

3. november 2022
J.nr. 2022-0315342

Teknik- og Miljøudvalget

Indre By Lokaludvalg beder om, at Teknik- og Miljøudvalget pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen at udarbejde en overordnet, sammenhængende trafikplan for Indre By.

Det forekommer os, at forvaltningen i øjeblikket arbejder med flere trafik- og anlægsprojekter i Indre By, som tilsyneladende ikke er koordineret, ikke har en fælles retning og ikke udtrykker en samlet strategi.

Det er projekter, som tilsyneladende er sat i gang uden en overordnet overvejelse om for hvem, projekterne primært er til for - bilister, cyklister, beboere, erhvervsliv, turister osv. - og som tilsyneladende er sat i gang uden skelen til de behov, som Indre Bys beboere måtte have.

Vi tænker på:

- Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen
- Vesterbro Passage og andre trafikprojekter i Metropolzonen
- Cykelstier i og ensretning af Toldbodgade inkl. fortovsudvidelser og turistbusparkering på Esplanaden
- Etablering af cykelgade på Nyhavns sydside med tilslutning til Inderhavnsbroen
- Busholdeplads i Havnegade ved Nationalbanken
- Cykelforbindelse over Inderhavnen mellem Indiakaj og Refshaleøen
- Genopretning af Gothersgade uden udvidelse af cykelstierne
- Gadegenopretninger generelt, herunder genopretning af brostensgader
- Sikker skolevej-projekter generelt, som kan være uaktuelle, når de gennemføres, fordi der går mindst 1½-2 år fra et ønske herom er modtaget i forvaltningen til projektet er gennemført.

Lokaludvalgets ønske om en koordinering af trafikprojekter i Indre By skal bl.a. ses i lyset af den trafiksaneringsplan for Indre By som konsekvens af en Østlig Ringvej via Lynetteholm, som Økonomiforvaltningen tidligere har stillet lokaludvalget i udsigt.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
Indre By Lokaludvalg