

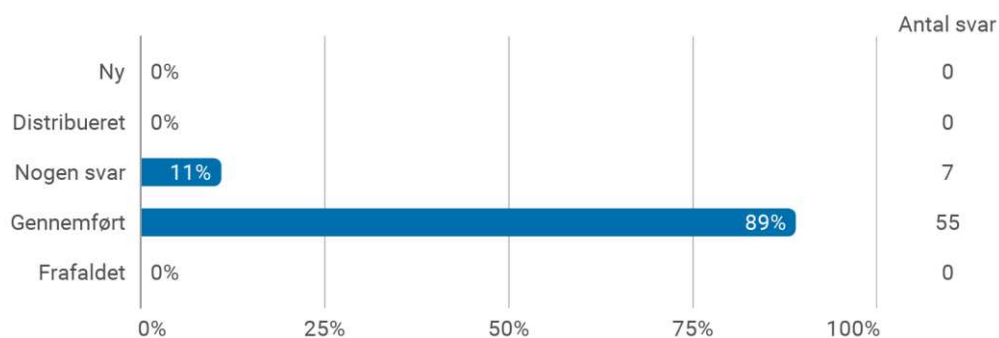
Resultat af Borgerpanelundersøgelse  
til brug for bydelsplan  
oktober 2022  
**Indre By, Metropolzonen**

## Indhold

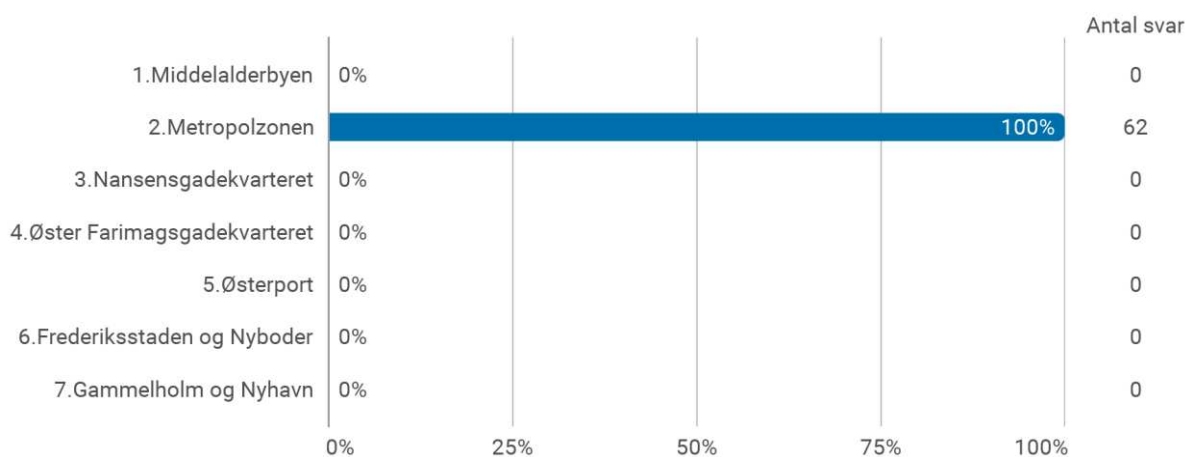
Svarprocent og demografi.....	2
At bo i Indre By - potentialer og udfordringer .....	4
Byplanlægning .....	15
Trafik og trafiksikkerhed .....	18
Erhvervslivet i Indre By.....	20
Kultur- og fritidsliv i gaderummet .....	23
Børn og unge i Indre By .....	31
Ældreområdet .....	33
Socialområdet .....	35
Klima og Miljø .....	38
Afsluttende bemærkninger.....	40

## Svarprocent og demografi

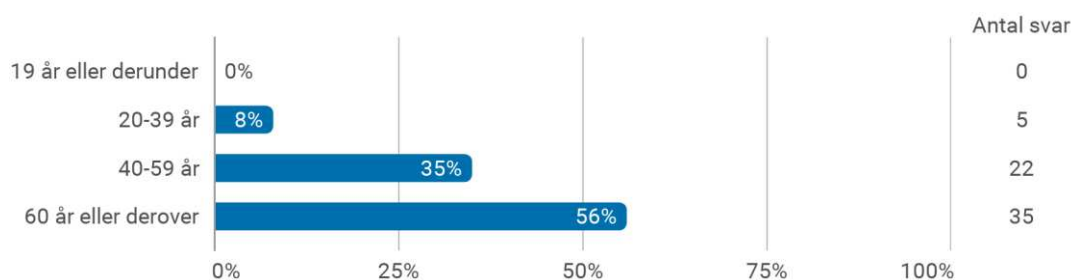
### Samlet status



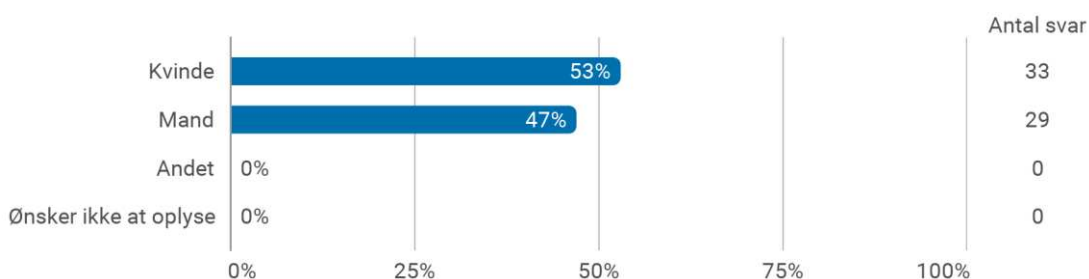
### 1. Hvilket kvarter bor du i?



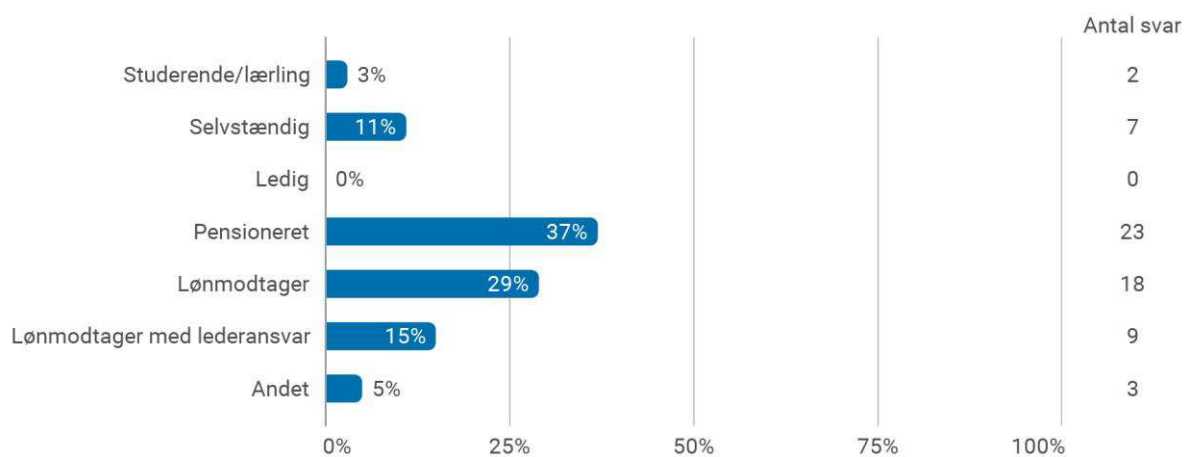
### 2. Hvad er din alder?



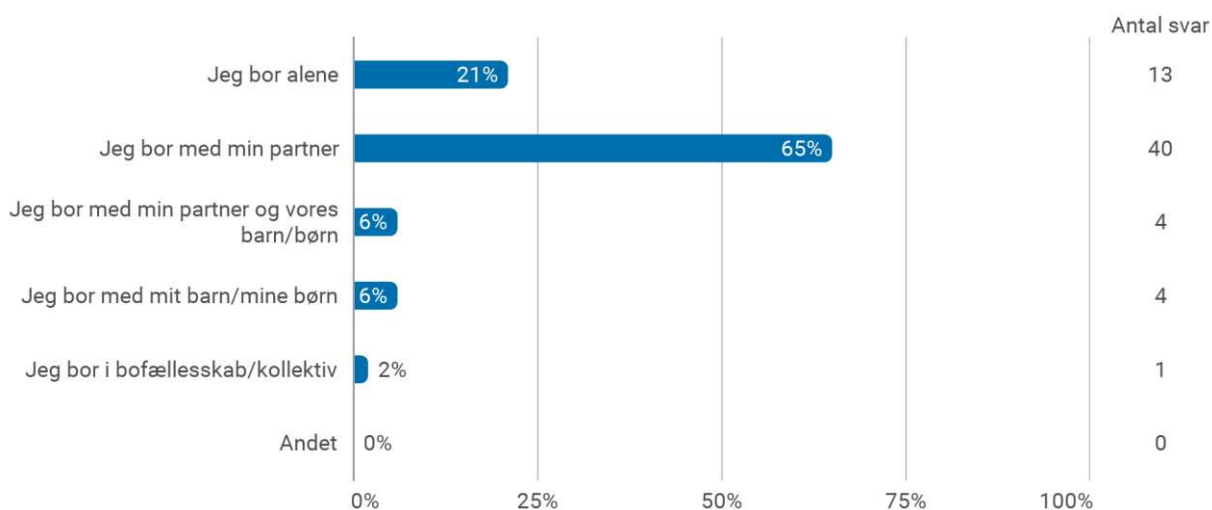
### 3. Hvad er dit køn?



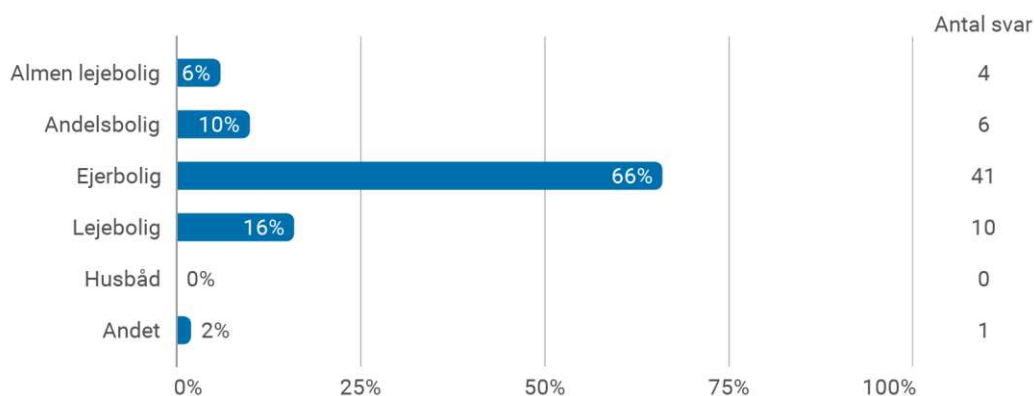
4. Angiv venligst den type beskæftigelse, der passer bedst på din situation:



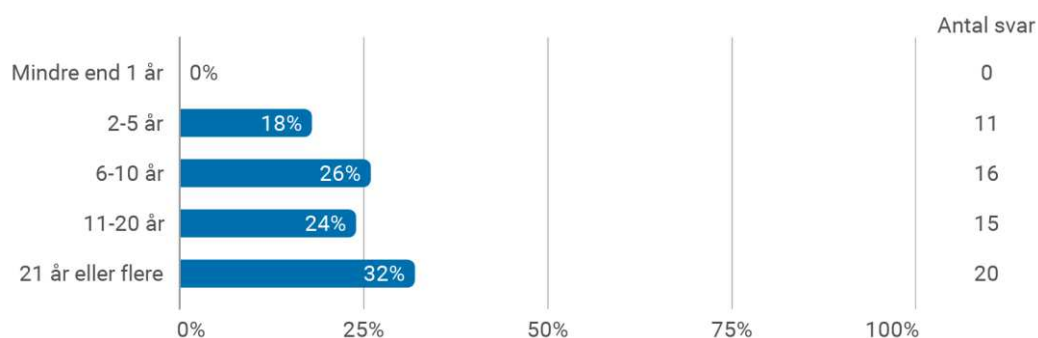
5. Hvem bor i din husstand? Vælg den mulighed, der passer bedst på din boligsituation.



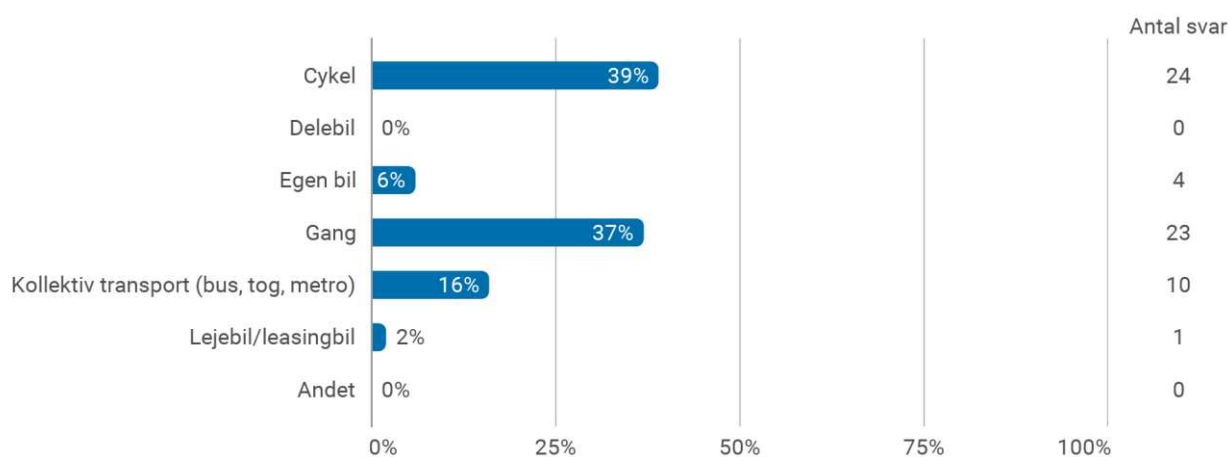
6. Hvilken type bolig bor du i?



## 7. Hvor længe har du boet i Indre By?

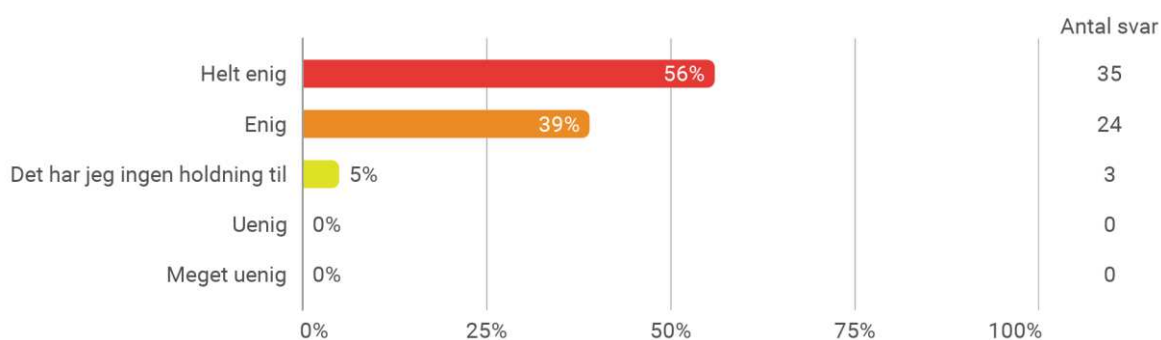


## 8. Hvilken transportform anvender du oftest, når du skal på arbejde/til uddannelse eller rundt i byen?



## At bo i Indre By – potentialer og udfordringer

### 9. Jeg er generelt glad for at bo i Indre By



**10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?**

vi bor med udsigt til søerne og det grønne

tætheden

tæt på alt hvad jeg og vi har brug for

svømning i havnen

smuk beliggenhed og nogle smukke kvarterer

nul

man behøver ikke at planlægge så meget, når man bare kan GÅ til det hele

livligheden

havnen

easy commuting with no car

det at være nær på alting

Udvalget

Tæt på teatre

Tæt på kulturtilbud, skole, universitet, vand

Tæt på biografer, teatre, afelivet

Tæt på alting, så man kan gå rundt.

Tæt på alt

Tæt på alt

Tæt på alt

Tæt på al ting

Trods kraftig trafik dog luft og lidt grønt

Tilgængelighed af spændende steder

**10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?**

Tilbuddene

Søerne

Storbyens puls og de mangfoldige muligheder.

Smukke bygninger

Parkerne

Nærheden til kulturelle tilbud

Nærheden til alle de dejlige ting i København

Nærhed til oplevelser og butikker

Nærhed til alt

Nemt at cykle rundt til kultur og forretninger.

Mangfoldigheden

Mange tilbud og muligheder til kulturliv

Man er tæt på det meste

Man er tæt på alt og vandet

Landsbyen i storbyen - kend din nabo

Kulturtilbud og at "gå aftentur og se på vinduer og mennesker"

Kulturlivet

Kultur tilbud

Korte gåafstande

Kort afstand til mange ting

Kan gå alle steder, tæt på alt og god adgang til transport

Jeg kan gå til alting. Elsker havnen.

**10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?**

Historien

Havnen, bademuligheder, nærhed til alt, kultur og cafeliv

Gå til butikker, restauranter, barer, kultur - masser af liv og oplevelser

Følelsen af at bo i det gamle København

Flere parkeringspladser til beboerne

Faciliteter

Det historiske i det nutidige.

Der er liv og mennesker.

Den nemme adgang til byens restauranter og museer

De mange tilbud

Centralt og smukt

Bylivet

At man kan gå til det meste

At jeg kan bade ved Bølgen

At gå langs havnen

Alting er lige i nærheden

Alt er tæt på

.



11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
trafikken
trafikken
trafik
trafik
støjen
støj fra Tivoli
nul
lysforurening, i særdeleshed blinkende lysreklamer
det kan være svært at komme rundt på fortovene, der er mange cafestole, for få cykelparkeringsmuligheder, og en hel del vejarbejde
cigarette smoke (close proximity)
biler. støj fra både biler og natteliv. grimme bygninger skæmmer en del i øvrigt fine områder
alt for meget trafik og at byen generelt ikke holdes ren
alt for mange turister
affald og lejecykler smidt rundt omkring
Trafikos
Trafikken og mangel på grønt
Trafikken
Trafikken
Trafikken
Trafikken
Trafik

**11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?**

Tiltagende trafikstøj

TRAFIKKEN

Svineriet i byen

Støj

Ringe udvalg af dagligvarebutikker

Parkerings mulighed

Parkering

Natbevillinger til de alt for mange værtshuse

Mængden af parkerede cykler i gaderne

Manglende parkeringspladser (også til benzinbiler)

Manglende parkeringspladser

Manglende grønne områder

Manglende P-pladser/ pendlere udefra.

Larm

Hvor mange turister

H.c. Andersens blvd/ Gyldenløvesgade

Graffiti

Gennemkørende trafik hører ikke hjemme i Indre By

Fulde mennesker, tiggere og flaksesamlere

Fremkommelighed til fods (smalle fortove / forretninger der optager fortovet)

Forurening fra biler.

Forurening fra biler

**11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?**

Forurening

For meget trafik

For mange lastbiler/biler, der kører gennem indre by og forårsager luftforurening, trafikstøj

For mange biler på H.C. Andersens Boulevard.

For mange biler og for meget udstødnings gas

For få grønne områder. Træer er blevet barberet væk nærmest overalt i byen.

Events der lukker ned gader og stræder

Enhedslistens jagt på bilister

Der er for mange turister og for meget uro/støj

Der er en del støj

Den skumle belysning og de høje træer omkring Sct. Jørgens Sø

Cykler

Cykler

Busser kører for sjældent, ruterne er lagt uden hensyn til brugernes ønsker, man skal gå langt til stoppesteder og vente for længe.

Biltrafiken

Bedre offentlig transport

At det er meget svært at finde en parkeringsplads

Affald på gaden

Affald

**12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?**

sæt trafikhastigheden ned

stop for flere hoteller

reducer bilantallet. sanering af de værste øjebæer. Særlig katastrofal er den kæmpestore grimme kontorbygning bag Trinitatis.

opret en betalingszone for biler der kommer ind til byen

nul

lad herboende bilister benytte p-kældre for beboerlicens, lav en p-kælder-app til turister, etabler flere cykel-pladser. Jeg både svømmer og går til gymnastik, men ikke i København. Det ville være dejligt, hvis det kunne lade sig gøre

keep focus on biking, walking, and green areas

gøre indre by bilfri

få reguleret de blinkende lysreklamer. Til gene for al trafik.

få en stor del af bilerne ud af byen

flere cykelstativer og skraldespande og mere kommunal oprydning

bevar søerne

bedre balance mellem borgere og besøgende/turister, det skal være muligt at bo/have et arbejde i indre by uafhængigt af underholdnings/turistindustrien

Undlad (flere) højhuse i Indre By

Tænk i helheder - lav scenarier for hele byen om 10 år om 20 år

Tænk grønt og sundt

Tung trafik, motorcykler og Potensforlænger-biler ud af byen

Trafik under jorden

Tag til Berlin og se hvordan man laver en grøn metropol med træer overalt.

Sæt ind for tiggere og flaskesamlere. Håndhæv regler for soundboxes.

**12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?**

Så må den gennemkørende trafik med støj, røg og møj fjernes og erstattes af noget, som ikke gør ondt på de som færdes i Indre By

Stop jagten på bilister

Prioriter dem som har valgt at bo i Indre by

Offentlig transport skal være billigere og skal udvi. Man snakker meget og grøn omstilling, offentlig transport er en meget stor del af den.

Mindske trafikforurening

Mindsk støj og forurening

Mindre trafik

Mindre antal biler i Indre By - mere kollektiv trafik

Mere bynatur

Lav restriktioner for biltrafikken

Lad være med at lave så mange events, som lukker ned for byen.

Indse at det er en hovedstad og at markedskræfterne gælder

Ikke så mange turister

Have beboerne som første prioritet, også omkring tivoli mv.

Gøre mere rent i byen- bedre plads til de gående på fortovet.

Grave Ågade, Gyldenløvesgade, H.C. Andersens blvd ned

Gratis og bedre offentlig transport.

Færre biler i byen

Færre biler

Fortsat mulighed for parkering

Flyt trafikken ned under HC Andersens Boulevard/Bispebjergbuen, så vi får mindre gennemkørende trafik, Byg p-huse udenfor byen, hvor metro/kollektivtransport starter, ikke inde i byen

**12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?**

Flere træer i byen

En helhedsløsning på trafiksituationen, fjerne parkeringspladser fjerner ikke trafikken

Droppe airbnb lejligheder

Drop Lynetteholm projekt, opfyldning af havnen og trafik gennem byen

Der skal kunne bo almindelige mennesker på "menneskelige" betingelser, f.eks. nattero

Cyklerne ud af byen! Underjordisk parkering.

Byg ikke højt

Betalingsring

Beskær og fæld

Begrøn og reducer trafik

Bedre transport og indkøbs muligheder

Bedre parkeringsforhold for bilister

Bedre buslinier

Bedre balance mellem det historiske, det kommercielle og beboelse

At sørge for bedre parkeringsforhold for bydelens beboere

At passe på med overturisme

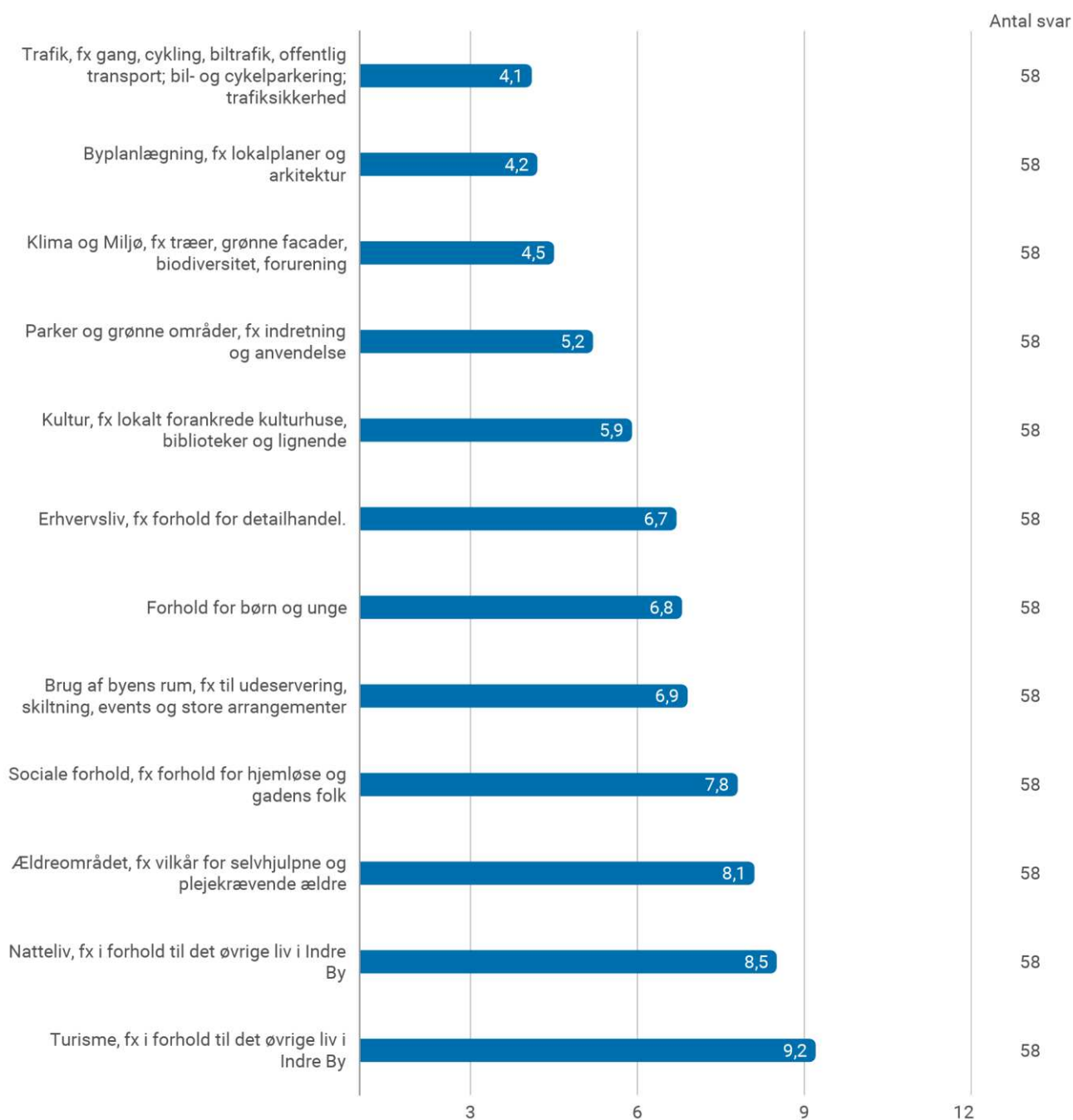
Arbejd for færre biler i indre by.

Afspær Langebro for biler og læg trafik under jorden.

Afskaf ikke parkeringspladser til benzinbiler

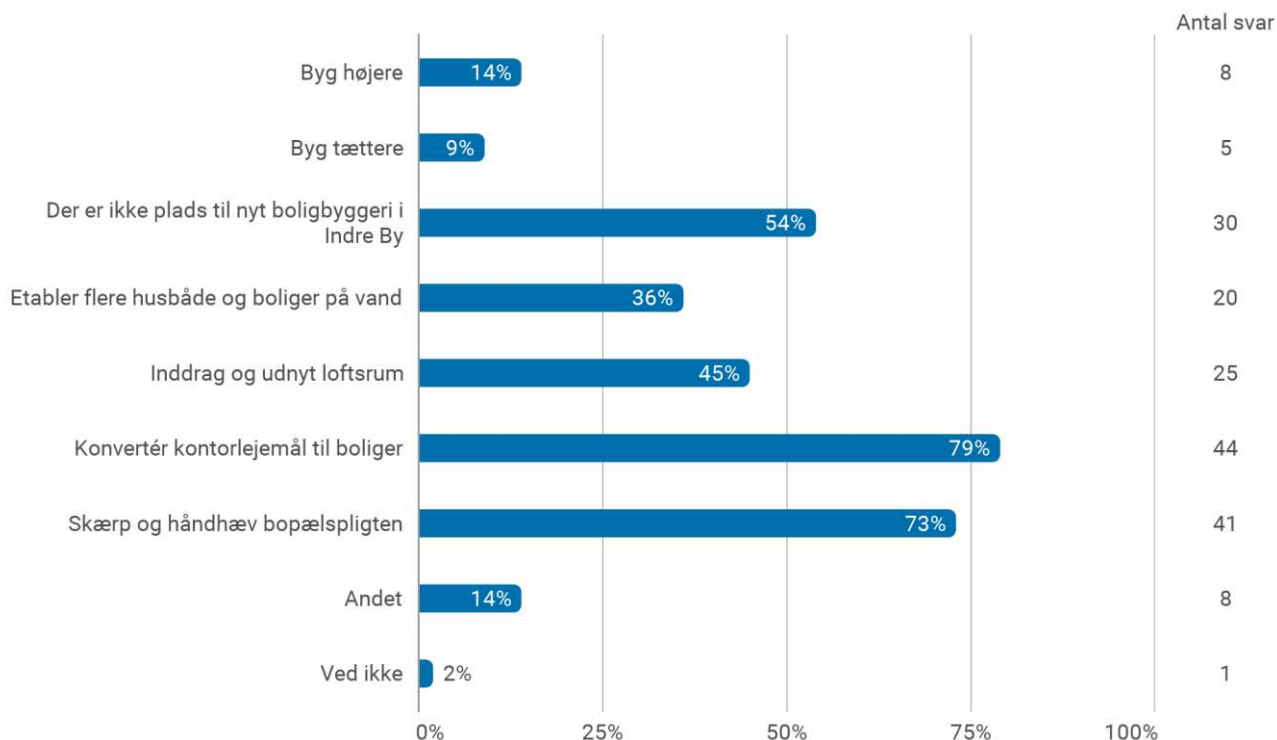
.

13. Hvad skal Indre By Lokaludvalg prioritere at arbejde med de næste fire år?  
Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



## Byplanlægning

14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder).



### 14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder). - Andet

Udnyt og bebyg lofter

Stop sammenlægninger af boliger. Omdannelse af eksisterende bygningsmasse fx erhverv/butikker, der ikke kan lejes ud. Bedre deling af faciliteter. Beløn borgere der bor tæt.

Nye huse skal nøje samtænkes med de omgivende bygninger. Størrelse materialer proportioner etc. og øjebæer SKAL fjernes.

Lav en ministerieby i Ørestaden og flyt alle ministerier ud og konverter bygninger til boliger

Konvertér hoteller til boliger og beskat airbnb meget hårdere

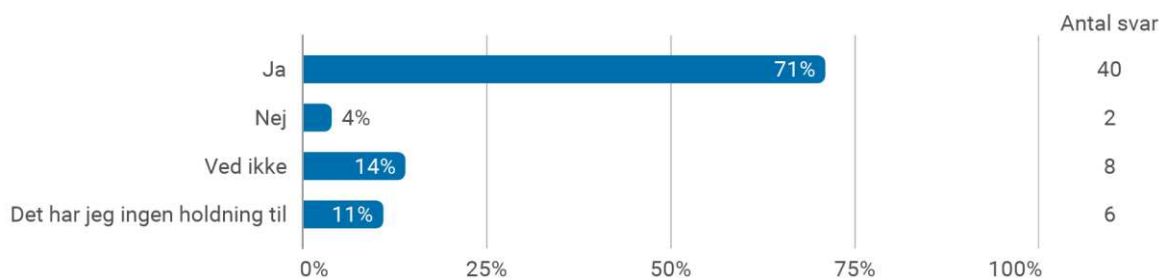
Konverter hoteller til boliger

KBH kommune lade være med at sælge til boligspekulanter

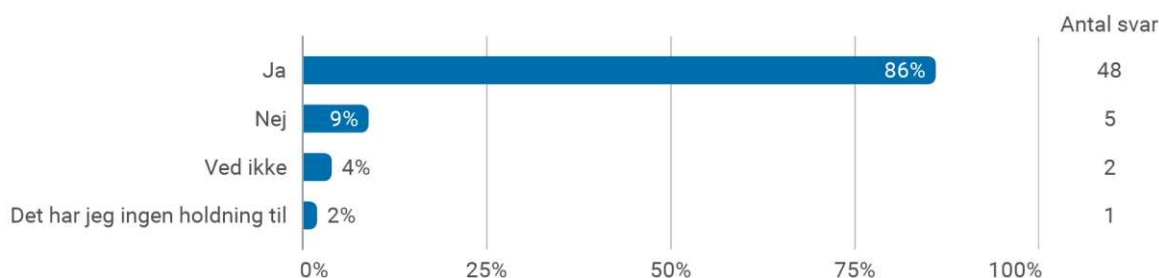
Det er ikke en menneskeret at bo i København. Hvis der ikke er boliger må folk bo andetsteds.



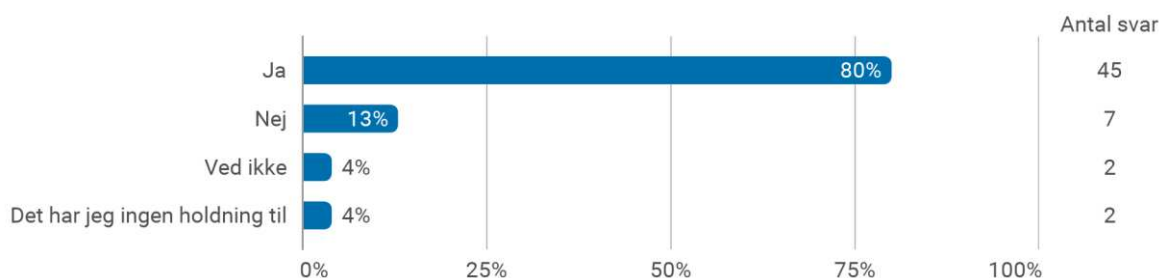
15. En bevarende lokalplan kan være en lokalplan, som tager særligt højde for bevaringsværdige bygninger og helheder, fx ved at stille krav til fremtidige ombygninger eller ved bestemmelser for arealanvendelse omkring bevaringsværdige bygninger og helheder. Skal lokaludvalget arbejde for at få mere af Indre By dækket af bevarende lokalplaner?



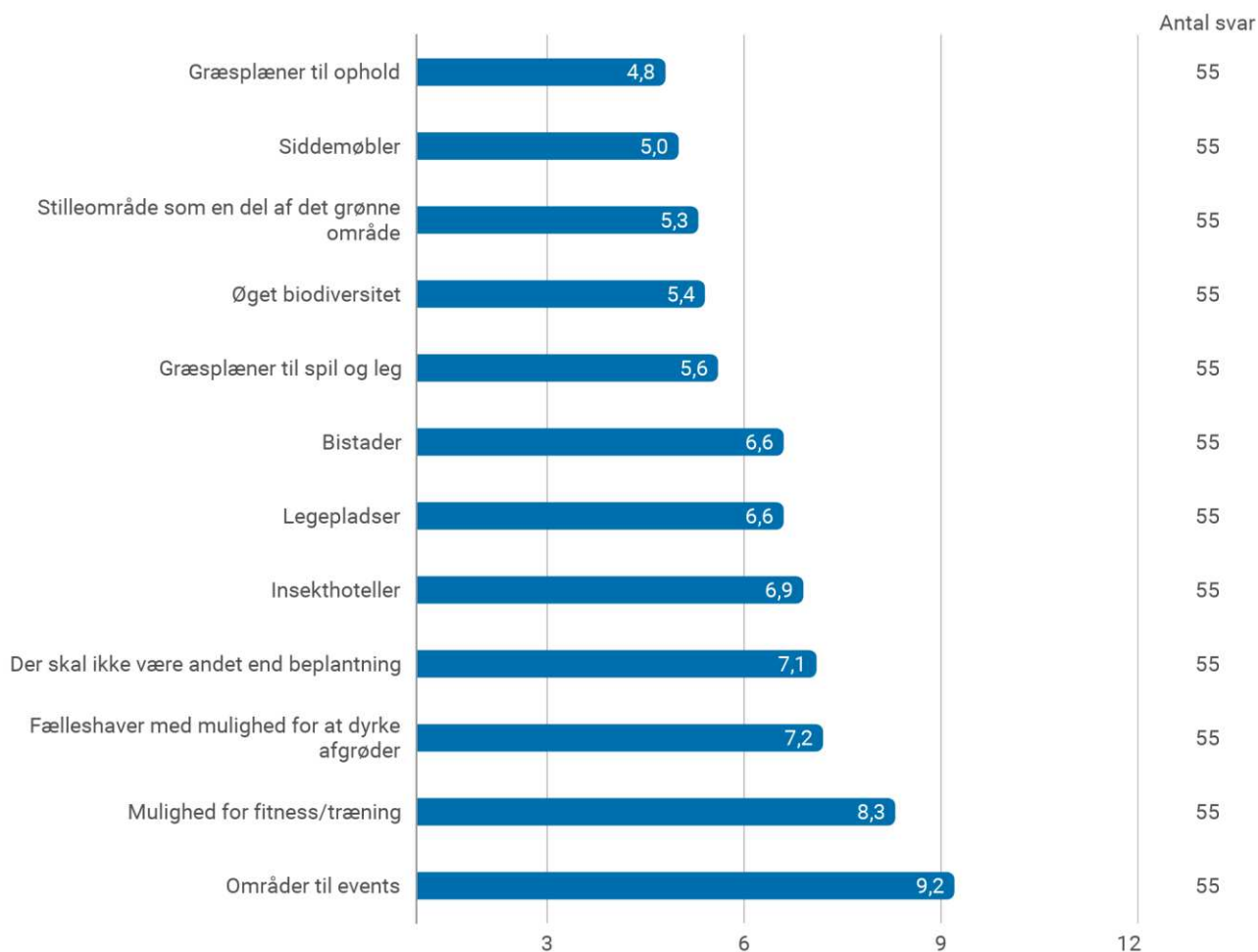
16. Er beskyttelse af arkitektur og kulturarv efter din mening vigtigt i dit kvarter?



17. Mener du, at nyt byggeri eller større renoveringsarbejder af betydning for dit kvarter skal i borgerdialogproces i forbindelse med kommunal behandling af en byggesag?

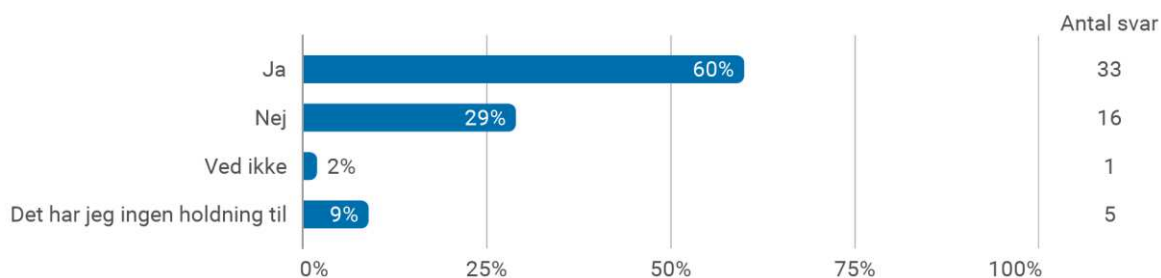


18. Hvad skal grønne områder i Indre By efter din mening indeholde (ud over beplantning)? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



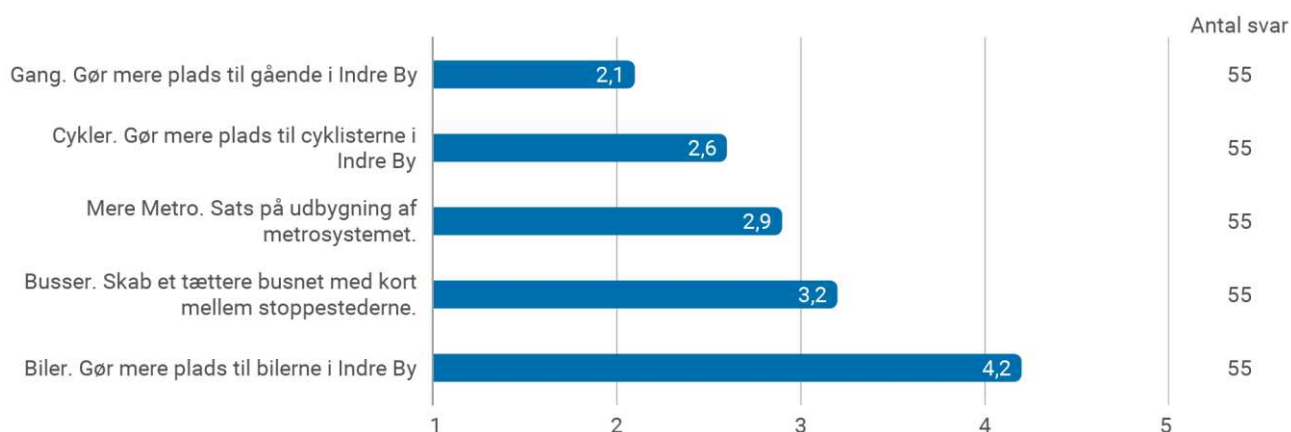
19. I Indre By består 14 procent af arealet af offentlige tilgængelige grønne områder, hvor det for samtlige Københavns bydele er 26 procent.

Skal lokaludvalget efter din mening arbejde for flere grønne områder i dit kvarter?

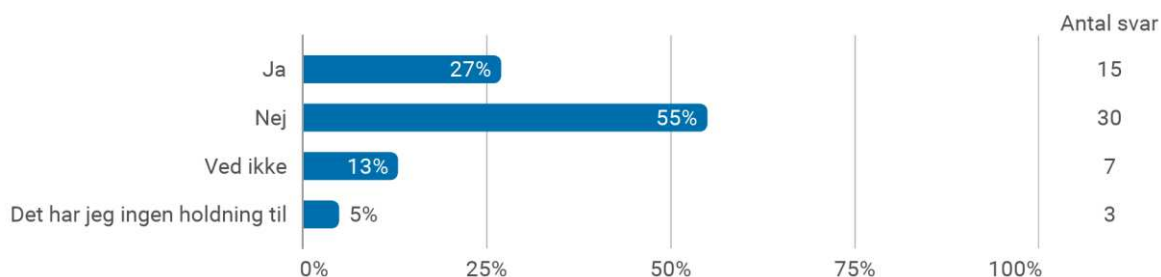


## Trafik og trafiksikkerhed

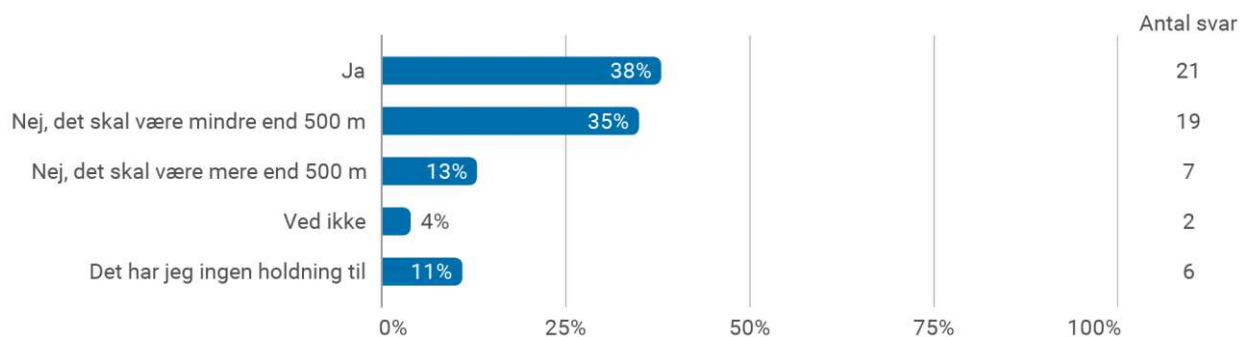
20. Vi skal kunne komme rundt i Indre By. Hvordan synes du, at man skal prioritere? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



21. Oplever du tilstrækkelig tilgængelighed og fremkommelighed på fortov og gågader for fx ældre, handicappede og barnevogne med videre i Indre By?

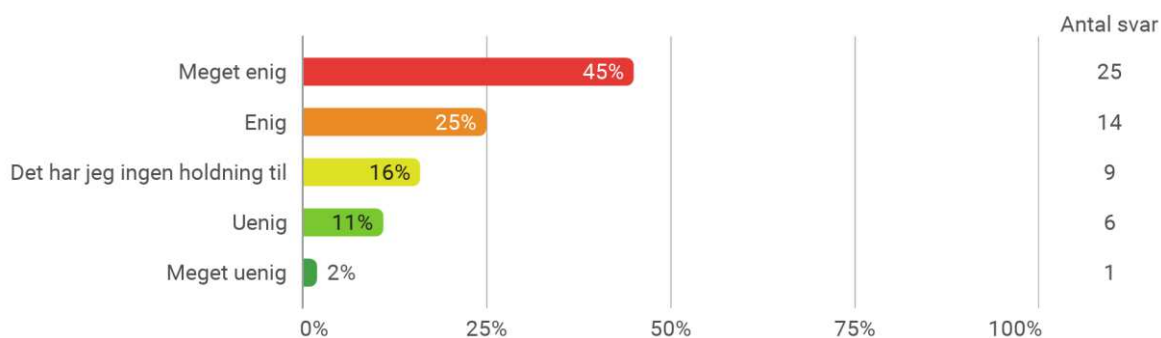


22. Lokaludvalget har hidtil haft en målsætning om, at man som bilist skal kunne finde en parkeringsplads inden for 500 m fra sit hjem (undtaget handicapparkering). Er dette acceptabelt for dig?

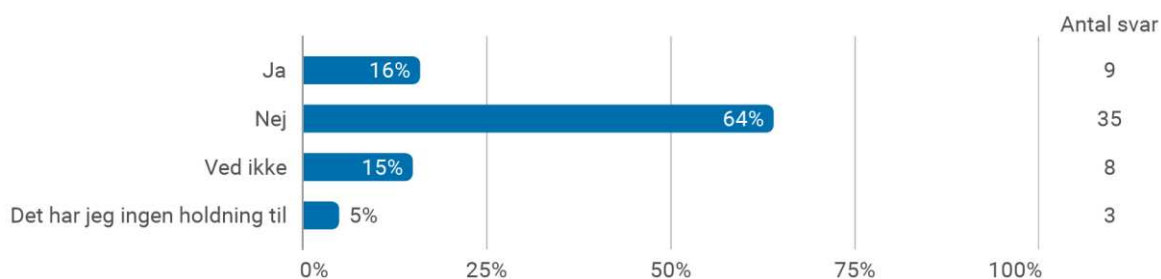


23. Københavns Kommune har købt adgang til private parkeringsanlæg i Indre By til parkering med beboerlicens.

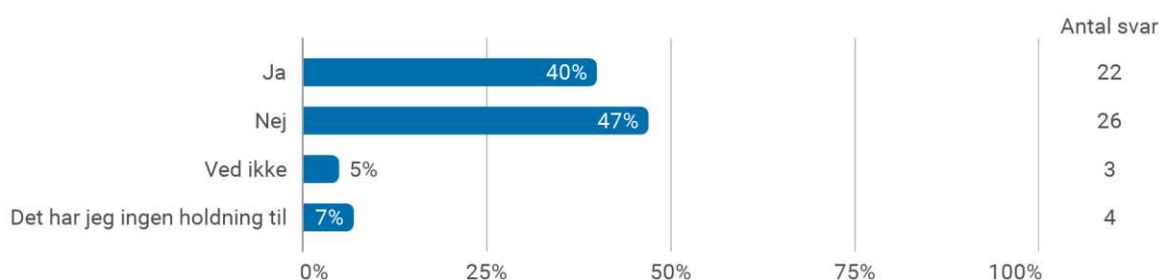
Hvad er på den baggrund din holdning til udsagnet: "Lokaludvalget skal arbejde for mindre gadeparkering og flere parkeringspladser med beboerlicens i parkeringsanlæg"?



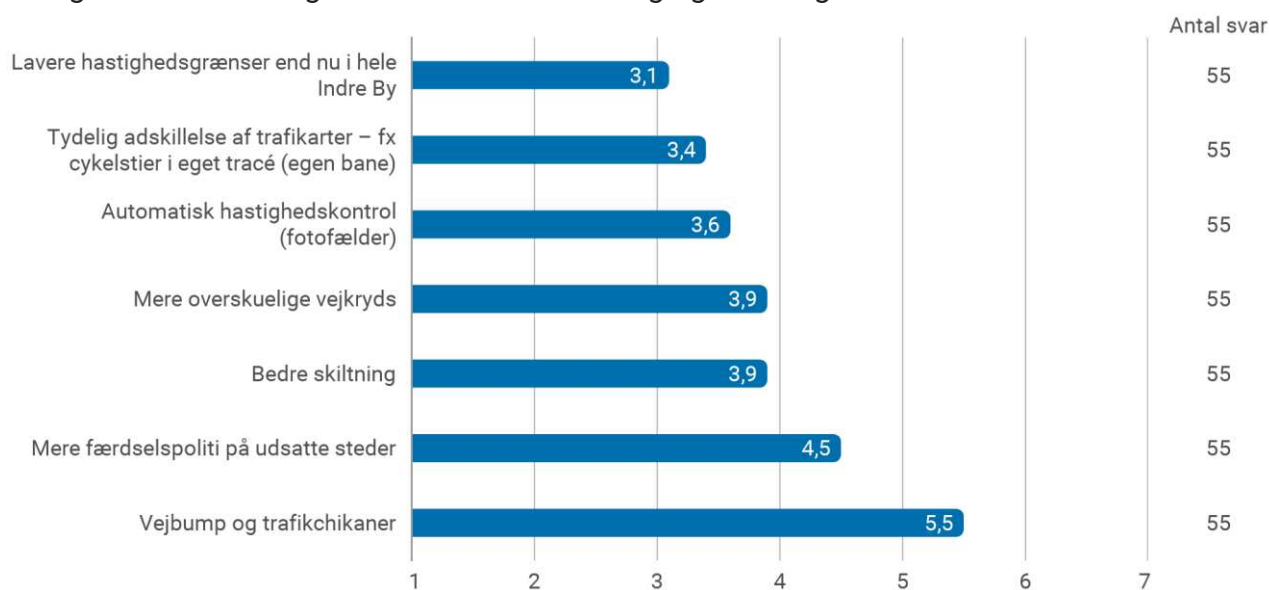
24. Er det efter din mening rimeligt, at elbiler parkerer gratis i Indre By?



25. Er det efter din mening rimeligt, at det er gratis for alle at parkere deres bil i Indre By mellem lørdag kl. 17 og mandag kl. 8?

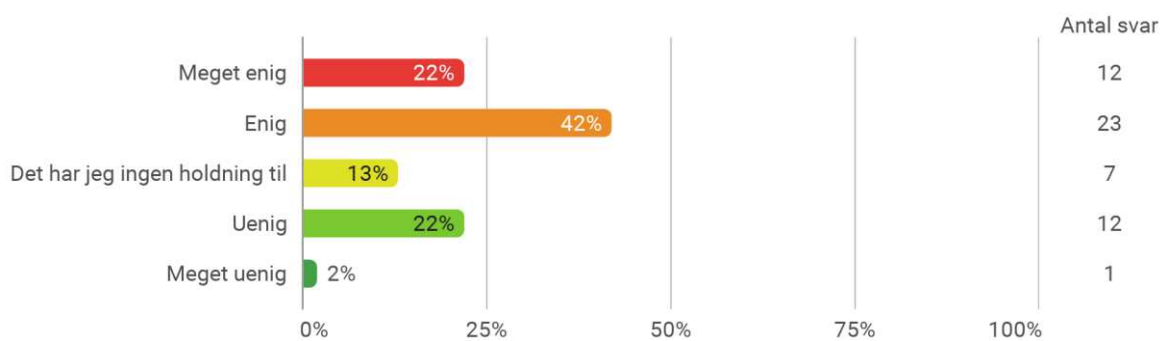


26. Forestil dig, at du skal sørge for, at det bliver sikrere at færdes i trafikken i Indre By. Hvordan vil du prioritere? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst

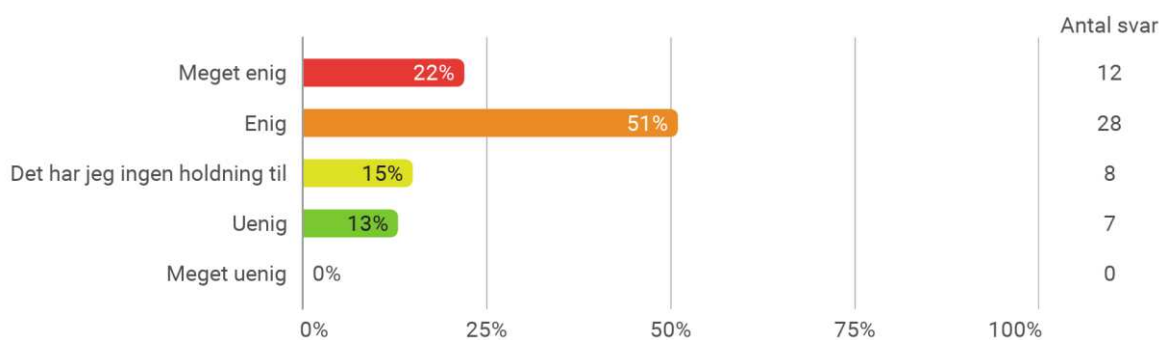


## Erhvervslivet i Indre By

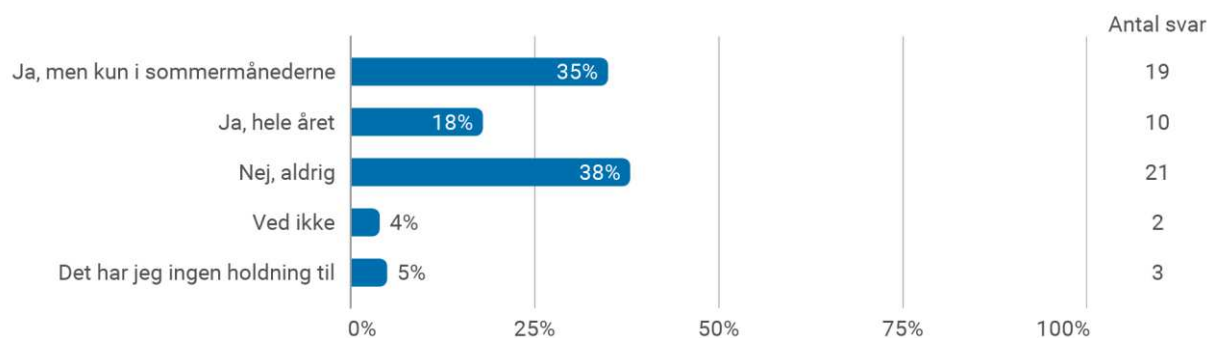
27. Hvad er din holdning til følgende udsagn: "Turisme er en berigelse for Indre By"?



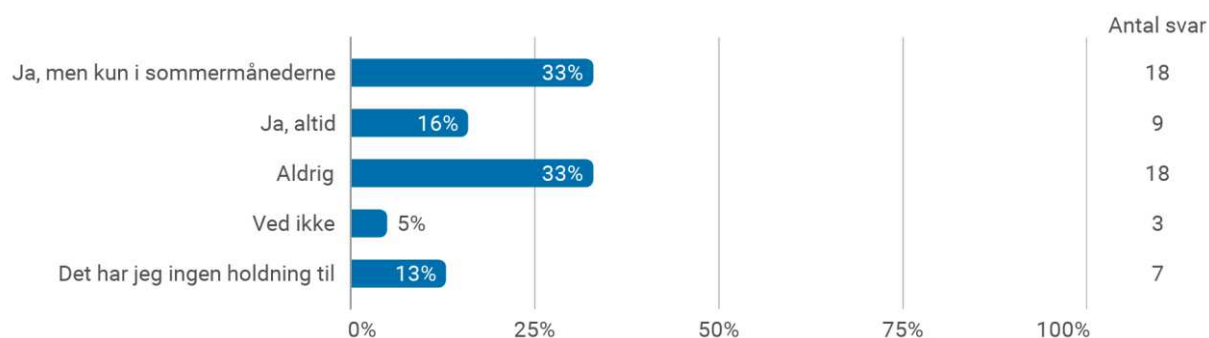
28. Hvad er din holdning til følgende udsagn: "Udeservering ved caféer og restauranter er en berigelse for Indre By"?



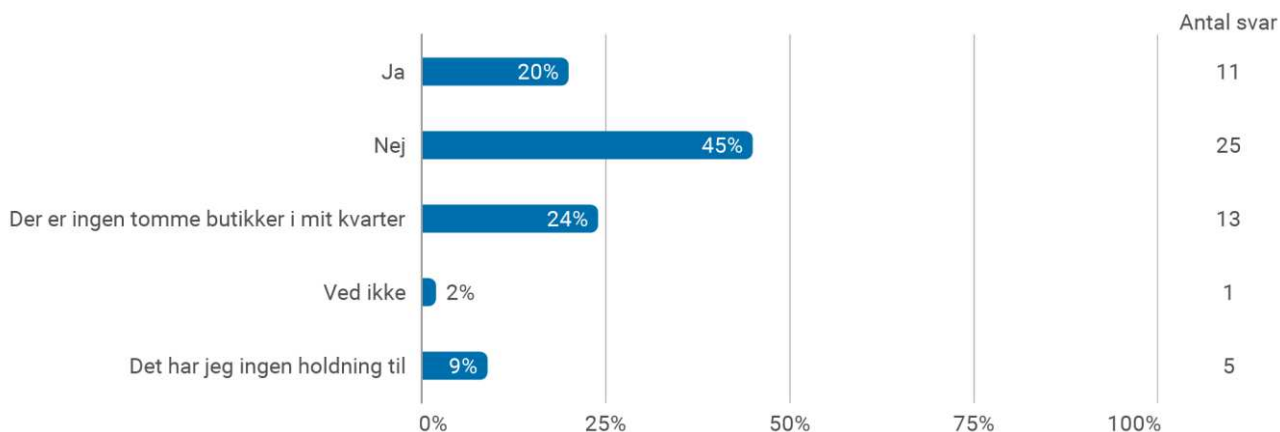
## 29. Oplever du gener ved turismen i Indre By?



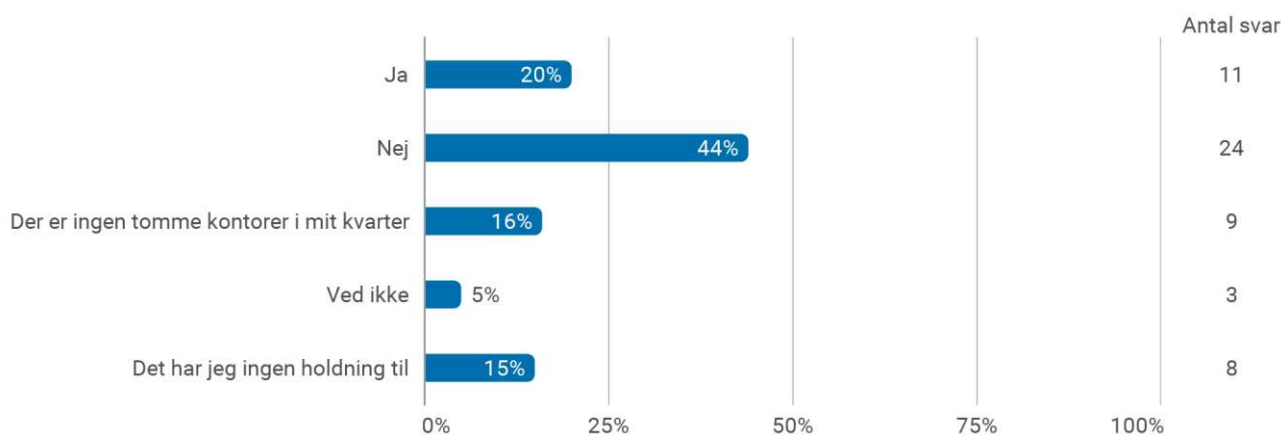
## 30. Oplever du, at fremkommeligheden på fortov og pladser i Indre By hæmmes på grund af udeservering ved caféer og restauranter?



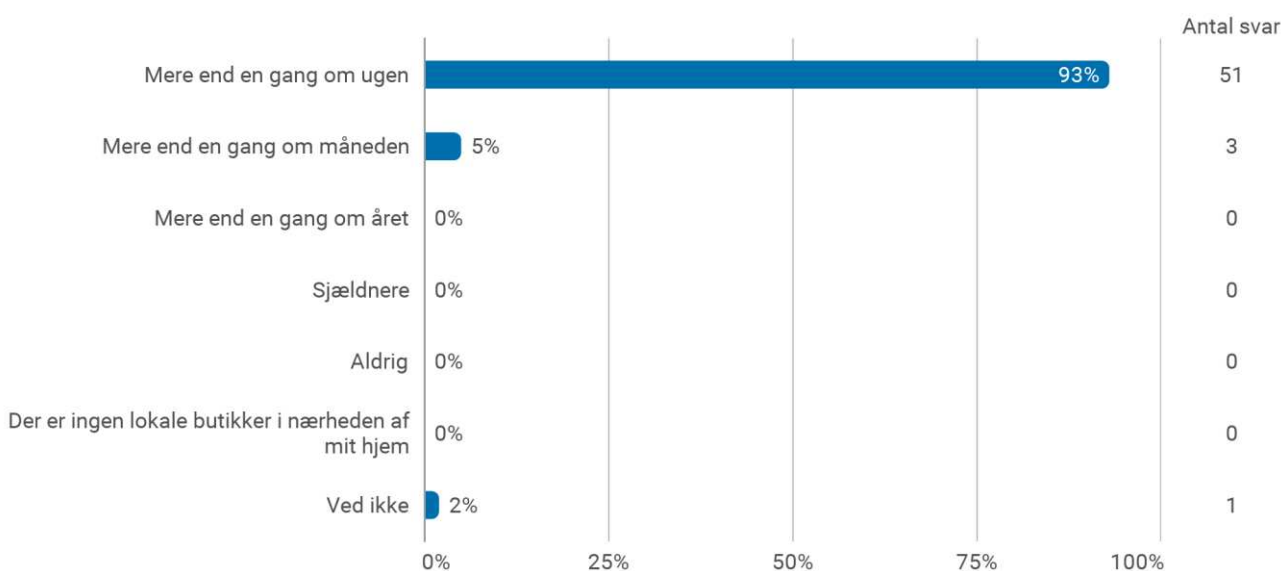
## 31. Har tomme butikslokaler betydning for din oplevelse af trygheden i dit kvarter?



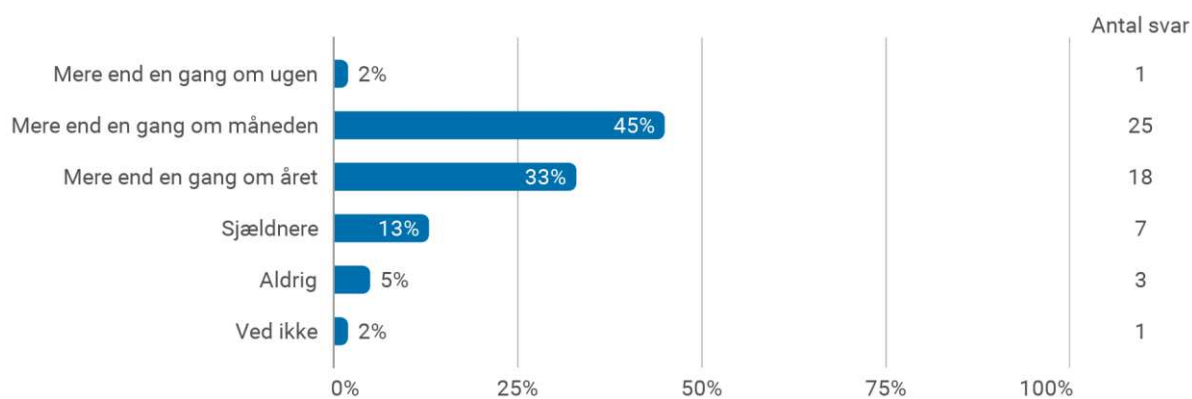
### 32. Har tomme kontorer betydning for din oplevelse af trygheden i dit kvarter?



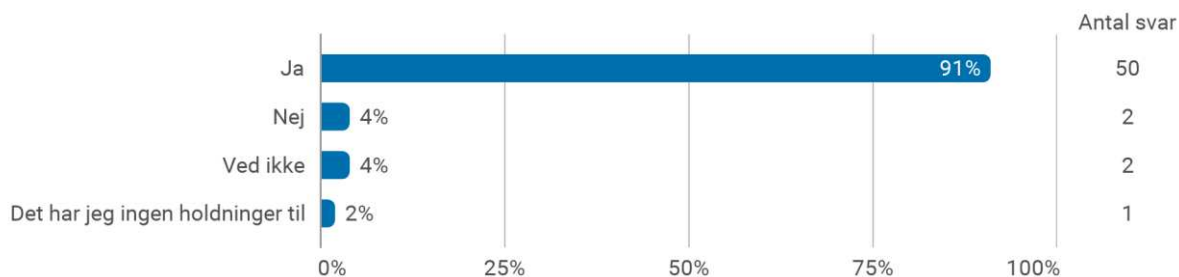
### 33. Hvor ofte handler du i lokale butikker (fx fødevarerbutikker og detailhandel)?



### 34. Hvor ofte køber du varer på internettet?

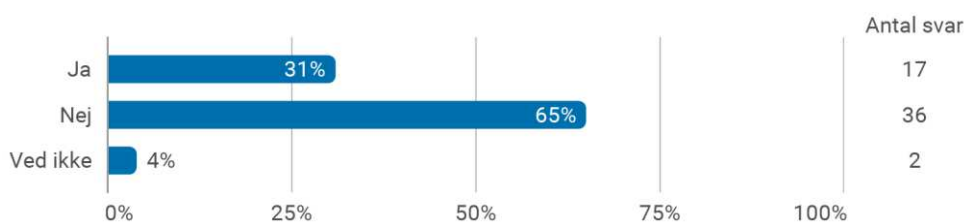


35. Er det vigtigt for dig, at der er butikker i dit kvarter?

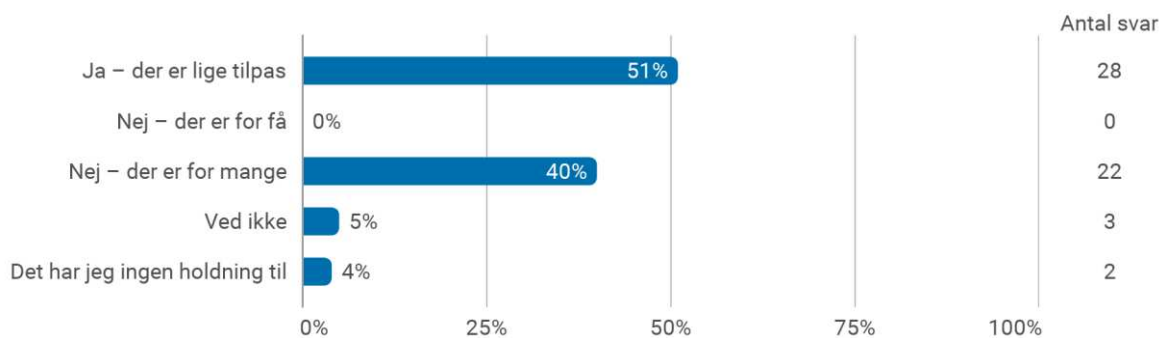


## Kultur- og fritidsliv i gaderummet

36. Planlægger du at deltage i store begivenheder (fx CPH maraton, Royal Run, Pride og Distortion) i Indre By?

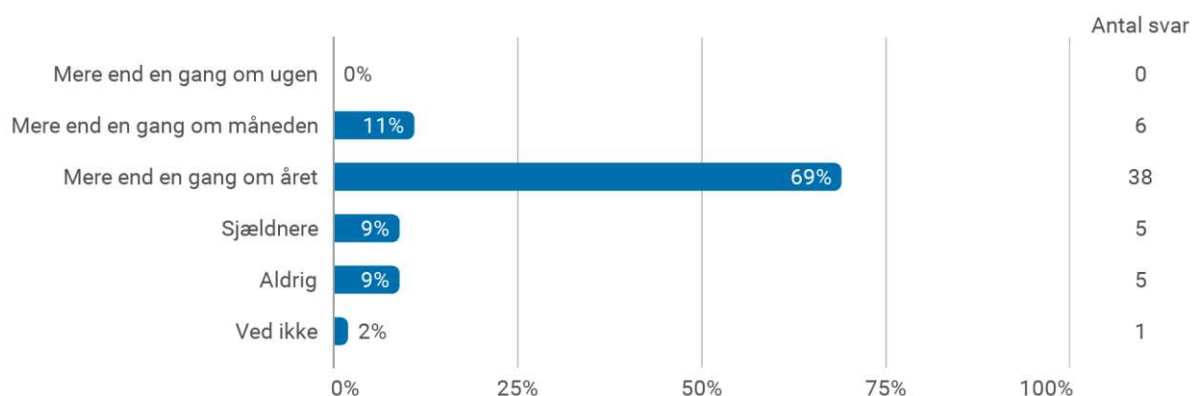


37. Er Indre By efter din mening vært for et passende antal store begivenheder og megaevents?

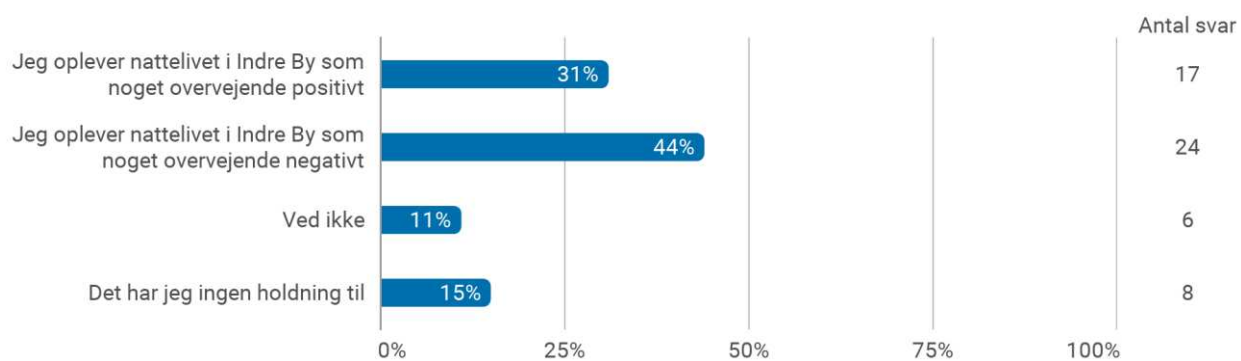




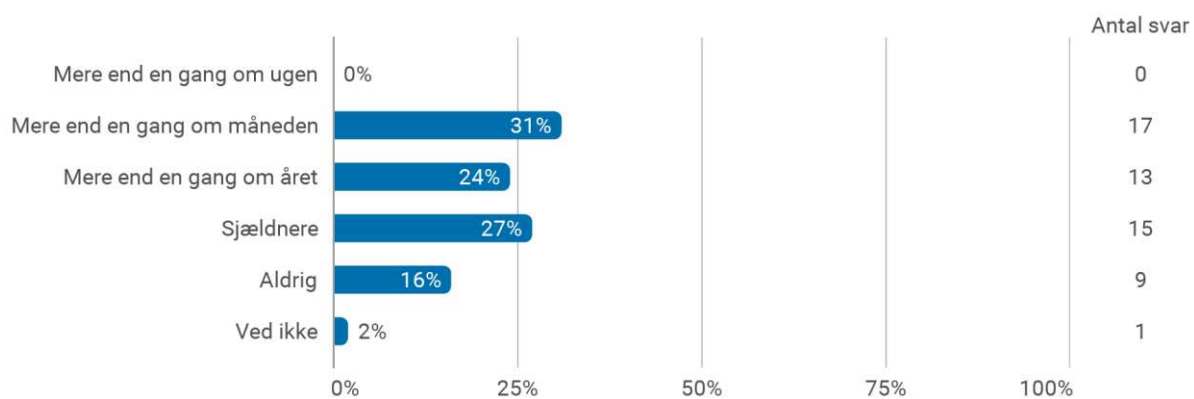
38. Hvor ofte oplever du trafikale udfordringer som konsekvens af store begivenheder og megaevents?



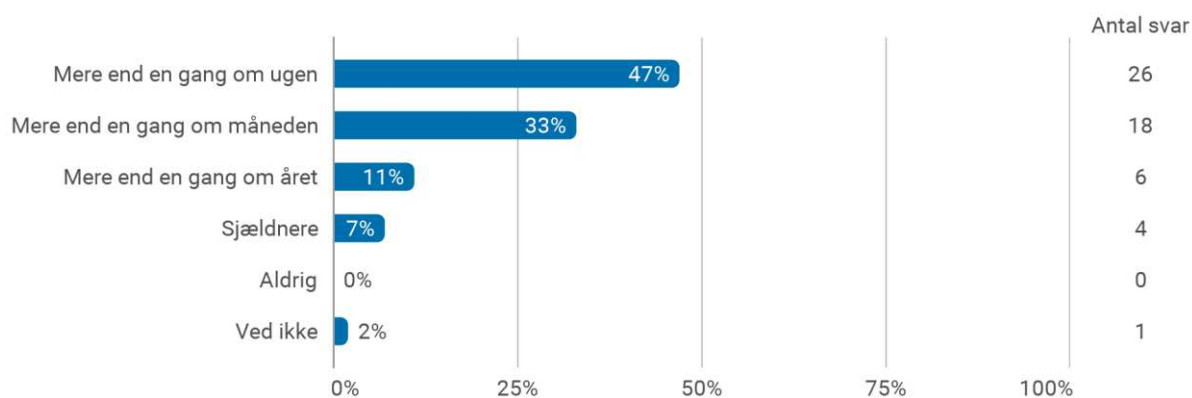
39. Hvordan oplever du nattelivet i Indre By?



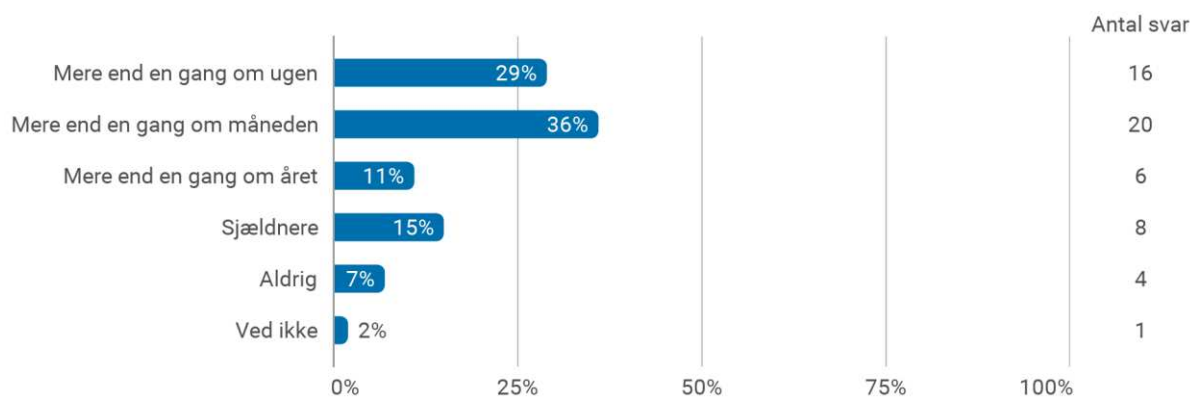
40. Hvor ofte deltager du selv i Indre Bys natteliv?



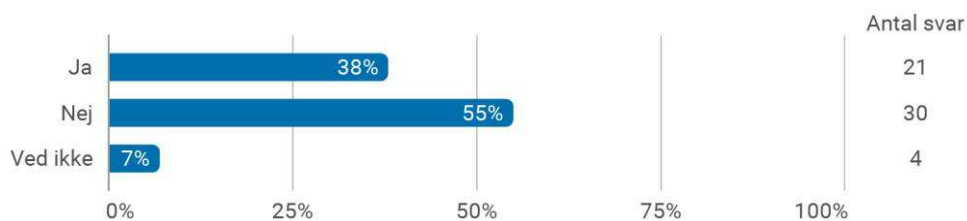
41. Hvor ofte oplever du spor fra nattelivet i form af urin, opkast, affald med videre?



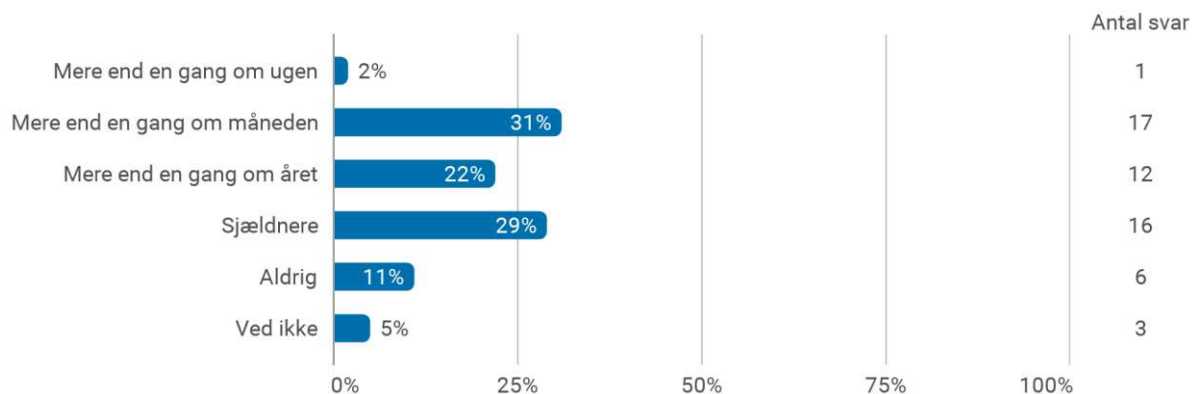
42. Hvor ofte oplever du støj fra nattelivet?



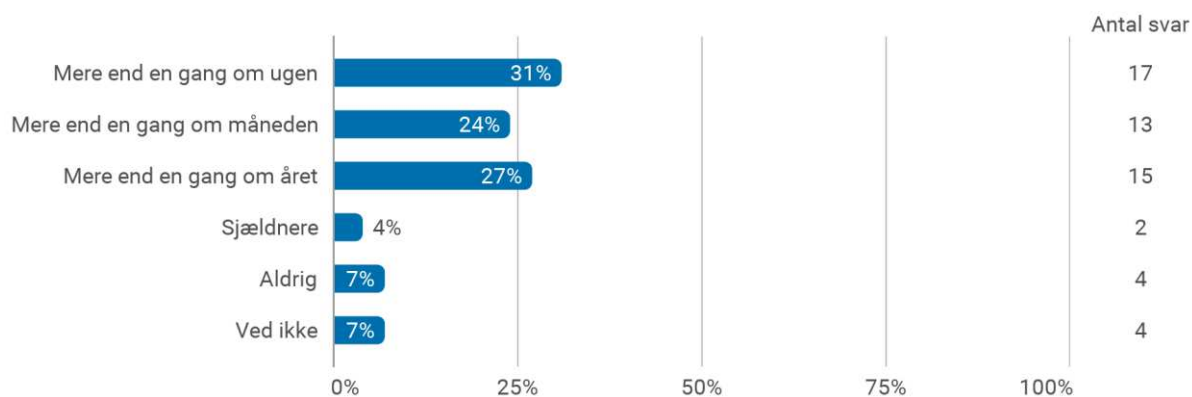
43. Undgår du at færdes i områder i Indre By, hvor der er natteliv?



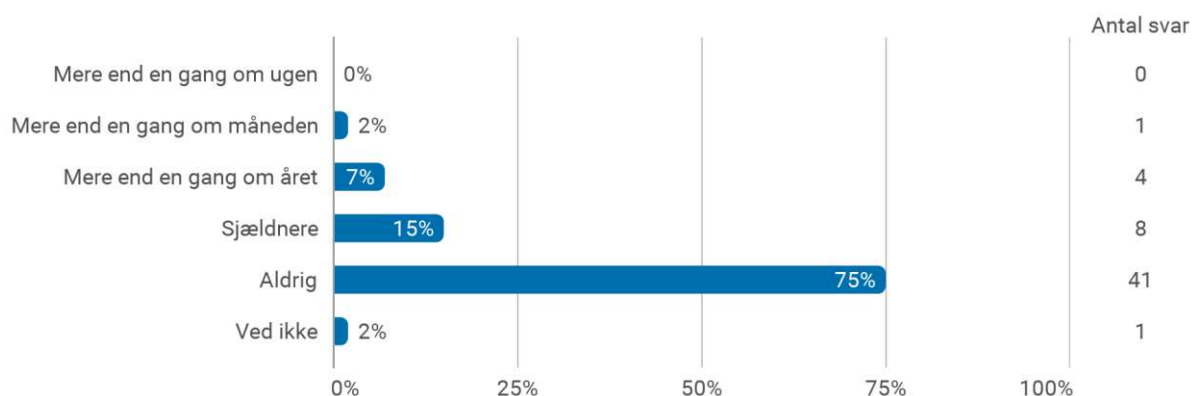
44. Hvor ofte oplever du utryghedsskabende adfærd i gaderummet?



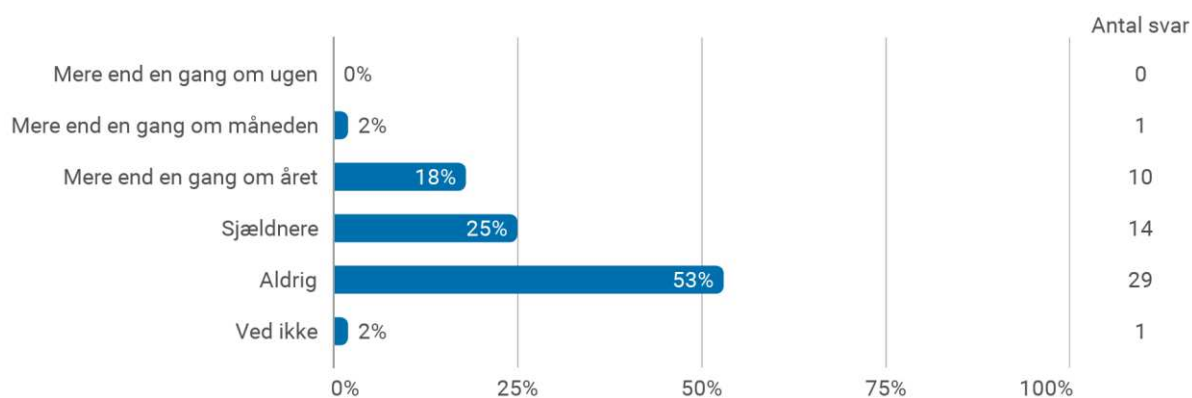
45. Hvor ofte føler du dig generet af muskelbiler og partybusser?



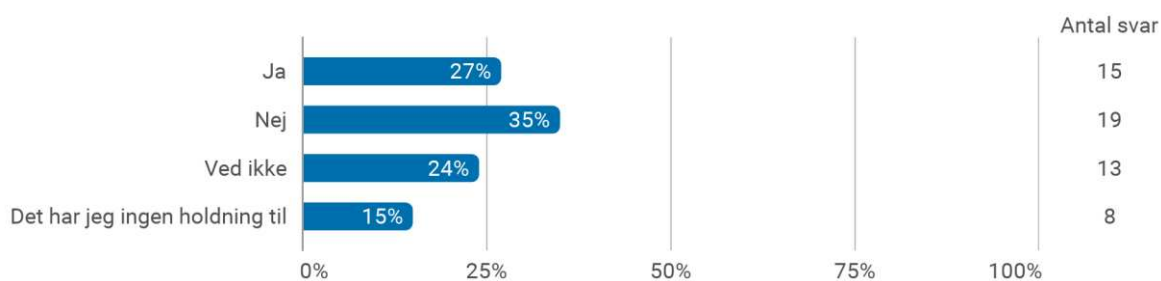
46. Hvor ofte bruger du eller andre i din husstand Kulturhuset Indre By (Charlotte Ammundsens Plads 3)?



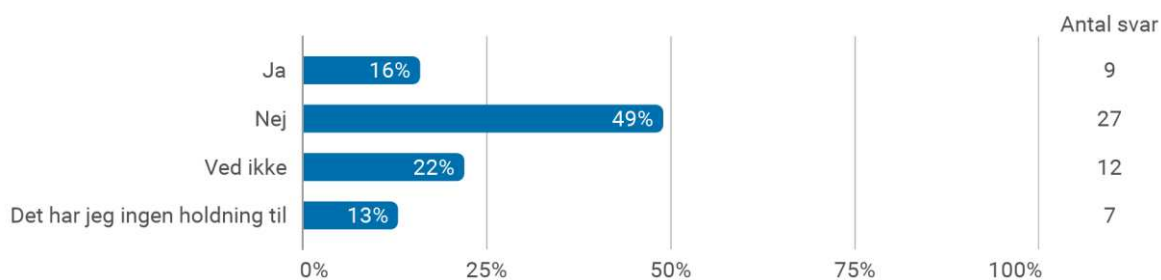
47. Hvor ofte bruger du eller andre i din husstand Huset KBH (Huset i Magstræde)?



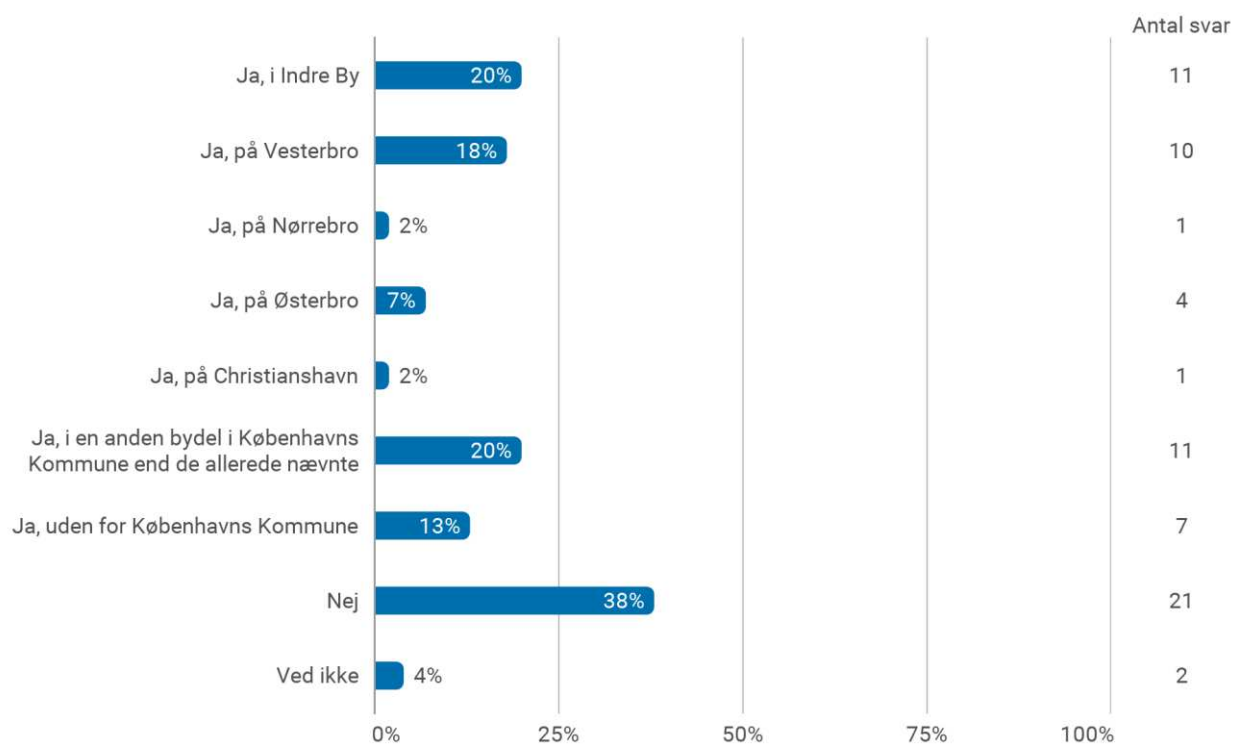
48. Ønsker du flere lokalt forankrede kulturoplevelser i dit kvarter?



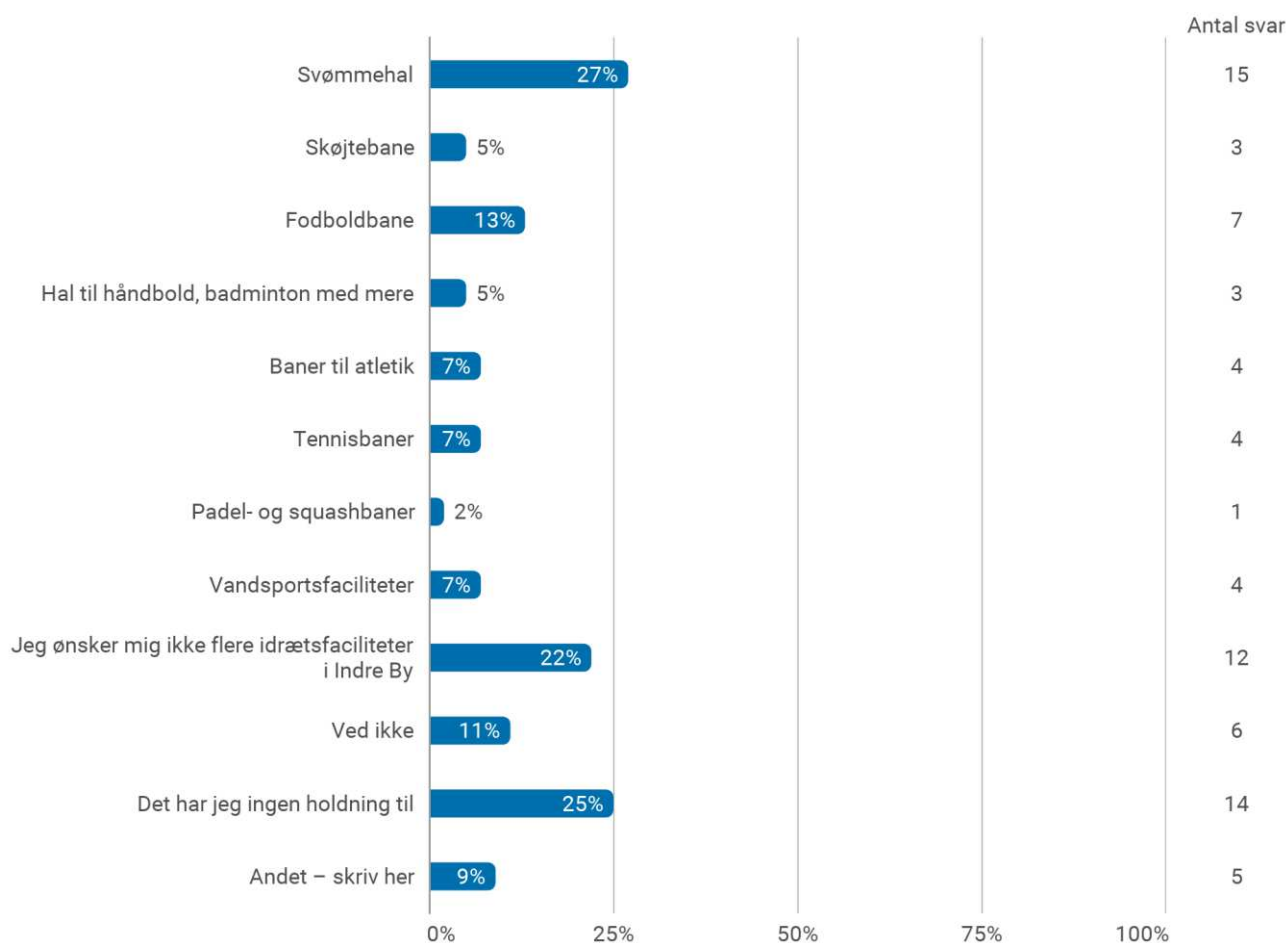
49. Ønsker du et lokalt kulturhus i dit kvarter?



50. Benytter du eller andre i din husstand idrætsfaciliteter? (sæt gerne flere krydser)



51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)?



**51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)? - Andet - skriv her**

flere kurve og anlæg til basketball

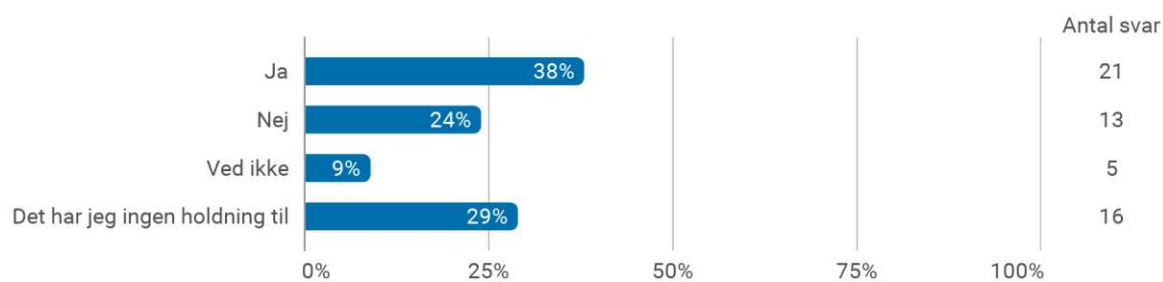
Vi mangler i princippet det hele, så vi må finde ud af, hvad der er plads til.

Udendørs fitness

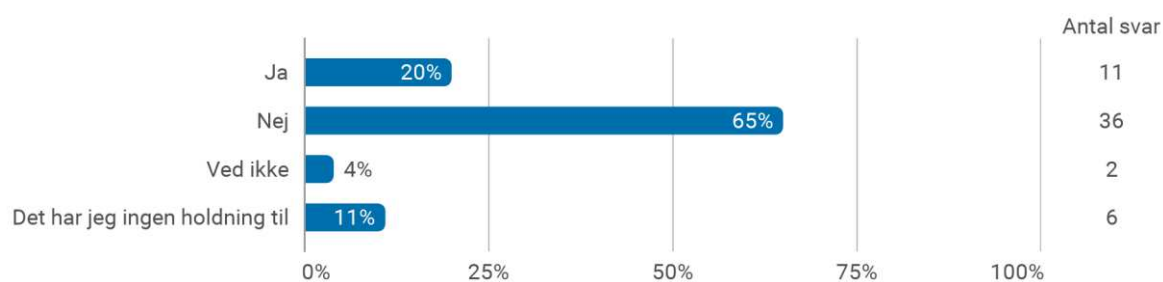
Sauna til vinterbad

Basket ball bane

52. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere vandsportsfaciliteter på Indre By-siden af havnen?

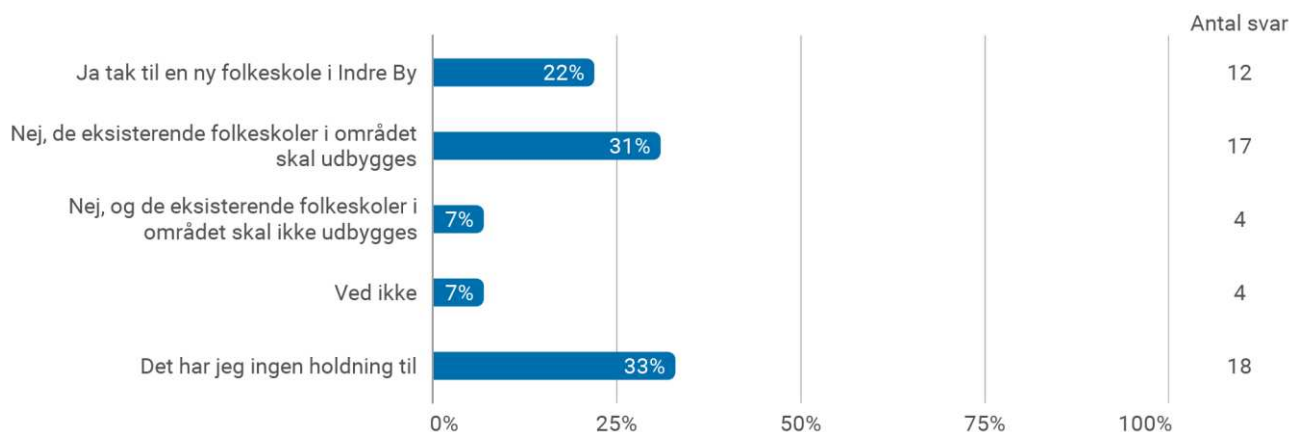


53. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere vandsportsfaciliteter i Søerne?

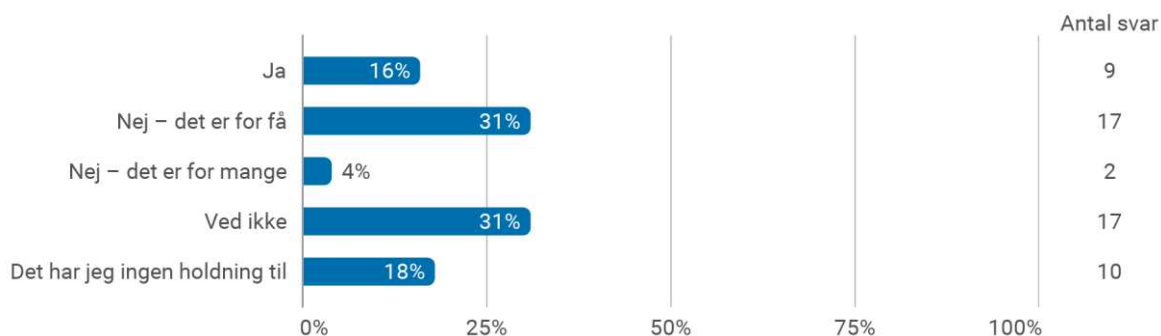


## Børn og unge i Indre By

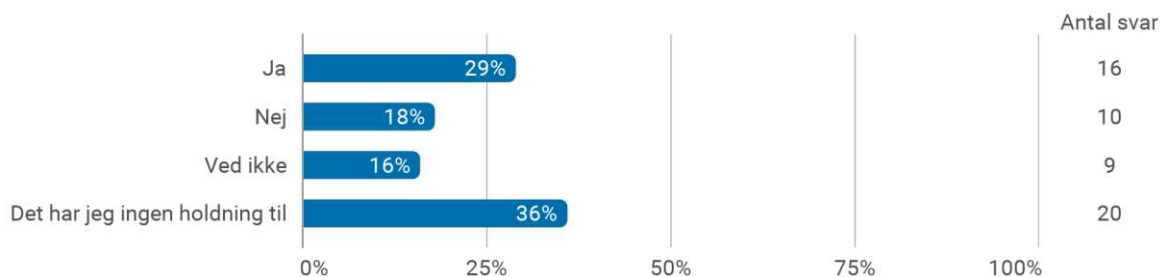
54. Indre By Lokaludvalg har foreslået, at der etableres en ny folkeskole for børn i Indre By, frem for at udbygge de eksisterende folkeskoler i bydelen. Hvad mener du om dette?



55. Er der efter din mening et passende antal legepladser i Indre By?

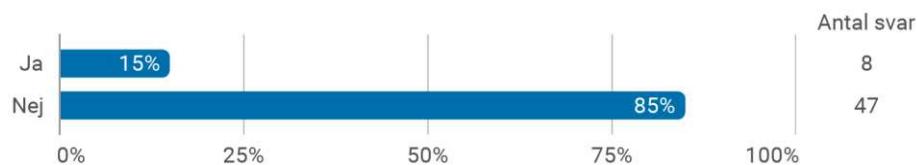


56. I Ørstedsparken ved Nørre Farimagsgade er der en legeplads med pædagogisk personale ansat. Er der efter din mening brug for flere legepladser med pædagogisk personale ansat i Indre By?

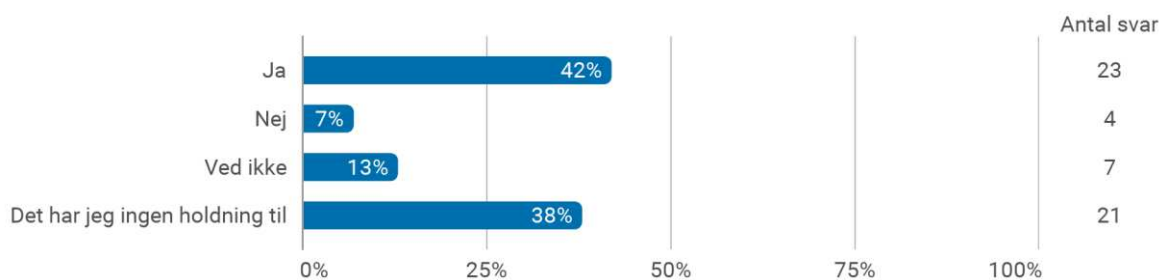




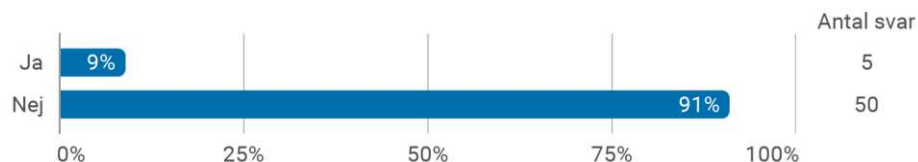
57. Kender du til de kommunale tilbud til unge i Indre By?



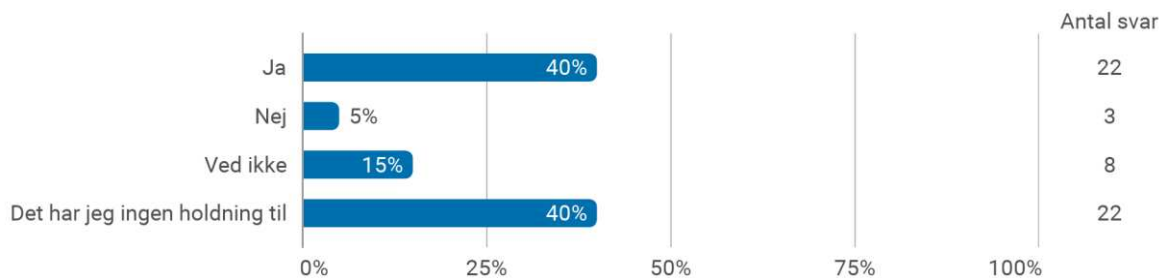
58. Der findes to kommunale tilbud til unge fra 8. klasse til 18 år, nemlig Ungeværk i Thomas P. Hejle (Nørre Voldgade 23) og Fritidsklubben Indre By (Gammeltoftsgade 19). Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere kommunale tilbud til unge fra 8. klasse til 18 år?



59. Kender du til ikke-kommunale tilbud til børn og unge i Indre By (fx foreninger)?

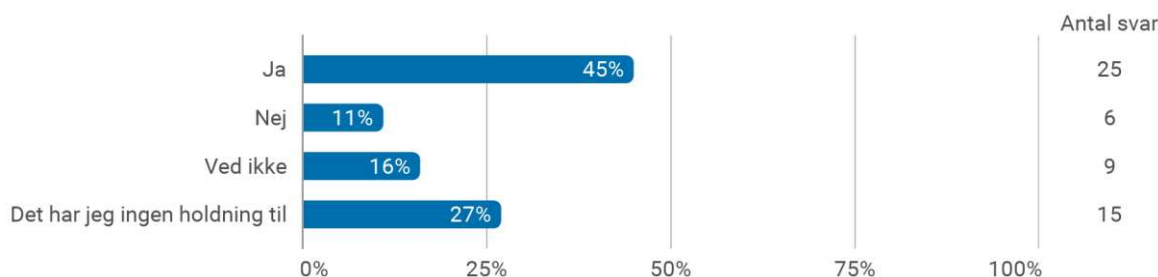


60. Lokaludvalget har kendskab til to spejdergrupper og flere rollespilsforeninger i Indre By. Skal vi arbejde for flere ikke-kommunale tilbud til børn og unge?

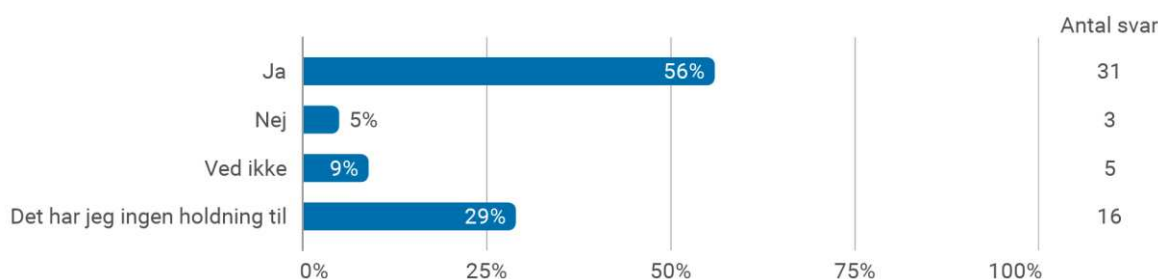


## Ældreområdet

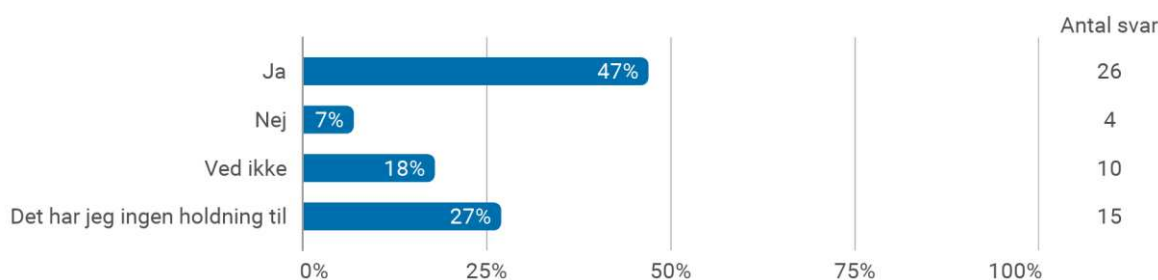
61. Middellevetiden i Indre By er forholdsvis høj. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere fællesskabende aktiviteter for ældre i dit kvarter, fx kultur-, sports-, rejse- og gåklubber eller netværk?



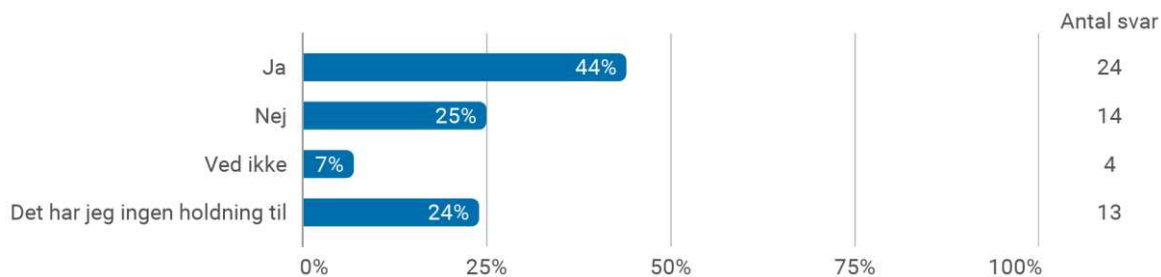
62. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for et tættere samarbejde mellem pårørende og forvaltning, fx i form af pårørenderåd på plejehjems- og hjemmehjælpsområdet?



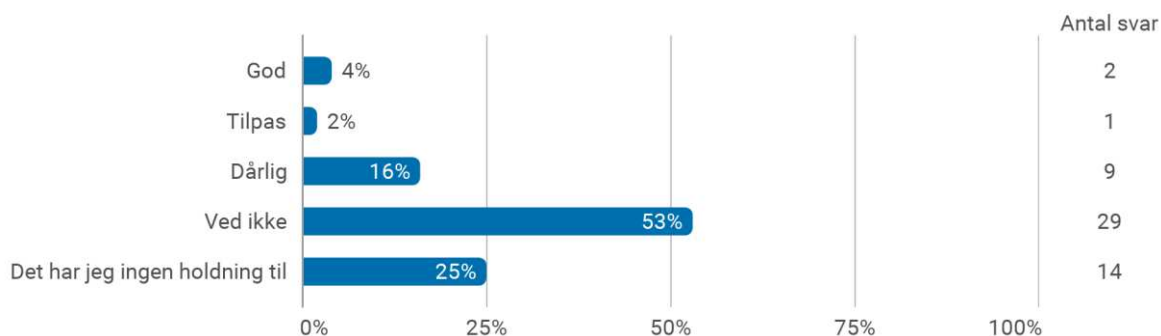
63. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for en større inddragelse af frivillige i løsningen af opgaver i relation til kommunale tilbud på ældreområdet?



64. Skal Indre By Lokaludvalg involvere sig i arbejdet med udvikling og kvalificering af smart teknologi (fx robotstøvsugere) som en del af tilbuddene til ældre?



65. Hvordan vurderer du kvaliteten af kommunale tilbud til hjemmeboende ældre, fx hjemmehjælp?



## Socialområdet

**66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?**

ved ikke

pas

nul

ingen mening

indsats for hjemløse

hjælp til hjemløse

hjemløse ved søerne

hjemløse

handicappede

der er ofte/altid mennesker, der sover på bænkene omkring Søerne om natten, og der er også grupper af drikke/rygende mænd, der optager de få siddepladser, der er på pladser og ved søer

at alle både beboere og turister føler sig trygge

Ved ikke.

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

**66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?**

Ved det ikke

Undgå brug af rumænske varebiler som sovevogn

Tryghedsskabende aktiviteter

Tilsyneladende ingen lige her.

Området omkring Skelbækgade

Not sure. not littering? respecting low noise levels at late hours? Just general caring about others and events that are not disruptive

Noget for hjemløse

Mulighed for hjemløse kan komme på toilettet. Vi er udfordret med afføring i vores område

Madudlevering, varmemøbler til hjemløse

Madsteder til socialt udsatte

Intet behov

Ingen, tror jeg

Ingen

Indsats for hjemløse

Hjemløy/romaer

Hjemløseproblematikker

Hjemløsehjælp

Hjemløse, der spiller den af foran folk på biblioteket

Hjemløse der mangler steder at overnatte f.eks. især om vinteren

Hjemløse

Hjemløse

**66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?**

Gøre noget mere for de ældre

Gode tilbud til hjemløse

Fællesskabsdannende aktiviteter

Fællesskabende aktiviteter

Forhold for hjemløse

Flere motionstilbud Varmtvandsbassin

Flaskesamlere og tiggere

Druk og hjemløse

Der er for mange romaer. Har haft indbrud i bilen tre gange - tog dem på fersk gerning den ene gang. Undskyld sproget, men de skider på gaden. Vi skal finde nye løsninger til at håndtere deres tilstedeværelse.

Bænkebeboere

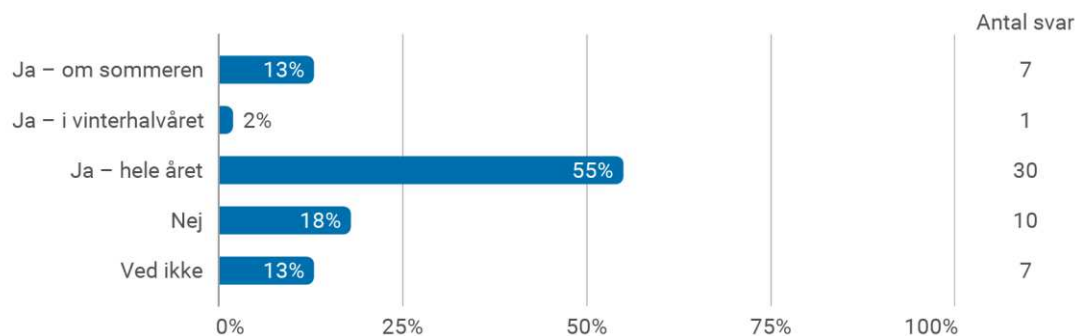
Bydelen præget af manglende lokalliv, steder hvor man kan møde andre beboere fra området ud over skolen/institutioner

Bedre forhold for de ældre

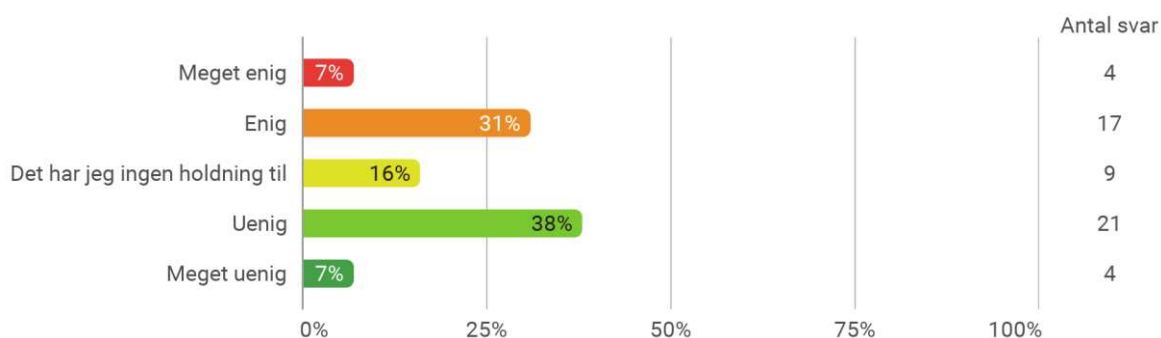
At forbedre den offentlige manerer

?

**67. Er der mennesker i dit kvarter, som lever på gaden?**



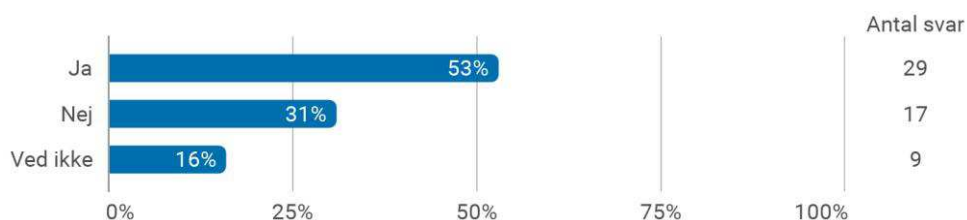
68. Hvordan forholder du dig til følgende udsagn: "Mennesker i Indre By, som bor på gaden, er utryghedsskabende"?



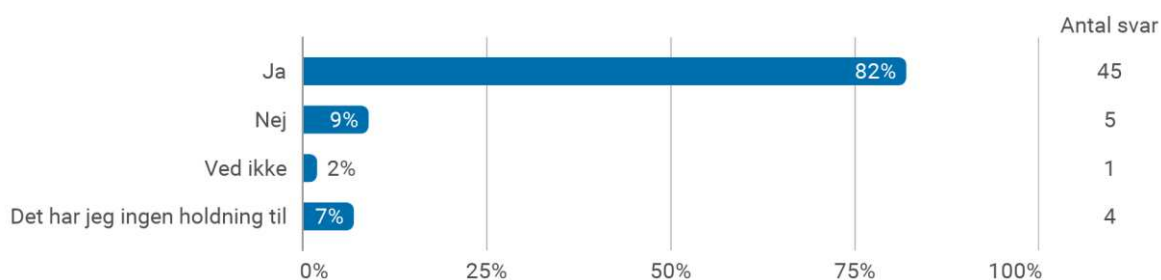
## Klima og Miljø

69. Vi skal have sorteringspunkter i Indre Bys gaderum som supplement til den eksisterende affaldssortering.

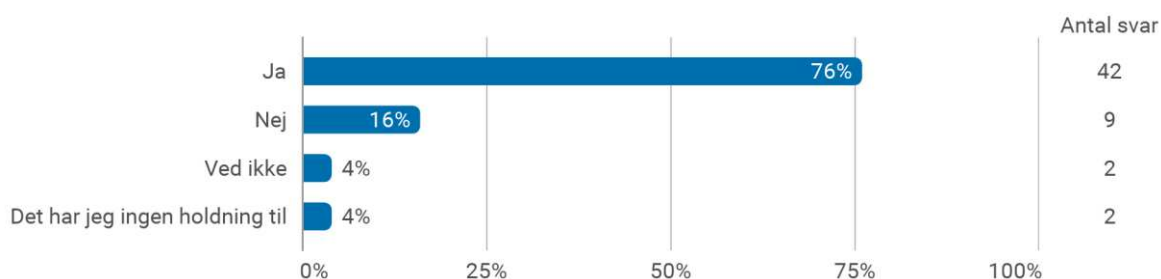
Kommer du til at bruge sorteringspunkterne?



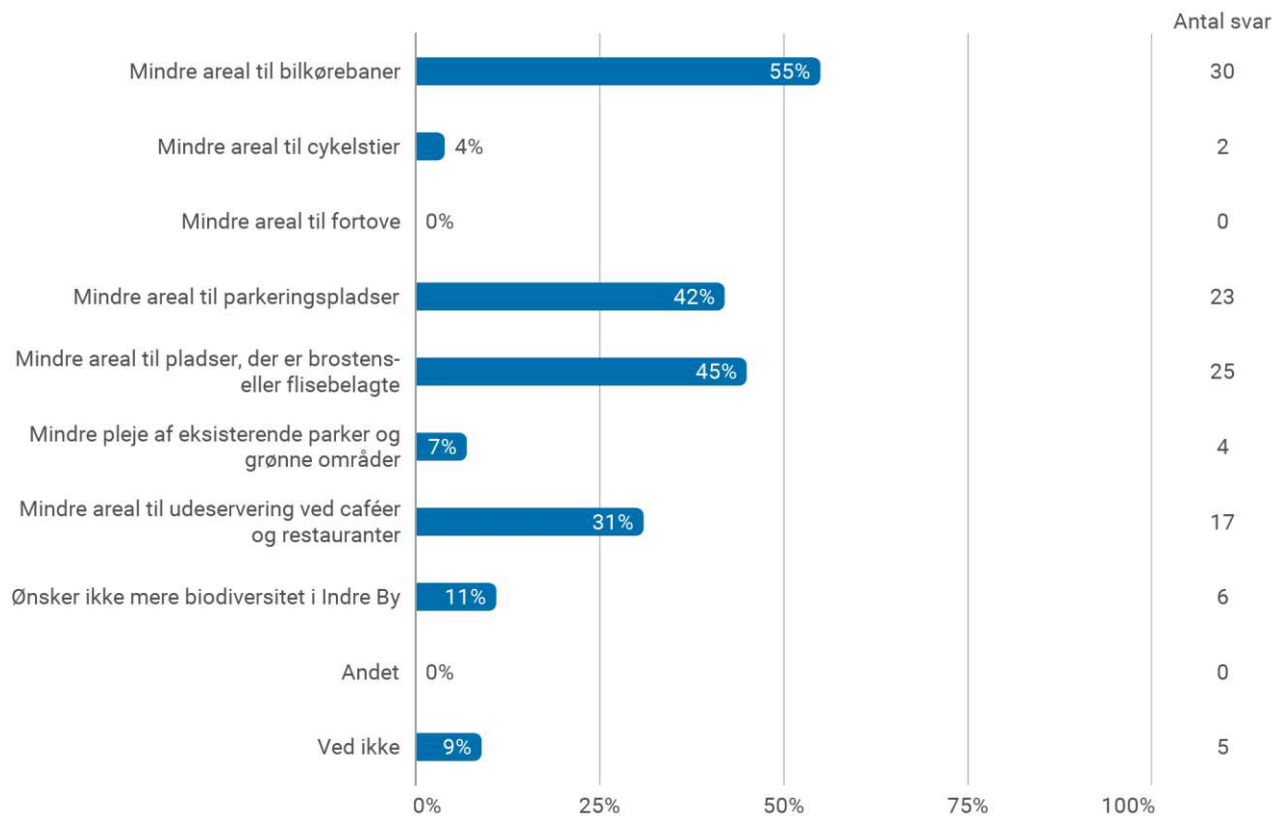
70. Ønsker du flere beplantede facader i dit kvarter?



71. Ønsker du, at der plantes flere træer i dit kvarter?



72. Hvis København skal have mere biodiversitet, skal der være plads til det. Hvad synes du der skal være mindre af til fordel for mere biodiversitet? (vælg op til fire svarmuligheder)





## Afsluttende bemærkninger

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
Øget rengøring - færre højhuse- sørge for bedre og smukkere arkitektur- sørge for metro til hospitalerne eks. Rigshospitalet. Bedre forhold for gående! Bedre regulering af visse lyskryds, så man kan nå over.
ved ikke
sørg for at vi får en arkitektonisk smuk og harmonisk by! Få en hær af magtfulde smagsdommere ind, der kan dæmme op for uhæmmet spekulation.
nej
måske kunne der bygges nogle flydeøer i Skt Jørgens sø. det ville både skabe mere fugleliv og måske yngel
betalingszone til biler - så besøgende skal bruge offentligt rundt i byen
arbejde for at pendlere lader bilen stå udenfor byen.
Undgå tungtrafik i indre by, inklusive partybusser og transport af jord/bygningsmaterialer.
Støjen fra S-togene og togene. Der er bumlen og høje hvinende toner fra skinnerne.
Stram op på reglerne omkring skiltning på fortorve - det er ofte svært at komme forbi skilteskoven.
Reduktion af støj - fra biler, byggeri og natteliv
Offentlig transport
Nedlæg ikke parkeringspladser - heller ikke til benzinbiler
Lukning af gennemkørende trafik
Kommunen skal prioritere de beboere der har parkeringslicens og gøre det mindre attraktivt at tage bilen herind. Sænk prisen på offentlig transport, så det kan betale sig at bruge den, fremfor at tage bilen. Det er umuligt at bruge sin bil i vinterperioden når Tivoli har åbent, men da deres gæster bruger de få pladser der er herinde.
Kollektiv trafik
Indsats mod trafik Åboulevard/Gyldenløvsgade/ H.C Andersens blvd (nedgravning) - betalingsring. Trafikken er eksploderet. Indsats mod østeuropæiske hjemløse. Laver mad, besørger, stjæler i stor stil i mit område - Vester Søgade/ Kampmangsgade/ Nyropsgade. Foregår sikkert også andre steder. Indsats mod løse hunde i hele byen. Indsats mod skrald. Bøder til folk som smider skrald.

**73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?**

Hvis der så konkret så er Nyrupsgade nok den grimme gade i byen. Den kunne godt trænge til et løft (Steelhouse er gået foran med ide til beplantning).

Hvis København fortsat skal være cykelby, skal cykelstierne gøres bredere og opdelt, så de hurtigkørende elcykler o.l. ikke er til fare for almindelige cyklister. De store vejkryds, som f.eks. Tietgensgade/HC Andersens Boulevard skal sikres bedre for cyklisterne.

Gør noget ved søerne - lav stier i søerne så man kan se byen fra vandsiden

Få afskaffet Tivoli's fyrværkeri kl. 23.45 lørdag nat.  
Det er kun for at vække hele København idet havens gæster jo er gået hjem på det tidspunkt.

Flere parkeringspladser til billister

Der skal ikke bygges underjordisk p-plads under Dantes Plads, bør flyttes til Jarmers Plads.

De tiltag som vil betyde mest for mig er  
- indførelse af roadpricing og dyrere parkering for besøgende - især i week-enden  
- turistskat (som i Tyskland/italien), CO<sub>2</sub> flyafgifter og højere beskatning af Airbnb  
- et kulturhus drevet som Absalon lige i nærheden  
- flere grønne områder hvor vi også kan spille fodbold/træne - forbeholdt de lokale

Bør hele Metropolzonen ikke have et andet postnummer end tilhørende København V? Det er jo ikke Vesterbro.

Bevar Søerne!

Begrønning/park langs Søren Kirkegårdsplads og Kalvebod Brygge. Grønne gårde/sammenlægning af gårdmiljøene H. C. Andersen Boulevard og Puggardsgade - det er trist med en lille bitte gård, der kun består af asfalt og skraldespande. Udnyt loftsarealer til beboelse og tagterrasser. Udnyt skolernes gård og bygninger bedre udenfor skoletid.

Bedre og gerne billigere parkeringsmuligheder for beboernes biler.

Bedre busstrafik på tværs og langs

At få lukket middelalderbyen for udefra kommende trafik med videoovervågning af adgangssluserne og store afgifter ved overtrædelse

At der tænkes over, hvilken type turister, der kommer til København. Der bygges for mange lavpris hoteller, der tiltrækker turister, som kommer med små kufferter. De kommer ikke for at handle i butikker og støtter dermed ikke detailhandlen.

?