

 møvia



Nyt Bynet i Indre By og Christianshavn

- Fra Cityringens åbning i 2019



Indhold

Forslag til den lokale busbetjening	2
Nyt Bynet i Indre By/Christianshavn	3
Strategisk busnet fra Cityringens åbning	5
Forslag til lokalt busnet fra Cityringens åbning	14
Adgang til stoppesteder og stationer	26

Forslag til den lokale busbetjening

Om halvandet år åbner den nye Cityring, som løfter hele den kollektive transport i hovedstadsområdet op i international topklasse. I 10 år har anlægsarbejdet stået på, og mange har dagligt mærket, hvordan trafikafviklingen har måttet tilpasse sig. Men om under to år tages Cityringen i brug, og borgerne i hovedstadsområdet får en forbedring af den kollektive transport, som der er hårdt brug for.

Når Cityringen åbner, bindes den tæt sammen med bus, tog og eksisterende metrolinjer i én sammenhængende transportorganisme. Byen rykker tættere på omegnen, og omegnen rykker tættere på byen, når mange af de mest benyttede rejseveje får kortere rejsetid og den samlede kapacitet i transportsystemet stiger.

Tog og metro er hovedpulsårerne, mens busserne er de livsnødvendige forbindelser, som sørger for at passagererne kan komme hurtigt og direkte til og fra metro og tog og ud i alle forgreninger. Så når Cityringen åbner i 2019, skal bussernes funktion også passes til, så der sikres størst muligt samspil og dermed bedst muligt grundlag for udvikling, vækst og beskæftigelse i hele hovedstadsområdet.

Bussernes nye funktion i hovedstadsområdet er samlet i: Nyt Bynet.

Nyt Bynet omfatter det strategiske net bestående af A-, C- og S-busser såvel som de lokale buslinjer. Hvordan A-, C- og S-busserne skal sikre sammenhæng er besluttet primo 2017 ved vedtagelse af Movias Trafikplan 2016 i Movias bestyrelse på baggrund af politisk høring i alle 45 kommuner og 2 regioner i hovedstadsområdet og på Sjælland. Her er der skabt enighed om at sikre, at værdien af den nye metro spredes i hele hovedstadsområdet og ud i den sjællandske geografi.

Næste fase i beslutningen om Nyt Bynet er at få de gule buslinjer – det lokale net - til at passe godt sammen med A-, C- og S-busnettet – og spille godt sammen på tværs af kommune- og regionsgrænser.

Movias trafikplanlæggere har i lang tid haft et tæt samarbejde med forvaltningerne i de berørte kommuner for at se på forslag til tilpasningerne i det lokale busnet. Et af målene med Movias forslag til Nyt Bynet er, at bustrafikken i omegnskommunerne bliver stærk, så borgere og virksomheder i hele det store hovedstadsområde får værdi af den øgede metrobetjening. Et andet mål er at sikre en ny god arbejdsdeling, så den nye Cityring afløfter de opgaver, som busserne varetager i dag. Det samlede resultat af denne planlægningsproces er forslaget til den lokale linjefordeling i Nyt Bynet. I de næste måneder skal der i de berørte kommuner og regionen tages stilling til forslaget i Nyt Bynet i hovedstadsområdet. Til brug for den politiske beslutningsproces har Movia udarbejdet beskrivelser af 46 buslinjer, 6 kommuner og 10 bydele i Københavns Kommune i Nyt Bynet.

Nyt Bynet i Indre By/Christianshavn

Mange skal vænne sig til et nyt busnet i Indre By og på Christianshavn; nye navne på buslinjerne, nye rejsemønstre og nye transportformer. Bus, tog og metro sikrer, at der fortsat er forbindelse til de vigtigste rejsedestinationer for kommunens borgere som Østerbro, Nørrebro, Vesterbro, Frederiksberg, Amager osv. Derudover vil der fortsat være muligheder for at komme på kryds og tværs af Indre By.

Indre By får seks nye stationer på Cityringen ved Hovedbanegården, Rådhuspladsen, Gammel Strand, Kongens Nytorv, Marmorkirken og Østerport.

De nye metrostationer betyder, at mange passagerer vil forlade busserne til fordel for metroen, og derfor er der ikke længere behov for samme niveau af A-busbetjening og S-busbetjening gennem Indre By. Centrale strækninger gennem Indre By, som i dag betjenes af A- eller S-bus, vil derfor fremover blive erstattet af lokale buslinjer. Det gælder den nuværende linje 1As strækning mellem Hovedbanegården og Trianglen, som fremover betjenes af Cityringen og en lokal buslinje.

Linje 350S vil fremover have endestation på Nørreport St. og dermed vil strækningen langs Gothersgade og Bremerholm ikke længere betjenes af bus. Strækningen betjenes allerede i dag af den eksisterende metro. Afkortelsen af linje 350S betyder også, at der ikke længere er direkte busforbindelse – men alene metro - mellem Christianshavn og det østlige Amager til Middelalderbyen.

Derudover vil der være mindre betjening mellem Nørreport St. og Hovedbanegården. Det forventes, at mange passagerer fremover vil komme til Indre By herunder Hovedbanegården ved at skifte til Cityringen længere ude ved bl.a. Nørrebro St., som bliver et nyt, stort skiftested. Derfor vil der være færre passagerer som skal med bus gennem Indre By fra Nørreport St. til Hovedbanegården. Denne strækning vil fremover alene blive betjent af linje 5C.

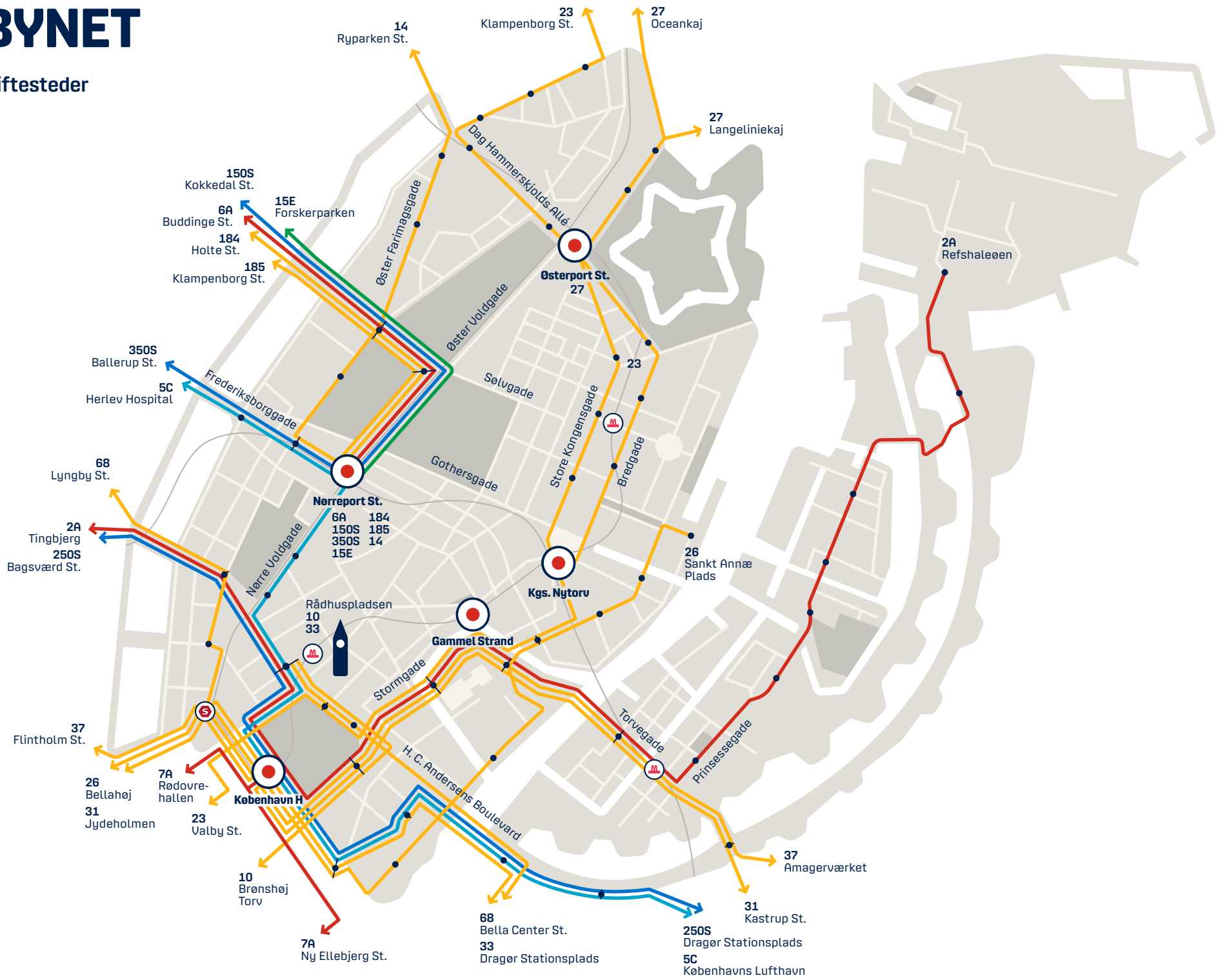
Yderligere nedlægges lokalbusserne på en mindre del af Farimagsgade mellem Åboulevard og Frederiksborggade (linje 37), i Kampmannsgade (linje 34), i Nørregade og Rådhusstræde (linje 14) samt i Borgergade, i Sølvgade og på Øster Voldgade mellem Østerport St. og Sølvgade (linje 26).

På Christianshavn vil der fortsat køre A-bus igennem området ad Prinsessegade og Danneskiold-Samsøes Allé til Refshaleøen, hvor linje 2A afløser linje 9A. I Torvegade vil der ikke længere køre S-busser, da linje 350S afkortes til at køre mellem Ballerup st. og Nørreport St.

På de følgende sider beskrives det nye busnet i Indre By. Busnettet er opdelt i et strategisk net (hvilket dækker A-, C- og S-busser) og et lokalt net. Det strategiske net er allerede vedtaget politisk i Movias bestyrelse, mens det lokale net skal beslattes politisk af berørte kommuner i april 2018.

NYT BYNET

 Store skiftsteder



Strategisk busnet fra Cityringens åbning

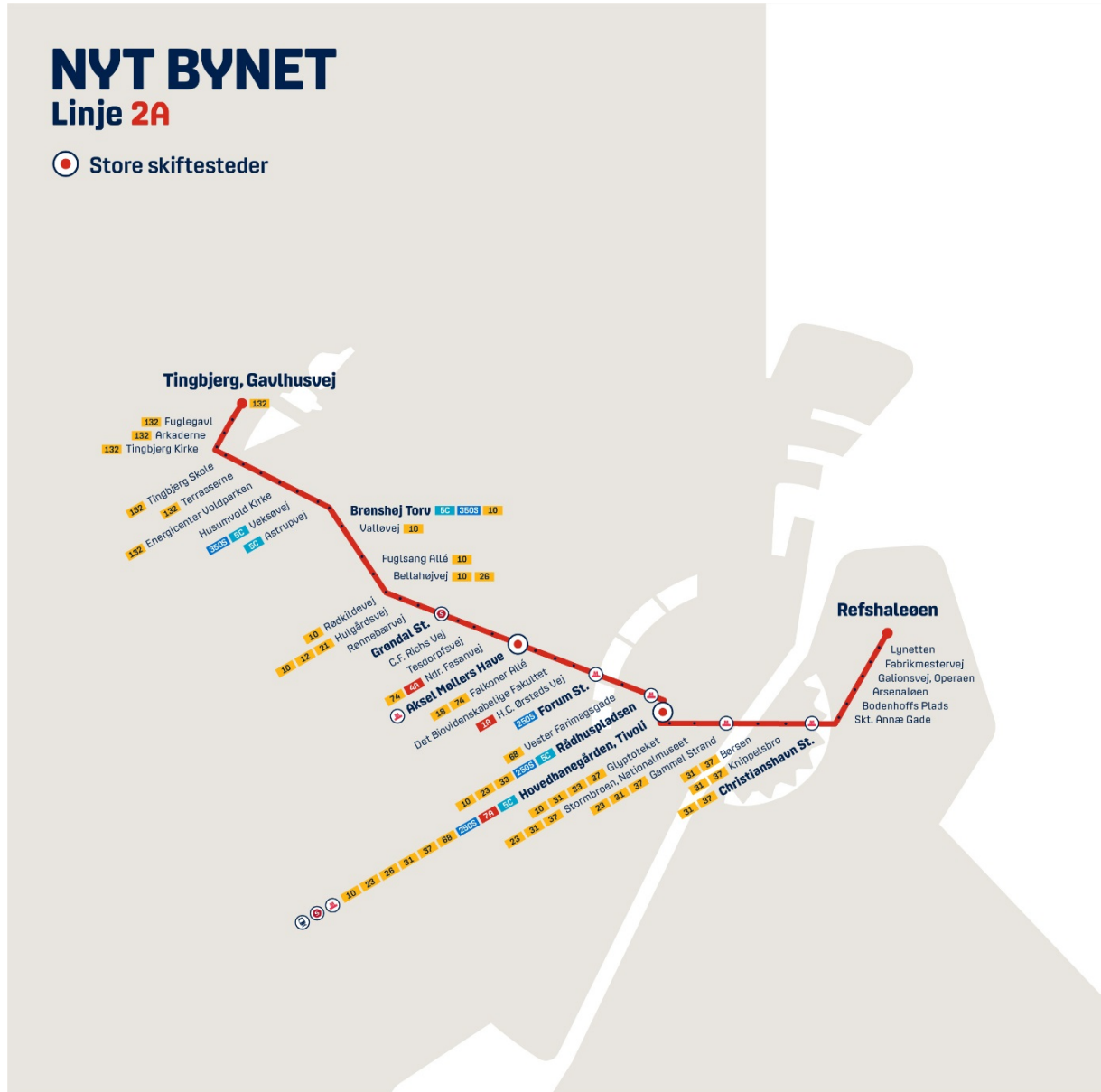
Det strategiske net som realiseres i 2019 består i Indre By og på Christianshavn af i alt tre A-bus linjer, én C-bus linje og tre S-bus linjer. Det strategiske net var i efteråret 2016 i høring i kommuner og regioner herunder Københavns Kommune, og blev derefter vedtaget i Movias bestyrelse. Linjerne i det strategiske net er beskrevet nedenfor. Antal afgangene er angivet for Indre By/Christianshavn. Yderligere information kan findes i de enkelte linjebeskrivelser.

Linje 2A: Tingbjerg – Refshaleøen

Myldretid: 10 afgang/time. Dag: 9 afgang/time. Aften: 6 afgang/time. Nat: 2 afgang/time.

I Indre By vil linje 2A køre ad sin nuværende rute indtil Christianshavn St., hvorfra linjen fortsætter mod Refshaleøen. Fra Hovedbanegården kører linje 2A uændret mod vest gennem Frederiksberg til Brønshøj og Tingbjerg.

Forbindelse til Cityringen kan opnås ved Gammel Strand og Rådhuspladsen. Ved Hovedbanegården kan der desuden skiftes til S-tog og InterCity/regionaltog. Derudover er der fortsat mulighed for at skifte til den eksisterende metro ved Christianshavn St.

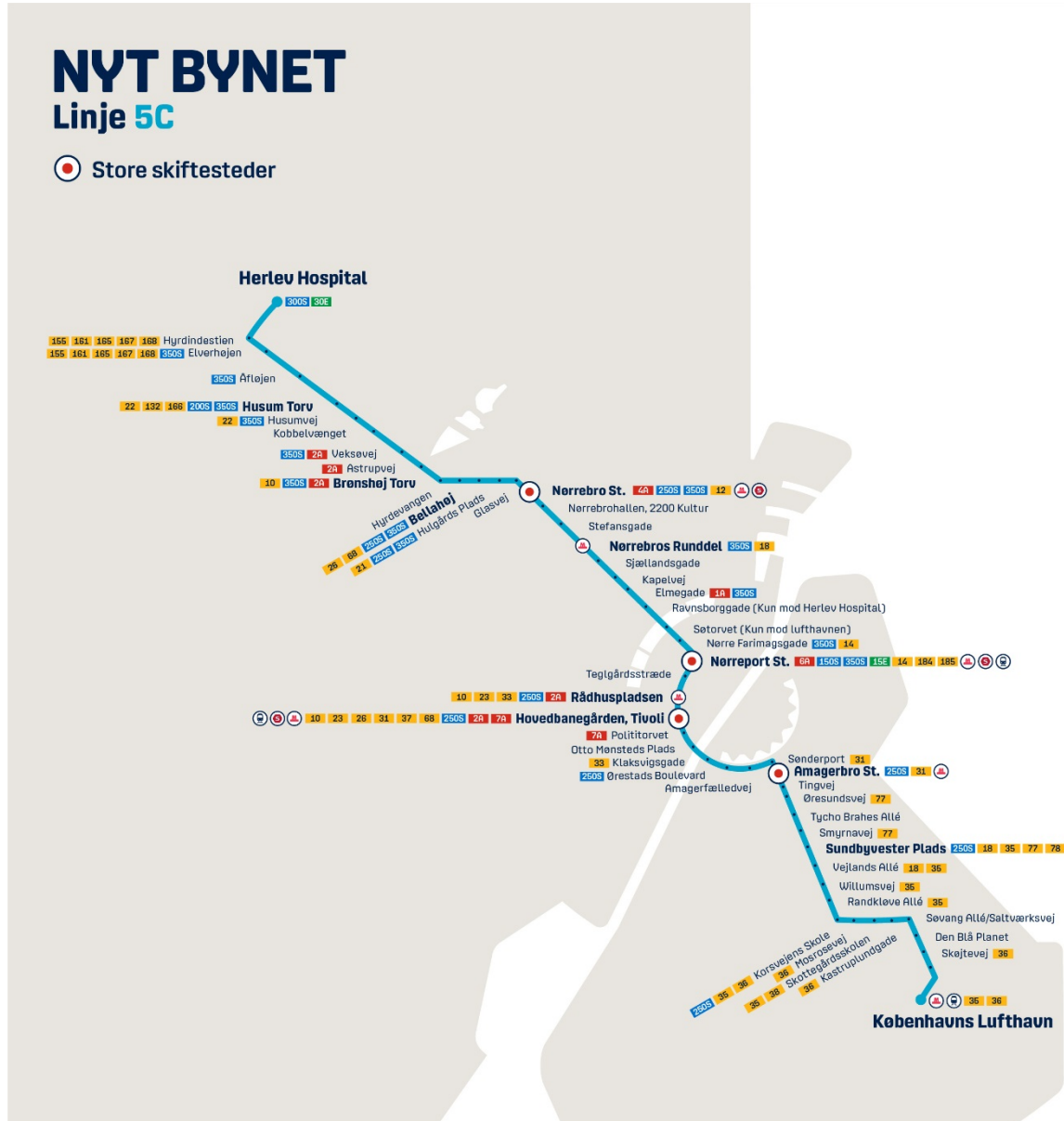


Linje 5C: Herlev Hospital – Københavns Lufthavn

Myldretid: 15 afgang/time. Dag: 15 afgang/time. Aften: 9 afgang/time. Nat: 2 afgang/time.

Linje 5Cs rute og antal afgang er uændret, og linjen kører som hidtil gennem Indre By ad Frederiksborggade, Nørre Voldgade, H.C. Andersens Boulevard, Vesterbrogade og Bernstorffsgade.

Linje 5C giver direkte forbindelse til bl.a. Nørrebro, Brønshøj og Herlev og i modsat retning til Amagerbrogade og hele vejen til Lufthavnen. Forbindelse til Cityringen kan opnås ved Rådhuspladsen. Ved Hovedbanegården og Nørreport kan der fortsat skiftes til S-tog og InterCity/regionaltog. Derudover er der fortsat mulighed for at skifte til den eksisterende metro ved Amagerbro St.

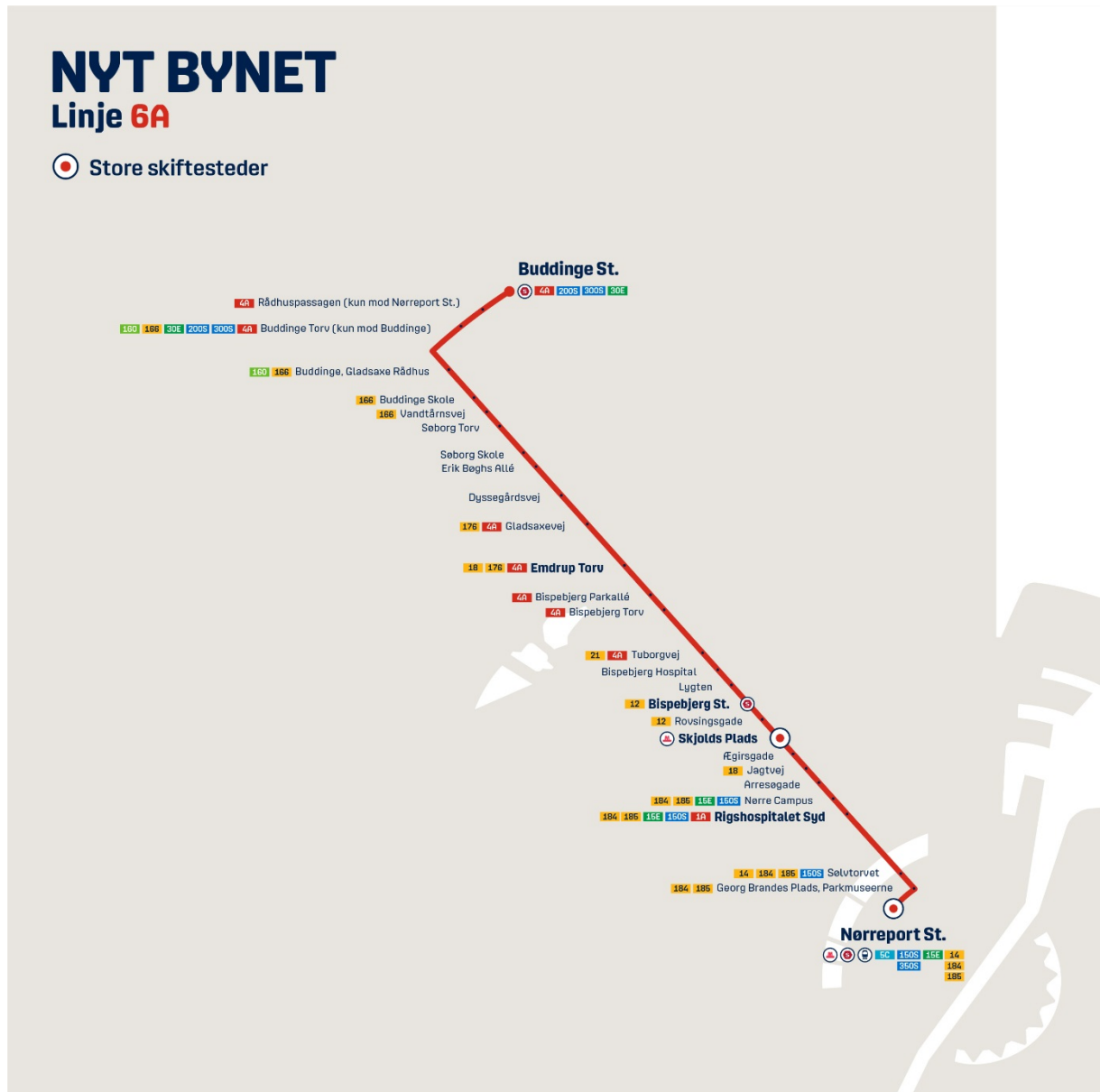


Linje 6A: Buddinge St. – Nørreport St.

Myldretid: 18 afgang/time. Dag: 12 afgang/time. Aften: 6 afgang/time. Nat: 2 afgang/time.

Linje 6A vil fortsat køre ad Sølvgade og Øster Voldgade og får endestation ved Nørreport St. Linje 6A vil ikke længere betjene strækningen Nørreport St. – Hovedbanegården, da denne strækning betjenes af linje 5C.

Linjen giver fortsat direkte forbindelse til Nørrebro, Bispebjerg og Gladsaxe. Forbindelse til Cityringen kan opnås ved Skjolds Plads St. Fra Nørreport St. er der mulighed for at skifte til metro, S-tog og Inter-City/regionaltog.

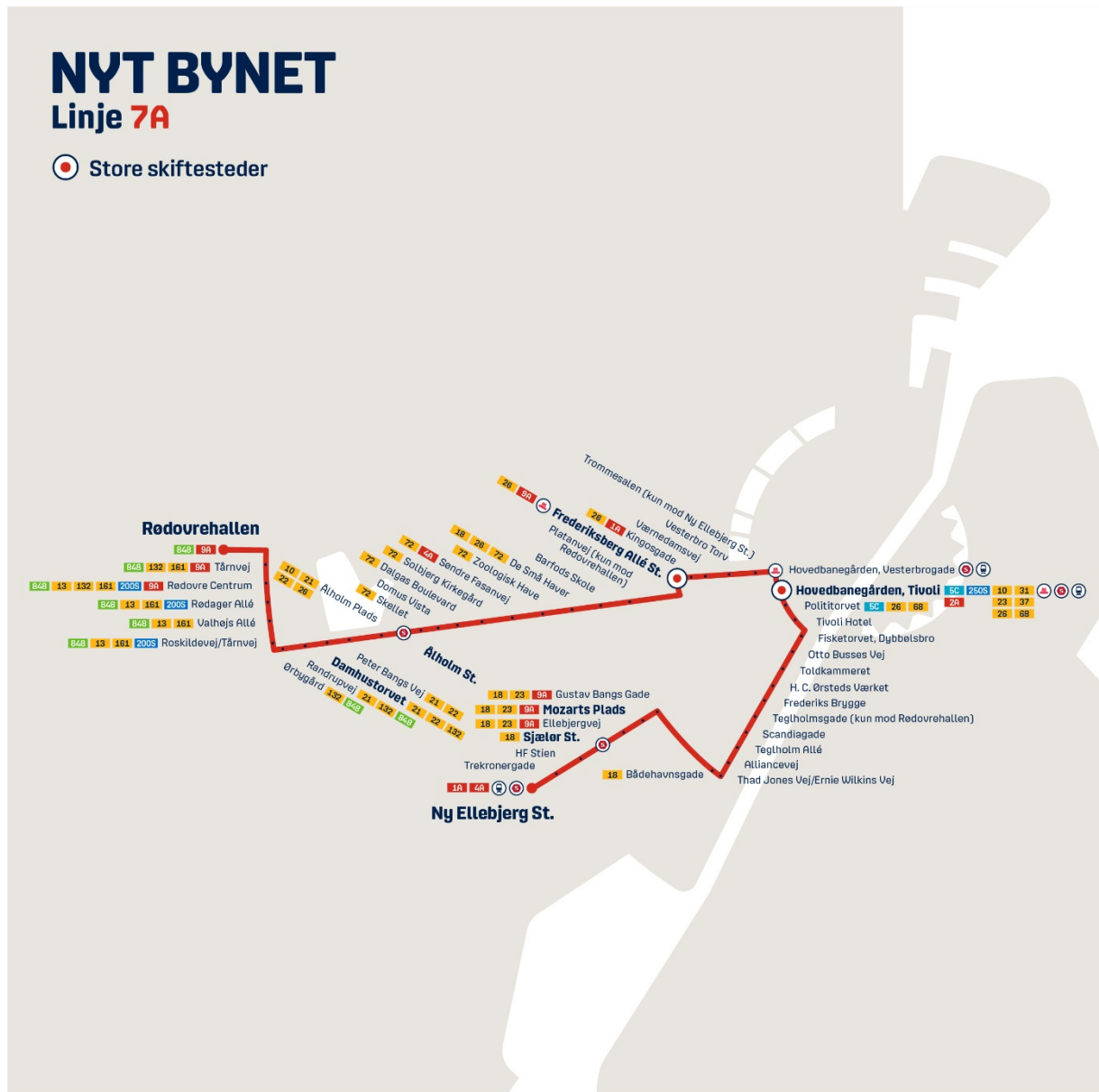


Linje 7A: Rødovrehallen – Ny Ellebjerg St.

Myldretid: 9 afgang/time. Dag: 8 afgang/time. Aften: 6 afgang/time. Nat: 2 afgang/time.

I Indre By vil linje 7A køre ad Bernstorffsgade forbi Hovedbanegården. Mod vest erstatter linje 7A den eksisterende linje 6A på Vesterbrogade og Roskildevej mod Rødovre. I modsat retning vil linje 7A køre over Sluseholmen og Teglholmen til Ny Ellebjerg St. Her vil linjen fungere som forløber for den kommende Sydhavnsmetro.

Linjen skaber forbindelse til S-tog og InterCity/regionaltog ved Hovedbanegården.

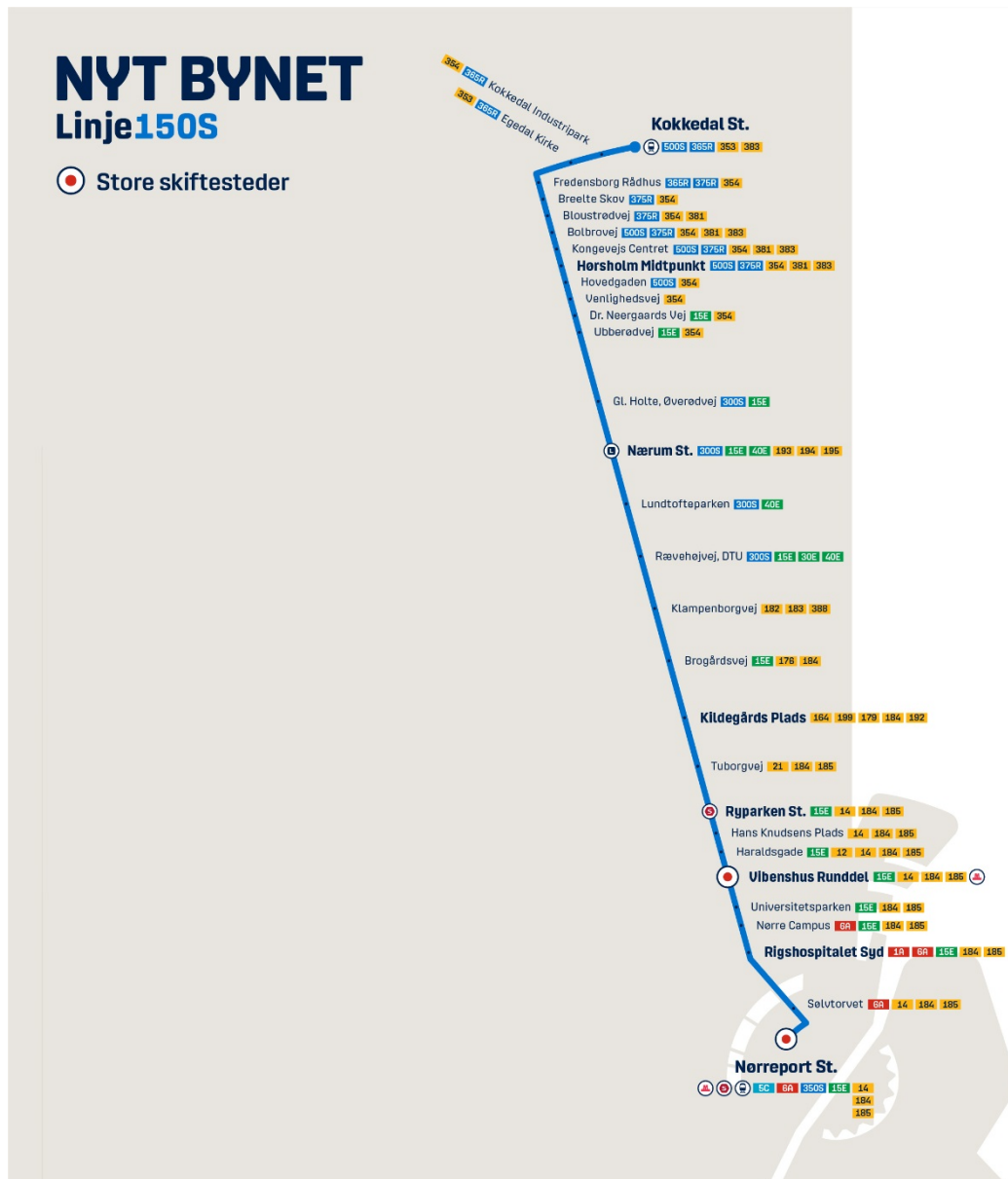


Linje 150S: Kokkedal St. – Nørreport St.

Myldretid: 12 afgang/time. Dag: 6 afgang/time. Aften: 3 afgang/time. Nat: 1 afgang/time.

Linje 150S's rute og antal afgang er uændret, og derfor vil linjen fortsat køre ad Sølvgade og Øster Voldgade til Nørreport St.

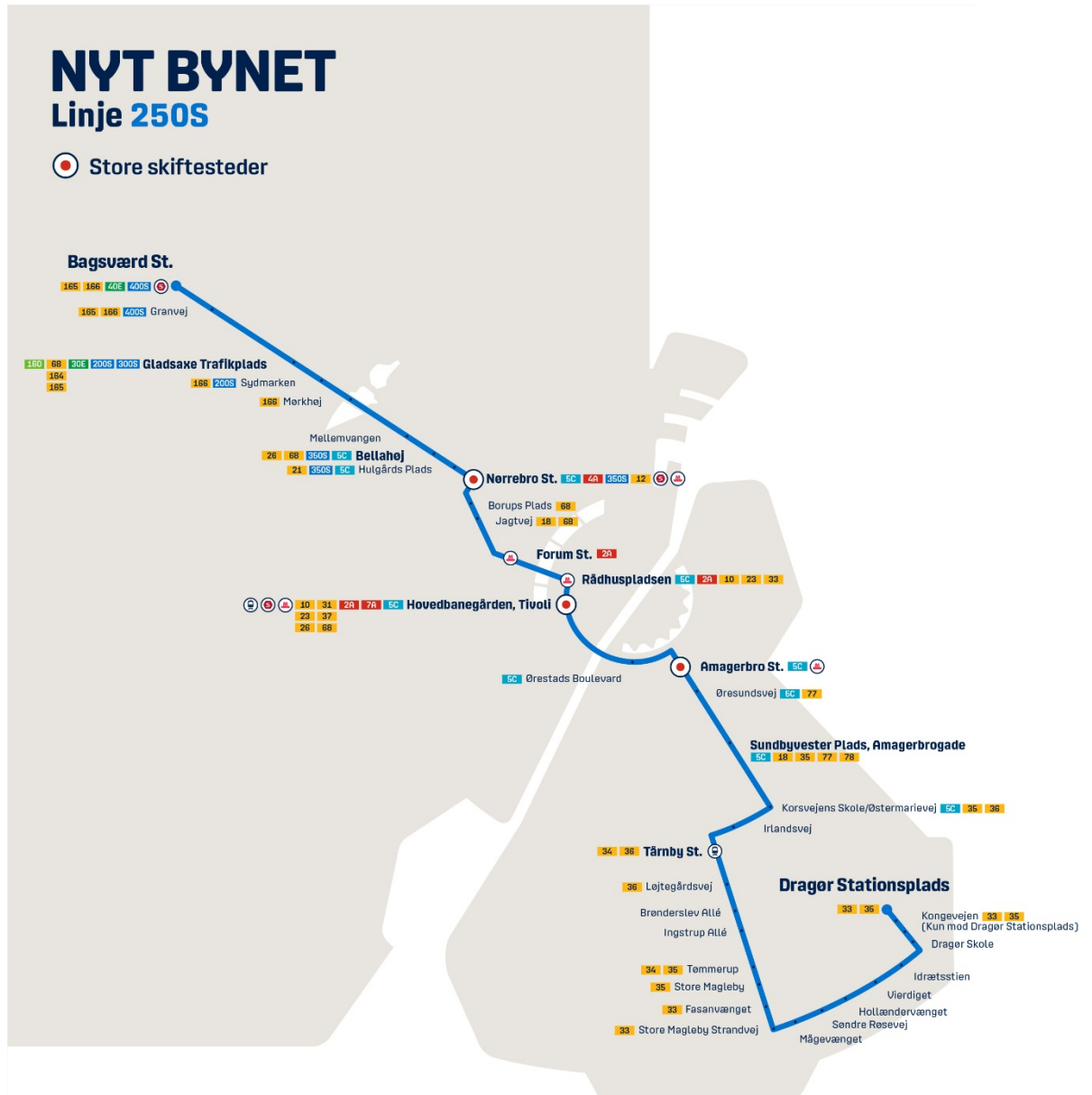
Linjen giver fortsat direkte og hurtig forbindelse ad Den Kvikke Vej til Rigshospitalet og videre mod DTU, Gl. Holte og Kokkedal. Fra Nørreport St. er der mulighed for at skifte til metro og S-tog. Forbindelse til Cityringen kan opnås ved Vibenshus Runddel.



Linje 250S: Bagsværd St. – Dragør Stationsplads

Myldretid: 6 afgang/time. Dag: 4 afgang/time. Aften: 3 afgang/time. Nat: 1 afgang/time.

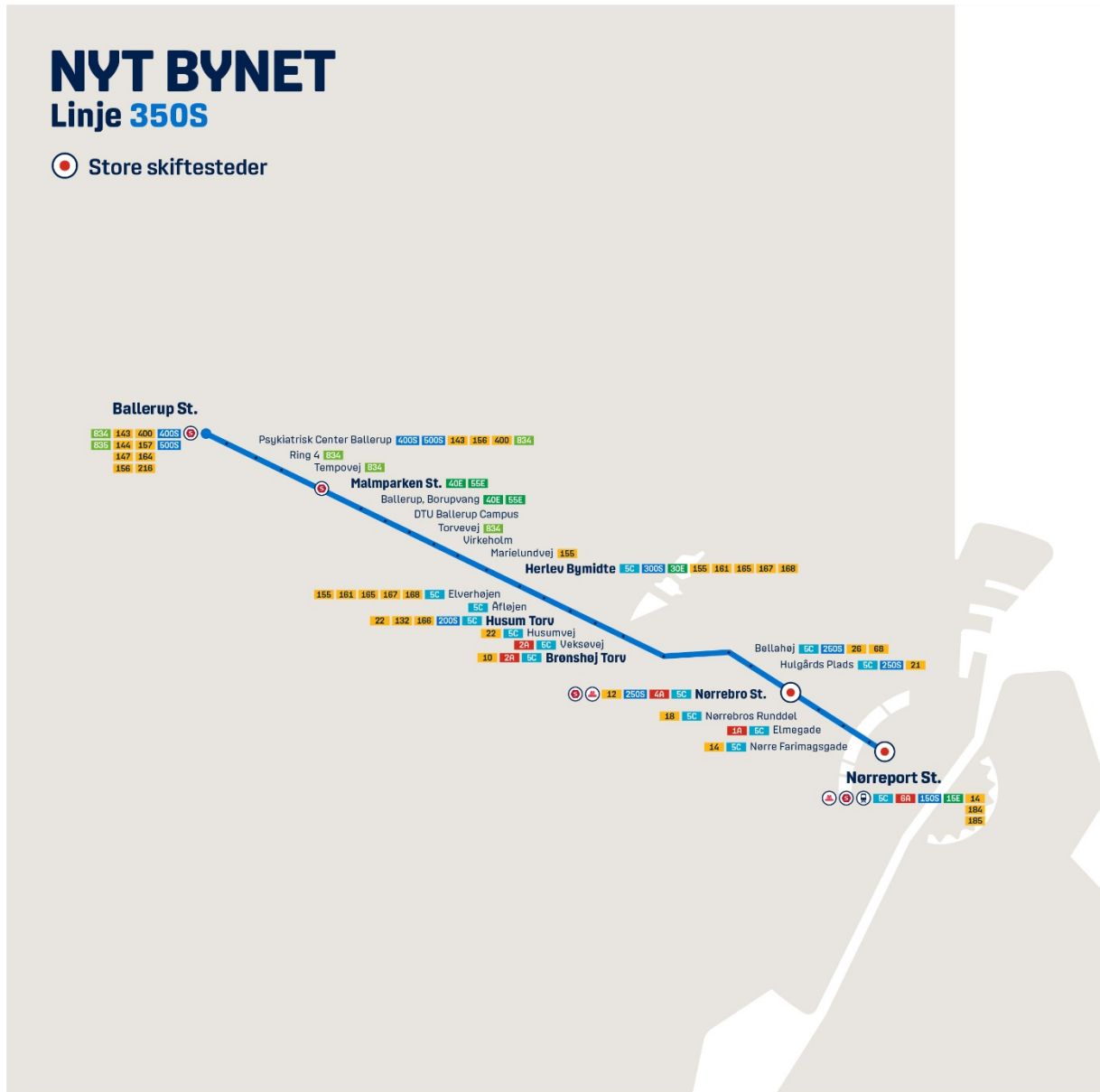
Gennem Indre By vil linje 250S køre som hidtil ad H.C. Andersens Boulevard og Bernstorffsgade forbi Hovedbanegården. Linjen giver bl.a. hurtig og direkte forbindelse til Nørrebro St. og store dele af Amager med færre stop end en A-bus. Linjen skaber forbindelse til S-tog og InterCity/regionaltog ved Hovedbanegården. Linjen erstatter 350S fra Amagerbro til Dragør.



Linje 350S: Ballerup St. – Nørreport St.

Myldretid: 5 afgang/time. Dag: 4 afgang/time. Aften: 3 afgang/time. Nat: 1 afgang/time.

I Indre By vil linje 350S fortsat køre ad Frederiksborggade til Nørreport St. Linjen vil fremover ikke betjene strækningen mellem Nørreport St. og Dragør Stationsplads, da denne strækning erstattes af linje 250S. Linje 350S vil fortsat give direkte forbindelse mod bl.a. Nørrebro, Brønshøj og Husum samt videre til Herlev og Lautrupgårdområdet.



Foruden A-, C- og S-busser i det strategiske net, kører linje 15E fortsat ad Sølvgade og Øster Voldgade til Nørreport St. Med linje 15E er det muligt at komme til bl.a. Ydre Østerbro, DTU og Forskerparken i Hørsholm.



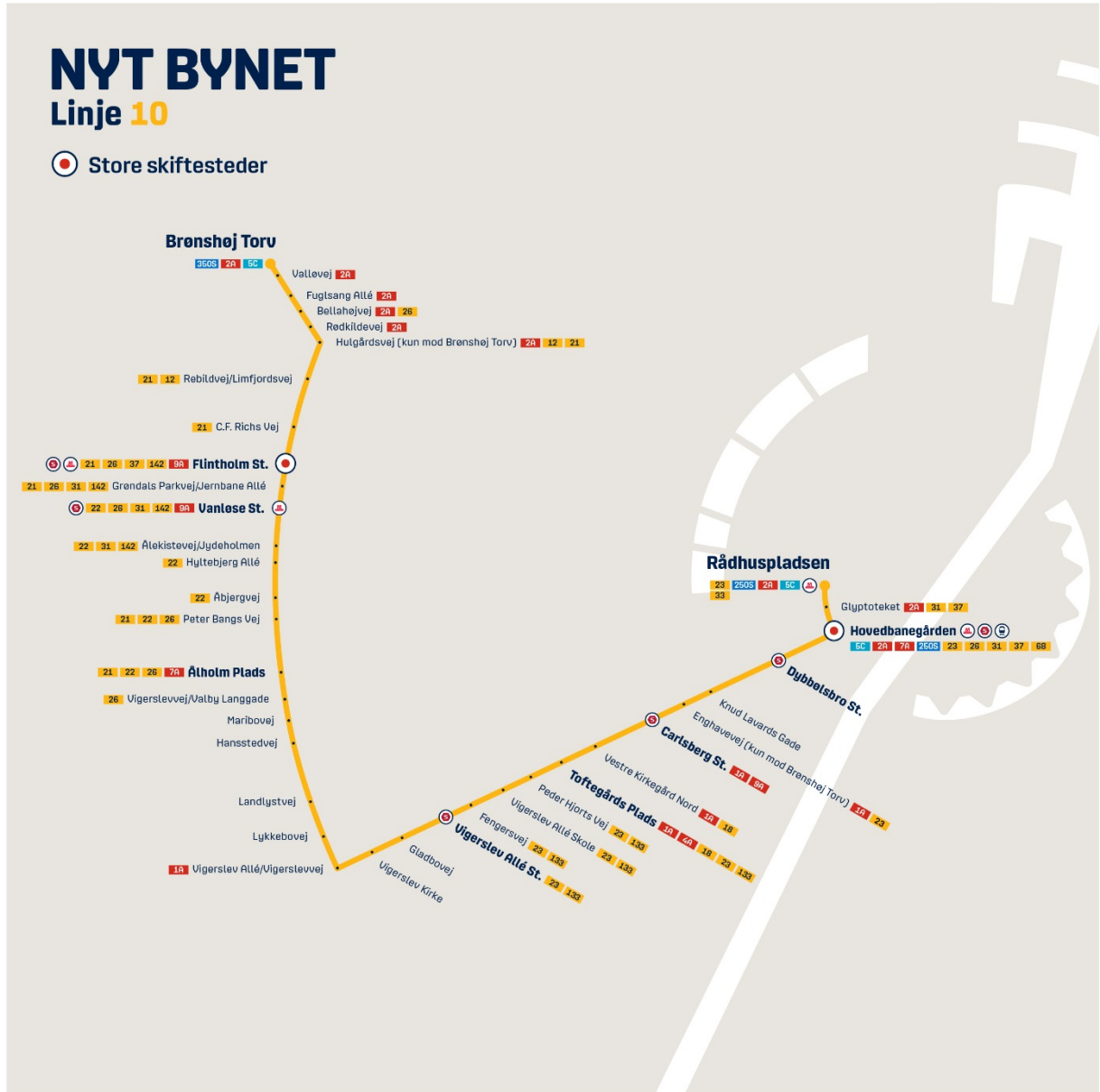
Forslag til lokalt busnet fra Cityringens åbning

Forslaget til lokalt busnet sikrer, at der bliver lokal busdækning, hvor metro og strategiske buslinjer ikke er tilstrækkelige. Forslaget til de lokale linjer er beskrevet nedenfor. Antal afgange er angivet for Indre By/Christianshavn. Yderligere information kan findes i de enkelte linjebeskrivelser.

Linje 10: Brønshøj Torv – Rådhuspladsen

Myldretid: 5 afgang/time. Dag: 4 afgang/time. Aften: 3 afgang/time.

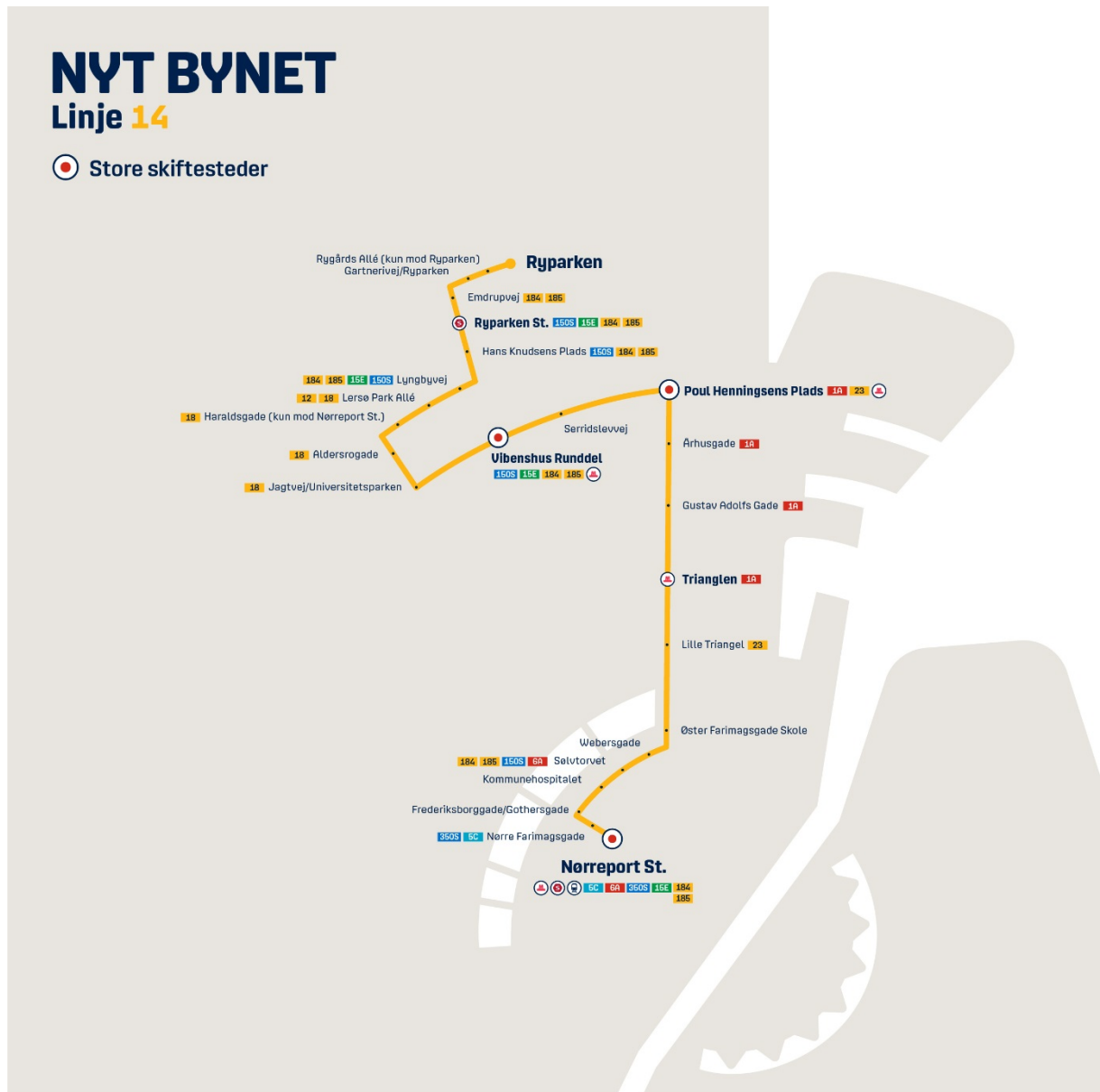
I Indre By kører linje 10 ad Tietgensgade og H.C. Andersens Boulevard mod Rådhuspladsen. Linjen giver forbindelse til Valby, Vanløse og Brønshøj. Det er muligt at skifte til Cityringen fra Rådhuspladsen og Hovedbanegården, hvorfra der også kører S-tog og InterCity/regionaltog.



Linje 14: Ryparken – Nørreport St.

Myldretid: 5 afgang/time. Dag: 4 afgang/time. Aften: 3 afgang/time.

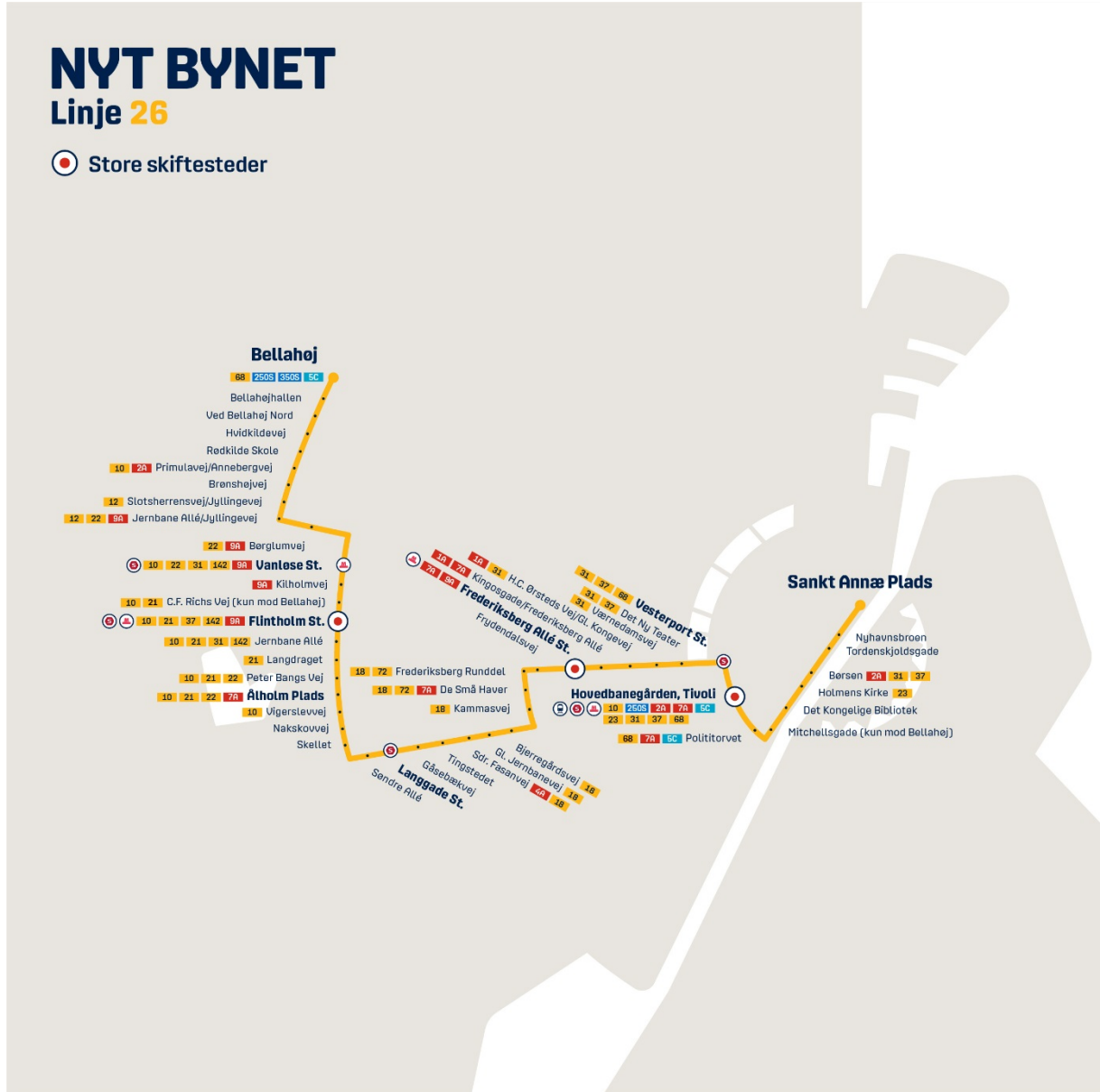
I Indre By kører linje 14 som hidtil ad Øster Farimagsgade og Frederiksborggade til Nørreport St. Strækningen mellem Nørreport og Ny Ellebjerg St. over Sluseholmen og Teglholmen, herunder Nørregade, nedlægges. Mellem Hovedbanegården og Ny Ellebjerg St. erstattes linje 14 af en A-buslinje (7A). Linje 14 giver fortsat forbindelse til Østerbro og Ryparken, og det er muligt at skifte til Cityringen ved både Trianglen, Poul Henningsens Plads og Vibenshus Runddel.



Linje 26: Bellahøj – Sankt Annæ Plads

Myldretid: 4 afgang/time. Dag: 4 afgang/time. Aften: 3 afgang/time.

I Indre By kører linje 26 ad Bernstorffsgade og Kalvebod Brygge over Slotsholmen til Sankt Annæ Plads og erstatter dermed den nuværende linje 66 på denne strækning. I modsat retning giver linje 26 forbindelse til Frederiksberg, Valby, Vanløse og Bellahøj. Fra Hovedbanegården er det muligt at skifte til Cityringen, S-tog og InterCity/regionaltog.



Linje 27: Østerport St. – Oceankaj/Langeliniekej

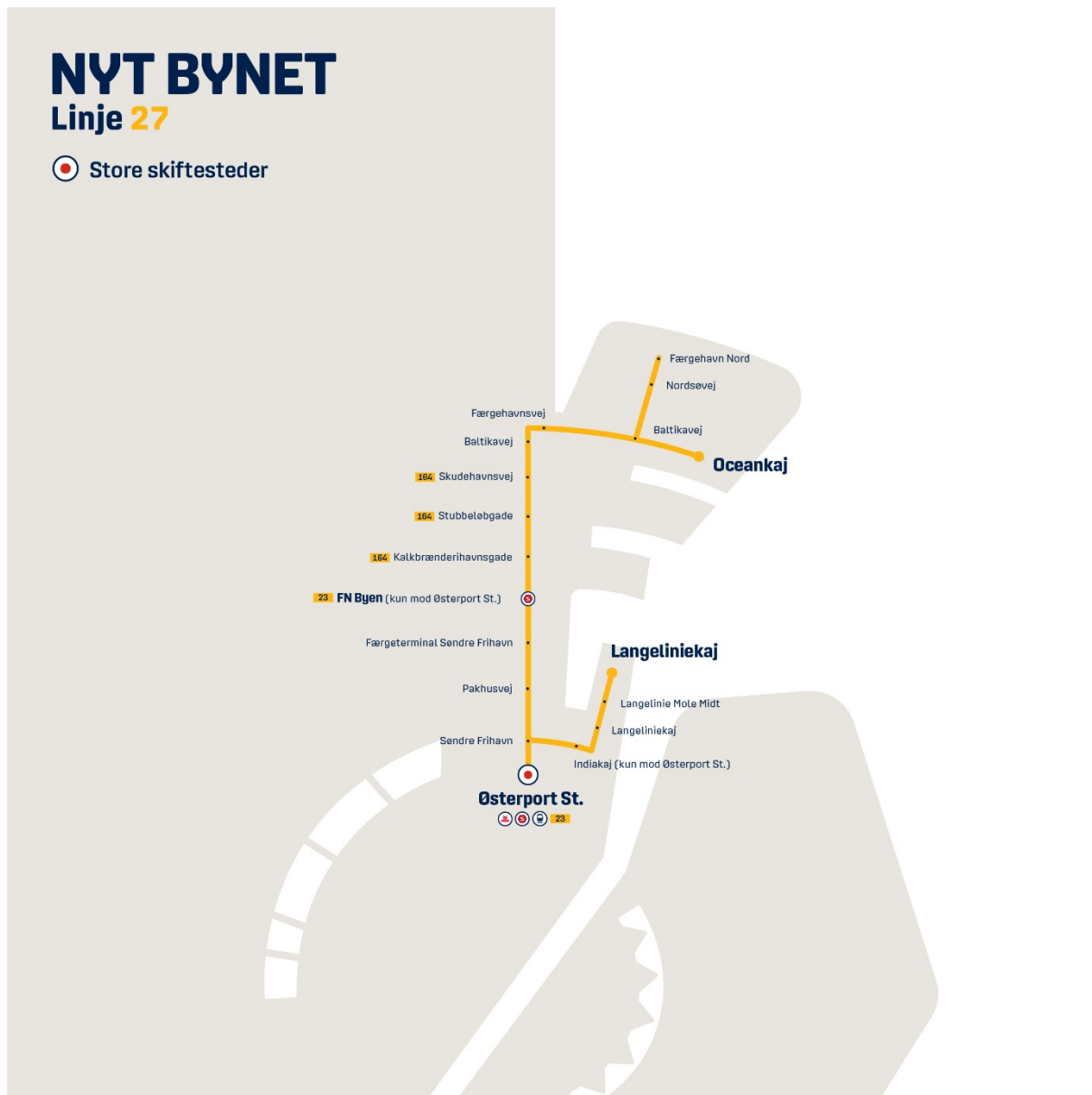
Afgange Østerport St. – DFDS Terminalen:

Myldretid: 3 afgange/time. Dag: 3 afgange/time. Aften: 3 afgange/time.

Afgange Østerport St. – Langeliniekej:

Myldretid: 3 afgange/time. Dag: 3 afgange/time.

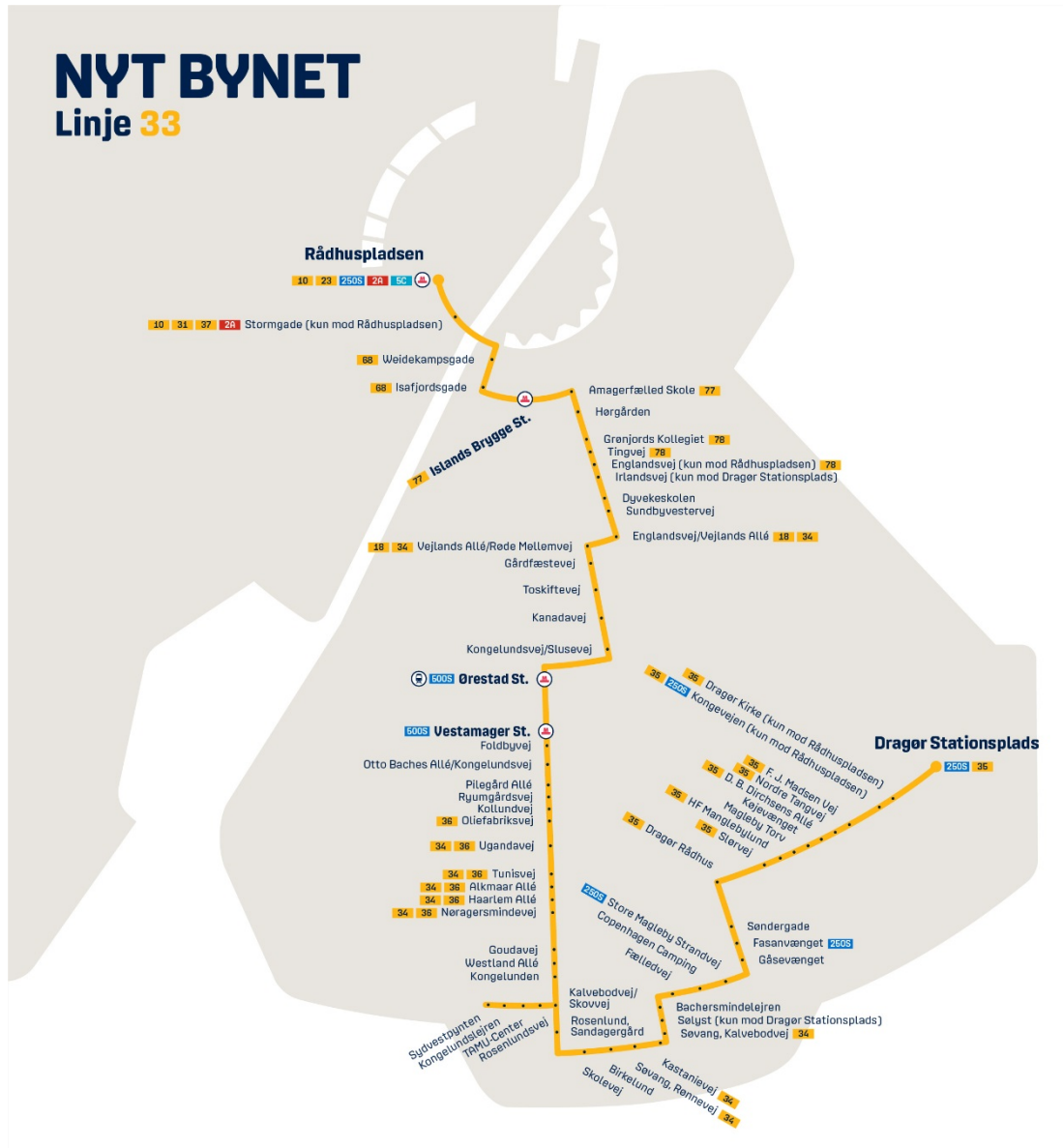
I Indre By kører linje 27 som hidtil ad Folke Bernadottes Allé fra Østerport St. Herfra er det muligt at komme til Langeliniekej, DFDS Terminalen samt krydstogtskibene på Oceankaj. Fra Østerport St. er der forbindelse til både S-tog, Cityringen og InterCity/regionaltog.



Linje 33: Rådhuspladsen – Dragør Stationsplads

Myldretid: 4 afgang/time. Dag: 4 afgang/time. Aften: 3 afgang/time.

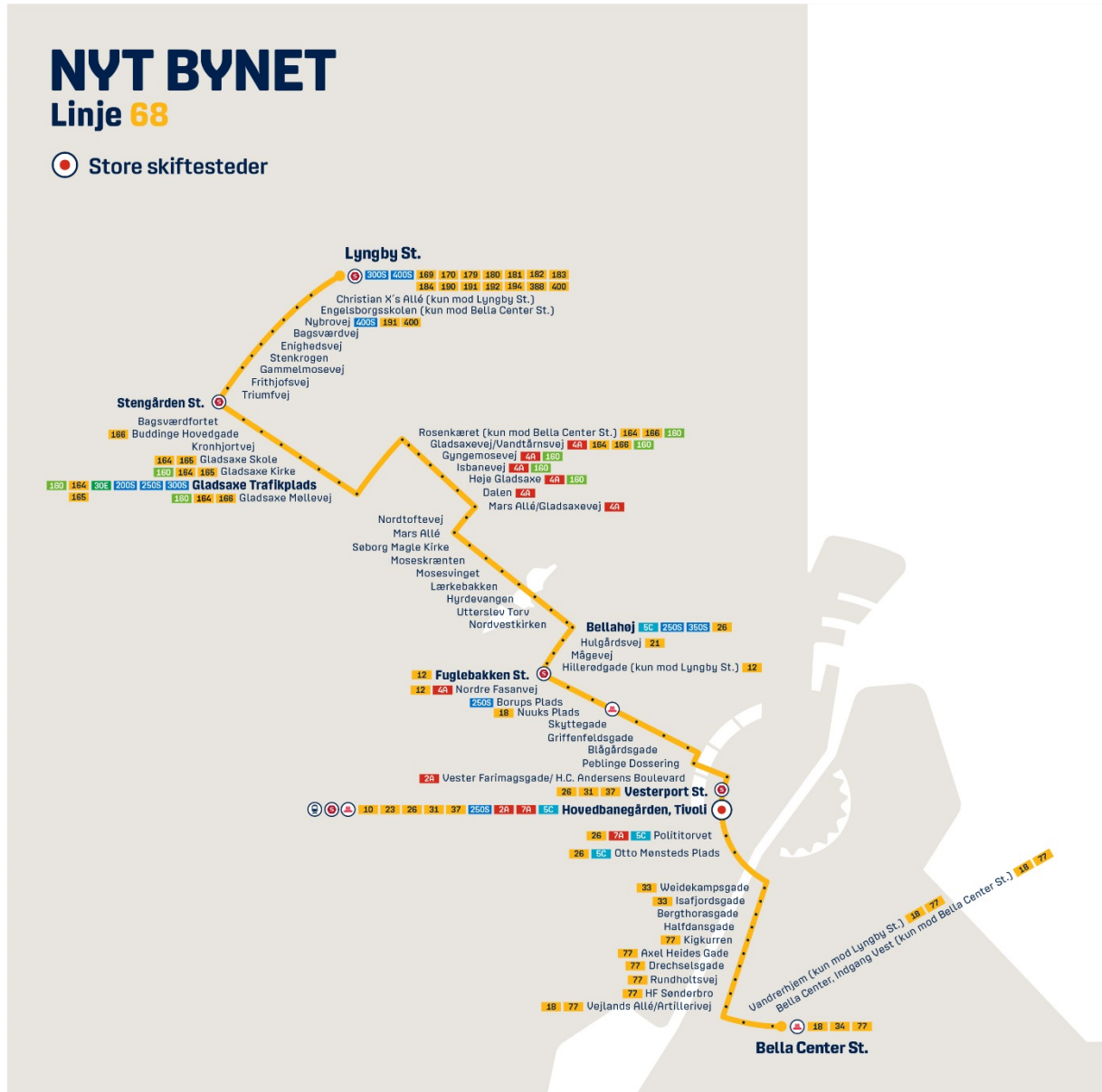
Linje 33s rute ændres ikke og derfor kører linjen som hidtil gennem Indre By fra Rådhuspladsen over Langebro. Linjen vil dog fremover køre med færre afgang. Fra Langebro er der forbindelse til den vestlige del af Amager, Tårnby og Dragør. Fra Rådhuspladsen er det muligt at skifte til Cityringen.



Linje 68: Lyngby St. – Bella Center St.

Myldretid: 6 afgang/time. Dag: 4 afgang/time. Aften: 3 afgang/time.

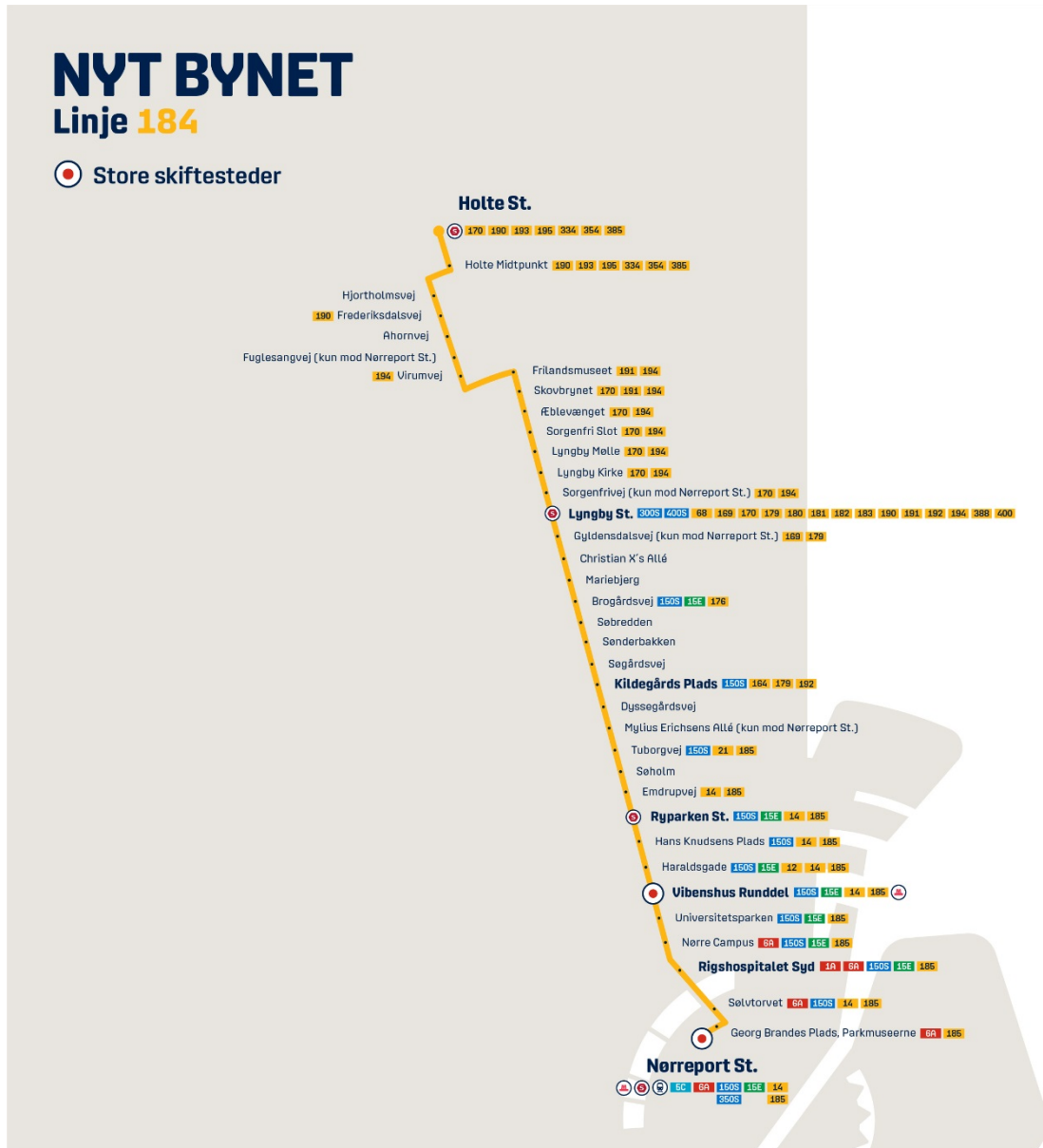
Linje 68 vil gennem Indre By køre ad Gyldenløvesgade, Vester Farimagsgade, Bernstorffsgade over Langebro. Herfra er der forbindelse til Islands Brygge og den vestlige del af Amager til Bella Center St. I modsat retning er det muligt at komme til bl.a. Nørrebro, Bellahøj, Gladsaxe og Lyngby. Det er muligt at skifte til S-tog ved Vesterport St., og ved Hovedbanegården kan der skiftes til Cityringen, S-tog samt InterCity/regionaltog.



Linje 184: Nørreport St. – Holte St.

Myldretid: 3 afgang/time. Dag: 3 afgang/time. Aften: 2 afgang/time.

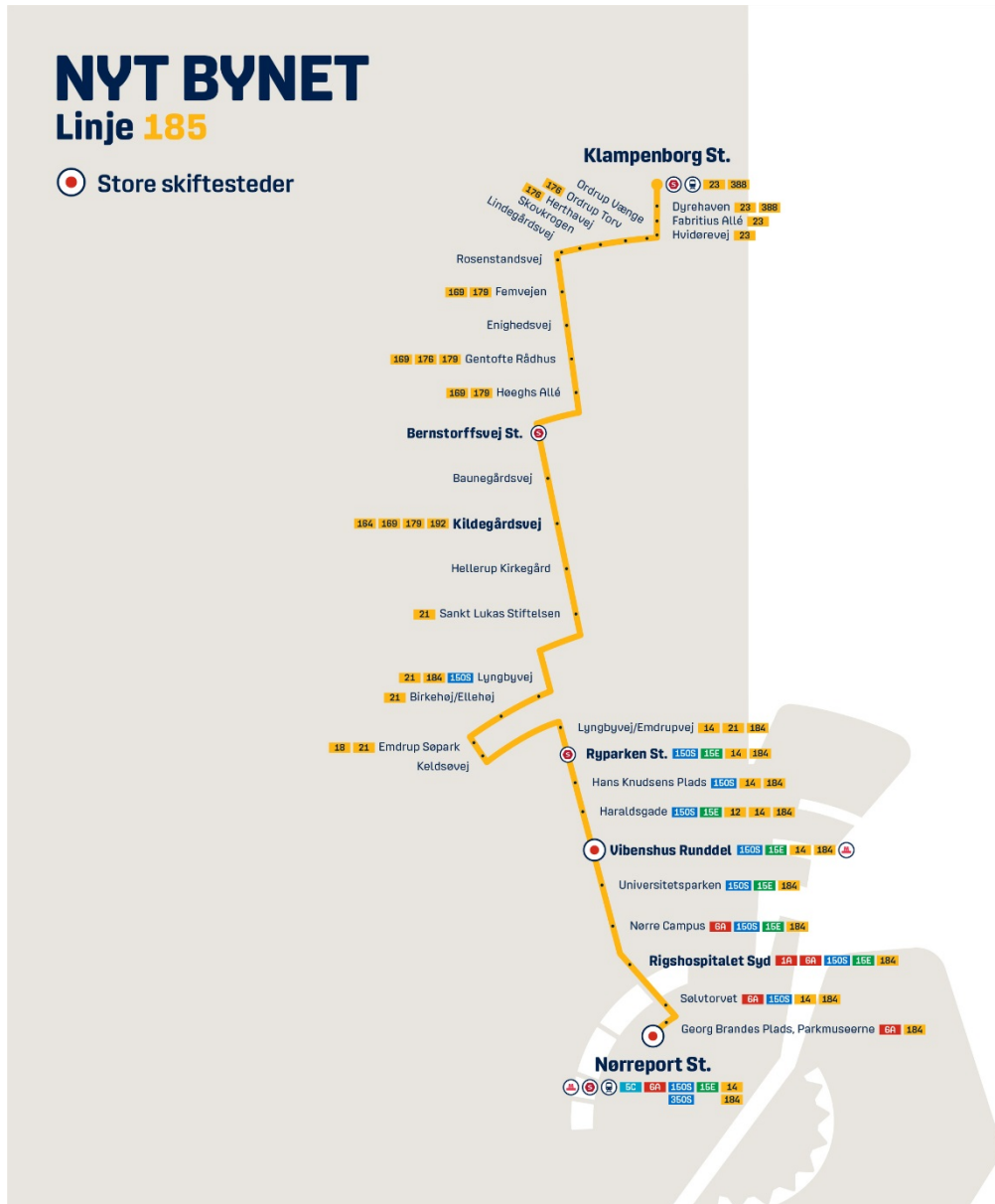
Linje 184s rute og antal afgang ændres ikke, og derfor kører linjen som hidtil gennem Indre By ad Sølvgade og Øster Voldgade mod Nørreport St. Mod nord giver linje 184 forbindelse til bl.a. Nørre Campus, Ydre Østerbro, Sorgenfri, Virum og Holte. Fra Nørreport St. kører der S-tog og metro, og ved Vibenshus Runddel er det muligt at skifte til Cityringen.



Linje 185: Nørreport St. – Klampenborg St.

Myldretid: 2 afgang/time. Dag: 2 afgang/time. Aften: 1 afgang/time.

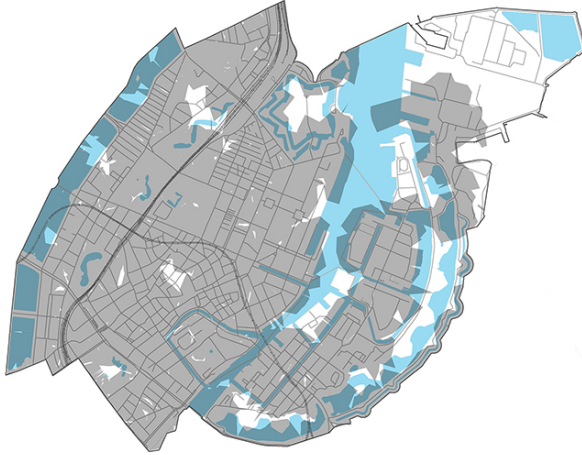
Linje 185s rute og antal afgang ændres ikke, og derfor kører linjen som hidtil gennem Indre By ad Sølvgade og Øster Voldgade mod Nørreport St. Mod nord giver linje 185 forbindelse til bl.a. Nørre Campus, Ydre Østerbro, Hellerup, Gentofte og Klampenborg. Fra Nørreport St. kører der S-tog og metro, og ved Vibenshus Runddel er det muligt at skifte til Cityringen.



Adgang til stoppesteder og stationer

Nyt Bynet vil fortsat sikre adgangsforhold til bydelens stoppesteder. Nedenstående figurer viser de områder i Indre By, der har henholdsvis under og over 400 m. til bus, tog eller metro før og efter Cityringens åbning.

□ Over 400 m. til bus, tog eller metro i dag
■ Under 400 m. til bus, tog eller metro i dag



□ Over 400 m. til bus, tog eller metro efter Cityringen
■ Under 400 m. til bus, tog eller metro efter Cityringen





Trafikselskabet Movia
Gammel Køge Landevej 3
2500 Valby
Telefon 36 13 14 00

CVR nr. 29 89 65 69

December 2017

www.moviatrafik.dk