



Besvarelse vedrørende turistbuskørsel i Indre By

Medlem af Indre By Lokaludvalg Mads Aarup har den 26. august 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Kommunen arbejder med planer for at begrænse turistbussers kørsel i Indre By. Kan vi i SSBF (Strøget og Strædernes Beboerforening) og IBLU (Indre By Lokaludvalg) få et overblik over den præcise status for dette?

Svar

Københavns Kommune arbejder med to planer, der har betydning for turistbussers kørsel i Indre By. Den ene er "Handlingsplan for transport af turister" og den anden er "Byrums- og Trafikplan for Middelalderbyen".

Handlingsplan for transport af turister

Borgerrepræsentationen vedtog den 29. september 2021 Handlingsplan for transport af turister, herunder, at Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med Økonomiforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen igangsætter 1. fase af handlingsplanen, såfremt at der afsættes midler hertil i kommende budgetforhandlinger. Første fase indeholder følgende initiativer:

1. Konkrete forslag til forbedringer af busparkeringen i forbindelse med turistattraktionerne rundt om Middelalderbyen
2. Etablering af en turistbusterminal i Havnegade
3. Fredeliggørelse af Toldbodgade
4. Øget samarbejde med turistbranchen
5. Informationskampagne om afsætningspladser

Der blev afsat midler til initiativ 3 ved Budget 2022, og anlægsprojektet forventes færdigt medio 2025. Resten af initiativerne er på nuværende tidspunkt ikke finansieret.

Teknik- og Miljøforvaltningen vil igangsætte en evaluering af fase 1, når antallet af turister er ved at nå niveauet fra 2019. Hvis tiltagene i fase 1 ikke i tilstrækkelig grad løser udfordringerne med turistbusser i byen, når turisttilstrømningen nærmer sig niveauet fra 2019, vil forvaltningen

22-09-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 12667

Dokumentnummer i F2
1837038

Sagsnummer i eDoc
2022-0268956

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

udarbejde yderligere tiltag i dialog med turistbranchen og fremlægge disse til politisk godkendelse i form af en fase 2 for handlingsplanen.

Byrums- og Trafikplan for Middelalderbyen

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 20. juni 2022 at sende forslag til Byrums- og Trafikplan for Middelalderbyen i offentlig høring frem til den 26. september 2022.

Høringsforslaget til Byrums- og Trafikplan for Middelalderbyen indeholder blandt andet forslag om, at busparkeringen på Frue Plads nedlægges, når nye busparkeringspladser er etableret i Nørre Voldgade. Høringsforslaget til byrums- og trafikplanen indeholder ikke en forbudszone for turistbusser i Middelalderbyen. Som udgangspunkt for dialogprocessen om mindre biltrafik i Middelalderbyen har forvaltningen tidligere arbejdet med at begrænse adgang for køretøjer til Middelalderbyen med en skiltning af "motorkørsel forbudt, licens undtaget". Et sådant forbud er ikke en del af det nuværende forslag til byrums- og trafikplan, da det er vurderet, at kommunen ikke har hjemmel til at opbevare og udveksle de nødvendige personoplysninger blandt andet på grund af persondataforordningen (GDPR).

Forvaltningen forventer at forelægge et udkast til den endelige byrums- og trafikplan til politisk behandling i Teknik- og Miljøudvalget ultimo 2022 og herefter i Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

I Budget 2023 blev der afsat midler til at nedlægge 600 parkeringspladser i Middelalderbyen, som anbefalet i byrums- og trafikplanen. Det omfatter desuden etablering af ny cykelparkering, en kommunikationsindsats og en evaluering. Dette er med forbehold for resultatet af høringsperioden og den endelige politiske behandling af byrums- og trafikplanen.

Parterne var ved Budget 2023 enige om, at der så vidt muligt skal være samtidighed i forhold til nedlæggelse af parkeringspladser og erstatningsparkeringspladser. Parterne er desuden enige om, at trafik- og byrumsplanen indføres løbende, og at Nørre Kvarter fredeliggøres i sidste fase på baggrund af en evaluering, som bygger på borgerinddragelse.

Hop on Hop off busser

Rutetilladelser til Hop on Hop off busser udstedes af Trafikstyrelsen efter høring af Københavns Kommune, mens Københavns Kommune godkender placeringen af stoppesteder.

Hvis den trafikale fredeliggørelse af Middelalderbyen besluttet af Borgerrepræsentationen, vil forvaltningen overfor Trafikstyrelsen gøre gældende, at der herefter ikke kan lægges ruter på de gader, der er omfattet af fredeliggørelsen, lige som forvaltningen vil arbejde på at fjerne Hop on Hop off stoppestederne fra de fredeliggjorte gader.

Peter Højer
Vicedirektør