

30. januar 2018

Sagsnr.
2018-0044272

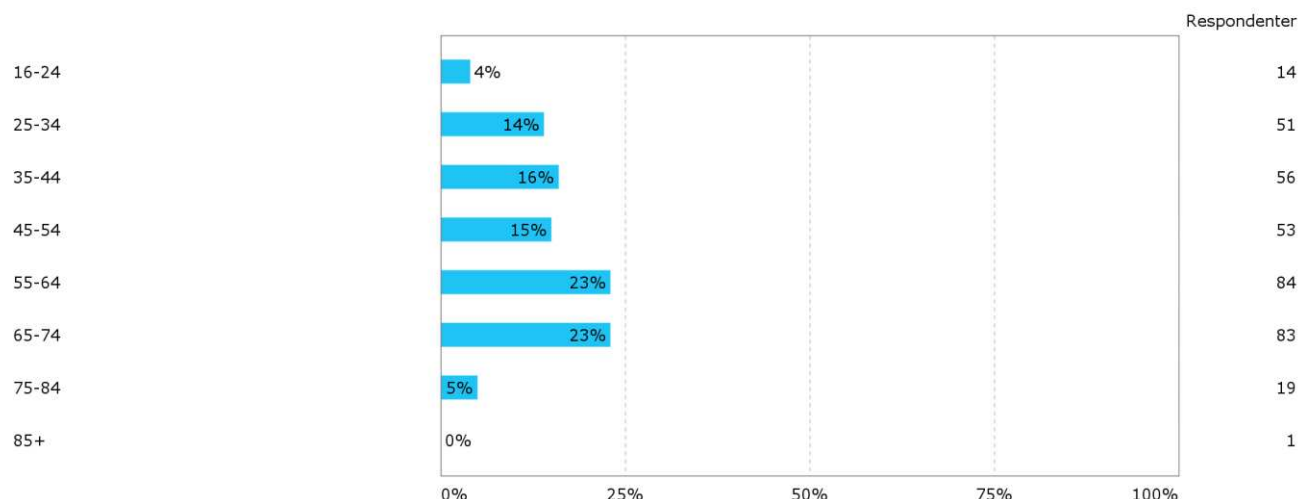
Dokumentnr.
2018-0044272-2

Sagsbehandler
Christian Christensen

Konklusioner på borgerpanelundersøgelse om det lokale busnet

1. Baggrund

- Det har været muligt at besvare borgerpanelundersøgelsen i perioden 26.-28. januar 2018.
- Antal besvarelser: 361 ud af 844 medlemmer af borgerpanelet.
- Aldersfordelingen blandt respondenterne:



- Den geografiske fordeling blandt respondenterne (se kortet på sidste side):
 - 27 % af respondenterne kommer fra det gamle Christianshavn syd for Torvegade (område 1 på kortet)
 - 40 % af respondenterne kommer fra det gamle Christianshavn inkl. Christiania (område 2 på kortet)
 - 23 % af respondenterne kommer fra Holmen (område 3 på kortet)
 - 10 % af respondenterne kommer fra Margretheholm og Refshaleøen (område 4 på kortet)

**Sekretariatet for
Christianshavns Lokaludvalg**

Rådhusstræde 13
1466 København K

EAN nummer
5798009800275

2. Benyttelsen af buslinje 350S mod Nørreport

- 14 % benytter 350S en gang om ugen eller mere mod Nørreport.
- 86 % benytter 350S sjældnere end en gang om ugen mod Nørreport.

Dette hænger meget godt sammen med, at det for 10 % er meget vigtigt, at der også fremover er meget vigtigt med en S-bus mellem Christianshavn og Nørreport.

3. Benyttelsen af buslinje 350S mod Amager

- 12 % benytter 350S en gang om ugen eller mere mod Amager.
- 88 % benytter 350S sjældnere end en gang om ugen mod Amager.

Dette skal sammenholdes med, at det for 46 % ikke er vigtigt, at der også fremover er en S-bus mellem Christianshavn og Amager, mens det kun for 12 % er meget vigtigt.

En konklusion kan være, at mange sjældent benytter S-bussen til Amager, men at den alligevel er vigtig for mange, da de med mellemrum benytter den for at komme til læge, tandlæge på indkøb, i kolonihaven osv.

I kommentarerne kan man bl.a. se,

- At det for nogle er vigtigt at have direkte bus til Sundbyvester Plads, Tårnby eller Dragør.
- At det for nogle er fint kun at have metro mod Amager.
- At nogle bruger eller vil bruge bil eller cykel som alternativ til bus.
- At det for nogle er underordnet, om der er en S-bus, A-bus eller lokalbus til Amager, når bare der er en bus.
- At nogle undrer sig over, at ibrugtagningen af Cityringen kan give ændringer i busnettet på Christianshavn og Amager.

4. Fælles busstoppested på Amagerbrogade for buslinje 31, buslinje 5C og buslinje 250S

Hovedparten af respondenterne synes ikke det er vigtigt med et fælles busstoppested på Amagerbrogade for buslinje 31, buslinje 5C og buslinje 250S.

Mange af de, der har kommenteret temaet, mener dog, at det vil være praktisk og rart.

5. Benyttelsen af havnebusserne

- 54 % af respondenterne ved hvor havnebusserne stopper og hvor tit de sejler.
- 23 % ved det ikke.
- 23 % ved det måske.

Mange af de, der har kommenteret temaet, giver udtryk for, at de ved hvor havnebusserne stopper, men at de ikke kender sejlplanen.

- 9 % af respondenterne benytter havnebusserne en gang om ugen eller mere.
- 90 % af respondenterne benytte havnebusserne sjældnere end en gang om ugen.
- Dog er det værd at bemærke, at 24 % af respondenterne benytter havne bussen hver måned.

Af kommentarerne kan man se, at respondenterne ikke benytter havnebusserne af flere årsager:

- Havnebusnettet hænger ikke sammen med anden offentlig transport
- Det er usikkert, hvornår de sejler.
- De sejler ikke tit nok.
- Der er for langt til stoppestederne.

6. Bus eller metro?

- 75 % foretrækker metro frem for bus på en strækning, der er betjent af både bus og metro.
- 16 % foretrækker bus.

Denne fordeling går med mindre variationer igen i alle aldersgrupper med undtagelse af aldersgruppen +75 år, hvor 67 % af respondenterne foretrækker bus, mens 28 % foretrækker metro.

Af kommentarerne kan man se,

- at respondenter, der foretrækker metro, gør det, fordi det går hurtigere og fordi der er flere afgangene.

- at respondenter, der foretrækker bus, bl.a. gør det, fordi der er flere stop og fordi de føler sig bedre tilpas i en bus.

7. Torvegade

Vedr. spørgsmålet om hvordan man ser på, at der er lagt op til, at der skal køre færre busser gennem Torvegade, er det værd at bemærke

- at en overvejende del af respondenterne synes, at det er godt, fordi de synes, at busserne belaster Torvegade
- at en lille del af respondenterne synes, det er skidt, fordi de bliver tvunget til at bruge metroen, som de ikke bryder sig om.

8. Skift mellem offentlige transportmidler

Flertallet af respondenterne giver udtryk for, at det er vigtigt for dem at kunne undgå at skifte bus og metro undervejs. For 33 % er det meget vigtigt.

9. Årsager til fravalg af metro

En stor del af respondenterne tilkendegiver, at de ikke fravælger metroen.

De, der fravælger metroen, angiver, at årsagen er utryghed og forhold ved stationerne.

Af kommentarerne kan man se, at mange synes, at der er for mange mennesker på stationerne og i metrogene.

Nogle synes, at trapperne er for stejle.

Nogle foretrækker elevator til stationerne, men oplever, at de af forskellige årsager hindres i at benytte dem.

10. Årsager til fravalg af bus

En stor del af respondenterne tilkendegiver, at de ikke fravælger bus.

En stor del af respondenterne tilkendegiver, at de fravælger bus pga. transporttiden.

Mange tilkendegiver, at de fravælger bus pga måden, busserne køres på.

Af kommentarerne kan man se,

- at flere synes, at busdriften ikke er pålidelig.
- at flere synes, at der er for mange mennesker i busserne.

11. Kommentarer i øvrigt

I borgerpanelundersøgelsen havde respondenterne mulighed for at komme med kommentarer til det kommende trafiksystem i København.

Det er værd at bemærke, at der blandt respondenterne var:

- Ønske om metro til Refshaleøen
- Tilfredshed med at Cityringen er på vej.
- Ønske om opretholdelse af busdrift af hensyn til de ældre.
- Ønske om, at man venter med at ændre bussystemet til man ser, hvordan Cityringen påvirker busforbruget.
- Ønske om bedre forbindelser til forskellige dele af Amager.
- Ønske i forhold til biltrafikken..
- Ønske om attraktive priser på offentlig trafik.
- Ærgrelse over at miste den direkte forbindelse til Københavns Hovedbanegård.