

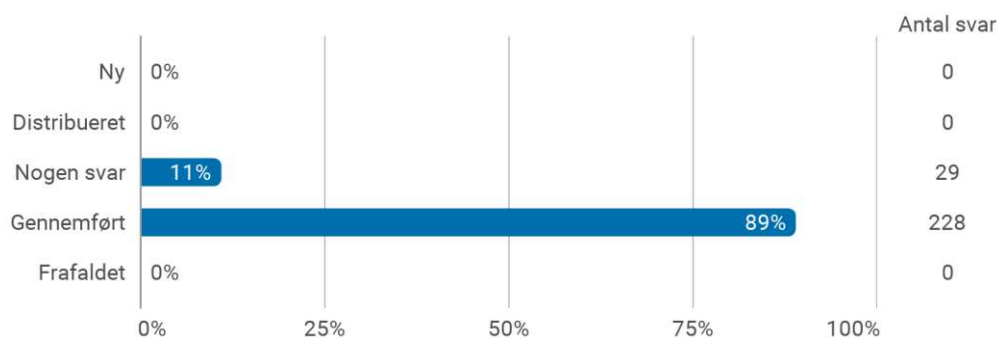
Resultat af Borgerpanelundersøgelse
til brug for bydelsplan
oktober 2022
Indre By, Middelalderbyen

Indhold

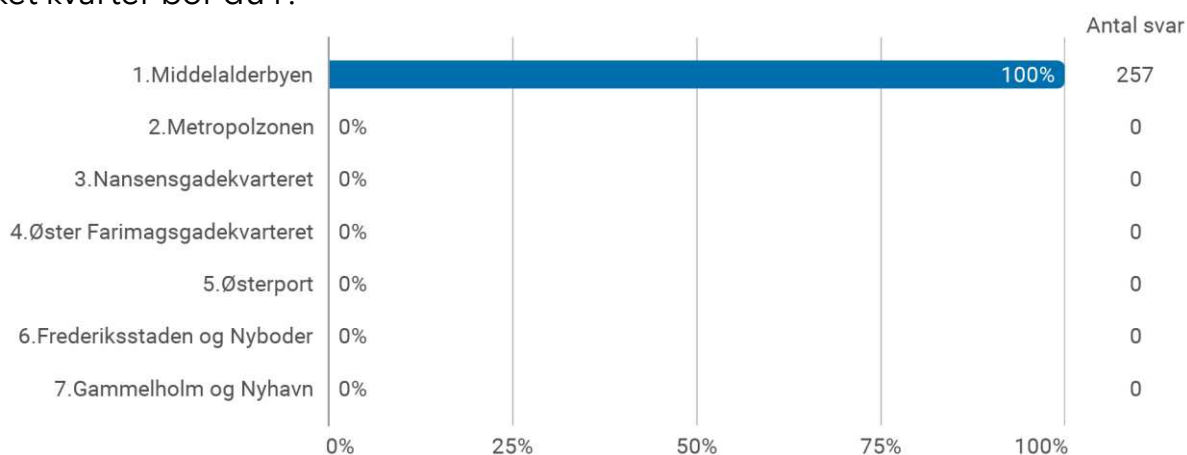
Svarprocent og demografi	2
At bo i Indre By - potentialer og udfordringer	4
Byplanlægning	41
Trafik og trafiksikkerhed	45
Erhvervslivet i Indre By.....	47
Kultur- og fritidsliv i gaderummet.....	50
Børn og unge i Indre By	58
Ældreområdet	60
Socialområdet	61
Klima og Miljø	72
Afsluttende bemærkninger.....	75

Svarprocent og demografi

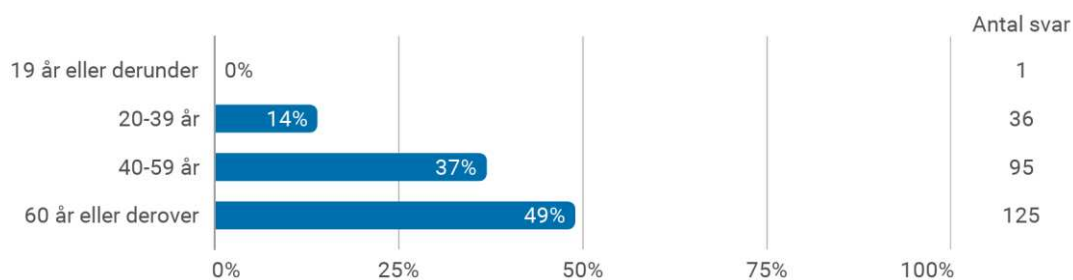
Samlet status



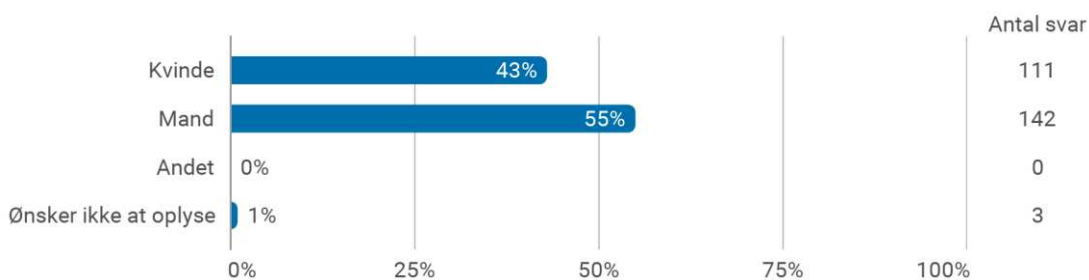
1. Hvilket kvarter bor du i?



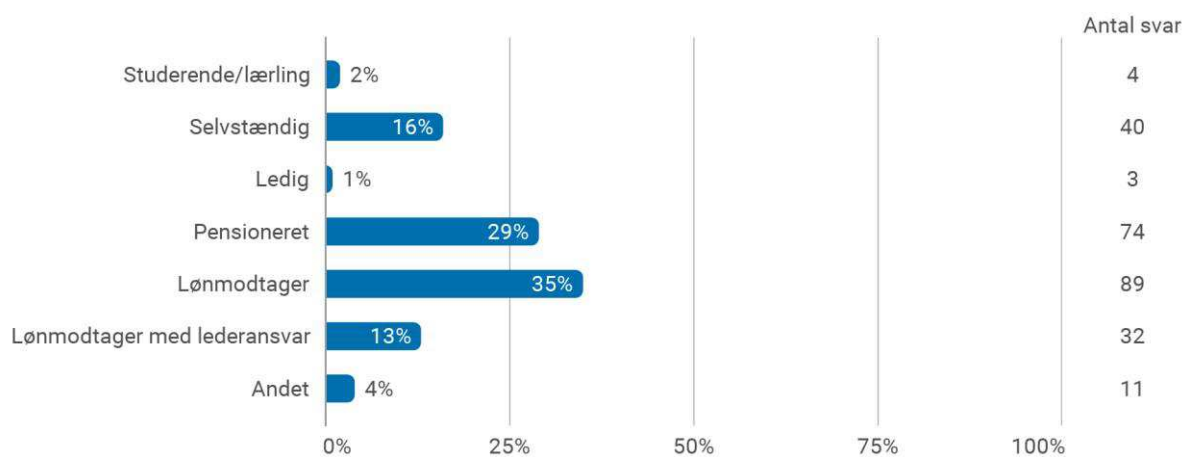
2. Hvad er din alder?



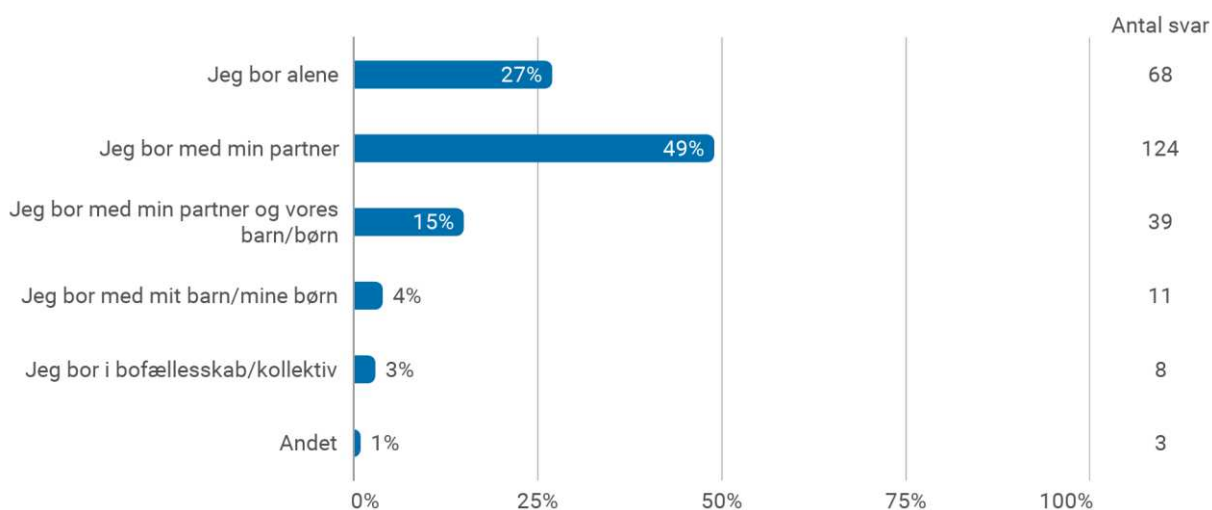
3. Hvad er dit køn?



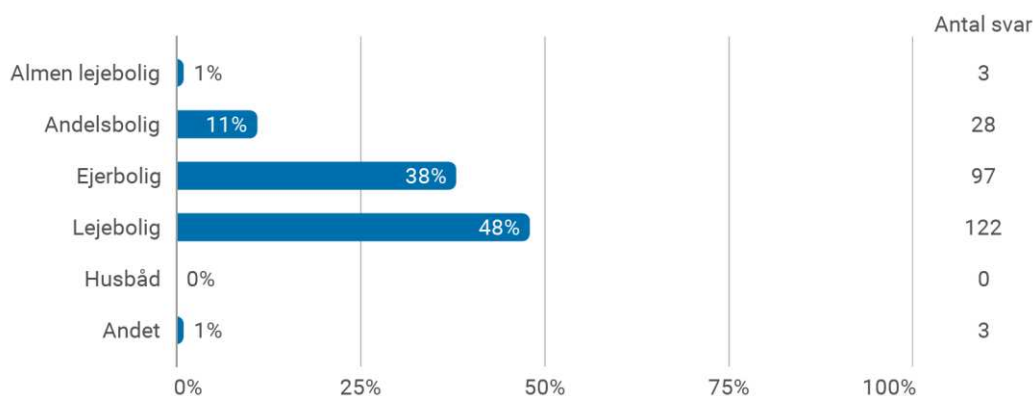
4. Angiv venligst den type beskæftigelse, der passer bedst på din situation:



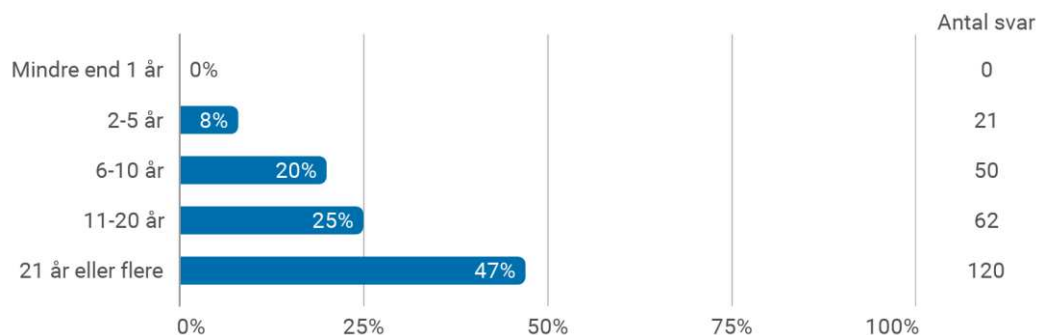
5. Hvem bor i din husstand? Vælg den mulighed, der passer bedst på din boligsituation.



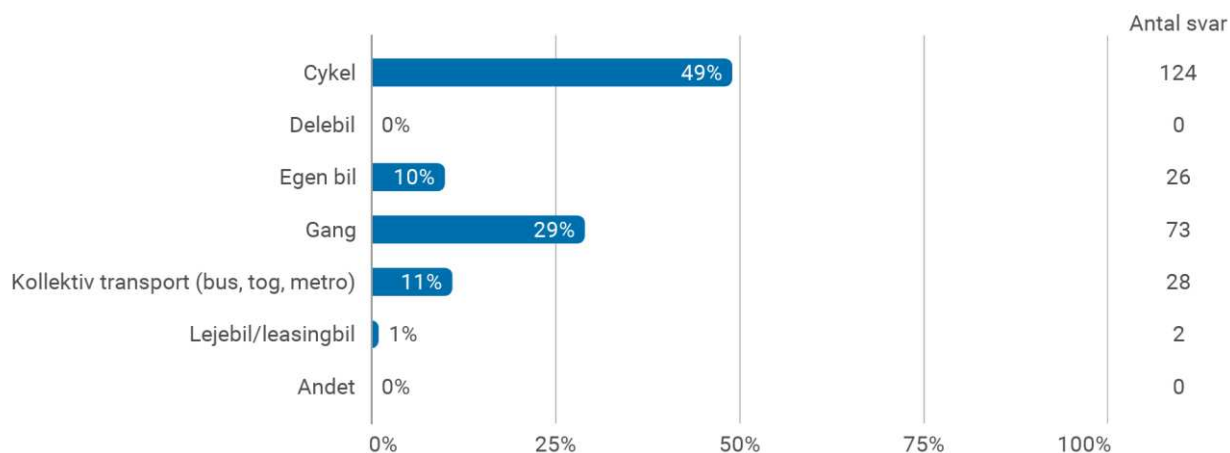
6. Hvilken type bolig bor du i?



7. Hvor længe har du boet i Indre By?

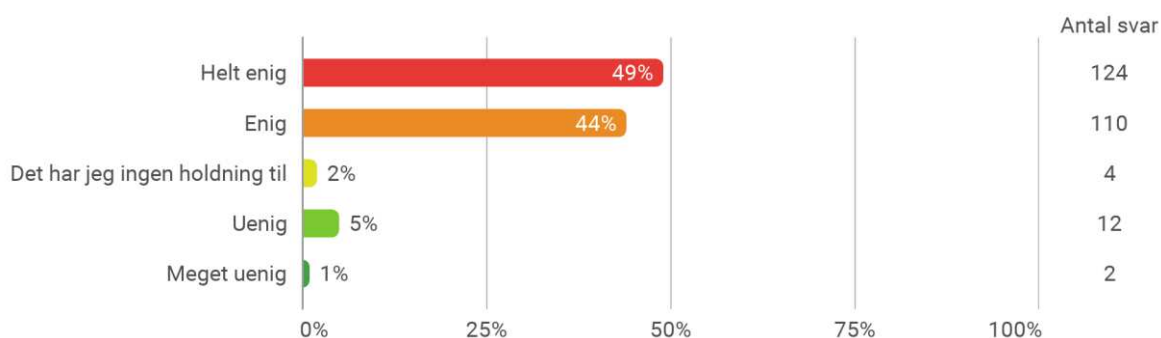


8. Hvilken transportform anvender du oftest, når du skal på arbejde/til uddannelse eller rundt i byen?



At bo i Indre By – potentialer og udfordringer

9. Jeg er generelt glad for at bo i Indre By



10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

tæt ved alt

tæt på så mange vigtige og interessante steder

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

tæt på mange, forskelligartede kulturgoder

tæt på kunst og kultur

tæt på alt

stemningen

social kontakt

smukke omgivelser

smuk arkitektur

nær miljøet blandt beboere

miljø

metro

meget og ofte live musik

masser af liv

mange kulturinstitutioner

kulturelle tilbud

kongens have

historiske huse

historie

her er pænt og mange gågader

har alt lige udenfor døren kultur, cafe, restaurant, arbejde, uddannelse osv.

gode transport muligheder

god parkering

fredede/smukke bygninger, atmosfære

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

forskelligheden butikker/beboere

forretningslivet og stemningen

flere busser

det levende miljø

det er centralt og meget roligt og stille

der er butikker og restauranter, bio alle vegne

de mange kulturinstitutioner og områdets atmosfære

de gl. delvis velbevarede huse - muligheder for kultur af div. art

byliv

bor tæt på alt ting

arkitektur og historie

alt indenfor gåafstand

alt er tæt på, havn, by - det summende liv

alt er tæt på

alm byliv

Vores lejlighed

Vores gamle hus

Vedkommende

Variationsmuligheder ved valg af daglige motionsture

Uy

Udbud

Tætte på oplevelser og butikker

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Tæt på museer, shopping og restauranter

Tæt på museer, caféer, teater, butikker osv

Tæt på kulturudbud

Tæt på kulturen og byens puls

Tæt på events i byen

Tæt på det summende liv

Tæt på det meste

Tæt på alting

Tæt på alt, suset af storbyen

Tæt på alt

Tæt på alt

Tæt på alt

Tæt på alt

Tæt på alt

Tæt på alt

Tæt på alt

Tæt på alt

Transportmuligheder

Tilgængelighed

Tilgang til alt indenfor 5 min

Test

Talrige kulturelle tilbud

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Summen af liv i gaderne og nærhed til parker

Storbyliv

Storby atmosfæren i en lille by

Stemningen, som kan minde om landsby midt i en stor by

Stemningen, når man kan hænge ud på ikke kommercielle steder

Stemningen i hverdagene

Stemningen i gaderne. Små gader, med venlig aktivitet (når der ikke er biler).

Stemningen

Stemningen

Stemningen

Stemningen

Stemningen

Stemningen

Stemningen

Stemningen

Stemningen

Stemning og kulturtilbud

Stemning

Smukke, velbevarede, historiske huse og byrum

Smukke omgivelser

Smukke huse

Smukke bygninger

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Smuk

Skønheden, Kongens Have, Botanisk Have, se se de smukke bygninger

Sjæl

Parker

Nærheden til park og havn

Nærheden til kultur parker

Nærheden til grønt og kultur

Nærheden til alt

Nærheden til alt

Nærheden til alt

Nærhed til ølbarer

Nærhed til kultur

Nærhed til en masse.

Nærhed til det meste - uden at det er fantastisk!

Nærhed til alting

Nærhed til alt.

Nærhed til alle butikker kultur mv

Nærhed

Nemt at komme rundt

Muligheder for mad og kultur

Mulighed for mange aktiviteter. Let at fortage indkøb.

Mindske støjgener

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Mindre natteliv efter kl 24

Mindre larm

Miljøet

Miljøet

Menneskemængden

Menneskemylderet

Meget er tæt på

Meget aktivitet med kultur

Mangfoldigt miljø

Mangfoldighed

Mange aktiviteter

Man har alting inden for gå-afstand, og det er smukt

Man er tæt på næsten al ting

Man er tæt på det hele

Man er tæt på alting, biograf, teater m.m.

Man er i hjertet af København

Lyset over byen morgen og aften

Lokalmiljø. Bolig & de nære gader

Livet mellem husene og kulturen

Livet i byen

Livet

Liv: Biler, cykler, samspil, restauranter, kultur etc

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Liv

Liv

Liv

Let til oplevelser

Landsbyen i byen

Kulturlivet- dog ikke de events og festivaler, der støjer i gademiljøet

Kulturlivet, de gamle smukke bygninger, roen om søndagen, de mange grønne m2 i form af parker

Kulturlivet

Kulturinstitutionerne

Kulturelle muligheder

Kultur

Kultur

Kultur

Kultur

Kultur

Kort vej til alt

Kort til alting

Kort afstand til kulturelle oplevelser

Kort afstand til kontor og kunder

Kort afstand til job

Ingen længere

Hyggelige caféer og restauranter

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Hygge

Holder af det historiske miljø og stemningen

Historiske huse

Historisk

Historiens vingesus

Historien

Herlighedsværdi

Herligheden

Her er stort set alt

Her er meget smukt

Hele det nære miljø. Jeg har boet her i masser af år og er byboer . Mange venner bor her, ligesom jeg har mange "halvvenner" her

Havnen

Gåafstand til alt

Godt naboskab , kender beboerne og de erhvervsdrivende

Global puls. At være i midten af det hele.

Gamle smukke bygninger

Gademiljøet

Gadelivet med mennesker og små butikker

Friheden ved at alt er tæt på

Forskelligheden

Flotte gamle bygninger med sin egen historie

En bydel med smukke gamle bygninger og kanaler

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Du er tæt på alt (også andre bydele)

Det pulserende liv

Det pulserende byliv. Der sker altid noget i byen og du er altid midt i det.

Det gode liv i landsbyen i storbyen

Det gamle bymiljø med lave bygning og smukke tage, tårne og bygninger

Det er tæt på næsten alt

Det er nemt og hurtigt at komme rundt i hele København når ens udgangspunkt er indre by

Det er her jeg er vokset op og har boet størstedelen af mit liv

Det er en smuk gammel by

Der er smukt og livligt byliv

Der er liv....

Den særlige atmosfære blandt de gamle bygninger der skaber intimitet

Den kongelige Livgarde

Den centrale placering

Dejlige spisesteder

De smukke huse, gader og pladser

De smukke bygninger

De naboer, som man har et fællesskab med og kender

De hyggelige huse og middelalderstemningen

De grønne oaser rundt omkring

De gamle bygninger

Daglig livet og kulturen

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Centralt

Centrale placering

Central beliggenhed

Bylivet

Bylivet

Byliv

Bygninger og mennesker

Byens puls og mange valgmuligheder for oplevelser

Byens puls

Byens arkitektur og parker

Byen! at være midt i det hele

By tæt ved vandet

Brosten, gamle vedligeholdte bygninger, kulturen og havnen

Bo i en historisk gammel by

At være tæt på kultur, café og restauranter

At være tæt på alt

At være omgivet af danmarkshistorien og nutidshistorien

At man kan bevæge sig rundt uden bil

At man er tæt på al ting

At man bor midt i byens puls og at der ikke er langt til noget som helst

At indre by trods alt ikke er forvandlet til jomfru Ane gade i aalborg

At her er så meget grønt/parker og haver

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

At have byen for sine fødder

At gå

At er tæt på vand

At det også er blevet muligt at bade i havnen. FORHÅBENTLIG BLIVER DET IKKE SMADRET AF LYNETTEHOLMPROJEKTET !

At der stadig er et lokalmiljø trods kommunens ihærdige forsøg på at udrydde det

At der er liv og stemning

At der er gang i den

At bo centralt og kulturelt blandt mange forskellige

At alt er tæt på: kulturinstitutioner, forretninger, beværtninger osv.

At alt er tæt på.

Alting er lige om hjørnet

Altid liv i gadebilledet

Alt indenfor rækkevidde

Alt er tæt på

Alt er tæt på

Alt er tæt på

Alt er inden for rækkevidde.

Alt er inde for rækkevidde

Alt er i gå eller cykel afstand

Alt er i gå afstand

Alle de andre mennesker

Aktivitet

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Adgang til vand og grønne områder

Adgang til mange ting

Adgang til havet

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

unge cykler uhæmmet på gågaderne

tung trafik

trafik

svineri, hærværk, drikkeri

svineri

støj, svineri, druk, cyklister

støj især tidlig morgen (last- og skraldebiler)

støj fra trafik, natteliv, høj musik, påvirkede folk

støj

støj

planer om at bygge en p-kælder under Dantes Plads

parkering, skrald og støj

parkering

parkering

parkering

nogen gange larmen fra gaderne - biler og fulde mennesker

nattestøj

mængden af turister

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

mængden af biler og måske især cykler/parkerede cykler

mængde af affald udenfor døren om morgenen

meget larm om natten i weekenden

manglende parkeringsmulighed

manglende dagligvarebutik tæt på

manglen på parkeringspladser

luftforurening

larm

ingen

ind imellem støj og affald imellem brostenene

ikke beboervenlig

for mange turister

for mange biler

for få parkeringspladser

for 117. gang den overdrevne højttalerstøj (men det har jeg og andre påpeget i årevis - uden at der er nogen i kommunen ,som effektivt får det stoppet

fest støj/møg

exorbiant larm - musicboxe - fra unødvendig bilkørsel - smadrer alt miljø

elendig parkering

det overdrevne natteliv bestemte steder

cykler der bliver smidt alle vegne

cykelparkering og mangel på affaldssortering

by livet.

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

bil- og lastbiltrafik

affolkning

affald, herunder opkast

Varetransport i kølebiler

Utyghed

Utroligt ringe parkeringsmuligheder

Uro, støj og svineri

Uro

Ufremkommeligt

Udefrakommende trafik

Turister/kaos/de mennesker der ikke kan finde ud af at opføre sig ordentligt

Turister/folk der ikke bor i indre by i gaderne

Turister

Turistbusserne

Tung trafik fra lastbiler, turistbusser

Trængsel

Trængsel

Trafikken, alt for meget støj og forurening

Trafik og natteliv

Trafik biler og cykler

Trafik

Trafik

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Traffic

Tis, bræk, lort og glasskår=alkohol

Tilgængelighed

Tiggere, Sigøjnere, hurtigt kørende biler, på Klosterstræde, efter man har fjernet parkeringspladser på gaden. Ville egne sig godt som gågade, med lidt parkering for beboere.

Søvnmangel gr.stignende afhentning div. affald! (sortering+privatisering) Containerne bør ud af gårdene, og affaldssiloer nedgraves a la Nyhavn, hvor vi borger sorterer/afleverer div. affald

Svært ved at parkerer

Svær fremkommelighed

Svineri

Støjen på forkerte tidspunkter

Støjen fra fulde personer ved de utallige barer

Støjen

Støj, usikkert festmiljø i weekender

Støj om natten

Støj og tis

Støj og svineri fra natteliv

Støj og larme og affald om natten

Støj og forurening

Støj fra reservering og fulde folk der står ude og ryger uden at tage hensyn til lokale beboere

Støj fra nattelivet og udeservering

Støj fra nattelivet

Støj fra fulde folk

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Støj fra diskoteket ved siden af

Støj fra cafe ol

Støj - fest, farver, skraldebiler

Støj

Støj

Støj

Støj

Støj

Støj

Støj

Støj

Stanken af pis

Skrald, tis, opkast og natteliv

Skrald, for mange mennesker

Skrald i gaderne

Skrald

Skrald

Respektløshed overfor byen som et sted vi bor fra gæster i nattelivet

På det seneste ser jeg flere knuste butiksruder, og mere uansvarlig bilkørsel.

Politikernes uformåen at få nattelivet skruer tilbage på et acceptabelt niveau der muliggør beboelse

Pendlere

Party-Zonen torsdag aften - søndag formiddag

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Parkeringsmuligheder

Parkering for beboere - nattestøj i weekends

Parkering er svært for en selv og gæster

Parkering af bil

Parkering

Parkering

Parkering

Parkering

Parkering

Parkering

Parkering

Området omkring Rådhuspladsen - første del af Strøget

Nedlæggelse af p pladser

Nattestøj

Nattestøj

Nattelivet, gæsternes opførsel, larm, bræk og pis

Nattelivet fredag og lørdag hvor der er bræk og tis ved gadedøren

Nattelivet

Nattelivet

Nattelivet

Natteliv og støj

Natteliv

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Natteliv

Nattelarm og druk på gader og stræder

Naboerne er meget entitled

Muskelbiler nat og aften

Muskelbiler

Mangler lokalliv

Mangler Grønne områder hvor børn trygt kan lege

Manglende rengøring

Manglende parkeringsplads

Manglende p-pladser

Manglende Parkeringspladser især for beboere

Mangel på parkeringspladser

Mangel på parkering

Mangel på civilisation

Mange turister

Lugt og lyd gener

Luftforureningen

Lort, bræk og skrald alle vegne, dårlig lugt og uhumske gader/stræder

Livet

Lige i overkanten mange hoteller og dermed turister

Larmende i nat

Larmende beskidt natteliv

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Larmen og svineriet fra nattelivet

Larmen i mit kvarter - den er øget over årene

Larm, forurening og affald i gaderne

Larm om natten

Larm og hensynsløse cyklister

Larm og ballade

Larm fra værtshuse

Larm fra unge der kommer for at fedte/drikke og svine/ødelægge

Larm fra muskelbiler og soundbokse

Larm fra fulde folk og skrald i byrummet

Larm fra fest og udeservering

Larm fra de mange natbevillinger

Larm

Larm

Larm

Larm

Larm

Jeg har på det seneste set flere ødelagte vinduer og uansvarlig bilkørsel

Jeg bor selv i en stille gade, men selv i den stille gade kan støj om natten være et problem. Det er markant større bare 100 m. væk hvor der er generende støj ofte.

Ingen p-pladser + natte larm fra café og bar

Ingen hurtig internet (fiber)

Ingen bor her længere

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Ingen

Infrastruktur

Ikke rigtig noget

Hy

Hensynsløs opførsel og larm fra mennesker

Få grønne områder

Fuldemandsråb

Fulde folk

Forurening

For meget og ukoordineret vejarbejde

For mange turister

For mange turister

For mange smider ting på gaden. Take away kunder mm

For mange natbevillinger med musiklarm

For mange mennesker

For mange gågader og "torvegader" med brosten

For mange billige barer og for meget tivolisering

For mange biler, alt for meget trængsel.

For mange biler og støj, byen som "tivolli" for drukbolde

For mange biler

For lidt normalt hverdags liv

For lidt grønt

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

For beskidt og for mange herreløse cykler

Fests scenen

Farlig trafik, særligt aften og nat

Et fuldstændig ukontrolleret natteliv

Efterladte cykler

Dårlige forhold for biler

Dårlig mulighed for at parkere som beboer.

Dum trafikpolitik, for få p-pladser

Drukkulturen og støjen

Drukkulturen er definerende for store dele af byen

Druk og natteliv

Det voldsomme natteliv med støj, affald/urin i gaderne og hærværk

Det støjende og voksende natteliv og for mange udeserveringer

Det natlige støjniveau

Den manglende forskønnelse af Rådhuspladsen og den første del af Strøget. Kvalitet af butikker og events/aktiviteter er meget ringe...bl.a. på Rådhuspladsen og Nytorv/Gammel Torv. Det trænger til et kæmpe løft. Ligeledes den tunge trafik fra erhverv (lastbiler, turistbusser) og "muskelbilerne" er helt vanvittig i disse små gader - især Lavendelstræde.

De yderligere nedskæringer på den i forvejen katastrofale mangel på P-pladser for indehavere af beboerlicens.

De mange cyklister, der ikke vil acceptere, at byen er vore alles.

De mange bilister uden ærinde

De høje huslejer og der ingen diversitet er

Cyklisterne kører alt alt for hurtigt

Cyklister, der kører som det passer dem uden at tage hensyn til gående og andre cykelister

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Cykler der spærrer og flyder overalt
Cykler alle steder og problem som svagtseende
Cykeltyve
Cykelparkering og spærring af fortove
Cykel-terror
Cycler der ikke overholder gågade regler og udsætter gående for farlige situationer
Cafeer, natklubber der medf. støj fra stærkt berusede unge hele døgnet...også om NATTEN
Bøvl med mennesker, der er ligeglade med vores kvarter, fordi de ikke bor her (unge mennesker, der bare kommer for at gå i byen og drikke sig stive)
Biltrafik
Biler, primært larmende vanvidsbilister torsdag-lørdag aften og nat primært i og til og fra drukzonerne
Biler, for lidt plads til blødtrafik
Biler og lastvogne.
Biler og lastbiler
Biler og alt for mange hoteller
Biler
Beskidt, f.eks. affald der flyder over på Kultorget's affaldssortering, affald udenfor McDonalds og Burger King i weekenden, opkast/afføring i weekenden, glas på legepladserne.
Beboerparkering
At man som beboer nogen gange får det indtryk at kommunal politikerne ser os som modstandere
At kommunen tager langt mere hensyn til erhvervslivets lobbyister end til beboernes ønsker
At kommune hr solgt dantes plads til parkeringskælder q park når ingen beboere elelr erhversdrivende eller museum ønsker det
At have bil - når man nu er afhængigt af den. Beboerne herinde er jaget vildt af kommunen.

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

At der stadig ikke er vedtaget at der kun må komme el-biler ind til centrum

At der er beskidt

At der er alt for megen larm om aftenen og natten

Alt det skidt der flyder på gader og fortove

AirBnB, som presser os beboere ud af byen, da udlejer heller vil leje ud til AirBnB da det giver flere penge

Aften-/nattestøjen

Affald.

Affald på gaderne

Affald på gaderne

Affald og forurening

Affald

Affald

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Åbn Ladegårdsåen og før trafikken under jorden til Amager

xxxxxx

vi mangler p-pladser, der er mange steder hvor der kunne oprettes extra pladser uden besvær

ved ikke

ved ikke

tænke mere på betydningen af at have lokale kvarterer

stop slid og forurening

skær ned for bevillinger i gothersgade / vestergade

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

skraldeløsninger og legepladser/grønne rum til ro

nedlæg ikke p-pladser

nedbringelse af nattelivs støj/møg

modvirke aribnb

minimer bilismen

mere grønt

lidt mere ro & orden, men ikke for meget

laverere huslejer til forretninger, så vi ville få et mere interessant forretningeliv; effektiv rengøring ... her er snavset og rodet alle vegne...

lad være med at forsøge at lave København om til Disneyland.

grib ind over for dårlig adfærd - kontant og straks i stedet for blot at se på med hænderne i lommen

færre p-pladser

færre nat bevillinger og jævnligt kontrol at loven følges

få styr på natteliv og udeserveringer

fokus på miljø ift støj og forurening

flere parkeringskældre til høje biler

flere kantstensparkeringer for beboere med licens

flere beboere mindre små kontorer

flere almindelige mennesker skal have råd til at bo i indre by

flere affaldsbeholdere - folk er dårligt opdraget!

fjerne bilerne

billige boliger

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

biler ud af Indre by

bevar det originale

begrænse biltrafikken og udbygge de kollektive trafikmidler

begræns alkoholnattelivet

bedre parkering

at sørge for p-pladser til beboere med bil

arbejd hårdere på bedre løsninger for beboere

alle fossilbiler skal ud af byen

Værne om byen mere respektfuld

Vis mod.

Vend udviklingen fra tivolisering til fredeligt boligområde

Ved ikke

Ud med bilerne

Ud med benzin og diesel også for lastbiler og knallerte og ind med el.

Tænke på beboerne og ikke kun på dem der kommer udefra

Tænk på beboerne, ikke kun natteliv

Tænk primært på beboerne, og glem fascinationen af cyklisterne.

Tænk at byen også skal kunne bruges af dem der bor her

Turistbusser ud af middelalderbyen

Toiletter tilsvarende godkendte bevillinger til udskænkning.

Tilgodese alle. Cyklister, gående og billister

Tage hensyn til beboerne

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Tage hensyn til beboere med bil

Tag hensyn til beboerne.

Tag hensyn til beboer

Sørger for at der er ordentlige parkeringsmuligheder for biler for beboere

Sørge for rengøring og fjern efterladte cykler

Sørg for der er parkeringpladser nok, gerne flere end idag

Sørg for at indre by ikke kun er for bargæster

Sørg for at gøre det mere attraktivt at hænge ud andre steder, så folk/turister bliver fordelt mere udover hele byen

Sørg for at der bliver ryddet op. Som beboer er det ulideligt st vade ud i glasskår, bræk klatter, menneske afføring og madrester. Det må være muligt at div. Barer i området selv stor fir rengøring i gaden alternativt at de betaler for det. Det er ganske enkelt ikke i orden at os der bor her skal acceptere svineriet og det er pinligt at fremvise for turister.

Sætte borgerne behovs før turisternes behov

Stoppe anlæggelse af Q-Parks p-kælder på Dantes Plads

Stop nye natbevillinger og sørg for overholdelse af eksisterende bevillinger

Stop nattelivet

Stop med at favorisere udefrakommende og hjælp beboerne. Vi kom først og bor her

Stop for hoteller og natlicenser til alkoholudskænkning

Stop de stigende huspriser

Stop Lynetteholm og byggeplaner på fredede områder

Spørg beboerne og de små erhvervsdrivende, hvad de sætter pris på ved IB, og vægt hyggelig sameksistens mellem beboere, små butikker og turister samt hensynsfuld afvikling af events/natteliv højt.

Spred nattelivet - flere gader i indre by er utilgængelige efter kl 22

Spred natbevillingerne, så enkelte kvarterer ikke ødelægges

Spil efter reglerne og lyt

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Skru helt ned med bevillinger til nat barerne

Skru op for renholdelsen

Skru ned for trafikken

Skru ned for tempoet

Skru ned for støjen

Skru ned for nattelivets larm og svineri

Skab parkering til biler v/metrostationer (til udefra kommende biler) i udkant og skab cykelparkering, hvor bilerne holder

Sikrer tilgængelige for alle trafikanter

Sikre det er levende bydel, hvor folk kan bo og leve. Ikke bare kulisser for shopping og turisme. Kræver at der gøres noget effektivt ved støjgernerne, især fra nattelivet.

Sikre at der er bedre styr på at regler overholdes

Sikre at der bor flere folk - omdan erhverv/kontor til boliger for forskellige befolkningsgrupper

Se på bevillinger omkring åbning om natten

Ryk nattelivet ud af indre by til f.eks. Refshaleøen og Kødbyen, hvor der bor færre mennesker. Vi kan i indre by ikke være magnet for alt, og turisme må vel være vores lod

Ren og tryk by - også når mørket falder på. Alkoholen forandrer indre by til en krigszone

Regulér forretningslivets brug af det offentlige rum

Reducere antal af natbevillinger.

Reducer døgnbevillinger

Pålæg barer og natklubber et ansvar for også de nærmeste udendørs arealer både mht. støj og svineri

Prøv at overholde det de lovede omkring støj

Prioriter beboerne fremfor udelukkende turister

Prioriter beboere med biler - dem er der mange af.

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Plant flere træer

Plads til parkering

Pas på beboerne ift. natteliv

Pas også på os som faktisk bor i byen

Parkeringsmulighed for beboere i området

P-plads forbeholdt beboere

Overvej om vi skal have en levende by eller bare en Jomfru Ane gade

Overordnet plan for hele kommunen. Det er ikke holdbart at et område har så meget natteliv, udeservering og arrangementer imens andre vil have mere. Der skal stilles flere krav til relevante aktører og gøre mere for at skabe en bedre balance i hele kommunen/Sjælland. Indre By er ikke kun festcentrum for KK men et større område

Overholdelse af regler i nattelivet og trafikforselsler

Opfordre folk til ansvarlighed over for de folk der bor der dvs hensyn ved støjende adfærd cyklen o oigb

Opdragelse af cyklister

Nattelivet slutter kl 01

Natteliv, mere fokus på restauranter og klubber om at sørge for at rydde op efter deres gæster. Og McDonalds skrald overalt ved Kongens Nytorv. Opkast og skrald fredag, lørdag og søndag morgen.

Måske færre værtshuse

Mod til at rulle fortidens beslutninger tilbage - eks sløjfe kl. 5-bevillinger

Mindre trafik

Mindre trafik

Mindre tivolisering

Mindre støj, mindre bevillinger til værtshuse og cafeer

Mindre støj i form af trafik og udeservering

Mindre natteliv

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Mindre cykler og bedre parkeringsforhold samt bedre offentligt trafik

Mere parkering

Mere opsyn.

Mere liv - mindre fest

Mere kvalitet end kvantitet

Mere kontrol med udeservering m/m

Mere hensyn til beboerne

Mere grønt, færre biler

Mangfoldighed i indre by

Læg fiber ind overalt, send bilerne ud af byen, sats på cykler og grøn by

Lytte til lokale borgere, også selvom man er en minoritet i kbh

Lyt til beboerne, tag hensyn til dem der skaber byen og dens liv som by

Lyt til beboerne og lad vær at byg endnu en p-kælder på Dante Plads

Lyt mere til hvad beboerne siger og mindre til erhvervslivet

Luk nogen af de mange barer i middelalderbyen og begræns åbningstiderne

Luk nattelivet

Loft over boligmarkedet

Legepladser, grønne områder

Lav Indre By bilfri eller så bilfri som mulig

Larmen skal ned

Lade byen være byen. Et sted hvor der også er plads til beboelse, så det ikke ender som en spøgelsesby

Ladcykelstativer / så de er sikret mod tyveri

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Lad aldrig en socialist komme til magten i Teknik og Miljøforvaltningen igen - nogensinde

Lad Indre by beholde sin sjæl. Lad den ikke blive "forstadspæn"

Kig på udlandet hvor mange byer har fjernet bilerne fra bykernen.

Jj

Ingen biler i middelalderbyen, renere by

Ingen QPark på Dantes Plads

Indre By er også et sted, hvor folk skal kunne bo

Ikke så mange natklubber

Ikke flere natbevillinger

Ikke at lukke biltrafik ude. Den er med til at holde forretningerne i live, se blot hvordan det er gået i provinsbyer med gågader, alle de gode forretninger er væk

Højere prioritering af de fastboende og mindre fokus på de midlertidigt herboende studerende.

Hæve kvalitetsniveauet i udseende og udbud samt begrænse trafikken til gavn for beboere og turister.

Håndhæv tiggerloven over for sigøjnere.

Håndhæv regler

Hvem er I politikere for? Borgerne eller barerne? Der skal vælges nu så Middelalderbyen kommer i balance.

Huske på, at beboerne også skal kunne leve og være her.

Husk vi almindelige borgere også kan have brug for parkeringsplads

Holde orden på på ungdommen

Hold fast i og skabe endnu flere pladser hvor vi kan opholde os: Parker, bænker, legepladser osv.

Hav mod til gennemarbejdede visionære løsninger

Gøre middelalderbyen bilfri.

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Gøre indre by grønnere og bilfri - opret parkeringsfaciliteter ved metrostationer rundt om.

Gøre det meste af Middelalderbyen bilfri

Gør indre by til leverum for beboerne - det vil i højere grad tiltrække både betalende turister og ditto danskere

Gør indre by bedre for beboerne

Gør det grønt prioritet at der bor folk der så indre by, gør det børnevenligt og ældrevenligt - lige nu er på grænsen til at blive en død by en forlystelsespark som ingen kærer sig om fordi de ikke bor der. Å

Gør den "liveable" så den ikke bliver til/holder op med at være en turist- og drukkulisse

Gør centrum bilfri, med undtagelse af fastboende og varebiler samt taxaer og busser

Gør byen beboelig for alle alders- og indkomstgrupper

Gående politi

Giv mere plads til fodgængere

Færre biler, færre parkeringspladser

Færre udskænkingssteder

Færre spiritusbevillinger til kl 5

Færre spiritusbevillinger og tidligere lukketid for værtshuse

Færre spiritusbevillinger

Færre natbevillinger

Færre nat bevillinger

Færre biler, færre parkeringspladser, flere gader uden biler, dedikeret til fodgængere.

Færre biler udefra

Færre biler

Færre bevillinger

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Få styr på støjgener og fulde mennesker

Få styr på nattelivet, parkeringspladser, og affald

Få styr på nattelivet

Få styr på nattelivet

Få styr på natteliv og udeservering

Få styr på natbevillinger og få mere politi i gaderne

Få H.C. Andersens Boulevard gravet ned under jorden eller få omdirigeret trafikken uden om byen.

Fortsat udvikling af rare byrum og begrænsning af biltrafik

Forskønne nogle områder af indre by, som "ligner lort" (starten af strøget)

Forbyd køretøjer på fossile brændstoffer NU

Flere underjordiske parkeringspladser, helt inde i middelalderbyen (under rådhuset?).

Flere træer

Flere parkeringshuse

Flere parkeringspladser

Flere p-pladser

Flere lokale tilbud i indre by

Flere cykelparkeringer og bøder for cykler der ikke er parkeret anviste steder

Flere bænke

Flere brosten

Flere beboer p-pladser i underjordiske anlæg. Israels Plads

Fjern trafikken

Fjern al biltrafik

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Etabler mere parkering som ikke er gadeparkering og udnyt gaderne til gågader og grønne opholdsområder.

Endnu færre biler, mere plads til gående og cykler

Endnu færre biler

En by for mennesker og i øjenhøjde

Drop satsningen på masseturisme

Drop de nye fartgrænser

Diversitet

Der skal være plads beboerne

Der skal tænkes grønt i alt

Der bor mennesker i City

De skal sørge for at Indre by ikke bare er et fornøjelses sted for turister og unge mennesker der skal i byen. Få styr på nattelivet med urinering og bræk hver weekend

Cyklister skal lære færdselsregler , er farligere end bilister

Bøder for at smide affald - som Singapore - its a fine city

Bøde for at smide affald...

Byen skal udvikle sig MED beboerne, ikke imod

Borgerinddragelse

Bl.a.gøre noget mere effektivt for at beskytte nætterne, særlig for dem der bor i 'festzonerne'.

Billigere husleje

Bilfrie zoner

Bilfri og grønnere. Samt skab rammer for community

Bilfri

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Bilerne ud af indre by

Bilerne ud af Indre By (mest muligt)

Biler ud af byen

Bevilling af altaner

Bevar miljøet

Betalingsring

Betaling ved indkørsel til indreby for gæster

Behold byen som by

Begrænsning af krydstogtturisme

Begræns biltrafik specielt aften og nat. Færre nat bevillinger

Begræns fest i indre by

Begræns trafik i indre by

Bedre parkering for beboere

Bedre parkering for beboere

Bedre parkering

Bedre muligheder for beboerparkering, bedre muligheder til logistik

Bedre forhold for bilister

Beboerparkering under Israels Plads med plads til alle, der betaler beboerlicens

Beboerne skal have nok parkeringsmuligheder

Balance mellem liv og trængsel/larm

Balance i nattelivet

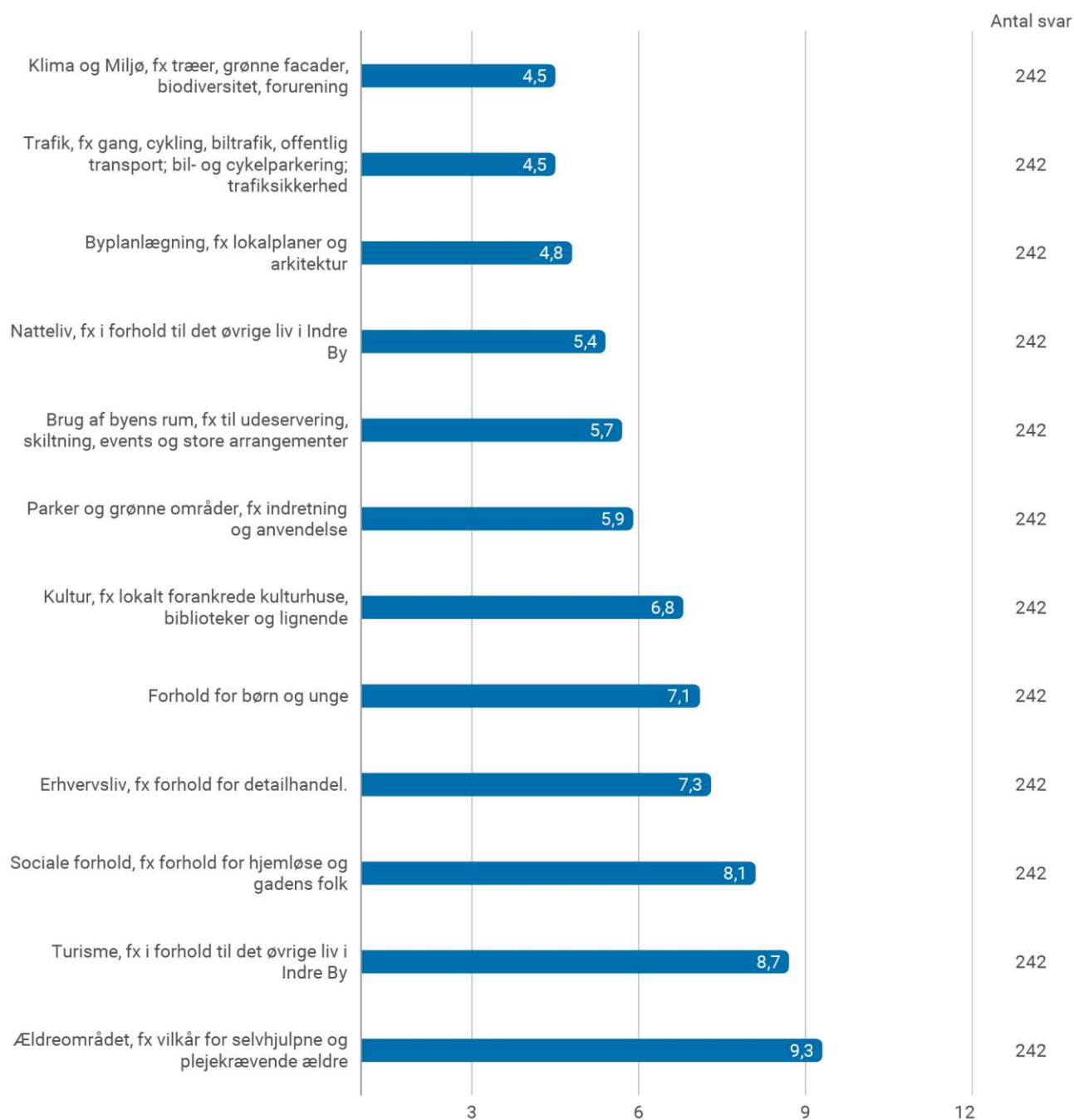
12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Ansæt politi eller andet der kan holde ro og som kontrollerer at udkækningsstederne ikke udkænker til fulde folk, som de gør nu!

Alle værtshuse og restauranter skal lukke senest kl 02

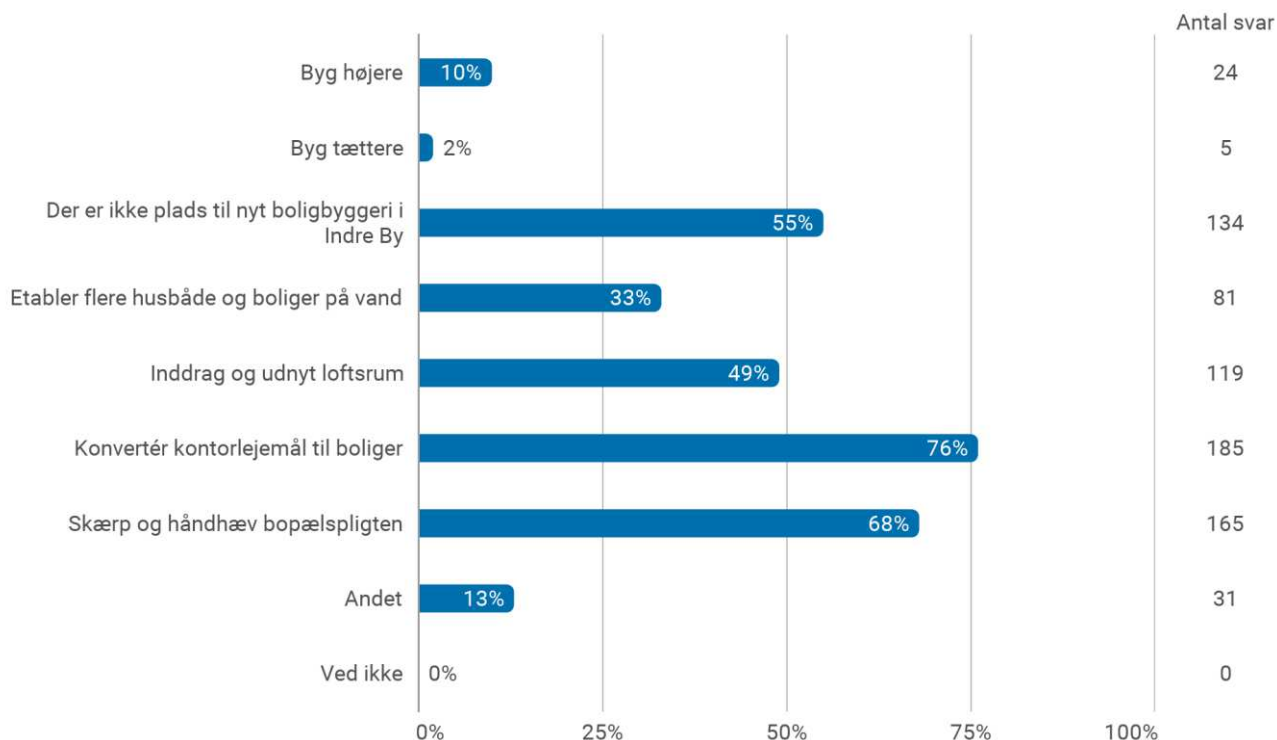
Aflast Strøget og lav flere gågader med kun vare-, handicap- og beboerkørsel

13. Hvad skal Indre By Lokaludvalg prioritere at arbejde med de næste fire år?
Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



Byplanlægning

14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder).



14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder). - Andet

sørg for der er p-pladser, ellers flytter folk

stop for hoteller og hotellejligheder, regulér AirB&B

stop for byggeri, som kun kan huse de rigere borgere

mindre airbnb

hvis der findes baggårdshuse som ikke er renoveret, kunne der måske bygges noget dér?

huslejestop

gør noget ved gentrificeringen - bl.a. ved at skærpe og håndhæve bopælspligten og gøre noget mod det sørgeligt hyppige kapitalfondsopkøb af ejendomme

Undgå at omdanne boliger til hotellignende formål og forbyd Airbnb

Udvid byen med metro

14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder). - Andet

Sæt stop for genudlejning via AirBnB. Der er flere hundrede boliger i Kbh. K, som kun bruges til AirBnB. Det er boliger, som skulle have været brugt som boliger - ikke hotellejligheder

Sælg ikke grunde til kontorbyggeri

Stop udlejning via AirBnB

Renover ikke brugbare bygninger.

Måske skal der stadig ryddes gårde/skabes gårde - byen er meget tæt bebygget

Luk hoteller

Lav nybyggede megahoteller om til bolig

Lav flere små boliger og færre store. Vi kan godt bo småt & godt ??

Kontroller AirBnB mere og giv kommunen værktøjer til at gribe ind ved systematisk ulovlig udlejning

Ikke flere hoteller i Middelalderbyen

Hvis man vil lave indre by til Nyhavn - så kan man ikke lave mere beboelse . Det er to modsætninger

Gøre det sværere at slå lejligheder sammen til kæmpeboligee

Flere projekter som Lynetteholm

Flere boliger i omegnskommuner

Etabler studenterboliger i nedlagte færger

Der er altså mange andre steder at bo. Hvorfor skal København dog være verdens navle?

Byg/ombyg til kollegier så mange unge kan bo der. Det kan frigive de lejligheder de lejer til familier.

Byg byen udad - ikke mere tæt i midten

Byg boliger ved Amager fælled

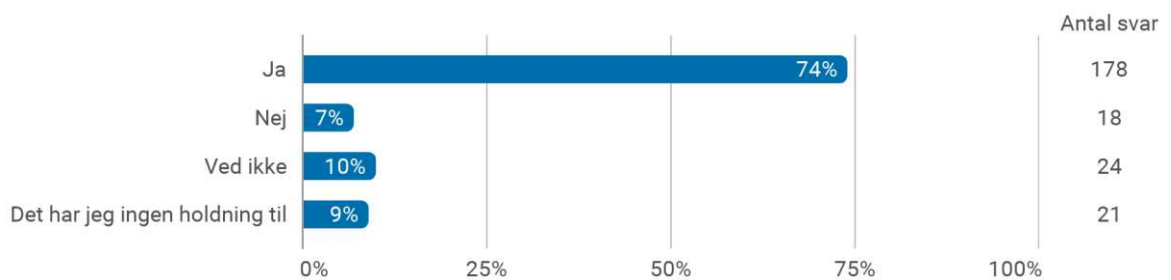
Bred centrum ud, gør andre områder attraktive

Begrens udelandske investorer feks til max 5%

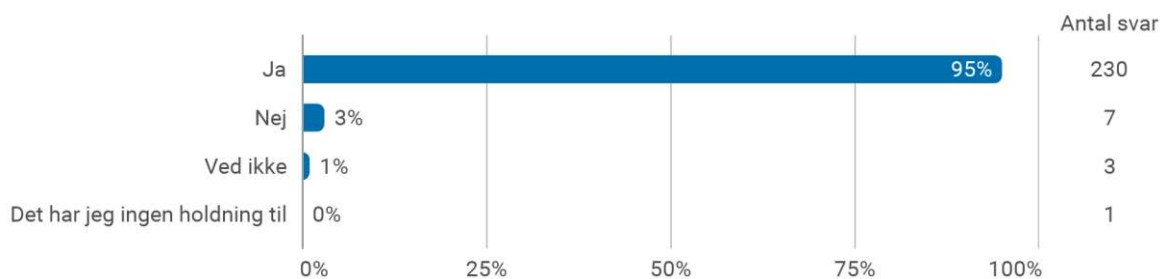
14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder). - Andet

Alle kan ikke bo i indre by.

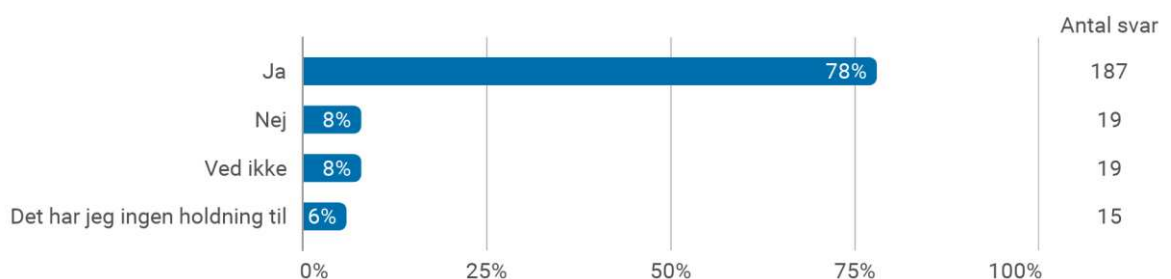
15. En bevarende lokalplan kan være en lokalplan, som tager særligt højde for bevaringsværdige bygninger og helheder, fx ved at stille krav til fremtidige ombygninger eller ved bestemmelser for arealanvendelse omkring bevaringsværdige bygninger og helheder. Skal lokaludvalget arbejde for at få mere af Indre By dækket af bevarende lokalplaner?



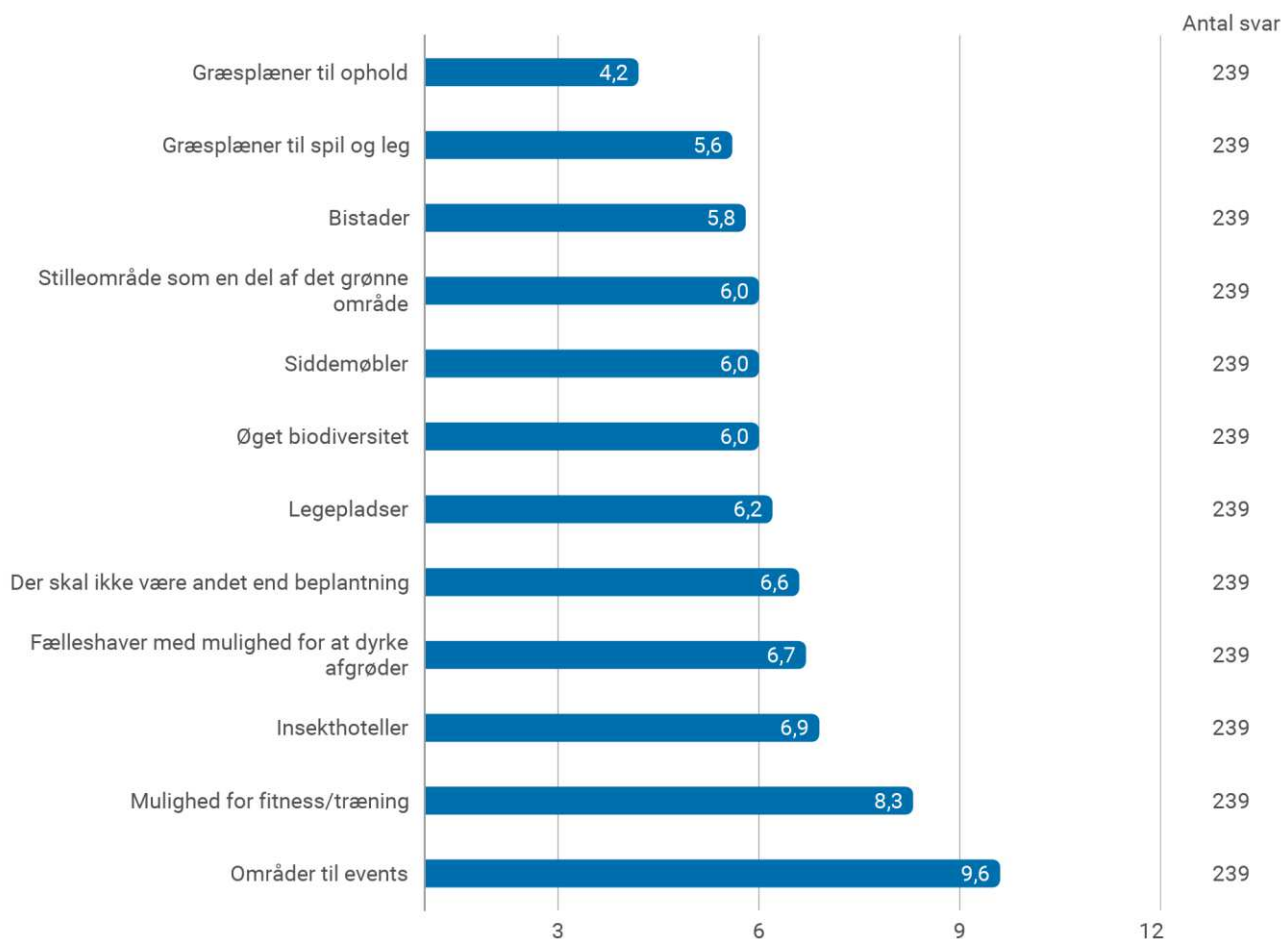
16. Er beskyttelse af arkitektur og kulturarv efter din mening vigtigt i dit kvarter?



17. Mener du, at nyt byggeri eller større renoveringsarbejder af betydning for dit kvarter skal i borgerdialogproces i forbindelse med kommunal behandling af en byggesag?

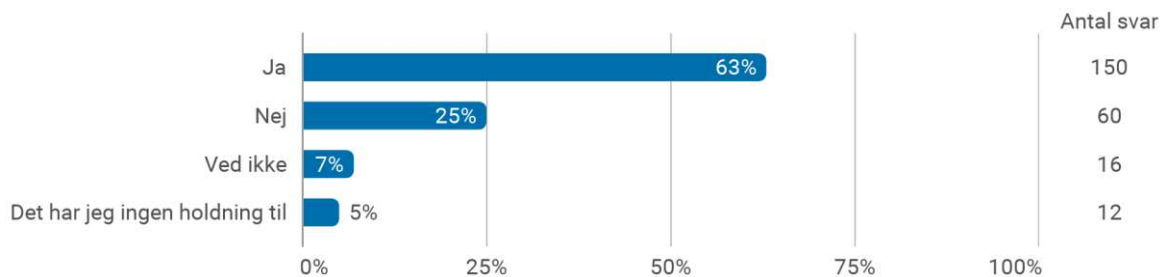


18. Hvad skal grønne områder i Indre By efter din mening indeholde (ud over beplantning)? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



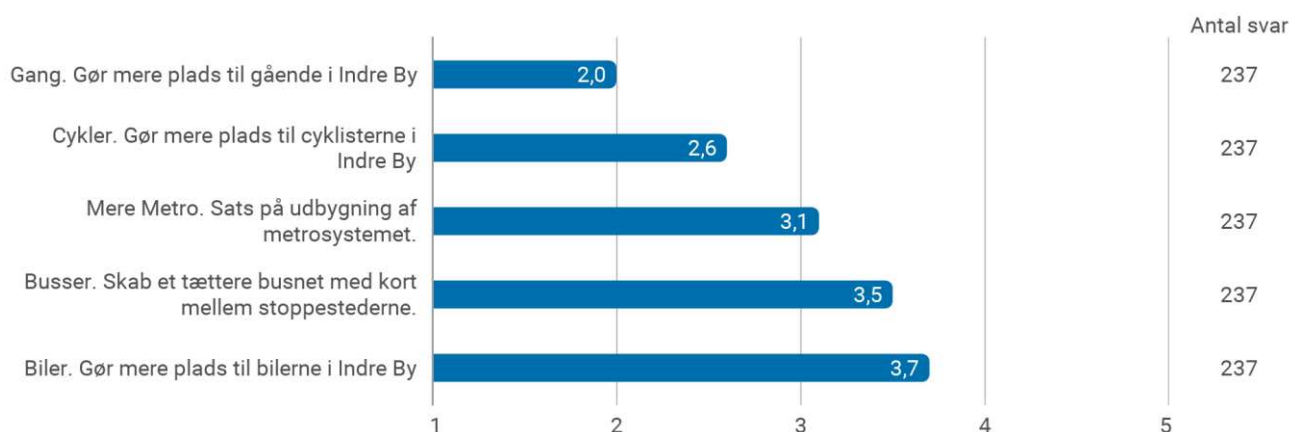
19. I Indre By består 14 procent af arealet af offentlige tilgængelige grønne områder, hvor det for samtlige Københavns bydele er 26 procent.

Skal lokaludvalget efter din mening arbejde for flere grønne områder i dit kvarter?

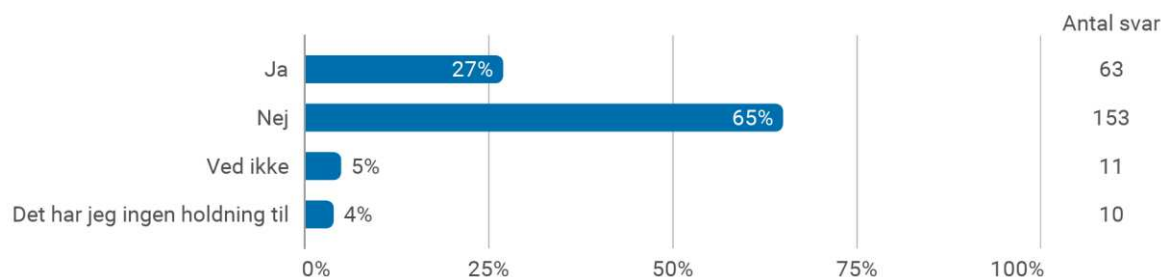


Trafik og trafikssikkerhed

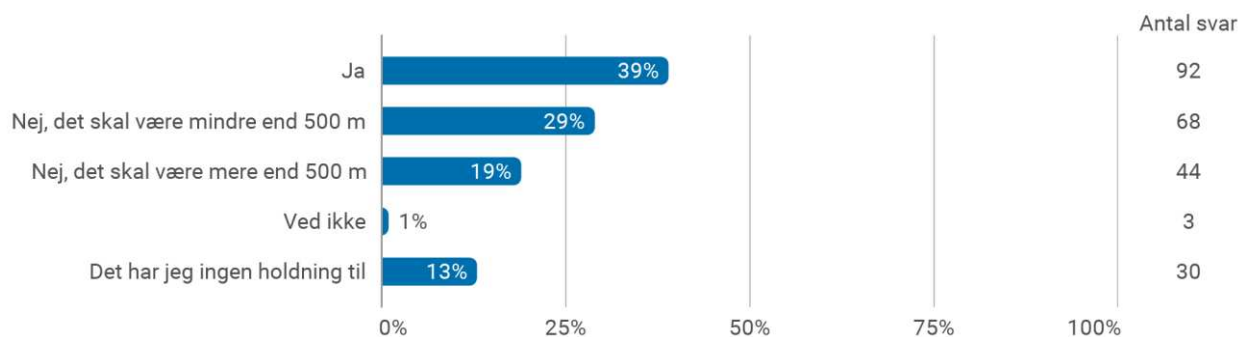
20. Vi skal kunne komme rundt i Indre By. Hvordan synes du, at man skal prioritere? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



21. Oplever du tilstrækkelig tilgængelighed og fremkommelighed på fortov og gågader for fx ældre, handicappede og barnevogne med videre i Indre By?

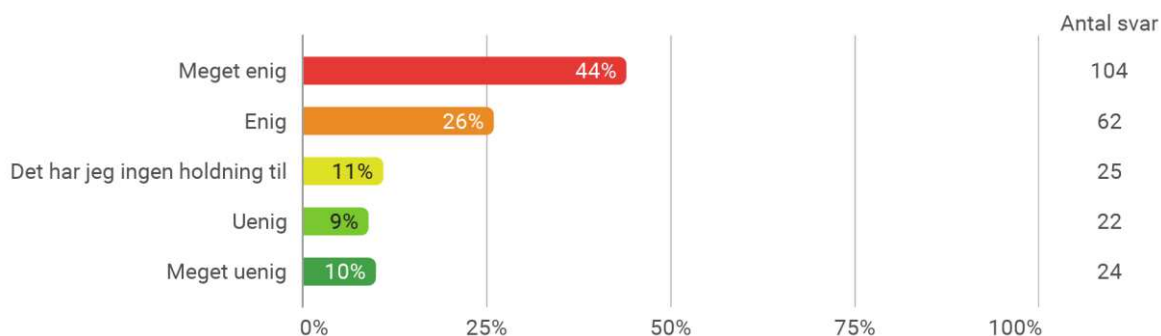


22. Lokaludvalget har hidtil haft en målsætning om, at man som bilist skal kunne finde en parkeringsplads inden for 500 m fra sit hjem (undtaget handicapparkering). Er dette acceptabelt for dig?

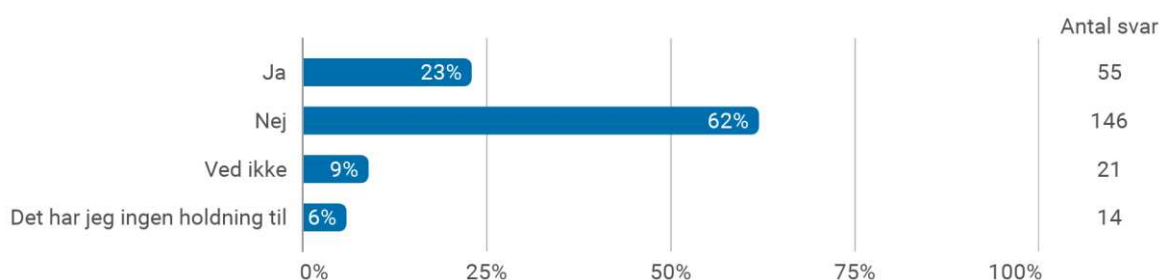


23. Københavns Kommune har købt adgang til private parkeringsanlæg i Indre By til parkering med beboerlicens.

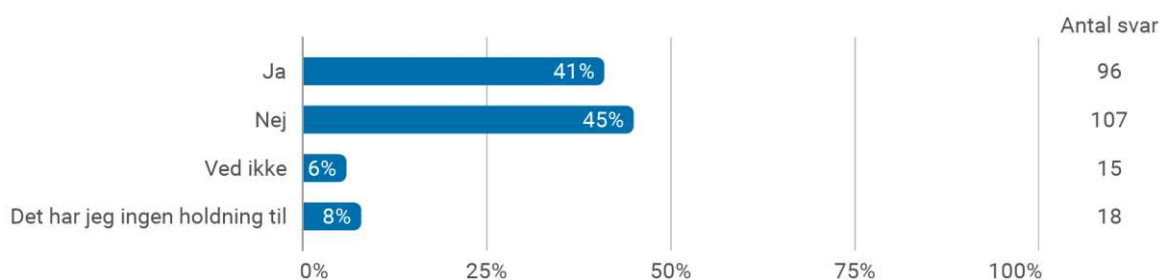
Hvad er på den baggrund din holdning til udsagnet: "Lokaludvalget skal arbejde for mindre gadeparkering og flere parkeringspladser med beboerlicens i parkeringsanlæg"?



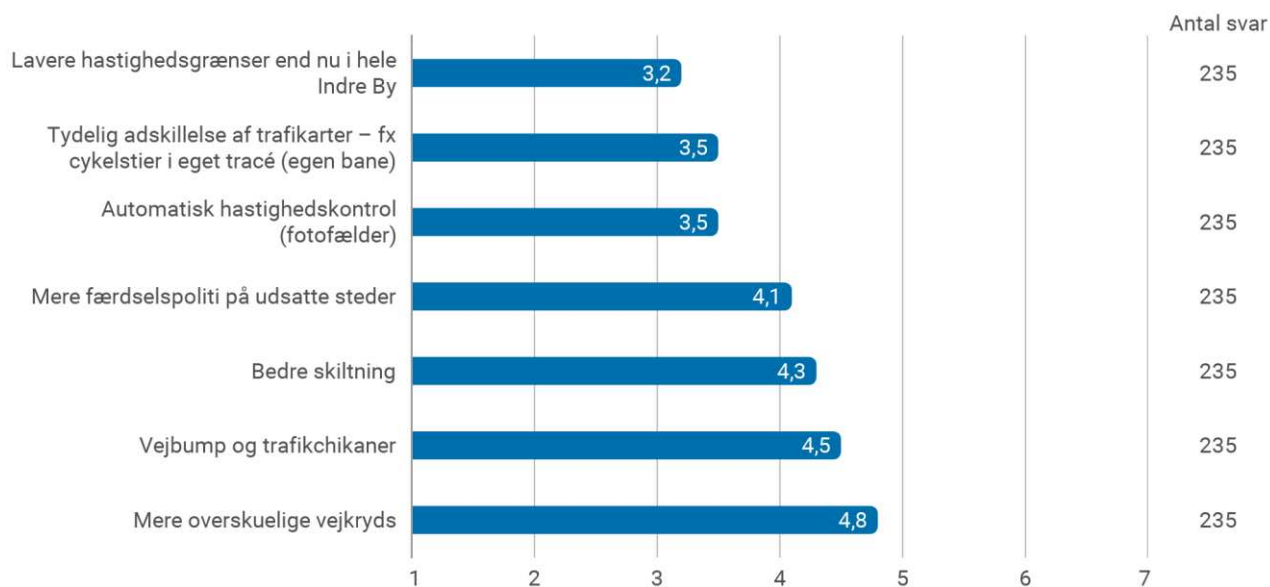
24. Er det efter din mening rimeligt, at elbiler parkerer gratis i Indre By?



25. Er det efter din mening rimeligt, at det er gratis for alle at parkere deres bil i Indre By mellem lørdag kl. 17 og mandag kl. 8?

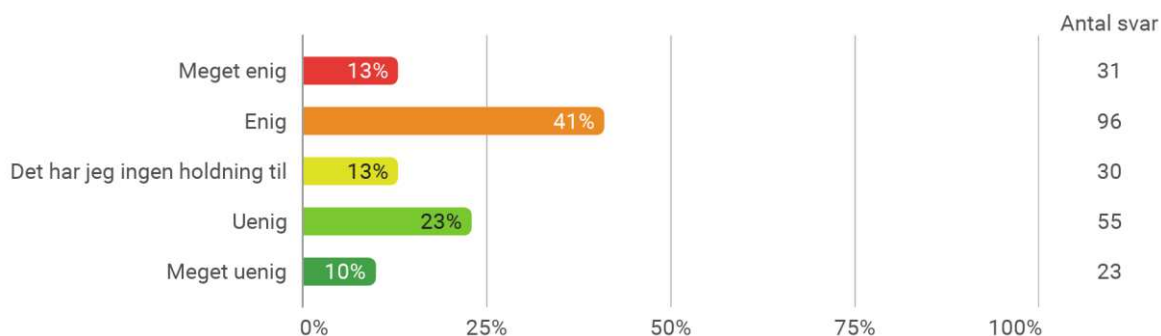


26. Forestil dig, at du skal sørge for, at det bliver sikrere at færdes i trafikken i Indre By. Hvordan vil du prioritere? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst

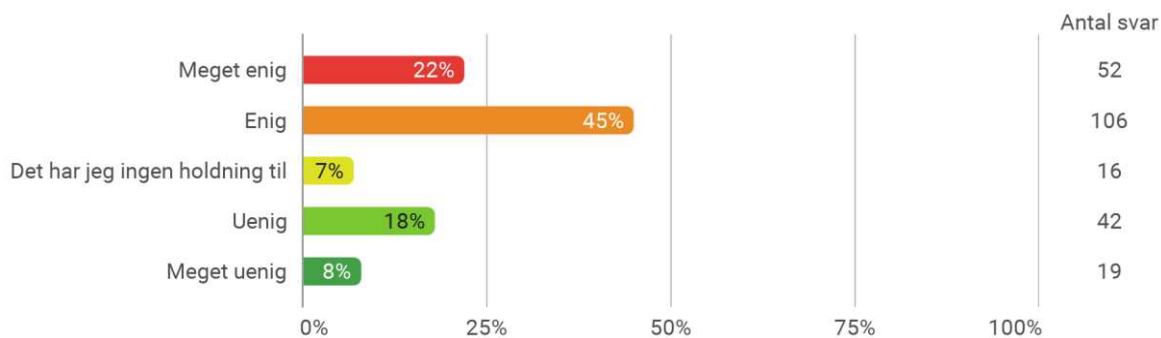


Erhvervslivet i Indre By

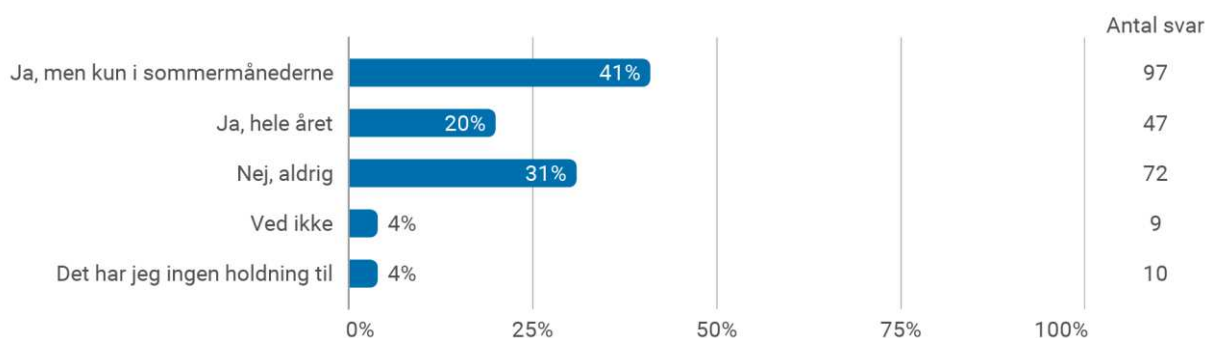
27. Hvad er din holdning til følgende udsagn: "Turisme er en berigelse for Indre By"?



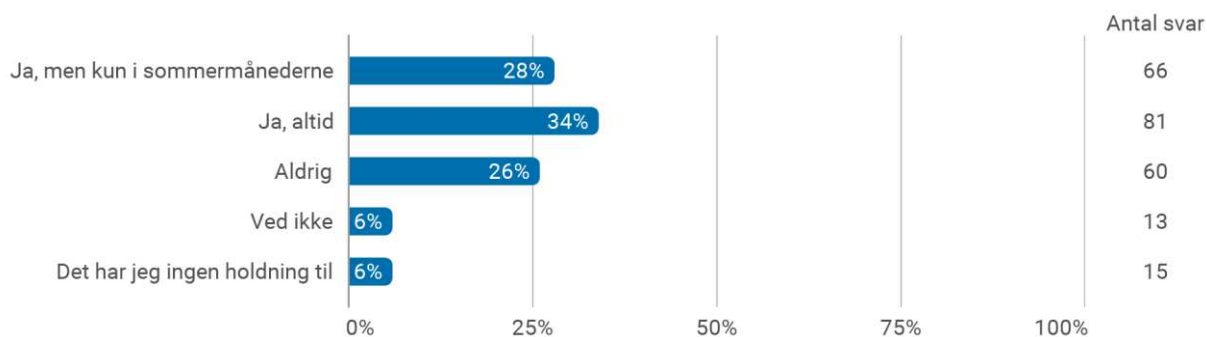
28. Hvad er din holdning til følgende udsagn: "Udeservering ved caféer og restauranter er en berigelse for Indre By"?



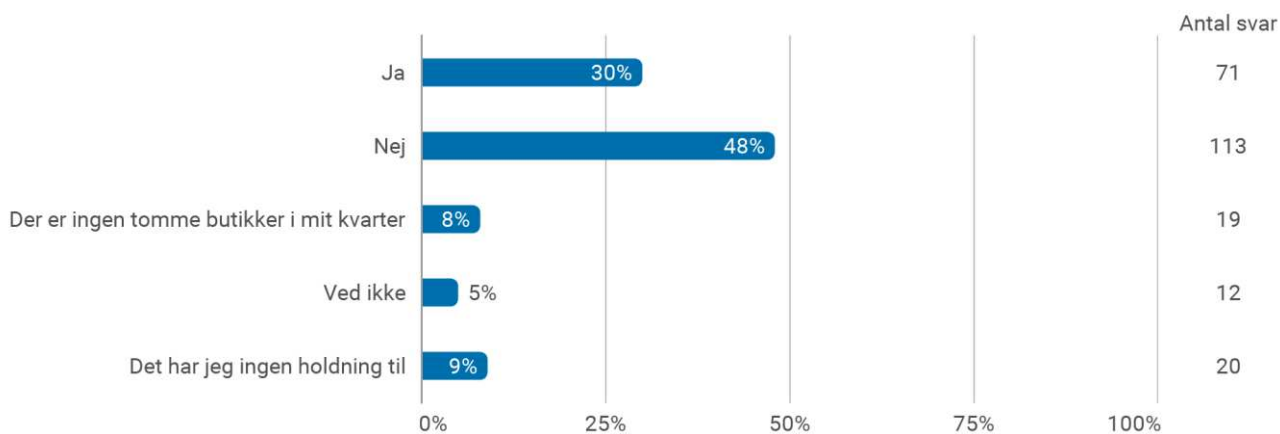
29. Oplever du gener ved turismen i Indre By?



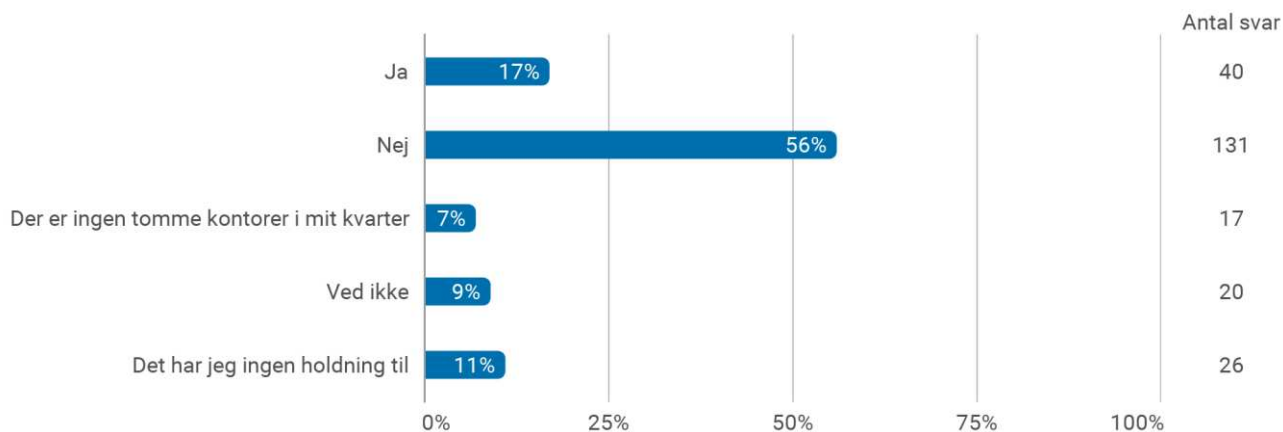
30. Oplever du, at fremkommeligheden på fortove og pladser i Indre By hæmmes på grund af udeservering ved caféer og restauranter?



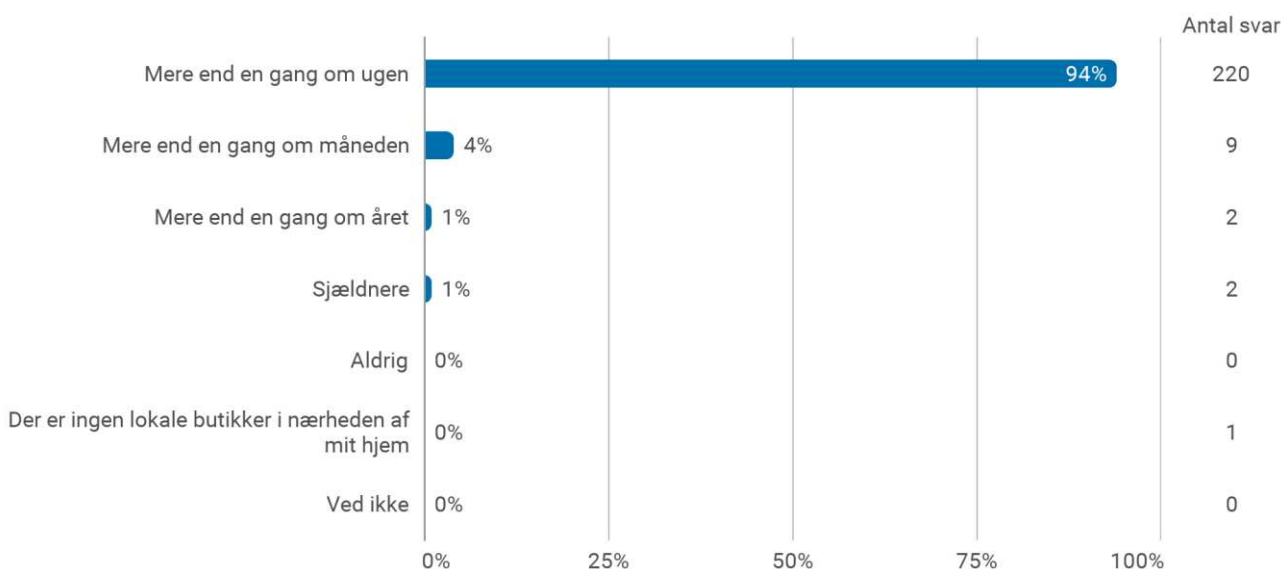
31. Har tomme butiklokaler betydning for din oplevelse af trygheden i dit kvarter?



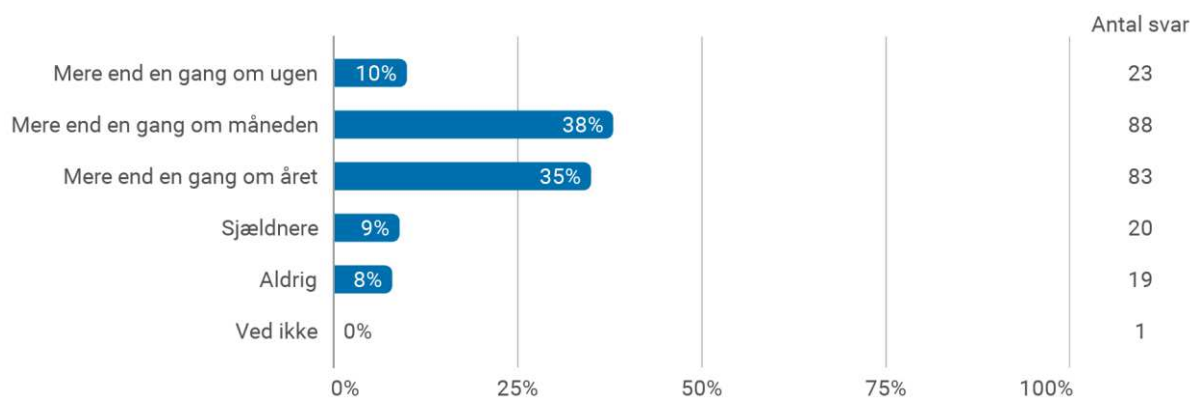
32. Har tomme kontorer betydning for din oplevelse af trygheden i dit kvarter?



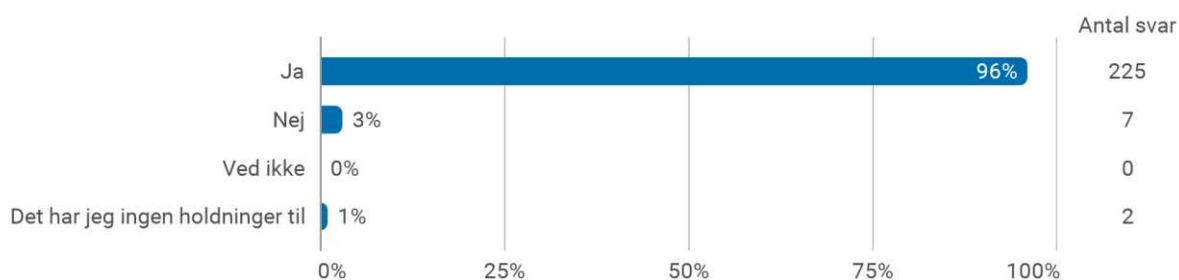
33. Hvor ofte handler du i lokale butikker (fx føde varebutikker og detailhandel)?



34. Hvor ofte køber du varer på internettet?

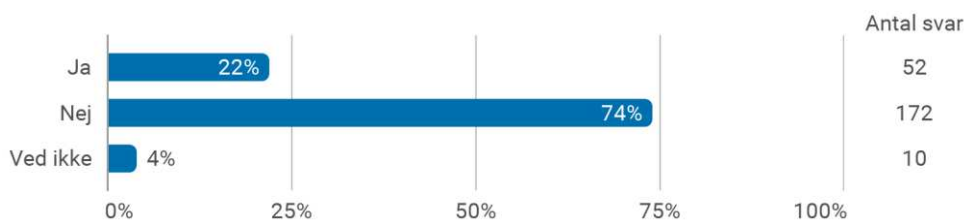


35. Er det vigtigt for dig, at der er butikker i dit kvarter?

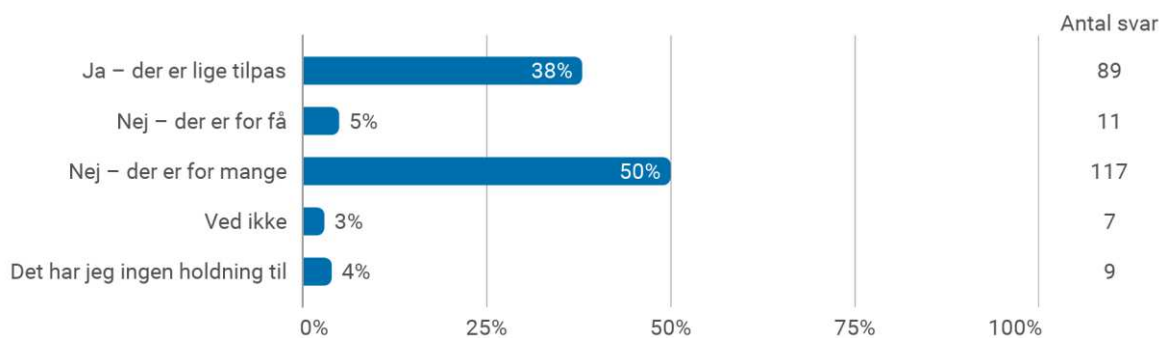


Kultur- og fritidsliv i gaderummet

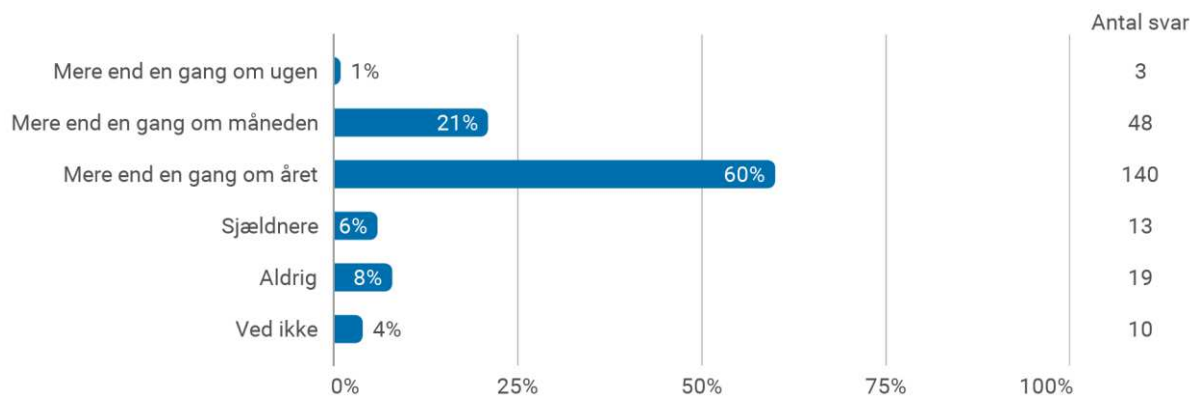
36. Planlægger du at deltage i store begivenheder (fx CPH maraton, Royal Run, Pride og Distortion) i Indre By?



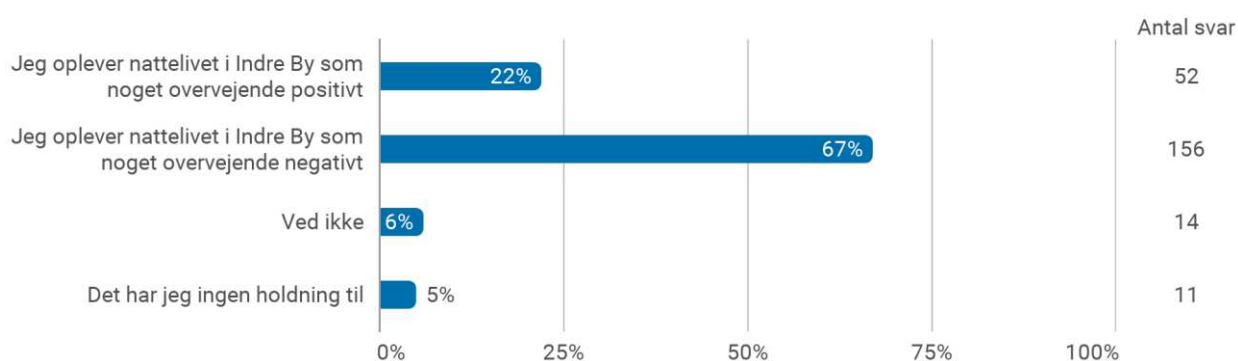
37. Er Indre By efter din mening vært for et passende antal store begivenheder og megaevents?



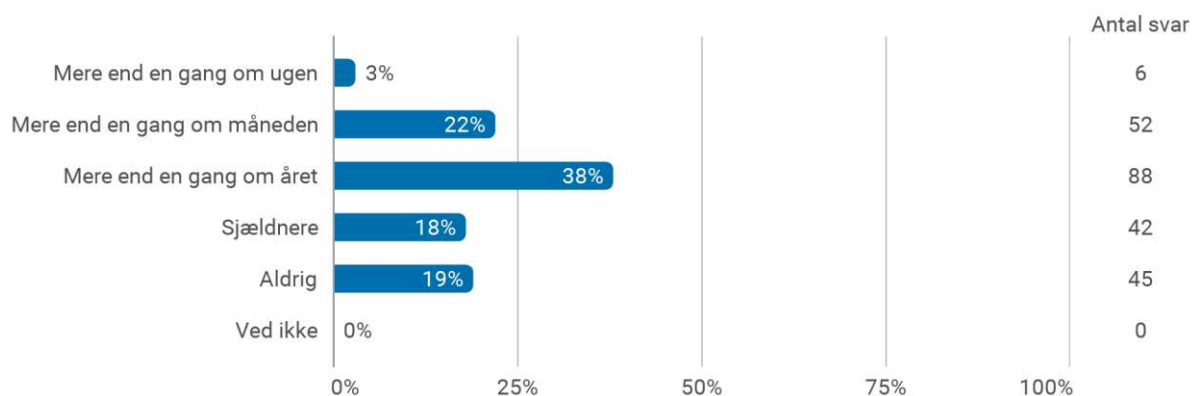
38. Hvor ofte oplever du trafikale udfordringer som konsekvens af store begivenheder og megaevents?



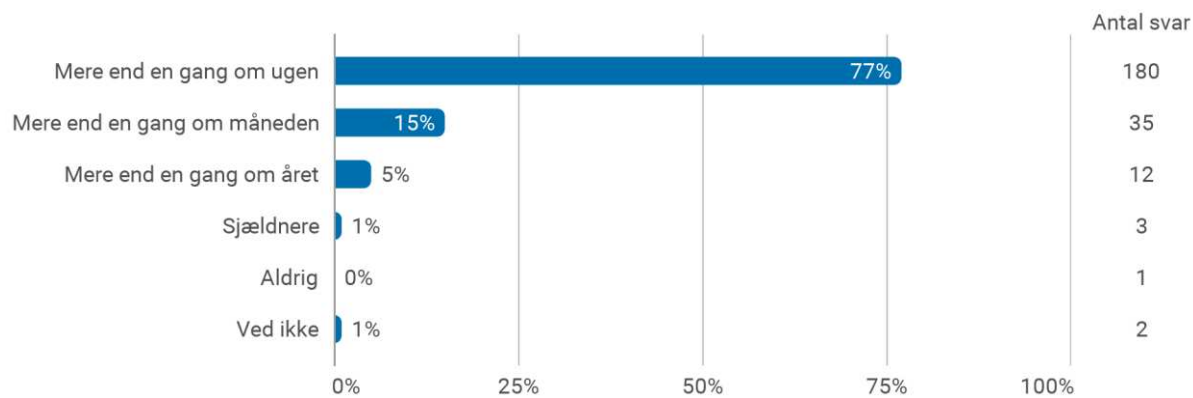
39. Hvordan oplever du nattelivet i Indre By?



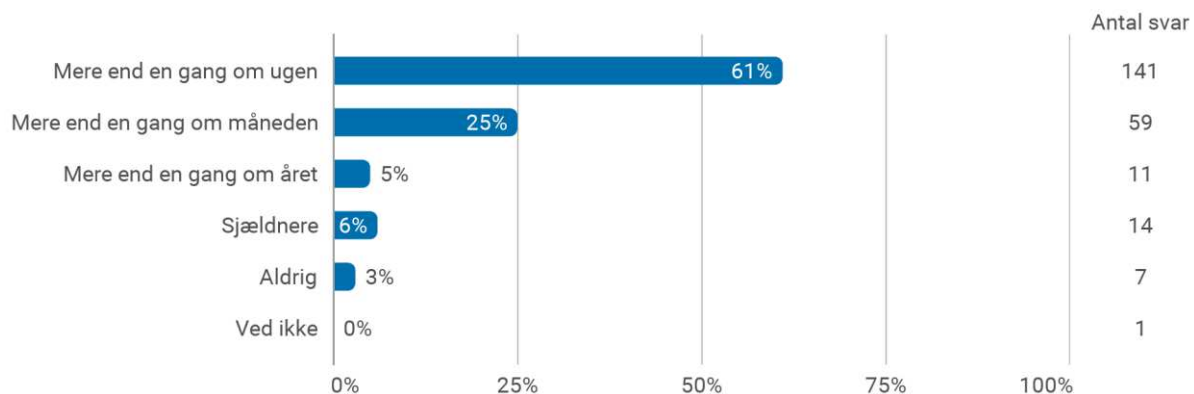
40. Hvor ofte deltager du selv i Indre Bys natteliv?



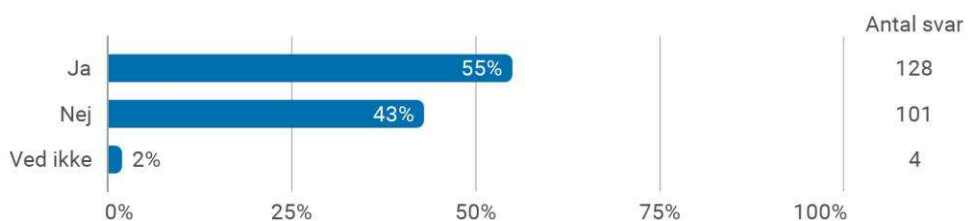
41. Hvor ofte oplever du spor fra nattelivet i form af urin, opkast, affald med videre?



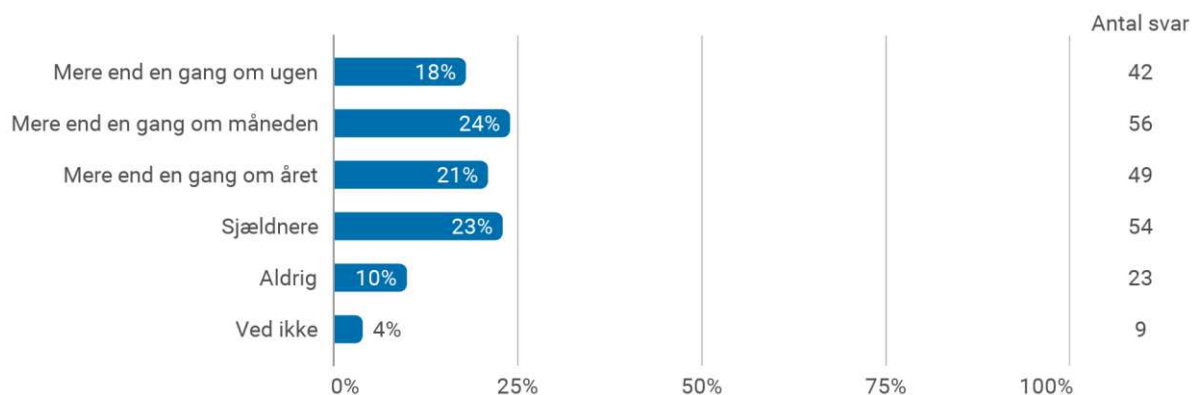
42. Hvor ofte oplever du støj fra nattelivet?



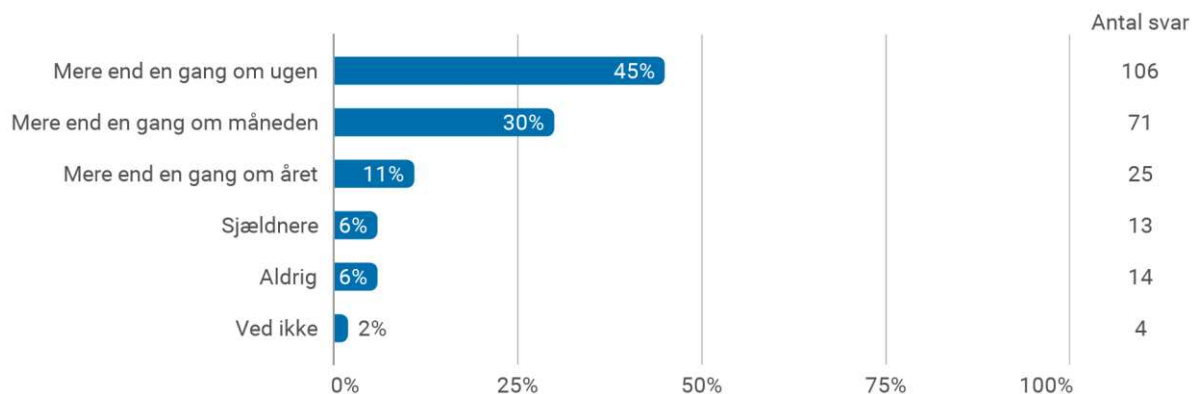
43. Undgår du at færdes i områder i Indre By, hvor der er natteliv?



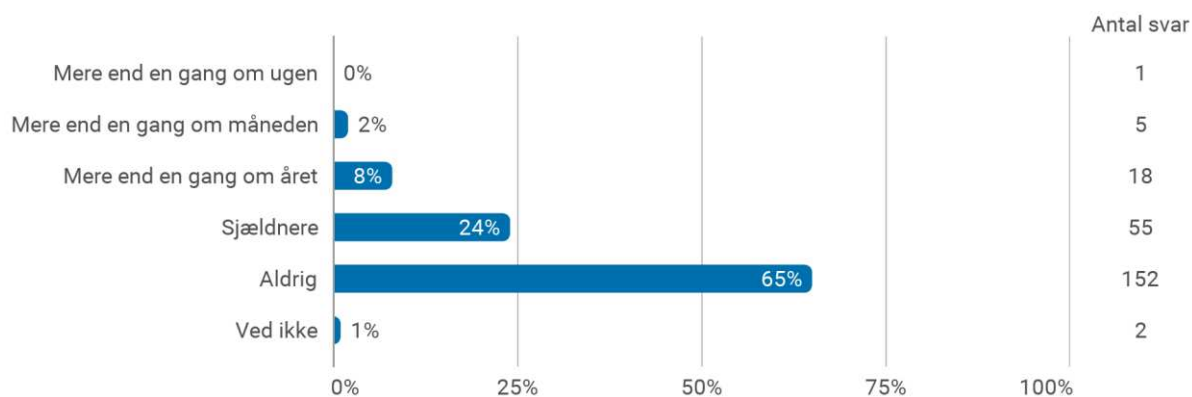
44. Hvor ofte oplever du utryghedsskabende adfærd i gaderummet?



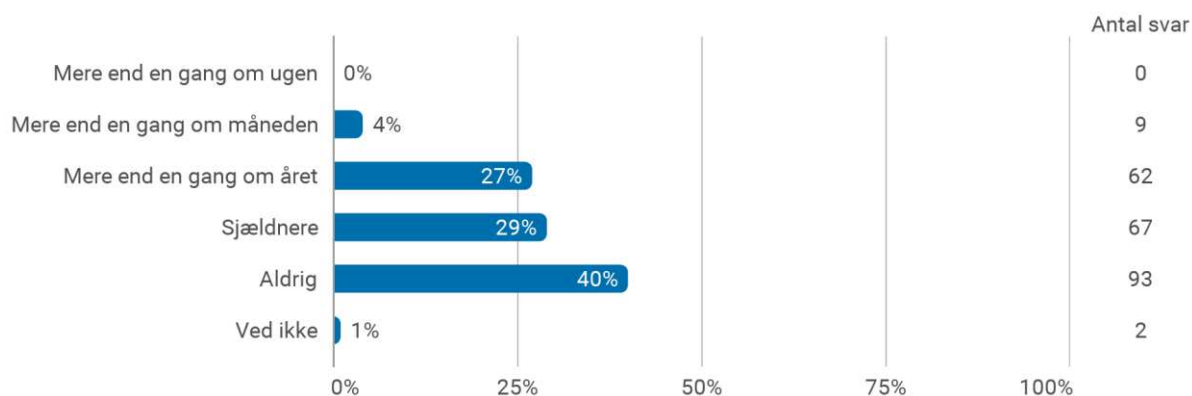
45. Hvor ofte føler du dig generet af muskelbiler og partybusser?



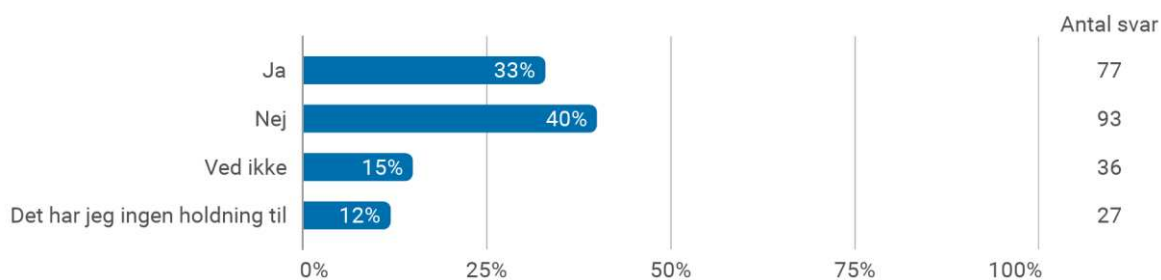
46. Hvor ofte bruger du eller andre i din husstand Kulturhuset Indre By (Charlotte Ammundsens Plads 3)?



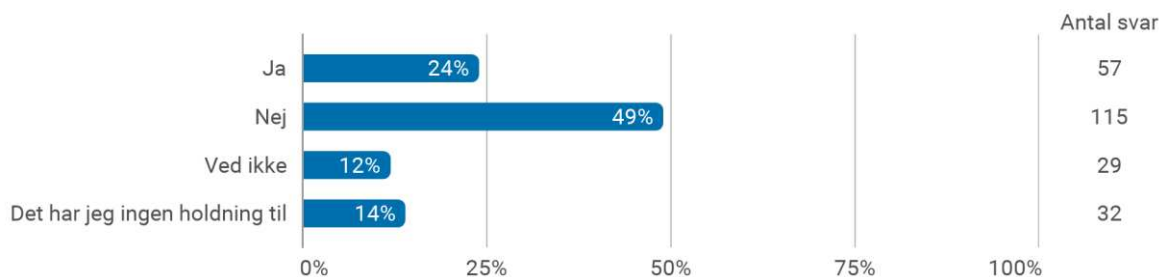
47. Hvor ofte bruger du eller andre i din husstand Huset KBH (Huset i Magstræde)?



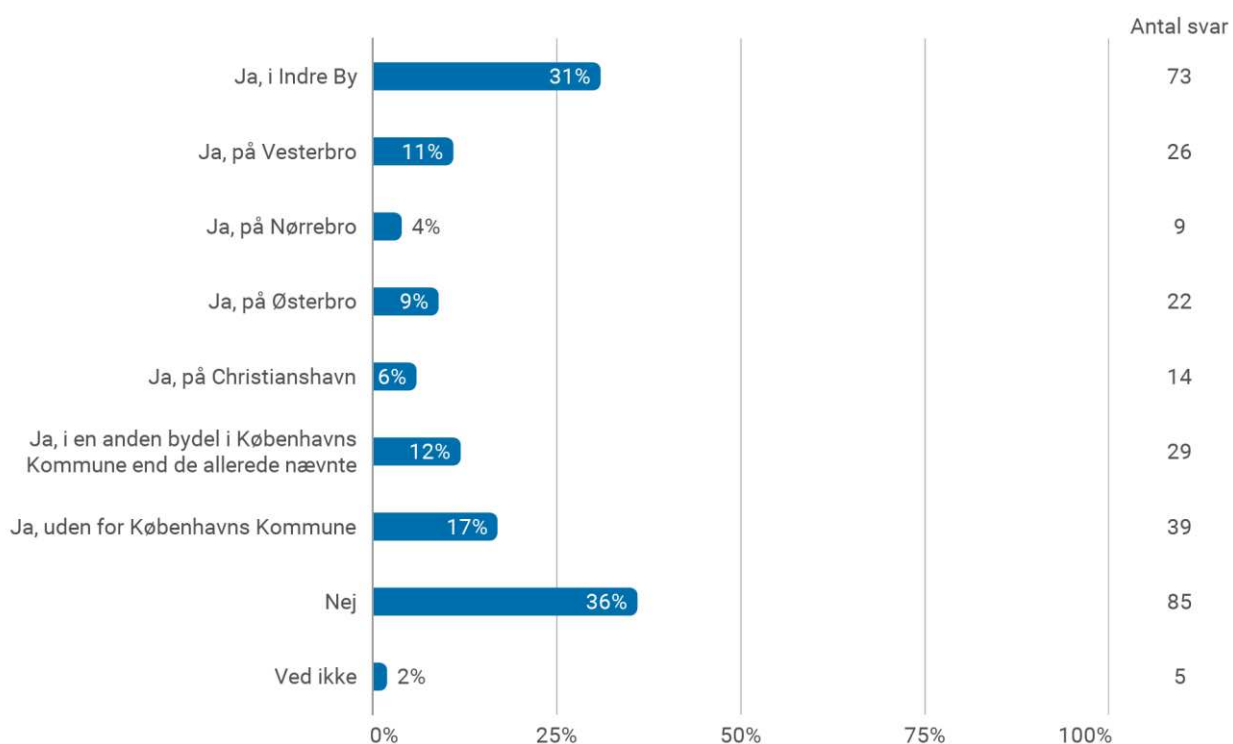
48. Ønsker du flere lokalt forankrede kulturoplevelser i dit kvarter?



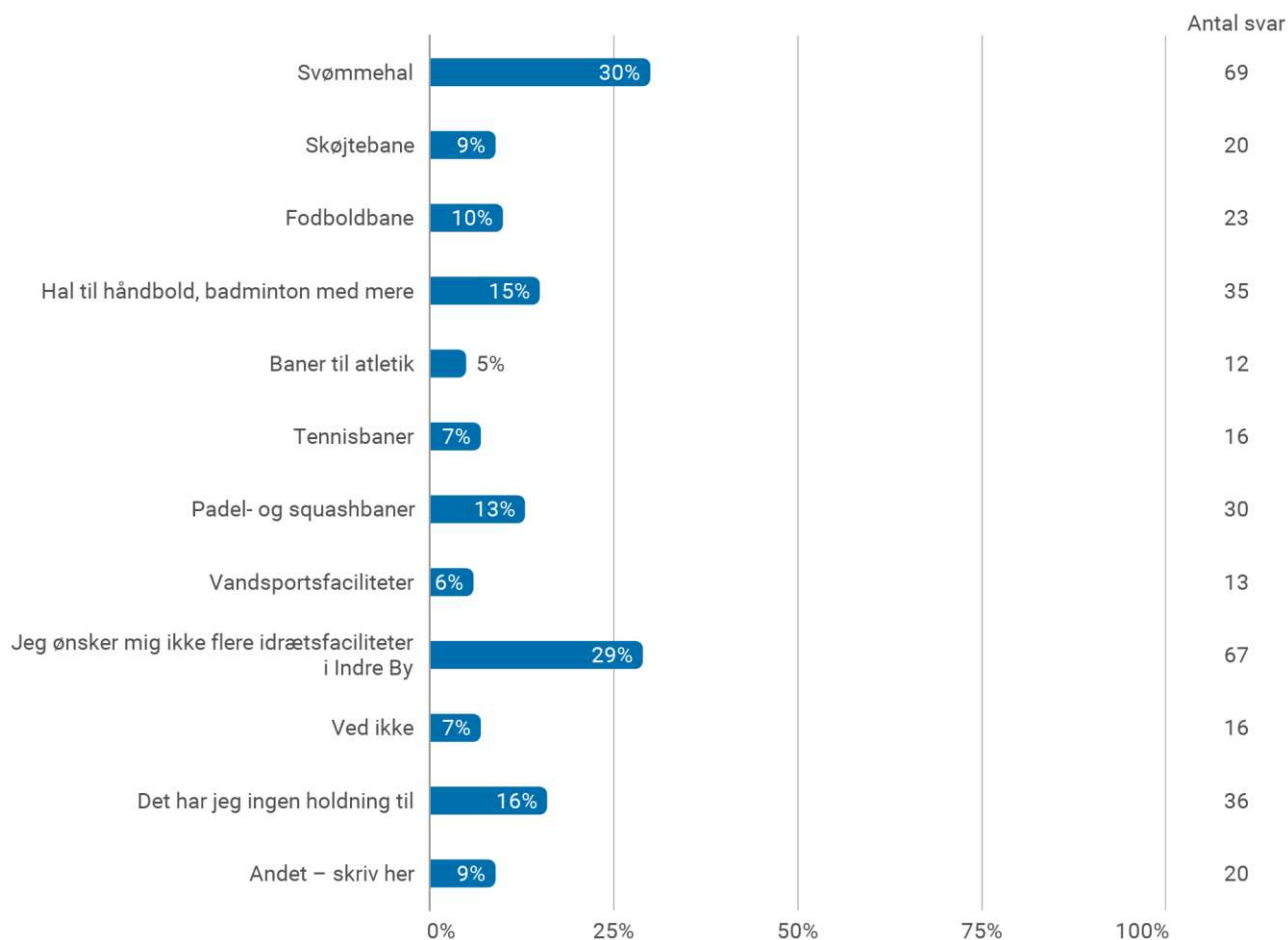
49. Ønsker du et lokalt kulturhus i dit kvarter?



50. Benytter du eller andre i din husstand idrætsfaciliteter? (sæt gerne flere krydser)



51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)?



51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)? - Andet - skriv her

udendørs "fitness-område" i nogle parker + STILLE bade-/svømmezoner KUN for voksne i havnen

skak

plads til holdmotion for ældre

petanquebaner

bedre mulighed for havnebad der er ikke plads nok i badezonerne

Vinterbad med sauna i havnegade

Udendørstræningsstationer

Tilgængelige udendørs træningsredskaber, da det er vanskeligt at få anlagt sportshaller mm i Indre By

51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)? - Andet - skriv her

Skateboardfaciliteter

Sauna ved vandet

Sauna ved vandet

Pumptrack/indendørs cykling/BMX

Markerede løberuter gerne med ordentlig belægning

Man kan spille tennis i Gentoftø

Lystbådehavn

Jeg bruger ikke selv idrætsfaciliteterne, men ved at de mangler enten i Indre By eller i nær afstand til Indre By.

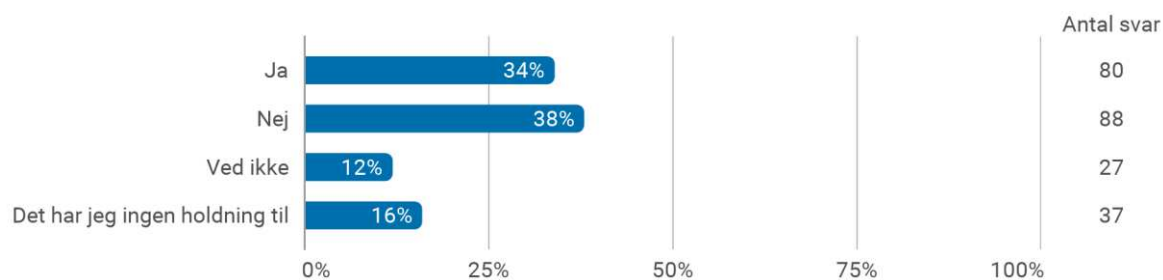
Flere faciliteter til legende børn - kvalitetslegeområder

Bouldering

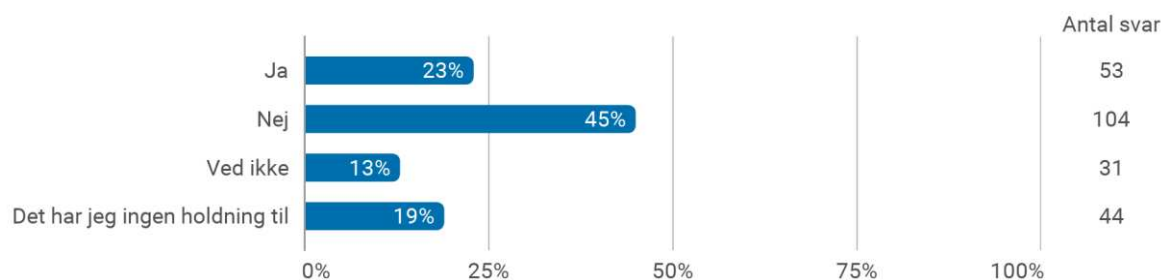
Bordtennis

Amager Strand/Helgoland

52. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere vandsportsfaciliteter på Indre By-siden af havnen?

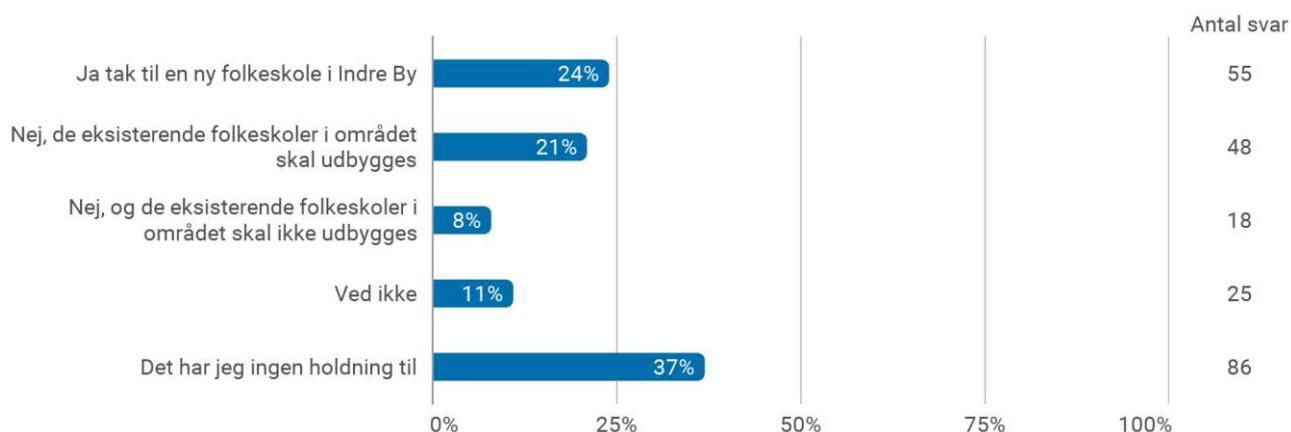


53. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere vandsportsfaciliteter i Søerne?

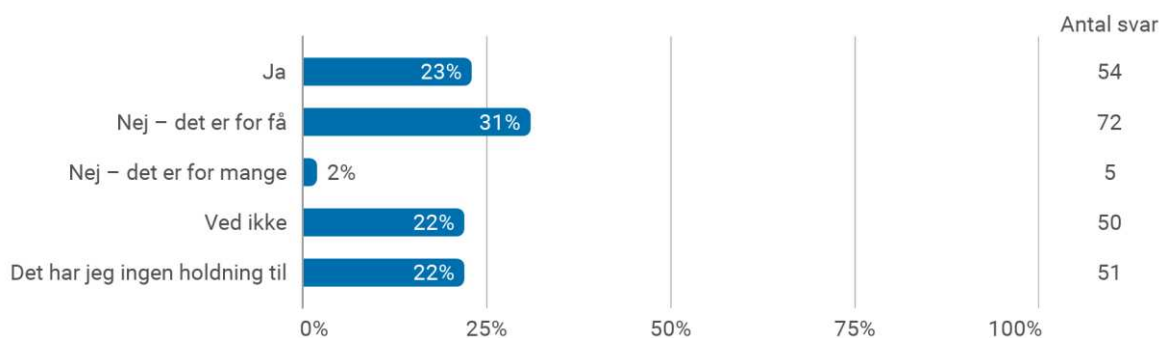


Børn og unge i Indre By

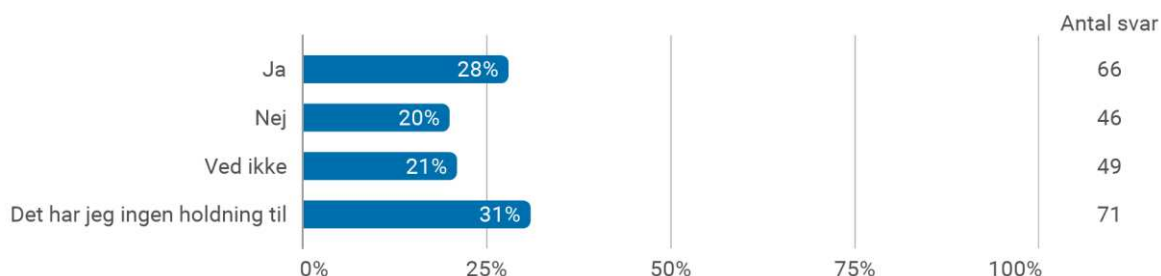
54. Indre By Lokaludvalg har foreslået, at der etableres en ny folkeskole for børn i Indre By, frem for at udbygge de eksisterende folkeskoler i bydelen. Hvad mener du om dette?



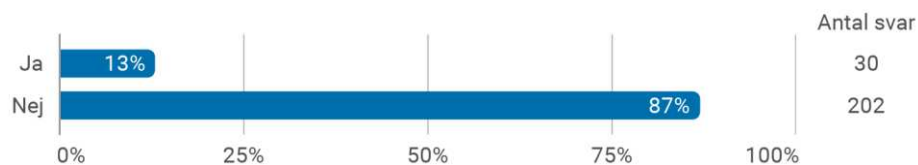
55. Er der efter din mening et passende antal legepladser i Indre By?



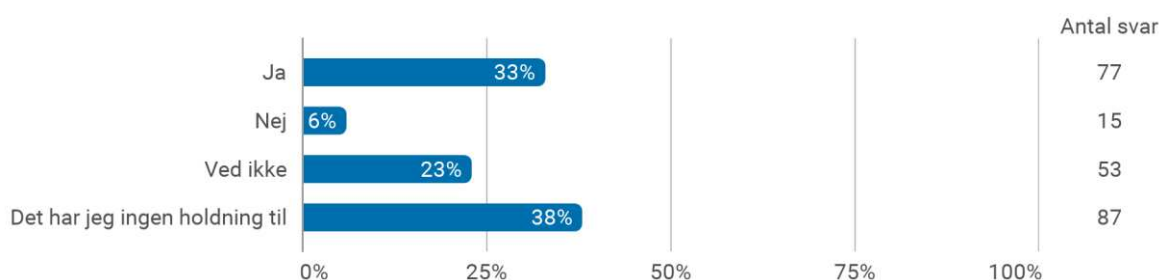
56. I Ørstedsparken ved Nørre Farimagsgade er der en legeplads med pædagogisk personale ansat. Er der efter din mening brug for flere legepladser med pædagogisk personale ansat i Indre By?



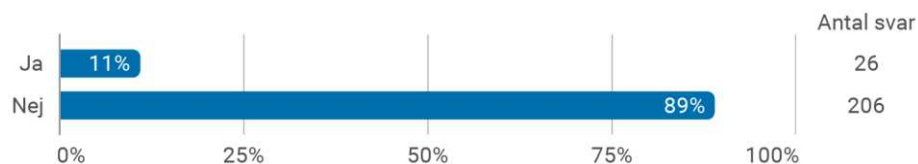
57. Kender du til de kommunale tilbud til unge i Indre By?



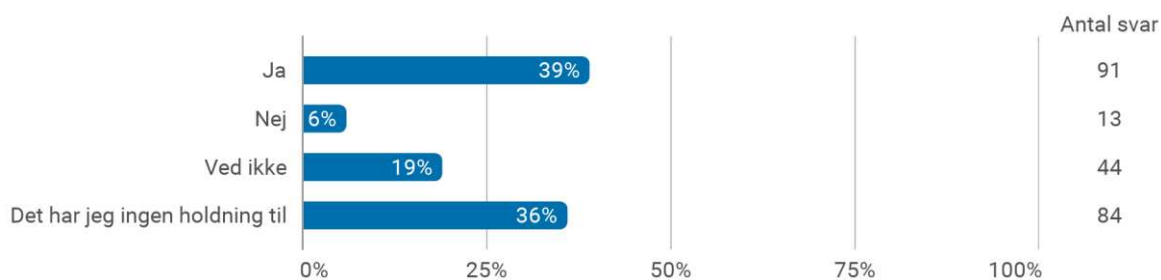
58. Der findes to kommunale tilbud til unge fra 8. klasse til 18 år, nemlig Ungeværk i Thomas P. Hejle (Nørre Voldgade 23) og Fritidsklubben Indre By (Gammeltoftsgade 19). Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere kommunale tilbud til unge fra 8. klasse til 18 år?



59. Kender du til ikke-kommunale tilbud til børn og unge i Indre By (fx foreninger)?

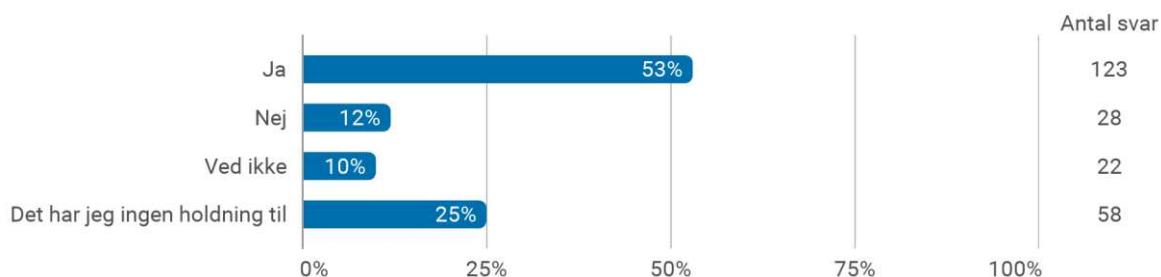


60. Lokaludvalget har kendskab til to spejdergrupper og flere rollespilsforeninger i Indre By. Skal vi arbejde for flere ikke-kommunale tilbud til børn og unge?

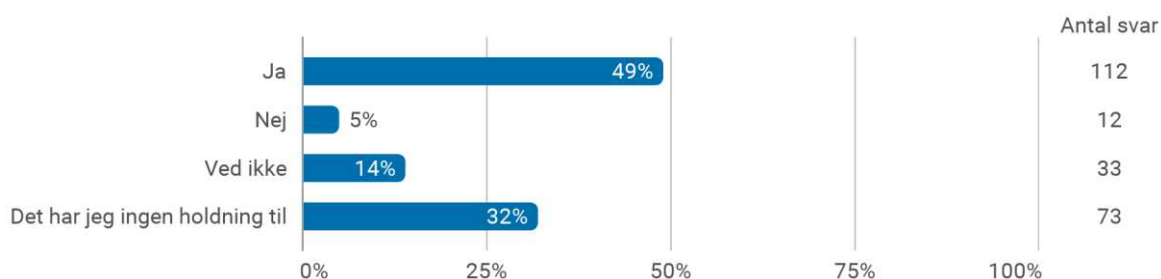


Ældreområdet

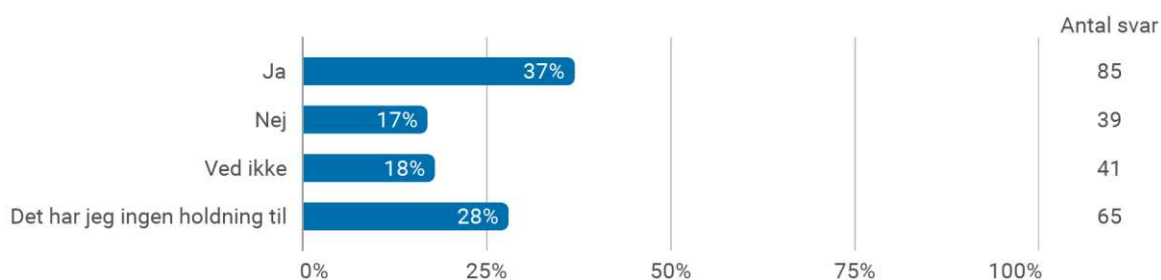
61. Middellevetiden i Indre By er forholdsvis høj. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere fællesskabende aktiviteter for ældre i dit kvarter, fx kultur-, sports-, rejse- og gåklubber eller netværk?



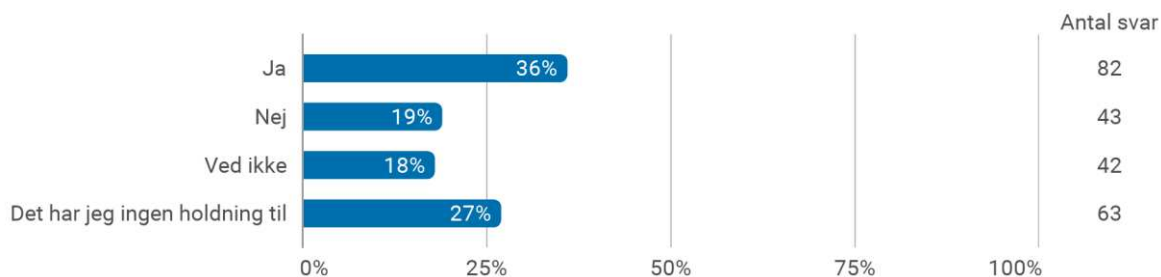
62. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for et tættere samarbejde mellem pårørende og forvaltning, fx i form af pårørenderåd på plejehjems- og hjemmehjælpsområdet?



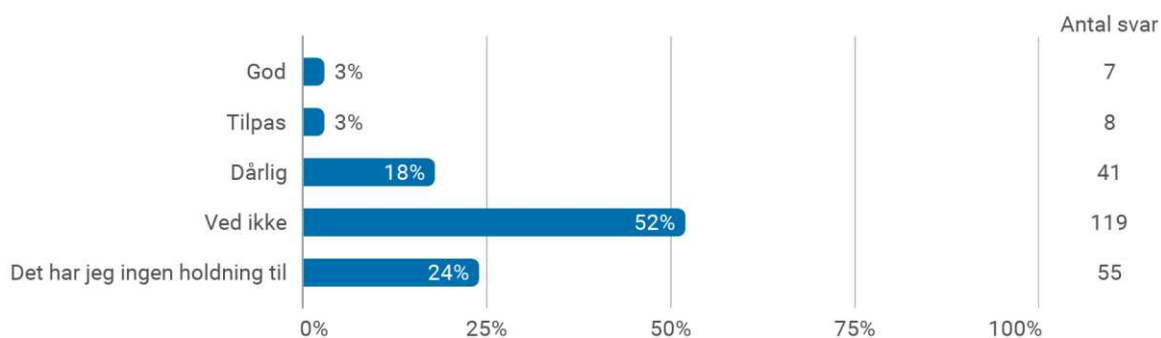
63. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for en større inddragelse af frivillige i løsningen af opgaver i relation til kommunale tilbud på ældreområdet?



64. Skal Indre By Lokaludvalg involvere sig i arbejdet med udvikling og kvalificering af smart teknologi (fx robotstøvsugere) som en del af tilbuddene til ældre?



65. Hvordan vurderer du kvaliteten af kommunale tilbud til hjemmeboende ældre, fx hjemmehjælp?



Socialområdet

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

fællesarrangementer

Ældreomsorg

ved ikke, har ikke overblik

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

ved ikke

ved ikke

ved ik

undgå at folk sover på gaden

sørg for der er en seng til udesovere

romaer og indbrud

opholdsområde for hjemløse

omsorg for gadens folk

noget for de hjemløse

nattelivs sikkerhed

nattelig sikkerhed

n/a

måske nogle forskelligartede/mangfoldige væresteder. Mere beskyttelse mod kulde (overnatning) om vinteren

mindre alkoholindtag

mange hjemløse her, de bør hjælpes til bolig

loppemarkeder

ingen idé

ingen

indsatser for hjemløse

indsats over for hjemløse

indsats mod hjemløse

indretning af opholdssteder dag/nat for hjemløse (ingen skal sove i gaderne) !! eller sidde og ødelægge Nørreport !

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

hundeparker

hjælpe vores egne hjemløse

hjælpe de rigtige

hjælp til hjemløse og ensomme

hjælp til hjemløse

hjælp de hjemløse

hjemmehjælp

hjemløseproblemer

hjemløse, unge der drikker

hjemløse - romaer - druk - narkomaner

hjemløse

hjemløse

hjemløse

hjemløse

hjemløse

hjemløse

herberger for hjemløse

etablere bofællesskaber, beskyttede boliger ol.

det har jeg ingen holdning til

boligpriser

at gøre noget med tiggere

at få alle dem der tigger væk fra gaderne

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

X

Væk med udenlandske flaskesamlere, de stjæler mere end blot flasker og rydder ikke op efter sig selv når de sover/spiser rundt omkring i gadebilledet.

Vold

Vi har mange mange hjemløse og mange romaer som bor i buskadser i Ørstedsparken. Hvad gør vi ved hjemløshed og tiggeri . - bliver der gjort noget ? Jeg har ingen anelse om der bliver gjort noget det ser ikke sådan ud .

Ved jeg ikke

Ved ikke.

Ved ikke, forstår vist ikke rigtigt spørgsmålet

Ved ikke lige pt

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved det ikke

Ved det ikke

Varmestuer til hjemløse

Varmestuer

Udenlandske tiggere er et problem og skaber utryghed

Tilbud til udenlandske hjemløse på Rådhuspladsen

Tiggeriet er meget belastende, så det bør der gøres noget ved

Tiggeri

Sørg for væresteder til hjemløse og tiggere

Sæt fokus på invandrere-drenge-grupper der hærger byen efter lukketid.

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Støtte til arrangementer på tværs af generationer for at modvirke ensomhed

Stop for at flaskesamlere tømmer flaskers indhold ned i skraldespandene, og gerne minimere flaskesamlere, der skaber utryghed

Socialt udsatte væk fra gader og pladser

Sikre sig at nattelivet er trygt. Idag kan man se meget stofhandel nær natteliv og vi har oplevet vold som følge af de bander der kommer herind for at sælge stoffer. Et mere ordnet natteliv kan undgå dette.

Sikker overnatningssted

Romaer

Regulering af udenlandske flaskesamlere og hjemløse

Psykyisk syge

Psykiatrisk hjælp

Politi og frivillige til at styre nattelivet

Plads til hjemløse

Pas bedre på de svage personer og deres boliger, så de har et sted at være. Det hele skal ikke være AirBnB hoteller

Overnatningspladser

Overnatning til hjemløse

Orden

Optimering af sikkerhed i trafikken på Vester Voldgade = undgå at spolere denne ret sikre gang/løbe/ cykelvej fra Rådhuspladsen til Lille Langebro = undgå anlæggelse af p-kælder på Dantes Plads

Opsøgende

Opsyn og handling overfor de udenlandske kriminelle der sover i det fri, samler flasker og bryder ind i opgange

Opholdssted til de mange hjemløse der sover rundt omkring

Opholdsmuligheder for hjemløse

Omsorg for børn/ unge og psykisk syge

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
Oftere sociolance på Nørreport
Nærpoliti eller sociale gadepatruljer
Nedbringe antallet af hjemløse og tiggere
Nattevagter
Nattely for hjemløse
Mødesteder
Måske endnu mere for hjemløse
Mere hjælp til hjemløse
Mangfoldighed
Lad byen være. Lad være med at regulere og styre alt.
Insats mod husvilde
Ingen mening om
Ingen mening
Ingen ide
Ingen holdning
Ingen holdning
Ingen aning
Ingen - mindre bureaukrati
Ingen
Ingen
Ingen
Ingen

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Ingen

Hygge

Hjælpe de hjemløse

Hjælp til subsistensløse

Hjælp til psykisk syge og hjemløse

Hjælp til hjemløse, så de ikke skal ligge på Strøget

Hjælp til hjemløse samt indsats i forhold til kriminelle romaer

Hjælp til hjemløse og tiggere ud af indre by

Hjælp til hjemløse med psykiske problemer

Hjælp til hjemløse m. overmagts tilbud

Hjælp til hjemløse - varmemøbler - sociolancen

Hjælp til hjemløse

Hjælp til hjemløse

Hjælp til hjemløse

Hjælp til de hjemløse

Hjemmeløse

Hjemløshed

Hjemløshed

Hjemløse, unges drukkultur (nattelivets aktører)

Hjemløse, misbrugere, psykisk syge

Hjemløse skal have et tilbud hvor de kan opholde sig. Skaber nogle gange utryghed, når de er mange og det udvikler sig til en meget alkoholiseret fest f.eks på Nørreport Station

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Hjemløse og tiggere

Hjemløse og flaskesamlere

Hjemløse hjælpes

Hjemløse generelt. Romaer på Rådhuspladsen.

Hjemløse flaskesamlere fra udlandet

Hjemløse - påvirkede unge

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Herberg/hæng-ud sted til hjemløse

Gadevagter

Færre indvandredrenge der driver rundt og generer folk

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Færre flaskesamlere

Fælles spisning

Få fjernet sigøjnere fra gaden

Frivilligt drevet spisesteder med mulighed for overnatning. Indsamlinger og donationer af både tøj og penge.

Forstår ikke spørgsmålet

Forståelse for at husene ikke er kulisser. Der bor mennesker.

Forebyg druk hos unge

Forbyd tigging

Folk der vandre rundt på gaden og som er der flere uger i streg

Fokus på hjemløse

Fokus på de social problemer med romaer og hjemløse alkoholikere/misbrugere i Indre by, der skaber enorm utryghed for beboere og turister.

Focus på hjemløse / romaer

Flere tilbud

Flere p-pladser

Flere herberger. - Måske en containerby.

Flere boliger til socialt udsatte i den eksisterende boligmasse

Flere almene boliger

Flaskesamlerne

Fjernelse af fulde unge mennesker der er til fare for de udsatte

Fjern sigøjnere fra indre by.

Faciliteter til hjemløse mm

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

En form for spisehus, hvor alle kan komme og indtage et billigt dagens måltid og hjemløse gratis. Fordel for de, som har mindre overskud både mentalt og økonomisk, samt evt. skabe samvær ...

Det ved jeg ikke

Det er der andre der ved meget mere om end mig.

Der er mange udenlandske tiggere og flaskesamlere i Indre By, som jeg mener der skal mere fokus på

Der er et højt antal af hjemløse der gør bydelen usikker at færdes i, her må kunne gøre noget.

Der er brug for nogen der tager hånd om hjemløse/romaer/pantsamlere som hele året tager ophold overfor/rundt om Rundetårn

De hjemløse på Kultorvet og ved Nørreport

Boliger til de mange hjemløse

Begrænsning af stoffer i nattelivet og gadesalg

Bedre hjælp til de hjemløse

Bedre forhold for hjemløse

Bedre forhold for dem som sover på gaden

At der ikke sidder hjemløse hver dag i starten af strøget

Aner det ikke - måske varmetuer?

Alt for mange

???

???

??

?

?

?

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

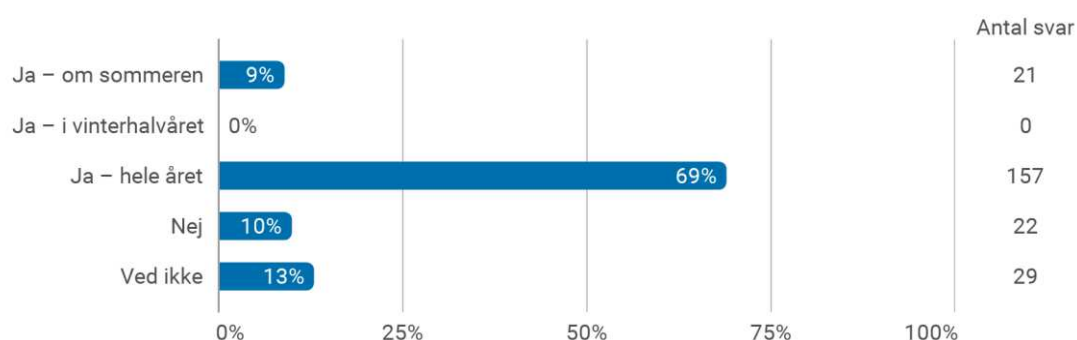
?

.

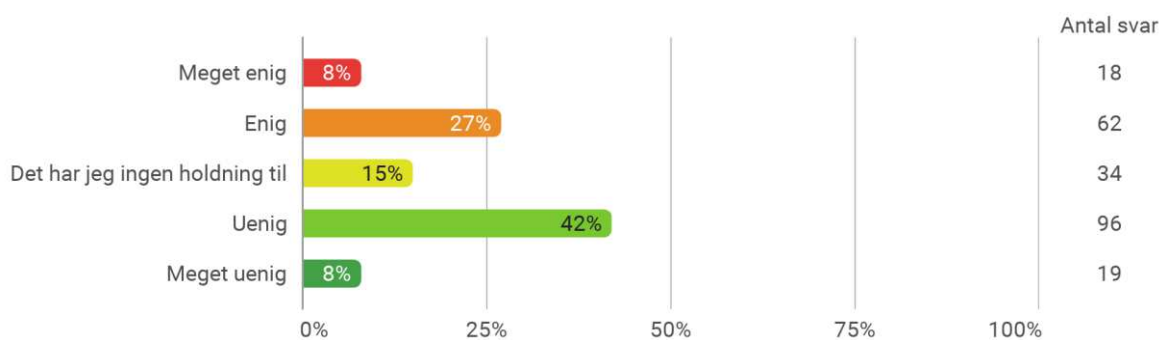
..

-

67. Er der mennesker i dit kvarter, som lever på gaden?



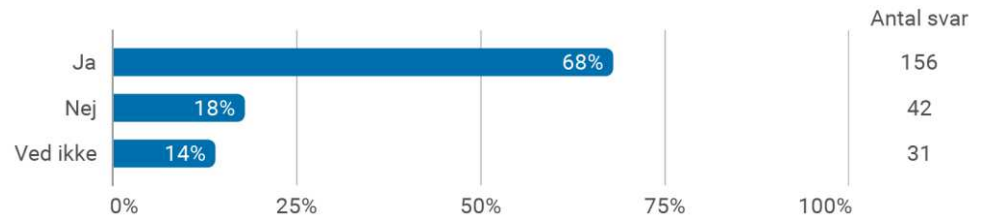
68. Hvordan forholder du dig til følgende udsagn: "Mennesker i Indre By, som bor på gaden, er utryghedsskabende"?



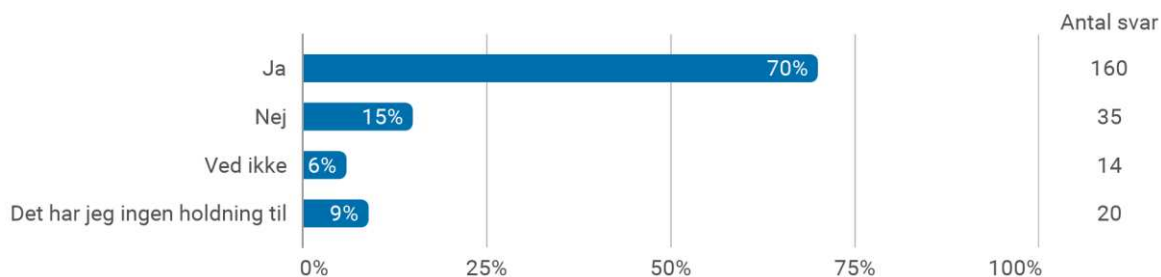
Klima og Miljø

69. Vi skal have sorteringspunkter i Indre Bys gaderum som supplement til den eksisterende affaldssortering.

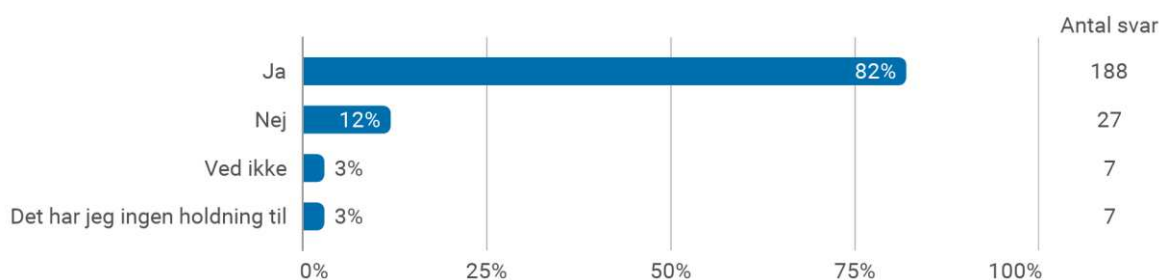
Kommer du til at bruge sorteringspunkterne?



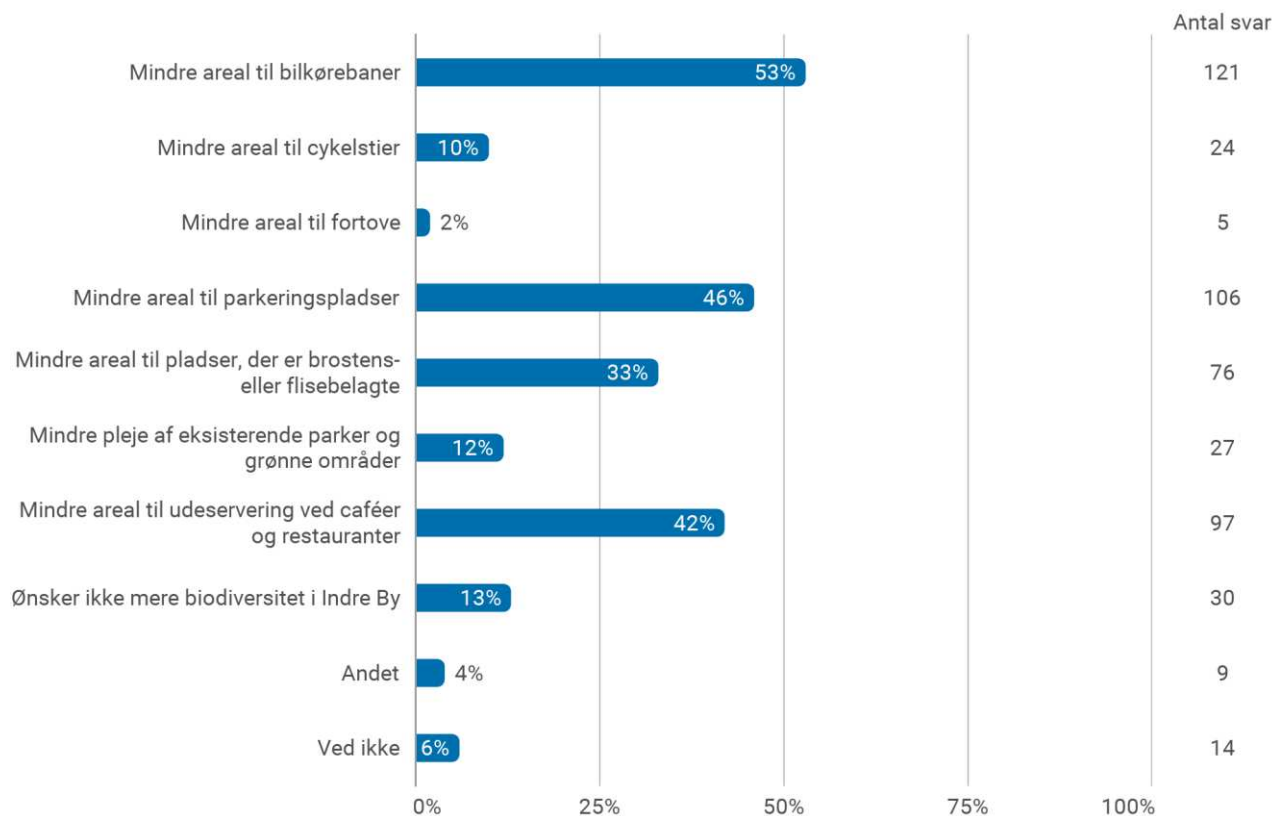
70. Ønsker du flere beplantede facader i dit kvarter?



71. Ønsker du, at der plantes flere træer i dit kvarter?



72. Hvis København skal have mere biodiversitet, skal der være plads til det. Hvad synes du der skal være mindre af til fordel for mere biodiversitet? (vælg op til fire svarmuligheder)



Afsluttende bemærkninger

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
varige løsninger for de gader der er helt domineret af (især unges) udeliv fredag og lørdag aften; jeg kan ikke selv finde løsningerne, men der må jo mangle hyggelige, gammeldags udseende omgivelser andre steder, for hvorfor er det ellers så mange skal ind til Middelalderbyen for at drikke sig i hegnet?
nej, men fri os for al for mange planlagte aktivitetsområder - gode, overskuelige pladser, uden rod og "indretning", så finder borgerne selv ud af, hvordan de vil bruge pladser (og evt. parker)
nej
nej
mindre lysforurening - dvs. anmode kontorer /virksomheder om at slukke lys og skærme om natten når de er tomme,
mere elegant gadebelysning
luftforureningen skal ned, landstrøm til alle krydstogtskibe der lægger til i Kbh havn.
kan man forestille sig regelmæssig buskørsel med mindre busser?
flere ppladser og ikke nedlæggelse af eksisterende
billige boliger
bevar de eksisterende ældre bygninger, renover skal der bygges så gør det smukt og ordentligt! så få biler i middelalderbyen som muligt støt initiativer, så vi kan undgå tomme butikslokaler hurtigere sagsbehandling i kommunen!
Vigtigt med affaldssortering. Kultortvets er en skændsel. Der ryddes ikke tit nok. Svært for beboerne at sortere, når containere altid er fyldt
Ved ikke
Underjordiske parkering, sikre butiksliv
Ulovlige skilte på facader og facade/vinduesreklamer skæmmer indre by. Det bliver værre og værre - det er imod loven. Hvorfor håndhæves loven ikke?

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Tænke på os der bor her og ikke gøre det mere besværligt at være bilejer. Lad os kunne blive boende og have en bil. Det er ikke betryggende at skulle gå i p-huse, det vil begrænse ens sociale liv.

Stop alle de udeserveringer, byen bør være for beboerne og ikke fester hele natten. Vi elsker der er liv i byen (derfor har vi boet her i 35 år) men ikke et støjhelved.

Gøre noget ved cyklistterror i de små gader, biler kan sagtens tage hensyn til fodgængerne men det kan mange cyklister ikke.

Turisme der ikke oversvømmer byen, få ryddet op i gothersgade kvarter m drikkerri, svinerri og larm i weekender af unge fra omegn

Trafikplanen bør revideres nøje. Biler behøver ikke at kunne køres ned ad alle gader i byen. Og for eksempel kunne gader som skindergade være ensrettede, for at mindske kaosset (især om morgenen). Der er også et voksende problem med, at unge tager på meningsløse køreture gennem byens centrum i weekenden (især om natten). De er uansvarlige (og nogle gange farlige), laver høje lyde med deres motorer eller horn og kører hensynsløst.

Trafikken i Nørregade og Vestergade, særligt om aftenen og natten. Der mangler bump og plads til folk står sikkert i kø når de skal ind forskellige steder, men også at man trygt kan gå der i kørestol eller med barnevogn. Der dyttes desuden virkelig voldsomt

Toilet på Nørreport døgnåbent...!

Tilpasning af de kommende sorteringspunkter til behovene i områder med meget små gårde samt oplæg til sambehandling af beboelses- og erhvervsaffald i disse områder, hvor der er pladsmangel og gener pga. for megen erhvervskørsel til bl.a. skraldeafhentning.

Sæt ind overfor Recoms tyranni.

Synes der gøres et kæmpe arbejde

Støjgener fra fulde unge mennesker

Stop cirkulationstrafikken af biler uden ærinder. Lav gågadesystem fra Bispetorvet til den nye grønne plads Dyrkøb og i hele Skindergade så det har sammenhæng med Gråbrødretorv og Strøget. Vare-, handicap- og beboerkørsel skal være tilladt, men kun handicapparkering skal være tilladt. Andre inaktive biler skal væk.

Små gratisbuser (hop på/af) der køre rundt i indre by eller måske bare i Middelalderbyen. Det har en gang for 6-10 år siden eksisteret.

Sikre en bedre kommunikation fra kommune/forvaltning generelt hvad enten det drejer sig om information om arrangementer der er planlagt, hvordan man kan klage, opfølgning på klager eller byggesager i området. Kommunikationen fra forvaltningens side af er oftest for dårlig.

Send politiet ud at gå blandt unge mennesker i nattelivet, det vil virke præventivt.

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Sammenhængende områder i Middelalderbyen med bilfri gader, fri for både kørende og parkerede biler, og kun mulighed for parkering i P-huse og P-kældre, dvs. ikke i gadeplan.

Regulering af tilladelse til demonstrationer, så der ikke må demonstreres om natten

På flg. to pkt. er København håbløst bagud:

- Løsning på stigende trafik/støj og forurening gr. afhentning af div. renovation! (Ren vanvid at tale grønomstilling og dette foregår. Samt kæmpe gene for borgerne i indre by, som ingen sætter lighedstegn ved.)

- En løsning på det stigende problem af pis, lort, bræk og efterflg. lugtegener i indre by:

- Opsætning af misso- & pissoirs! A la de gammeldags, halvåbne, som renholdes ordentligt - og er stærkt oplyste aften/nat så ophold undgås.

(Grænseoverskridende uhumsk for os, som bor her - og synes til tider også pinligt ifht. turister...)

Plads til ungdom, natteliv, cafeer, musik, festivaler og lignende!

P-pladser til ladcykler, det er et stort problem med ladcykler der spærrer for vores opgange og ofte er spændt fast da vi ikke har adgang til vores bolig

P-pladser til beboere og deres gæster

Oprydning i den dårlige ende af Strøget og de første sidegader. Affald, smadrede skilte, tomme butikker.. lad os løfte det.

Nej

Nattelivet er et stort problem.

Forholdene for forretningsdrivende.

Der er opgravninger af gader som efter 6 måneder ikke er afsluttet og intet arbejde pågår. Arbejdet er gået i stå. Se f.eks. i Løvstræde siden maj måned indtil nu. Som beboer og forretningsdrivende er det et stort problem. Forvaltningen svarer blot at der er 'udfordringer'!

Det ødelægger gaden og vores mulighed for at tiltrække kunder. Teknik-og Miljøforvaltningen synes ikke at fungere.

Mulighed for afhentning af storskrald. Kunne få afhentet storskrald i Kartoffelrækkerne, da jeg boede der, men ikke her helt inde i Indre By.

Mindre turisme og turistbusser

Mindre natteliv

Mindre udeservering

Mere renhold

Mindre containere til glas burde opstilles i de gårde, hvor det ikke er muligt at opstille/tømme de normale store glascontainere.

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Mere ro og ren luft.
Mindre trafik, støj og forurening
Mindre tivolisering af indre by
Færre hotelværelser
Færre turister
Færre turistfælder
Flere restauranter for beboerne

Mere politi i gaderne og parkerne til at stoppe hensynsløse cyklister, der kører, hvor det ikke er tilladt.

Mere plads til lokale biler, mindre plads til biler udefra

Mere livemusik og udeservering. Flere events. Bedre forhold for bilister med flere parkeringspladser, så folk kan komme ind til byen og deltage i det dejlige byliv!

Mere hensyn til beboerne, hvad der angår støj og svineri om natten.
Bedre muligheder for parkering for beboerne.

Mere beboerparkering. Målet om at kunne parkere 500 meter fra min bolig i Snaregade er på INTET tidspunkt muligt. Der er 1.3 km til nærmeste parkeringsanlæg med beboer pladser. Der bør etableres mere beboerparkering i dedikerede parkeringsanlæg, herunder etablering af fx. underjordiske parkeringsanlæg tæt på indre by.

I forlængelse heraf kan trafik og parkering på gadeplan i indre by sagtens begrænses. Det er så godt som umuligt på noget som helst tidspunkt at få parkeringsplads i gadeplan i indre by, at det umuligt kan have en negativ effekt på detailhandlen eller kulturlivet hvis parkering og trafik begrænses.

Det er dog ikke rimeligt hvis det IGEN bliver på bekostning af at beboere ikke kan parkere i nærheden af deres eget hjem.

Mere aktiv regulering af erhvervslivets udnyttelse af pladser og gader.

Fx: Hvorfor skal man have lov til at lave udendørs restauranter med 100 siddepladser på steder som Kultorvet og Gråbrødre Torv? Det virker grådigt og hensynsløst.

Hvad betaler restauratørerne for denne udnyttelse af offentlig plads?

Uden regulering bliver det alment tilgængelige areal hele mindre og mindre.

Pladserne forsvinder faktisk (det ligger jo i ordet at der netop skal være plads).

Læg fliser og sten ordentligt, så man ikke falder over dem.

Genetabler busrute 6A fra Nordvest til Rødovre, så man ikke er nødt til at tage taxa når man skal ud på Vesterbrogade.

Lastbiler ud af byen

Langt mindre biltrafik og parkerede biler i Indre By. Det vil give mindre forurening, mindre støj, bedre renholdelse, bedre fremkommelighed, bedre terrorsikring og evt. flere turister.

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Lad være med at afskaffe p-pladser. I tvinger dem der har brug for bil ud af byen.

Lad os slippe for den brolægning-mani, der har grebet Teknik og Miljø, og komme tilbage gang-venlige fliser OG få reduceret cykel-mængden. Lad dem bruge Metro, og sætte deres cykler udenfor byen.

Kbh som grøn by

Jeg vil gerne have en grønnere by, men at nedlægge tusindvis af parkeringspladser uden at have alternativer til hvor de så skal parkere er meget kortsigtet. Der kommer ikke færre biler i KBH for der kommer flere beboere hvert år. Der skal måske nærmere arbejdes på hvor de så kan være. Byliv og den støj og utryghed det skaber skal under meget strengere kontrol. Kommunen får tydeligvis mange penge ind pga alkohollicenser, men at ligge det hele i Gothersgade skaber et alt for voldsomt tryk på den del af byen. Narko, uriner, opkast, skrald og uhæmmet meget larm gør det til en kedelig by. Oprydningen hver morgen er ALT for langsom og alt for sent. Luk bylivet kl. 2 - og sæt oprydningen ud tidligere om morgenen i de belastede områder - de samme områder der i øvrigt trækker turister til - som altid står op til en beskidt by fyldt af skrald.

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at bede Københavns kommune om, øjeblikkeligt, at iværksætte en plan for at erstatte *alle* brostensbelagte arealer med fliser, eller hvilket som helst andet, underlag.

Ja... tænk på beboerne og at vi bor her. Indre by kan være et helvede for børnefamilier, ældre pga manglende p-pladser, nattelarm og fortrinsret for udefrakommende og deres behov.

Ja, luk nattelivet, og særligt drop alle de åndsvage events hvor provinsen skal ind lave ting i København som man bedre kunne lave uden for (f.eks. løb), og få hjælp og tilbud til alle de unge mellem 12-18 der tilbringer deres liv på gaden blandt fulde studerende og kriminelle.

Ja, hundeparker
bare tillad elektrisk knallert i stedet for benzin

Ja, få dæmpet den stigende tivolisering af Indre By/især af Middelalderbyen med alt for meget natteliv, for mange events, udeserveringer og inddragelse af flere og flere pladser til musik og anden festivitas.
Derudover få skærpet bopælspligten og Airbnb-udlejning og indretning af nye hoteller især i Middelalderbyen.

Ja kunne ikke snart sløjfe Qparks planer om en parkeringskælder på Dantes plads . Blox ligger i nærheden og den har en belægningsprocent på under 10 . Giv pladsen til unge gamle børn og blomster .

Ingen biler i indre by.

INGEN VINTERLYS I INDREBY - især ikke i år

I skal forfølge de behov borgerne har - orienterer hvor sagerne er - og forklare hvorfor der ikke handles adækvat på problemer og lidt kvikt

Håndhæv loven. Få lavet flere parkeringshuse.

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Hvorfor plante træer, når gamle træer på pladsen ved Trinitatis gik ud p.gr.a. for meget urin og beplantninger ved forretninger og facader hives op af kummer og potter flere gange om ugen af fulde folk.
Prioriter stop af vandalisme i nattelivet før noget som helst andet giver mening.
Det er sminke på et lig!

Husk at Indre By er en hovedstad, ikke en skov, mark eller natur. Sørg for de parker vi allerede har

Gøre det muligt for blinde og svagtseende at kunne færdes sikkert rundt uden at falde over henkastet cykler og udeservering placeret på ledelinier
Større politi synlighed for at få stoppet alle de cykellister der køre på fortorv og alle andre steder de ikke høre til til fare for ældre og børn , blinde og svagtseende

Flere ledelinier i byen som ikke blokeres af udeservering , blomsterkummer , skilte ,cykelstativer hvor der henkastet cykler til gene
Udlejningscykler der ligger og flyder alle steder og ikke placeres der hvor det var hensigten til fare for alle

Grønne tage.

Krav til gadekunstnere og cykeltaxier, det kan være generende særligt på Amagertorv og Rådhuspladsen, hvor der ofte bliver trængsel om pladsen og flere musikanter med kort afstand bliver reelt til støj. Afvis fx brug af forstærkere.

Cykelbude og cykeltaxier (og andre elcykler), som drøner op og ned ad gågader. Det er ofte farligt som fodgænger særligt om morgenen og om aftenen.

Krav om at turister og udenlandske gæster skal informeres om færdselsregler før de kan leje en cykel. Jeg har ofte farlige situationer i trafikken både som gående og på cykel.

Flere cykelparkeringspladser.

Giv mere plads til cykelparkering - især ladcykler.
Det kunne være rart hvis ladcykler kunne aflåses i skure.
Måske kunne man få plads til ladcykel i parkeringsanlæg?

Få udeserverings stederne til ikke at bruge 1/2 delen af vejen, finder sted 2 steder udenfor min dør ex.

Få styr på nattelivet. Det er hæmningsløst og ude af kontrol. Få mere politi i gaderne.

Få biler uden ærinde ud af byen. De skaber megen utryghed

Få afgrænset Middelalderbyen ordentligt!
Gør Middelalderbyen dieselfri og uden de "tarme" der er i dag til parkeringshuse/-kældre - og til gennemkørsel.
København har på bare 30 år været igennem en udvikling fra "slum" - til velordnet - og med stigende folketal. Ødelæg det ikke, men skab en Vision for København i 2050 - som Hovedstad og ikke som Ærøskøbing - frem for alle de "småmanipulative" aktuelle tiltag.

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Fortsæt jeres gode arbejde med at reducere de to største plager:

Støj og møg

Natbevillinger skal begrænses og der skal sikres overholdelse af syøjgrænser mv

Der er rigtig meget unødvendig støj - partybusser, soundboxes og larmende biler/ motorcykler

Og den kommunale oprydning af fortove og veje er en skamplet for vores kommunale forvaltning.

Forladte (opkøbt af bygge herrer) bygninger der ikke bliver vedligeholdt .bygninger som bliver brugt som tilholdssteder og fyldt med grafitti .

Forbyd personbiler med diesel og benzin for folk der ikke bor i området

Flere træer i stedet for parkeringspladser

Flere parkeringspladser

Flere p-pladser

Flere handicapparkeringspladser og flere parkeringspladser med beboerlicens.

Flere bænke på solbeskinnede steder i Indre By, f. eks. ved Nationalmuseet ud mod Vester Voldgade og på Dantes Plads.

Flere runde borde med bænke. Runde former øger børns glæde ved leg og brug. Flere, sikre legeredskaber på eksisterende gader og pladser.

Vester Voldgade blev omlagt mhp. kunst til/ for børn. En konkurrence om kunst, der kan benyttes af børn (f.eks. bænke af Jeppe Hein (se lige til toppen af Salling i Århus!). Meget bedre lokal ansvarlighed for en ren bydel - ikke mindst undgå hundelort!

Flere beboer p-pladser i underjordiske anlæg. Feks Israels plads

En by for alle, også efter klokken 18 torsdag, fredag og lørdag.

En betalingsring så biler ikke kommer ind i Indre By - undtagen hvis man bor i Indre By.

El-drevne fejmaskiner

Alle busser der kører i Indre By skal være el-drevne

Efter det katastrofale kommunevalg især i forbindelse med Nattelivsplanen er min tillid til kommunen lig nul. Forsøg at genoprette tilliden til myndighederne så vi forstår og har tillid til at kommunen arbejder for beboernes rettigheder og deres bestræbelser for at skabe et levende byrum, en bestræbelse der i øjeblikket saboteres af kommunen

Drt bør sikres, at vores havn stadig er tilgængelige for aktive sejlere. I dag er den mere og mere utilgængelig med lukkede broer og dyr gavmeleje. København vil være fattigere uden en aktiv havn. Lidt plads til lystbåde vil tilføre havnemiljøet autenticitet og være med til at fastholde lidt af byens historie.

Det ville være på sin plads at der bliver stillet, offentlige toiletter og mere oprydning ,til rådighed fra kommunen. Det er kommunen der tillader udskænkning og derfor skal der selvfølgelig tages ansvar for urin,bræk,lort og glasskår og vold. Hvis man siger A må man også sige B...

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Det vigtigste er, at vi ophører med at lytte til erhvervslivets evindelige klager over, at regulering er til skade for dets omsætning. Relevant regulering, der tager sigte på at gøre byen til et dejligt og levende sted for mennesker at bo og færdes, vil muligvis virke generende på visse erhverv, men så må disse erhverv lukke eller flytte. Erhvervslejemål har udelukkende egen profit for øje og betaler ringe eller ingen skat til byen, mens boliger for mennesker skaber liv og aktivitet og skatteindtægter til byen.

Det er fuldstændigt absurd, at der kun lyttes til erhvervsliv og boligspekulanter frem for til os, der bebor byen.

Jeg gør mig på den baggrund ingen illusioner om, at denne undersøgelse fra Lokaludvalgets side vil føre til bedre vilkår for byens beboere - der vil som altid KUN blive lyttet til erhvervsliv og boligspekulanter og deres evindelige krav om ekspansion, lave skatter, bil- og varevognskørsel med mere.

De få, koncentrerede magtstrukturer, der står bag disse krav, drives udelukkende af en hensynsløs grådighed uden tanke på mennesker og miljø.

Hvorfor skal de vedblive at bestemme det hele?

Der er kæmpe turistbusser og partybusser lastbiler/varelevering som fylder i indre by. Det skal gøres mindre og som minimum på EI!!

Varelevering med cykelbude er et super alternativ

Der bør arbejdes mere med facade- og skiltningscensur.

Tidsbegrænsning på stilladser og byggepladser.

Bedre design i forbindelse med udeservering og forbud mod afgrænsning/privatisering med plantekasser m.m.

Byen er en by og skal behandles som sådan

Bilerne ud af byen.

Biler der dytter (efter Corona-nedlukningen er det blevet værre) og støj fra de stærkt berusede unge, der vækker os om natten. De fulde unge råber af deres lungers fulde kraft. I nat blev jeg endnu en gang vækket 4 gange!

Bevare områdets kulturelle attraktioner (fx. Dantes Plads, hvor kommunen vil bygge en P-kælder)

Bevare Indre bys rå sjæl, og ikke gøre den til endnu et pænt strøg-kvarter.

Jeg holder meget af livligheden, de travle gader med fodgængere, caféer, cykler og biler, tatovører og farverige typer. De gamle huse og de smalle gader.

Bevar/genopbyg/stimuler boligkvarterne

Sikre kulturarven (arkitektur, institutioner, etc.)

Bevar/forbered de mindre og hyggelige pladser og lommer (f.eks. Dantes Plads - drop P-kælder)

Beplantning af Søren Kierkegaards Plads.

Bilfri Dantes Plads (over som under).

Udbygning af Havnegade som mere attraktivt, rekreativt område.

Færre biler gennem Nørregade, Vestergade, Skindergade.

Mere grønt på Slotsholmen og ved Holmens Kanal.

Bedre renholdelse af gader og fortorve.

Bedre koordinering af vejarbejde og gravearbejde.

Mere polititilstedeværelse i nattelivet.

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Bedre rengøring af gader og veje efter nattens fester i middelalderbyen

Bedre planlægning og hurtigere gennemførelse af gaderenovering og byggeprojekter som tager plads for fortove/veje

Bedre parkeringsforhold for handicappede. Antallet af handicap pladser er få og såfremt den ny trafik plan gennemføres bliver det endnu sværre (de +6pladser batter jo ikke).

Bedre parkering i forbindelse med metro i ydre områder

Bedre parkering for beboere

Bedre modtagelse af støjklage hos kommunen. Er blevet dårlig behandlet ved henvendelse og sent videre til næste instans?

At parkeringsanlægget på Dantes Plads droppes - skolebørnene har ikke behov for den trafik. Vester Voldgade er god som den er.

At når der nu nedlægges parkeringspladser i det offentlige rum, så tænkes der samtidig ind, at der skal være plads i de lejede private parkeringsanlæg (da der jo vil komme flere). Pt. fungerer det godt under Israels plads - men jeg synes at man som familie skal have mulighed for at have en bil og ikke bruge 30 min. på at finde en parkeringsplads...

At indre by ikke bliver et museum. Det er der en risiko for, hvis indre by gøre bilfri. Og det er der en risiko for, hvis party/nattelivet eskaleres. Indre by skal sikres et almindeligt liv med beboere og deres cykler og biler.

At gøre det nemmere at bo i indre by i stedet for at gøre det mere attraktivt at komme og hænge ud for ikke beboere

At få lukket for al trafik og at få H.C. Andersens Boulevard gravet ned i en tunnel.

At der er mere synligt politi i nattelivet. Skærpet bekæmpelse og fokus på narko salg i nattelivet, specielt salg fra muskelbiler

Arbejd hårdere på bedre løsninger - spørg mindre!

?

- Mange af de party busser der kører rundt er MEGET gamle og de forurener ekstremt meget. Lav en lovgivning omkring dette.
- gør det nemmere for folk/beboere der gerne vil have altaner, behandlingstiden i Københavns kommune er alt for laaaaang
- få gjort noget ved de unges brug af grønne arealer. Her tænker jeg på fx. Kongens Have der ligner en slagmark når de unge har været ude at feste/drikke. Jeg forstår ikke hvorfor det er OK at efterlade affald i fx. Kongens Have, det ville man jo aldrig gøre hjemme i sin egen have! Jeg har ikke noget imod at der festes, men at kommunen skal bruge formuer på at rydde op efter dem, det er ikke i orden