

Noter fra Christianshavnermøde den 16. januar 2018 om det ny lokal-busnet

- Linie 37: Er der kunder til ARC? Movia har ikke tal for antal passagerer for tiden efter 9A begyndte at køre til Refshaleøen
- Linie 5C: at passagerer kan stige ind og ud af alle døre, hjælper ikke på hastigheden på busruten
- Hvad gør Movia for at undgå, at busserne hober sig op lige efter hinanden og der derfor opstår ekstra lange ventetider? Movia arbejder på at løse det med bl.a. GPS-overvågning eller bonus til operatører
- Linie 2A: bussen bliver en LED-bus a la 5C og en EL-bus fra december 2019
- Linie 250S: bussen kører ad Langebro, og det har Regionen bestemt, efter at Lokaludvalget havde forslaget til høring. En af grundene til omlægning fra Knippelsbro til Langebro er, at der er meget trafik ad Stormgade, hvis bussen skulle køre over Christianshavn
- Arbejder Movia med førerløse busser: Nej, men Movia (og kommunen) følger med i de forsøg, der laves af private producenter. Der er planer for en rute på Nordhavn, og Hørsholm og Vallensbæk kommuner har udtrykt ønske om at deltage i forsøg
- BR i Kbh har besluttet, at 90% af alle røde og gule busser er EL-busser i 2027. Overborgmesteren har udtalt, at han ønsker det fremskyndet til 2025
- Alle, dvs 100%, røde og gule busser har i dag enten Euro-6 luftudstødningsstandard eller har filtre, der opsamler ultrafine partikler, siger Movia. Enkelte S-busser, som er Regionens ansvar, lever ikke op til den standard
- Movia opfordres til, at reglen om at bussen først kører, når indstigende handicappede sidder ned, bliver overholdt. Movia kan f.eks. opfordre passagerer via plakater til at klage til Movia, hvis reglen ikke overholdes
- Generel diskussion om tilgængelighed, som ikke er lige så god i Kbh som i Malmø eller Helsingborg. Herunder forhøjede fortove ved stoppestederne
- Linie 11A: Den lille EL-bus kostede 20 mill. kr årligt, da den kørte
- Vinkebus, prajebus: Der blev henvist til Flextrafik eller Telebusser. El-busser er dyre i drift, og der menes ikke at være passagerer nok til, at de mindre busser indføres. Det viste 11A-forsøget
- Havnebussen: Fra 1/1-2018 sejler de med syntetisk diesel, som forurener mindre, og det koster Kbh 1,5 mill. kr om året. Der skal laves nyt udbud fra 1/1-2020, og her har BR besluttet at afsætte 5 mill kr til miljørigtigere havnebusser. Det kan f.eks. være el-både eller biogas-både. Hvis udbud resulterer i, at der skal sejle el-busser, er der bevilget 10 mill kr til oplader-anlæg.

Referent: Kirsten.