pårørende og frivillige - måske tvungne praktikker indenfor ældreplejen for universitetsstuderende - sommerkolonier for ældre, rejsefællesskaber osv.

Energikrav til nybyggerier fx solcelle energi - lav Lynetteholmen til energi station med solceller og vindmøller, der kan forsyne hele byen

Beplantning af pladser

Bedre vedligehold af vejarealet

Bedre tilskud til støjreducering. Feks vinduer

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Bedre styring af cykeltrafik. Der er kun ganske få ældre og børn, der cykler i dag

Bedre skiltning ved gågader, her må ikke cykles!

Bedre pleje af parker og andre grønne områder.
Bedre renovation, fortove, veje parker.

At få cyklister til at overholde færdselsreglerne.

Arbejde på at cykler der parkere i byen får en QR kode, så det er muligt at registre de cykler som er smidt rundt på fortovet

1. Bedre koordinering af gravearbejder
2. Placering af skoler og børneinstitutioner - ud af boligområder (støjproblemer)
3. Område omkring Nørreport trænger til nytænkning - det fungerer simpelthen ikke! Trafikken er kaotisk, fungerer hverken for cyklister, gående, biler eller busser - jeg kan ikke forestille mig den talentløse skrivebordsgeneral, der har planlagt det område.
4. Torvehallerne - en katastrofe for lokale beboere. Vi bruger dem ikke, for dyrt, og de tager luften ud af området, er udflugtsmål for udenbys besøgende og turister. Start forfra og lad det blive et mindre, lokalt "farmers market", som oprindeligt tænkt - ikke denne misforståede udgave af "Saluhal" - hvor folk hovedsagelig kommer for at spise og drikke.

- 1 Bilerne ud af byen.
- 2 Aldrig nogensinde igen lægge en så grå og stenhård og ulidelig-at-se-på plads som Israels plads - øv, den er ærgerlig, hvor havde det været fedt hvis den var grøn og lækker.
- 3 Aldrig mere lægge brosten.
- 4 Aldrig mere have samme belægning på fortov og cykelsti som fx Vendersgade og Vester Voldgade.

Tak for jeres arbejde og tak for inddragelsen.

-