

Opsummering af resultat af  
Borgerpanelundersøgelse  
til brug for bydelsplan  
oktober 2022

## Indhold

0 – 9. Demografi .....	4
At bo i Indre By – potentialer og udfordringer .....	4
10. Åbent svar – ”Vælg en ting, der er fantastisk ved at bo i Indre By” .....	4
11. Åbent svar – ”Vælg en ting, der er et problem ved at bo i Indre By” .....	4
12. Åbent svar – ”Kom med et godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By	5
13. Tematisk prioritering af lokaludvalgets arbejde.....	5
Byplanlægning .....	5
14. Flere boliger i Indre By.....	5
15. Bevarende lokalplaner.....	6
16. Beskyttelse af arkitektur og kulturarv .....	6
17. Borgerdialog ifm. nybyg eller større renoveringer .....	6
18. Anvendelse af Indre Bys grønne områder .....	6
19. Flere grønne områder.....	6
Trafik og trafiksikkerhed.....	6
20. Fremkommelighed og transportformer, overordnet .....	6
21. Fremkommelighed og transportformer, gående .....	7
22. Afstand fra hjem til parkeringsplads .....	7
23. Parkeringspladser med beboerlicens i parkeringsanlæg.....	7
24. Gratis parkering til elbiler .....	7
25. Gratis parkering i weekenden .....	7
26. Trafiksikkerhed .....	7
Erhvervslivet i Indre By .....	7
27. Turisme .....	7
28. Udeservering .....	7
29. Oplevede gener ved turisme .....	7
30. Fremkommelighed og udeservering.....	8
31. Tomme butikslokaler og tryghed.....	8
32. Tomme kontorer og tryghed .....	8
33. frekventering af lokale butikker .....	8
34. Internethandel.....	8
35. Vigtighed af lokale butikker.....	8
Kultur- og fritidsliv i gaderummet .....	8

*Opsummering af resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for  
bydelsplan  
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027  
Foretaget oktober 2022*

36. Deltagelse i store begivenheder .....	8
37. Antal store begivenheder og megaevents i Indre By .....	8
38. Trafikale udfordringer som følge af store begivenheder og megaevents i Indre By.....	9
39. Nattelivet i Indre By.....	9
40. Deltagelse i nattelivet i Indre By.....	9
41. Spor efter nattelivet .....	9
42. Støj fra nattelivet.....	9
43. Områder med natteliv .....	9
44. Utryghedsskabende adfærd i gaderummet .....	9
45. Muskelbiler og partybusser .....	10
46. Brug af Kulturhuset Indre By .....	10
47. Brug af Huset KBH.....	10
48. Lokalt forankrede kulturoplevelser .....	10
49. Lokalt kulturhus .....	10
50. Benyttelse af byens idrætsfaciliteter.....	10
51. Idrætsfaciliteter i Indre By .....	10
52. Vandsportsfaciliteter i havnen .....	11
53. Vandsportsfaciliteter i Søerne .....	11
Børn og unge i Indre By .....	11
54. Ny folkeskole i Indre By .....	11
55. Legepladser i Indre By .....	11
56. Legepladser med pædagogisk personale .....	11
57. Kendskab til kommunale tilbud til unge i Indre By.....	11
58. Kommunale tilbud til unge i Indre By.....	12
59. Kendskab til ikke-kommunale tilbud til unge i Indre By.....	12
60. ikke-kommunale tilbud til unge i Indre By.....	12
Ældreområdet.....	12
61. Fællesskabende aktiviteter for ældre i Indre By .....	12
62. Tættere samarbejde mellem pårørende og forvaltning på ældreområdet .....	12
63. Større inddragelse af frivillige på ældreområdet .....	12
64. Smart teknologi på ældreområdet .....	12
65. Kvaliteten af kommunale tilbud til hjemmeboende ældre .....	13
Socialområdet.....	14

*Opsummering af resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for  
bydelsplan  
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027  
Foretaget oktober 2022*

66. Åbent svar – Sociale Indsatser i kvartererne .....	14
67. Mennesker, der lever på gaden.....	15
68. Utryghed i forbindelse med, at mennesker lever på gaden .....	15
Klima og Miljø.....	16
69. Sorteringspunkter .....	16
70. Beplantede facader .....	16
71. Flere træer .....	16
72. Mere biodiversitet .....	16
73. Afsluttende bemærkninger – andet, der skal arbejdes med i den kommende bydelsplan .....	16
Anbefalinger og konklusioner.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

## 0 – 9. Demografi

- **Gennemførselsprocent** 27 procent af lokaludvalgets borgerpanel, tilsvarende 969 respondenter, besvarede borgerpanelundersøgelsen. I forhold til den samlede befolkning i Indre By (0-120 år/ 43.055 indbyggere pr. 1. januar 2021) udgør respondentantallet 2,25 procent
- **Kvarterer** De fleste af respondenterne, der gennemførte borgerpanelundersøgelsen, bor i Frederiksstaden og Nyboder (27 procent), næstflest i Middelalderbyen (23 procent). Færrest i Metropolzonen og Østerport-kvarteret (hver 6 procent)
- **Alder** 50 procent af respondenterne er 60 år eller ældre. 39 procent er 40-59 år, 11 procent er 20-39 år. Kun to respondenter ud af 969 er 19 eller derunder
- **Køn** 51 procent kvinder, 48 procent mænd (1 procent ønsker ikke at oplyse køn)
- **Beskæftigelse** Flest – 33 procent – er lønmodtagere, næstflest – 32 procent – er pensionister
- **Husstand** Flest – 44 procent – bor med deres partner, næstflest – 31 procent – bor alene
- **Boligtype** Flest – 34 procent – bor i ejerbolig, næstflest – 31 procent – bor i lejebolig
- **Tilknytning til Indre By** Flest – 51 procent – har boet i Indre By i 21 år eller mere, næstflest – 24 procent – har boet her i 11-20 år
- **Transportform** Flest – 50 procent – anvender oftest cykel som transportmiddel rundt i byen, næstflest – 25 procent – går. 10 procent har egen bil
- **Tilfredshed med at bo i Indre By** Hele 95 procent er helt enige eller enige i udsagnet ”Jeg er generelt glad for at bo i Indre By.”

## At bo i Indre By – potentialer og udfordringer

### 10. Åbent svar – ”Vælg en ting, der er fantastisk ved at bo i Indre By”

416 respondenter svarer i fritekst, at det bedste ved at bo i Indre by er, at man er ”tæt på alting”, det er ”let” at komme ”rundt”, at det er centralt o.s.v. – **altså er det mest gennemgående svar, at beliggenheden gør Indre By til et fantastisk sted at bo.**

### 11. Åbent svar – ”Vælg en ting, der er et problem ved at bo i Indre By”

Rangordnet angiver respondenterne følgende syv kategorier som det største problem ved at bo i Indre By:

1. Støj og larm (243 gentagelser)
2. Parkering (175 gentagelser – *ikke processeret, om der er for meget eller for lidt*)
3. Trafik (150 gentagelser)
4. Natteliv, herunder ordene ”bar”, ”værtshuse” (124 gentagelser)
5. Biler (116 gentagelser)
6. Cykel og ”Cykl” (95 gentagelser)
7. Skrald og affald (63 gentagelser)

## 12. Åbent svar – "Kom med et godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By"

Genkommende opfordringer og temaer i respondenternes gode råd (bemærk modstridende tendenser samt stor spredning i procenter – se datasæt):

- Prioriter og lyt til beboerne i Indre By
- Sikr parkeringsplads til alle beboere, evt. i underjordiske anlæg
- Få bilerne ud af byen
- Anlæg ikke parkeringskælder under Dantes plads
- Sørg for åndehuller og natur, plant flere træer og giv plads til mere grønt i byen
- Sikr boliger til forskellige indkomstgrupper
- Begræns tung trafik
- Fjern den gennemkørende trafik med fx nye omfartsveje (gerne nedgravede)
- Mindsk støj og forurening. Sørg for, at byen bliver holdt ren og pæn
- Stil større krav til nattelivet og luk for udskænkning tidligere
- Begræns eller afskaf masseturisme, herunder krydstogsturisme
- Tillad ikke højt nybyggeri i Indre By
- Sørg for flere legepladser
- Sig nej til Lynetteholm

## 13. Tematisk prioritering af lokaludvalgets arbejde

Respondenterne ønsker, at lokaludvalget skal arbejde med nedenstående temaer i nævnte rækkefølge:

1. Klima og miljø
2. Trafik
3. Byplanlægning
4. Parker og grønne områder
5. Brug af byens rum
6. Lokalt forankret kultur
7. Forhold for børn og unge
8. Erhvervsliv
9. Natteliv
10. Sociale forhold
11. Ældreområdet
12. Turisme

## Byplanlægning

### 14. Flere boliger i Indre By

- 74 procent af respondenterne mener, at der kan sikres flere boliger ved at konvertere kontorlejemål til boliger.
- 70 procent mener, at en skærpelse og håndhævelse af bopælspligten kan sikre flere boliger
- 55 procent mener, at der ikke er plads til nyt boligbyggeri i Indre By
- 11 procent har benyttet sig af muligheden for at skrive fritekst i kategorien "andet". Her er den dominerende svartype, at der skal stoppes for hotelbyggeri og at hoteller skal omdannes til boliger. Syv respondenter mener, at et stop for genudlejning gennem Airbnb kan frigøre mere bolig. Øvrige

kommentarer går bla. på at lægge loft over boligstørrelse, bygge mere alment, vogte sig for boligspekulateri, tilgodese yngre målgrupper.

#### 15. Bevarende lokalplaner

- 77 procent mener, at lokaludvalget skal arbejde med at få mere af Indre By dækket af "bevarende lokalplaner"

#### 16. Beskyttelse af arkitektur og kulturarv

- 93 procent mener, at beskyttelse af arkitektur og kulturarv er vigtig i deres kvarter

#### 17. Borgerdialog ifm. nybyg eller større renoveringer

- 77 procent mener, at nyt byggeri eller større renoveringsarbejder af betydning for respondenternes kvarter skal i borgerdialog i forbindelse med kommunal behandling af en byggesag

#### 18. Anvendelse af Indre Bys grønne områder

Nedenfor ses respondenternes prioritering af hvad grønne områder skal tilbyde (ud over beplantning). Bemærk, at de forskellige muligheder ikke nødvendigvis gensidigt udelukker hinanden.

1. Græsplæner til ophold
2. Øget biodiversitet
3. Græsplæner til spil og leg
4. Siddemøbler
5. Stilleområder
6. Bistader
7. Legepladser
8. Insekthoteller
9. Der skal ikke være andet end beplantning
10. Fælleshaver (*OBS rep møde 1 om højbede på vejen*)
11. Mulighed for fitness/træning
12. Områder til events

#### 19. Flere grønne områder

- 59 procent ønsker, at lokaludvalget arbejder for flere grønne områder i Indre By

### Trafik og trafiksikkerhed

#### 20. Fremkommelighed og transportformer, overordnet

Nedenfor ses respondenternes prioritering af forskellige transportformer i Indre By:

1. Mere plads til gående
2. Mere plads til cykler
3. Udbygning af metroen
4. Tættere busnet
5. Mere plads til biler

## 21. Fremkommelighed og transportformer, gående

- 59 procent oplever ikke, at der er tilstrækkelig tilgængelighed og fremkommelighed på fortov og gågader for fx ældre, handicappede og barnevogne med videre.

## 22. Afstand fra hjem til parkeringsplads

- Et lille flertal på 37 procent finder det acceptabelt, at man som bilist skal kunne finde en parkeringsplads inden for 500 m fra sit hjem (undtaget handicapparkering)
- 35 procent mener, at afstanden skal være kortere end 500 m.

## 23. Parkeringspladser med beboerlicens i parkeringsanlæg

- 68 procent er meget enige eller enige i, at lokaludvalget skal arbejde for mindre gadeparkering og flere parkeringspladser med beboerlicens i parkeringsanlæg
- 19 procent er uenige eller meget uenige heri

## 24. Gratis parkering til elbiler

- 61 procent mener ikke, at det er rimeligt, at elbiler parkerer gratis i Indre By.

## 25. Gratis parkering i weekenden

- 49 procent mener, at det er rimeligt, at det er gratis for alle at parkere deres bil i Indre By mellem lørdag kl. 17 og mandag kl. 8
- 38 procent mener ikke, at det er rimeligt, at det er gratis for alle at parkere deres bil i Indre By mellem lørdag kl. 17 og mandag kl. 8

## 26. Trafiksikkerhed

Nedenfor ses respondenternes prioritering af initiativer, der kan højne trafiksikkerheden i Indre By.

1. Vejbump og trafikchikaner
2. Mere færdselspoliti på udsatte steder
3. Mere overskuelige vejkryds
4. Bedre skiltning
5. Fotofælder
6. Lavere hastighedsgrænser
7. Tydelig adskillelse af trafikarter

## Erhvervslivet i Indre By

### 27. Turisme

- 57 procent er enige eller meget enige i, at turisme er en berigelse for indre by
- 31 procent er uenige eller meget uenige heri.

### 28. Udeservering

- 72 procent er meget enige eller enige i, at udeservering ved caféer og restauranter er en berigelse for Indre By
- 21 procent er uenige eller meget uenige

### 29. Oplevede gener ved turisme

- 42 procent oplever gener ved turismen i Indre By i sommermånederne



- 20 procent oplever gener ved turismen i Indre By hele året
- 31 procent oplever aldrig gener ved turismen i Indre By

### 30. Fremkommelighed og udeservering

- 32 procent oplever, at fremkommeligheden på fortov og pladser i Indre By hæmmes på grund af udeservering ved caféer og restauranter i sommermånederne
- 27 procent oplever, at fremkommeligheden på fortov og pladser i Indre By altid hæmmes på grund af udeservering ved caféer og restauranter
- 29 procent oplever aldrig, at fremkommeligheden på fortov og pladser i Indre By altid hæmmes på grund af udeservering ved caféer og restauranter

### 31. Tomme butikslokaler og tryghed

- 40 procent angiver, at tomme butikslokaler ikke har betydning for deres oplevelse af trygheden i deres kvarter
- 26 procent angiver, at tomme butikslokaler har betydning for deres oplevelse af trygheden i deres kvarter
- 22 procent angiver, at der ikke er tomme butikslokaler i deres kvarter

### 32. Tomme kontorer og tryghed

- 46 procent angiver, at tomme kontorer ikke har betydning for deres oplevelse af trygheden i deres kvarter
- 19 procent angiver, at tomme kontorer har betydning for deres oplevelse af trygheden i deres kvarter
- 16 procent angiver, at der ikke er tomme kontorer i deres kvarter

### 33. frekventering af lokale butikker

95 procent handler i lokale butikker mere end en gang om ugen.

### 34. Internethandel

- 8 procent køber varer på internettet mere end en gang om ugen
- 41 procent køber varer på internettet mere end en gang om måneden
- 34 procent køber varer på internettet mere end en gang om året
- 10 procent køber varer på internettet sjældnere end en gang om året
- 7 procent køber aldrig varer på internettet

### 35. Vigtighed af lokale butikker

- 97 procent svarer ja til, at det er vigtigt, at der er lokale butikker i kvartererne

## Kultur- og fritidsliv i gaderummet

### 36. Deltagelse i store begivenheder

- 76 procent svarer nej til, at de planlægger at deltage i store begivenheder i Indre By
- 19 procent svarer ja til, at de planlægger at deltage i store begivenheder i Indre By

### 37. Antal store begivenheder og megaevents i Indre By

- 54 procent mener, at Indre By er vært for for mange store begivenheder og megaevents

- 36 procent mener, at antallet af store begivenheder og megaevents er lige tilpas
- 3 procent mener, at der er for få store begivenheder og megaevents i Indre By

#### 38. Trafikale udfordringer som følge af store begivenheder og megaevents i Indre By

- 61 procent oplever trafikale udfordringer som følge af store begivenheder og megaevents i Indre By mere end en gang om året
- 21 procent oplever trafikale udfordringer som følge af store begivenheder og megaevents i Indre By mere end en gang om måneden
- 6 procent oplever aldrig trafikale udfordringer som følge af store begivenheder og megaevents i Indre By

#### 39. Nattelivet i Indre By

- 48 procent oplever nattelivet som noget overvejende negativt
- 30 procent oplever nattelivet som noget overvejende positivt
- 12 procent har ingen holdning til nattelivet i Indre By

#### 40. Deltagelse i nattelivet i Indre By

- 1 procent deltager i nattelivet i Indre By mere end en gang om ugen
- 17 procent deltager i nattelivet i Indre By mere end en gang om måneden
- 39 procent deltager i nattelivet i Indre By mere end en gang om året
- 23 procent deltager i nattelivet i Indre By sjældnere end en gang om året
- 19 procent deltager aldrig i nattelivet i Indre By

#### 41. Spor efter nattelivet

- 53 procent oplever spor fra nattelivet i form af urin, opkast, affald med videre mere end en gang om ugen
- 29 procent oplever spor fra nattelivet i form af urin, opkast, affald med videre mere end en gang om måneden
- 10 procent oplever spor fra nattelivet i form af urin, opkast, affald med videre mere end en gang om året
- 5 procent oplever spor fra nattelivet i form af urin, opkast, affald med videre sjældnere end en gang om året
- 2 procent oplever aldrig spor fra nattelivet i form af urin, opkast, affald med videre

#### 42. Støj fra nattelivet

- 34 procent oplever støj fra nattelivet mere end en gang om ugen
- 30 procent oplever støj fra nattelivet mere end en gang om måneden
- 17 procent oplever støj fra nattelivet mere end en gang om året
- 6 procent oplever aldrig støj fra nattelivet

#### 43. Områder med natteliv

- 47 procent svarer ja til, at de undgår at færdes i områder af Indre By, hvor der er natteliv
- 48 procent svarer nej til, at de undgår at færdes i områder af Indre By, hvor der er natteliv

#### 44. Utryghedsskabende adfærd i gaderummet

- 8 procent oplever utryghedsskabende adfærd i gaderummet mere end en gang om ugen

*Opsummering af resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for  
bydelsplan  
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027  
Foretaget oktober 2022*

- 19 procent oplever utryghedsskabende adfærd i gaderummet mere end en gang om måneden
- 23 procent oplever utryghedsskabende adfærd i gaderummet mere end en gang om året
- 33 procent oplever utryghedsskabende adfærd i gaderummet sjældnere end en gang om året
- 13 procent oplever aldrig utryghedsskabende adfærd i gaderummet

#### 45. Muskelbiler og partybusser

- 29 procent føler sig generet af muskelbiler og partybusser mere end en gang om ugen
- 30 procent føler sig generet af muskelbiler og partybusser mere end en gang om måneden
- 18 procent føler sig generet af muskelbiler og partybusser mere end en gang om året
- 13 procent føler sig generet af muskelbiler og partybusser mindre end en gang om året
- 8 procent føler sig aldrig generet af muskelbiler og partybusser

#### 46. Brug af Kulturhuset Indre By

- 65 procent bruger aldrig Kulturhuset Indre By
- 20 procent bruger Kulturhuset Indre By sjældnere end en gang om året

#### 47. Brug af Huset KBH

- 50 procent bruger aldrig Huset KBH
- 28 procent bruger Huset KBH sjældnere end en gang om året.

#### 48. Lokalt forankrede kulturoplevelser

- 32 procent ønsker flere lokalt forankrede kulturoplevelser i deres kvarter
- 36 procent ønsker ikke flere lokalt forankrede kulturoplevelser i deres kvarter
- De resterende 32 procent angiver "Ved ikke" eller "Det har jeg ingen holdning til" som svar

#### 49. Lokalt kulturhus

- 27 procent ønsker et lokalt forankret kulturhus i deres kvarter
- 41 procent ønsker ikke et lokalt forankret kulturhus i deres kvarter
- De resterende 32 procent angiver "Ved ikke" eller "Det har jeg ingen holdning til" som svar

#### 50. Benyttelse af byens idrætsfaciliteter

*Bemærk, at respondenterne her kan vælge flere svarmuligheder.*

- 37 procent benytter ikke idrætsfaciliteter
- 28 procent benytter idrætsfaciliteter i Indre By
- 22 procent benytter idrætsfaciliteter på Østerbro
- 15 procent benytter idrætsfaciliteter uden for Københavns Kommune
- 12 procent benytter idrætsfaciliteter i andre bydele
- 10 procent benytter idrætsfaciliteter på Vesterbro
- 6 procent benytter idrætsfaciliteter på Nørrebro
- 4 procent benytter idrætsfaciliteter på Christianshavn

#### 51. Idrætsfaciliteter i Indre By

*Bemærk, at respondenterne her kan vælge op til fire svarmuligheder.*

- 35 procent – og dermed flertallet – mener, at der mangler en svømmehal i Indre By

- 26 procent angiver "Ved ikke" eller "Det har jeg ingen holdning til" som svar
- 23 procent ønsker sig ikke flere idrætsfaciliteter i Indre By
- 9 procent har benyttet sig af muligheden for at skrive fritekst i kategorien "andet". Her er den dominerende svarstype (12 svar), at der mangler plads til træning udendørs (inklusive oplyste løberuter i bydelens grønne områder. Flere (10 svar) peger på et behov for udvidede havne bade og sauna, og næsten lige så mange (9 svar) efterspørger gymnastik/gymnastiksale.

## 52. Vandsportsfaciliteter i havnen

- 35 procent angiver "Ved ikke" eller "Det har jeg ingen holdning til" som svar på spørgsmålet om, hvorvidt lokaludvalget skal arbejde for flere vandsportsfaciliteter i havnen
- De resterende 2 x 33 procent fordeler sig ligeligt på "ja" og "nej" til spørgsmålet

## 53. Vandsportsfaciliteter i Søerne

- 47 procent svarer "Nej" som svar på spørgsmålet om, hvorvidt lokaludvalget skal arbejde for flere vandsportsfaciliteter i Søerne
- 30 procent angiver "Ved ikke" eller "Det har jeg ingen holdning til" som svar på spørgsmålet om, hvorvidt lokaludvalget skal arbejde for flere vandsportsfaciliteter i Søerne
- 24 procent svarer "Ja" som svar på spørgsmålet om, hvorvidt lokaludvalget skal arbejde for flere vandsportsfaciliteter i Søerne

## Børn og unge i Indre By

### 54. Ny folkeskole i Indre By

- 49 procent svarer "Ved ikke" eller "Det har jeg ingen holdning til" som svar på spørgsmålet om, hvorvidt lokaludvalget skal arbejde for en ny folkeskole i Bydelen
- 25 procent vil gerne have en ny folkeskole i Indre By
- 20 procent vil ikke have en ny folkeskole i Indre By, og mener, at de eksisterende folkeskoler skal udbygges
- 6 procent vil ikke have en ny folkeskole i Indre By, og mener, at de eksisterende folkeskoler ikke skal udbygges

### 55. Legepladser i Indre By

- 43 procent svarer "Ved ikke" eller "Det har jeg ingen holdning til" som svar på spørgsmålet om, hvorvidt der er et passende antal legepladser i Indre By
- 30 procent mener, at der er for få legepladser i Indre By
- 26 procent mener, at der er et passende antal legepladser i Indre By
- 1 procent mener, at der er for mange legepladser i Indre By

### 56. Legepladser med pædagogisk personale

- 53 procent svarer "Ved ikke" eller "Det har jeg ingen holdning til" som svar på spørgsmålet om, hvorvidt der er brug for flere legepladser med pædagogisk personale ansat i Indre By
- 28 procent mener, at der brug for flere legepladser med pædagogisk personale ansat i Indre By
- 19 procent mener ikke, at der brug for flere legepladser med pædagogisk personale ansat i Indre By

### 57. Kendskab til kommunale tilbud til unge i Indre By

- 85 procent kender ikke til kommunale tilbud til unge i Indre By.

#### 58. Kommunale tilbud til unge i Indre By

- 57 procent svarer "Ved ikke" eller "Det har jeg ingen holdning til" som svar på spørgsmålet om, hvorvidt lokaludvalget skal arbejde for flere kommunale tilbud til unge i Indre By
- 36 procent mener, at lokaludvalget skal arbejde for flere kommunale tilbud til unge i Indre By

#### 59. Kendskab til ikke-kommunale tilbud til unge i Indre By

- 85 procent kender ikke til ikke-kommunale tilbud til unge i Indre By.

#### 60. ikke-kommunale tilbud til unge i Indre By

- 53 procent svarer "Ved ikke" eller "Det har jeg ingen holdning til" som svar på spørgsmålet om, hvorvidt lokaludvalget skal arbejde for flere ikke-kommunale tilbud til unge i Indre By
- 40 procent mener, at lokaludvalget skal arbejde for flere ikke-kommunale tilbud til unge i Indre By

### Ældreområdet

#### 61. Fællesskabende aktiviteter for ældre i Indre By

- 55 procent mener, at lokaludvalget skal arbejde for flere fællesskabende aktiviteter for ældre i respondenternes kvarterer
- 35 procent svarer "Ved ikke" eller "Det har jeg ingen holdning til" som svar på spørgsmålet om, hvorvidt lokaludvalget skal arbejde for flere fællesskabende aktiviteter for ældre i respondenternes kvarterer

#### 62. Tættere samarbejde mellem pårørende og forvaltning på ældreområdet

- 52 procent mener, at lokaludvalget skal arbejde for et tættere samarbejde mellem pårørende og forvaltning, fx i form af pårørenderåd på plejehjems- og hjemmehjælpsområdet
- 42 procent svarer "Ved ikke" eller "Det har jeg ingen holdning til" som svar på spørgsmålet om, hvorvidt lokaludvalget skal arbejde for et tættere samarbejde mellem pårørende og forvaltning, fx i form af pårørenderåd på plejehjems- og hjemmehjælpsområdet

#### 63. Større inddragelse af frivillige på ældreområdet

- 43 procent svarer "Ved ikke" eller "Det har jeg ingen holdning til" som svar på spørgsmålet om, hvorvidt lokaludvalget skal arbejde for en større inddragelse af frivillige i løsningen af opgaver i relation til kommunale tilbud på ældreområdet
- 39 procent mener, at lokaludvalget skal arbejde for en større inddragelse af frivillige i løsningen af opgaver i relation til kommunale tilbud på ældreområdet
- 18 procent mener ikke, at lokaludvalget skal arbejde for en større inddragelse af frivillige i løsningen af opgaver i relation til kommunale tilbud på ældreområdet

#### 64. Smart teknologi på ældreområdet

- 42 procent svarer "Ved ikke" eller "Det har jeg ingen holdning til" som svar på spørgsmålet om, hvorvidt lokaludvalget skal involvere sig i arbejdet med udvikling og kvalificering af smart teknologi (fx robotstøvsugere) som en del af tilbuddene til ældre
- 36 procent mener, at lokaludvalget skal involvere sig i arbejdet med udvikling og kvalificering af smart teknologi (fx robotstøvsugere) som en del af tilbuddene til ældre
- 21 procent mener ikke, at lokaludvalget skal involvere sig i arbejdet med udvikling og kvalificering af smart teknologi (fx robotstøvsugere) som en del af tilbuddene til ældre

#### 65. Kvaliteten af kommunale tilbud til hjemmeboende ældre

- 77 procent svarer "Ved ikke" eller "Det har jeg ingen holdning til" som svar på spørgsmålet om, hvordan respondenterne vurderer kvaliteten af kommunale tilbud til hjemmeboende ældre, fx hjemmehjælp
- 17 procent vurderer, at kvaliteten af kommunale tilbud til hjemmeboende ældre, fx hjemmehjælp, er **dårlig**
- 4 procent vurderer, at kvaliteten af kommunale tilbud til hjemmeboende ældre, fx hjemmehjælp, er **tilpas**
- 3 procent vurderer, at kvaliteten af kommunale tilbud til hjemmeboende ældre, fx hjemmehjælp, er **god**



I **Metropolzonen** peger flest på et behov for at lave indsatser for at afhjælpe hjemløshed. Ord som romaer, tiggeri, flaskesamlere går også igen.

I **Middelalderbyen** peger flest på et behov for at lave indsatser for at afhjælpe hjemløshed. Herefter følger et angivet behov for at gøre nattelivet trygt, herunder at sætte ind over for misbrug af alkohol og stoffer, også blandt unge. Ord som romaer, tiggeri, flaskesamlere går også igen.

I **Nansengadekvarteret** peger respondenterne også på et behov for at lave indsatser for at afhjælpe hjemløshed. Ord som Nørreport og Ørstedparken går igen.

I **Øster Farimagsgadekvarteret** peger respondenterne også på et behov for at lave indsatser for at afhjælpe hjemløshed. Ord som Nørreport og Østre Anlæg går igen.

I **Østerport-kvarteret** peger respondenterne også på et behov for at lave indsatser for at afhjælpe hjemløshed. Her er der også særlig mange, der ønsker tilbud til ensomme ældre.

Flere respondenter på tværs af kvartererne har set mennesker besørge på gaden og i parker.

Flere respondenter på tværs af kvartererne efterspørger desuden:

- fællesspisning – KIB – og initiativer, der skal afhjælpe ensomhed
- almene og eller billige boliger
- Indsatser til psykisk syge
- Indsatser til misbrugere (alkohol og stoffer)
- Indsatser til ensomme (ældre og unge)
- Tryghedsskabende indsatser, både i forhold til natteliv og nogle af gadens folk, som nogle oplever som pågående

## 67. Mennesker, der lever på gaden

- På tværs af kvartererne melder 47 procent, at der lever mennesker på gaden
- Mest udbredt er problematikken ifølge respondenterne i Middelalderbyen, hvor 69 procent angiver, at der lever mennesker på gaden hele året

## 68. Utryghed i forbindelse med, at mennesker lever på gaden

- 49 procent er uenige eller meget uenige i udsagnet "Mennesker i Indre By, som bor på gaden, er utryghedsskabende"
- 35 procent er enige eller meget enige i udsagnet



## Klima og Miljø

### 69. Sorteringspunkter

- 63 procent angiver, at de vil bruge sorteringspunkterne
- 22 procent angiver, at de ikke vil bruge sorteringspunkterne
- 15 procent ved ikke, om de vil bruge sorteringspunkterne

### 70. Beplantede facader

- Der er et statistisk stærkt ønske om flere beplantede facader på tværs af kvartererne, hvor i snit 70 procent angiver, at dette er et ønske
- Flest ønsker sig flere beplantede facader i Metropolzonen og Nansensgadekvarteret (hver 82 procent), færrest (65 procent) på Gammelholm og Nyhavn

### 71. Flere træer

- På tværs af kvartererne angiver 78 procent angiver at de ønsker flere træer
- Flest ønsker sig flere træer i Middelalderbyen og Nansensgadekvarteret (hver 82 procent), færrest (65 procent) i Øster Farimagsgadekvarteret

### 72. Mere biodiversitet

*Bemærk, at respondenterne her har kunne vælge op til fire svarmuligheder.*

- Flest – 49 procent – angiver, at der skal være mindre areal til bilkørebaner til fordel for mere biodiversitet i Indre By
- Næstflest – 41 procent – angiver, at der skal være mindre areal til pladser, der er brostens- eller flisebelagte, til fordel for mere biodiversitet i Indre By
- Herefter følger ” Mindre areal til parkeringspladser” (36 procent), ” Mindre areal til udeservering ved caféer og restauranter” (34 procent)
- 12 procent ønsker ikke mere biodiversitet i Indre By

### 73. Afsluttende bemærkninger – andet, der skal arbejdes med i den kommende bydelsplan

- Her peger flest på behov for løsninger vedrørende
  - Cyklisme
  - Renhold
  - Natteliv
  - Gennemkørende trafik
  - Forurening (støj-, luft-, lys-)
  - Forvaltningskommunikation
  - Parkering og bilisme
  - Fremkommelighed, herunder forkert belægning, vejarbejde og affald
  - Sikring af Indre Bys arkitektoniske udtryk
  - Håndhævelse
  - Toiletter
  - Turisme
  - Hunde (hundeparker, hundelorte)