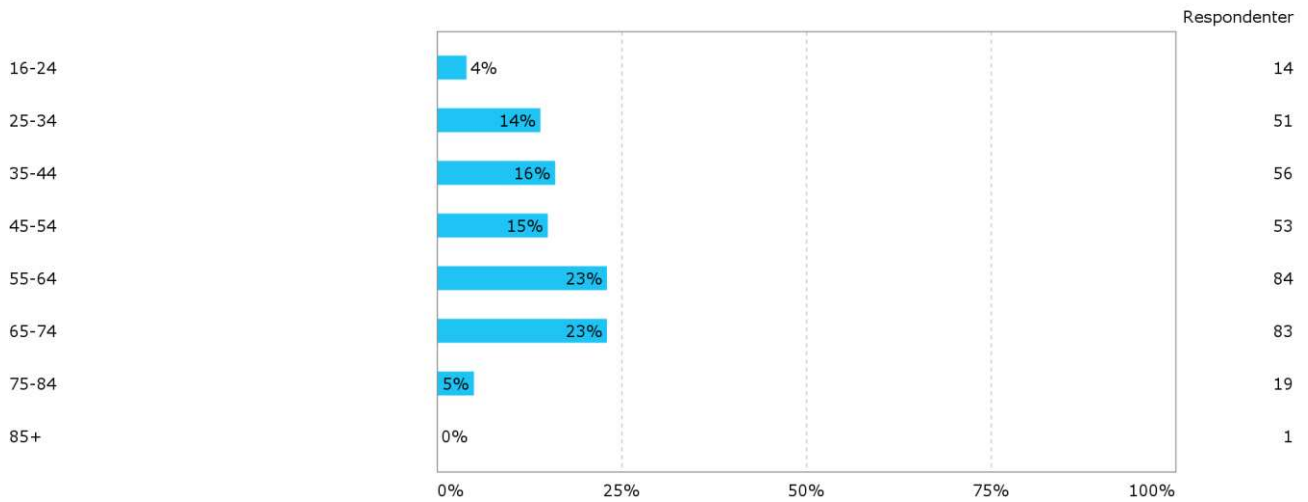
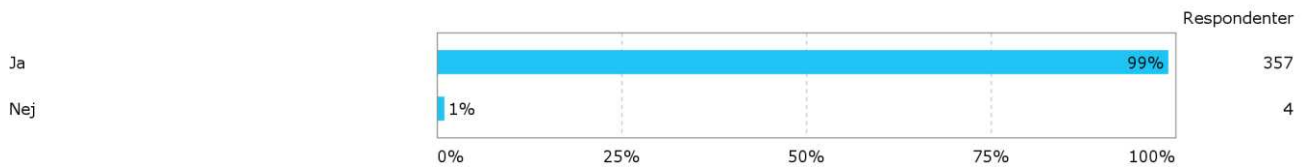


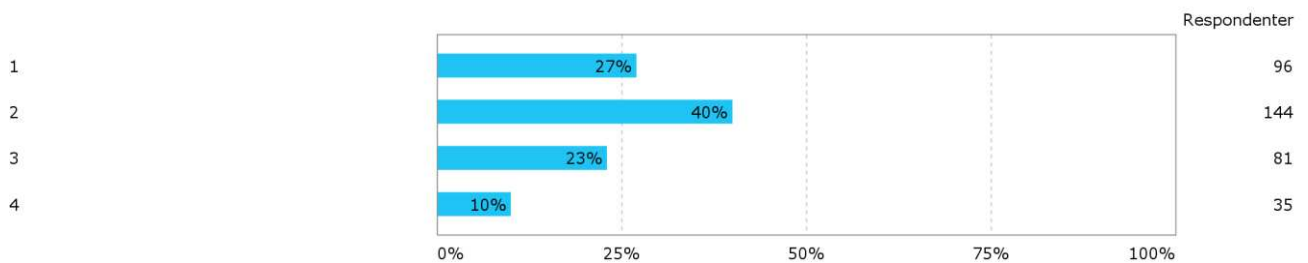
## Hvad er din alder



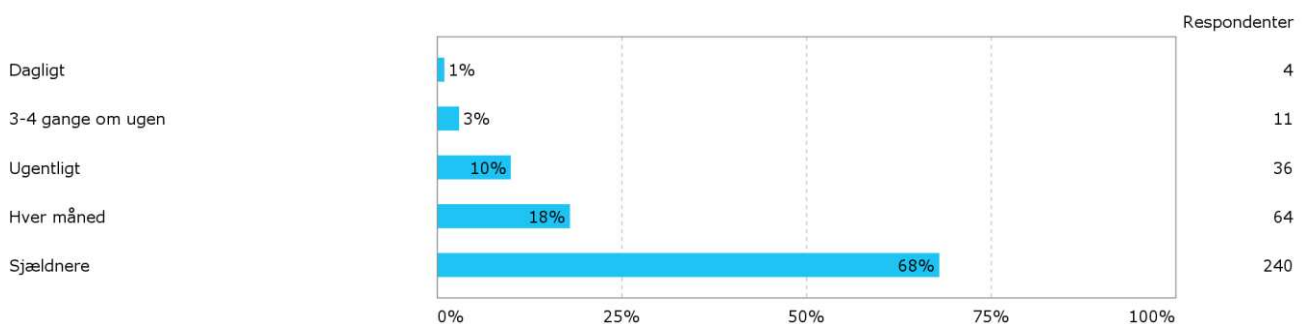
## Har du bopæl på Christianshavn?



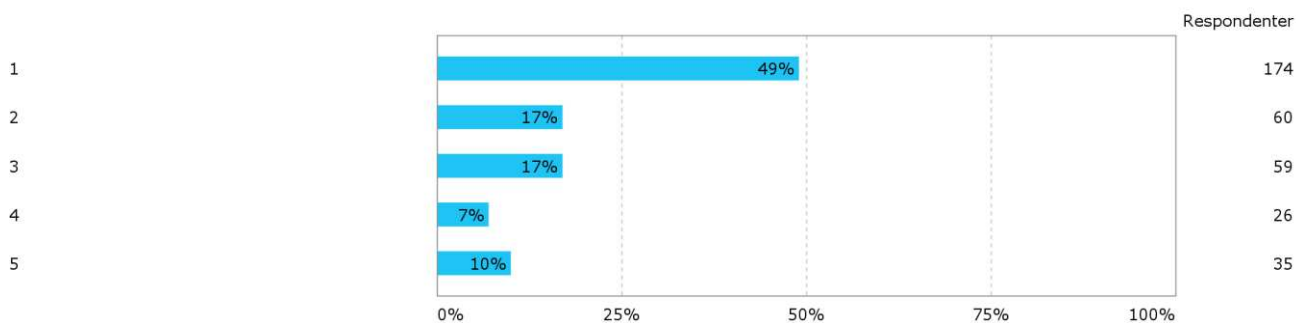
## I hvilket område af Christianshavn bor du? (se kort)



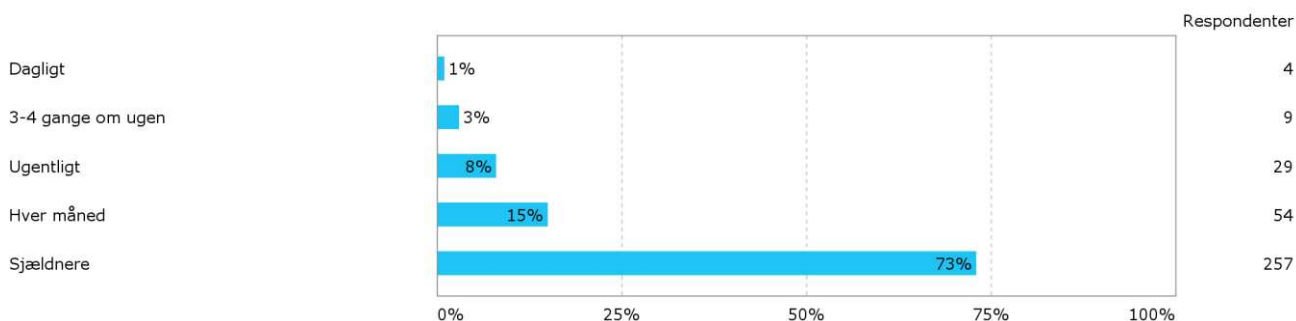
## Hvor ofte benytter du bus 350S mellem Christianshavn og Nørreport og videre ud mod Nørrebro og Ballerup?



Hvor vigtigt er det for dig, at der også fremover er en S-bus mellem Christianshavn og Nørreport og videre ud mod Nørrebro og Ballerup?  
1 = ikke vigtigt, 5 = meget vigtigt

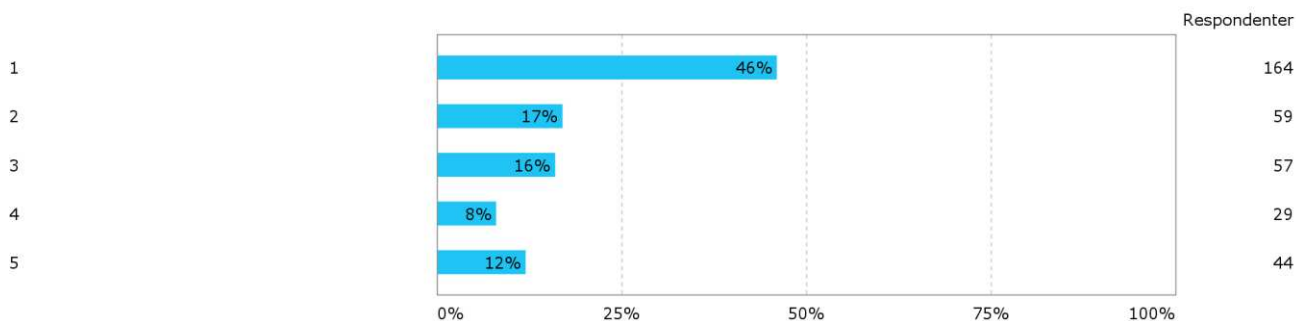


Hvor ofte benytter du bus 350S på strækningen mellem Christianshavn og Amager?



Hvor vigtigt er det for dig, at der også fremover er en S-bus mellem Christianshavn og Amager?

1 = ikke vigtigt, 5 = meget vigtigt



Uddyb gerne dit svar

- 350S er min forbindelse til vores have i Dragør
- metroen er ret dækkende for min forbindelse til amager
- jeg har hund som ikke må komme med i A busser
- Min alder taget i betragtning forudser jeg, at jeg får mere brug for offentlig transport
- Når man skal ud, hvor der ingen metro er, ligesom i dag, der er ingen forskel.
- Jeg cykler på de strækninger
- Der kommer ikke nye metrostationer på Amager. Derfor synes jeg ikke at der er grund til at ændre på bus-udbuddet på Amager på grund af udvidede metro-muligheder andre steder.
- Bruger den ikke så tit selv, men tænker på de mange som skal hurtigt gennem byen
- 2a dækker den rute lige så godt
- Tårnby/Englandsvej - Dragør
- Der kører jo andre busser og metroen dækker noget af det.
- Jeg køre altid med metroen...

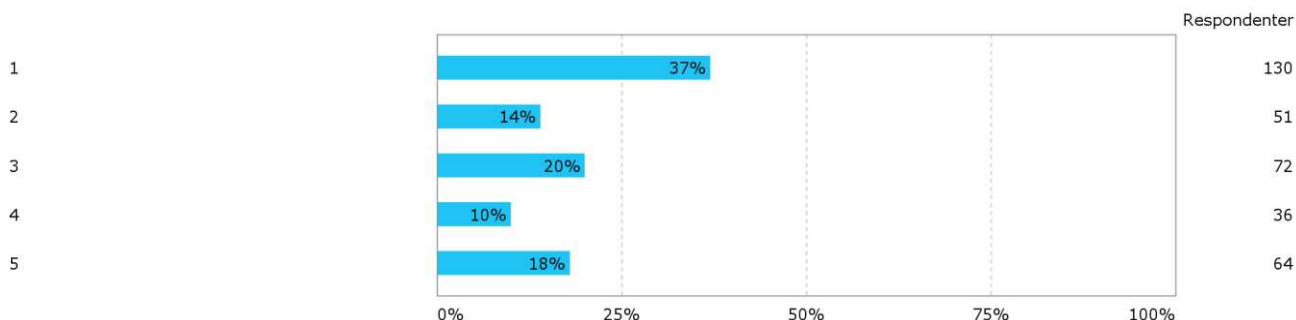
- Hvis 350S forsvinder, vil jeg køre mere i bil end jeg gør nu. 350S er min mulighed for at komme på arbejde uden bil.
- Det er jo svært at svare på, når man ikke kender trængslen på det kommende metronet. Ofte er det jo også et alternativ, hvis der er metrokoks
- Til Amagercentret og til lufthavnen tager jeg enten metro eller 2A
- Arbejdsplads og familie nær nuværende rute.
- forretningslivet er på Amager, ikke i indre by
- Kan benytte andre firmaer for bus og metro
- Jeg tager ofte til Kastrup svømmehal
- Det lader til at blive rigtig besværligt at komme fra fx Christianshavn til Sundbyvester plads, som er en rute jeg benytter mig af stort set dagligt. Der kommer jo ingen ny metro den vej, så jeg kan ikke se hvorfor den forbindelse skal nedlægges.
- Jeg bror mest cyklen, da der ofte mangler god forbindelse til Amager, der er kun Metro efterhånden
- Strækningen er bedre for mig at cykle, da bussen ikke kører ofte nok til at jeg synes at det kan betale sig.
- Bruger ofte cykel eller bil
- Det behøver ikke at være S
- Jeg bruger bussen til at komme direkte til Tømmerup. Det er ikke vigtigt at bevare 350s, hvis der kommer nye muligheder.
- Har familie i Dragør
- bruger primært metro mod Amager
- En stor del af mine indkøb foregår på Amagerbrogade
- Har metro
- Ud mod Amager er der jo metro. Jeg bruger meget sjældent bussen, men ud mod Nørrebro, kan det være hurtigere end at tage metro og skifte
- det gælder jo ikke kun mig
- Metroen er fint for mig
- Det er den bus der giver mindst besværet adgang til byggeamarkeder, plantecentre, bolighus mm. (Kirstinehøj)
- Jeg bruger 9A eller cykel
- Torvegade skal aflastes mest muligt
- Der skal være den hurtige bus fra og til Dragør!
- Bruger Metro
- Strækningen mellem de to metrolinier på Amager er kun hurtigt betjent med S-bus
- Metro og andre busser kan opfylde behovet
- Cykler mest i København
- 350S kører bl.a. gennem Brønshøj, hvor der ingen tog/metroforbindelser er.
- Eneste bus der forbinder Amager og Christianshavn - med metro kommer man til at måtte gå for at komme frem til visse steder på Amagerbrogade eller skulle skifte.
- Jeg kan ikke tage metro pga klaustrofobi, så hvis jeg ikke kan cykle, er bussen mit eneste alternativ.
- Nogle gange er det nemmere med en bus for os "halvgamle" (næsten 76 år). Men tilføj, at jeg også er glad for at der er en metro.
- Jeg cykler eller bruger metro
- Godt at kunne komme hurtigt til Dragør
- Det er dejligt at vi kan tage en bus direkte ud til min far eller min kollega ved sundbyvesterplads( jeg deler firmabil med min kollega. Bilen står oftest hos ham da det er meget lettere at få en p plads ud hos ham
- Jeg har en søn der bor ved sundbyvester plads
- større afstand fra metrostation til Amagerbrogade og butikker/bank
- Jeg bruger den ikke ofte, men det vil være træls, hvis man ikke kan tage bussen til Sundby fra torvet
- alternativt anvendes metro
- har forstået det sådan at den er nem at finde. Er glad for at få spredt busserne, de behøver ikke holde oven i hinanden.
- Kører til mc værksted 1-2 gange om året t/r
- Jeg kører yderst sjældent med bus :)
- Jeg er så glad for min cykel....
- Ny metroring kører ikke til Amager og Chr.havn. så ny Ring erstatter intet for os på Christianshavn og Amager
- Hvordan kommer man så fremover til Sundby Vester Plads - og osse til Tårnby ?

- Der er områder på Amager som ikke er dækket af metroen hvor S busserne er vigtige
- 350S går jo ud af Amagerbrogade, hvor der ikke er en Metro
- At komme hurtigt ud ad Amagerbrogade er alfa og omega.
- bruger den for at skifte til 34 på Tårnby st. hver anden dag i sommerhalvåret

Hvor vigtigt er det for dig, at den kommende linje 31 får fælles stoppested med 250S og 5C på Amagerbrogade?

Linje 31 kommer til at køre ad den nuværende linje 2A's rute mellem Christianshavn og Kastrup.

1 = ikke vigtigt, 5 = vigtigt

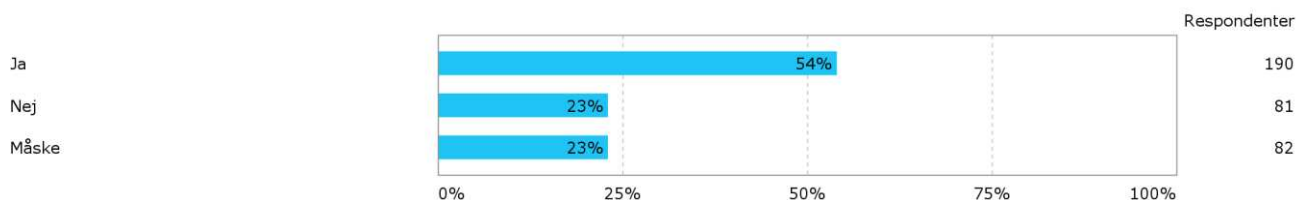


Uddyb gerne dit svar

- det er meget vigtigt, hvis 350S nedlægges, men det er en forringelse i forhold til nu
- Det er praktisk, hvis man skal stige om, at der er et fælles stoppested
- smart hvis flere linjer - også s-busser - har samme stoppested af hensyn til mulighed for skift
- Forbindelse mellem busser er altid rart
- Logisk skifte
- Det tænker jeg er rimelig vigtigt. Offentlig transport på amager er blevet bedre, men den er stadig ikke god. Så flere bedre forbindelser er kun godt!
- Chr.havn - Tårnby/Englandsvej - Dragør
- Vil helst beholde stoppestedet ved hjørnet af Holmbladsgade.
- hvis der ikke er andre muligheder, så skal der være en mulighed for at komme videre ud på Amager
- Amager er vigtigt mht læge, venner og familie.
- Der skal være en god mulighed for at komme til Amagerhospital og til egen læge, ved enden af Amagerboulevard, det er der ikke nu!
- jeg skifter der
- Vigtigt for gangbesværede og ældre. Det bliver mere besværligt at komme til Dragør
- I dag er der alt for langt mellem stoppestederne
- Jeg er ofte på nørrebro/NV og derfor er 5C meget vigtig
- jeg forstår ikke hvorfor man ikke bibeholder nr. 2, hvad er grunden til nr. ændring?
- Har ikke brug for denne linje. Bruger Metroen
- Det er vigtigt i forhold til rejser ud af Amagerbrogade, at man ikke skal gå langt for at skifte transportmiddel
- Vigtigt med fælles knudepunkter for videre transport
- Jeg kører aldrig i bus den vej.
- Min datter benytter ruten for at komme til gymnastik to gange om ugeb
- Det skal være let at komme rundt og gode forbindelser til anden transport hjælper på dette, især hvis bus netværket reduceres.
- Skal man videre ud på Amager vil det være en god hjælp
- mulighed for skift
- Bruger ikke 5C ofte
- 5C kører samme rute som 350S og vil være alternativ til 350S
- Godt med mulighed for skift i givet fald
- Hvis den kommer til at køre 2-3 gange i timen kommer jeg nok ikke til at bruge den.
- Skiftemulighed
- hvorfor bliver linje 31 og 37 ikke EL-BUSSER
- Tænker det er lidt vigtigt at øvrige busser danner knudepunkt med S-busserne

- På grund af min datter på 10 år vil det være mere enkelt
- Ellers kan vi ikke komme til Dragør
- Hvis der ikke kommer
- Hvis man skal gå et halvt eller helt minnut til et andet stoppested er det ikke vigtigt bare tiderne passer i forhold til hinanden.

## Ved du, hvor havnebusserne stopper, og hvor tit de sejler?

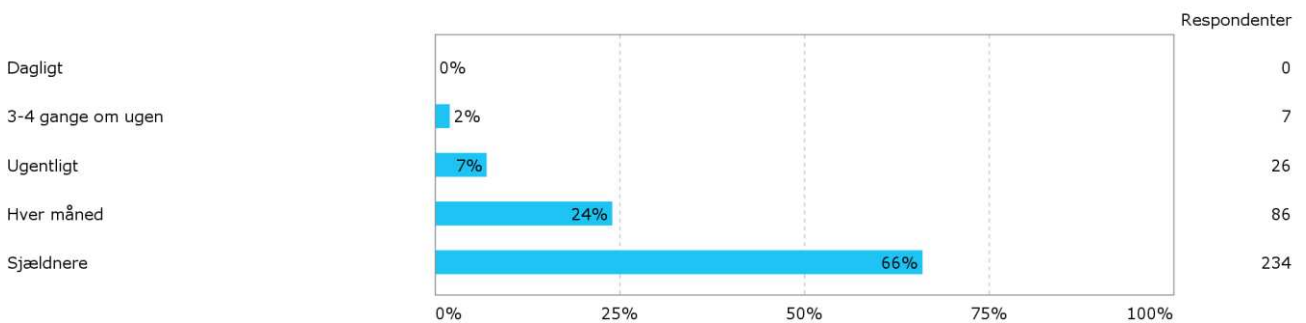


## Uddyb gerne

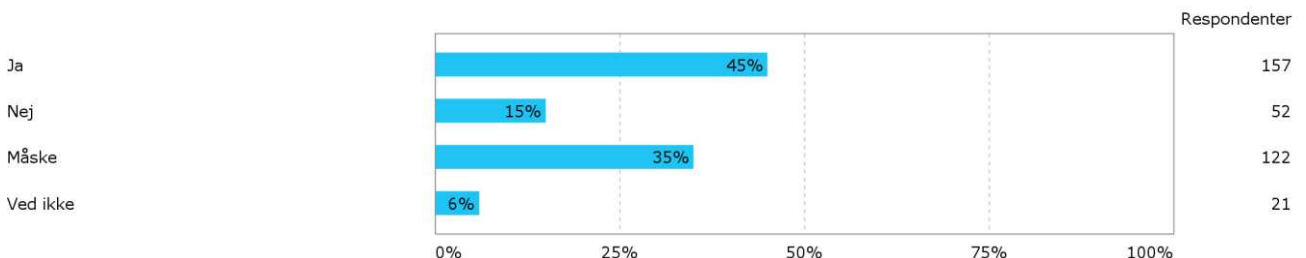
- Jeg bruger dem aldrig
- Ser gerne at de sejler længere om aftenen så det passer med teater og koncertbesøg
- Jeg bruger dem af og til, men ikke nok til at huske hvornår de sejler.
- Ved ikke hvor tit
- Jeg ved hvor de stopper
- Jeg ved hvor de stopper, men kender ikke sejlsplanen i detalje
- de måtte godt sejle 3 gange i timen
- Jeg ved hvor de stopper. jeg ved ikke hvor tit de sejler, men det gør jeg ikke med noget offentlig transport
- lidt i tvivl, da jeg kun bruger dem lejlighedsvis
- Ved hvor de stopper men ikke hvornår
- Tager jævnligt havnebussen ml. Christianshavn og Skuespilhuset el. Ndr. Toldbod
- sådan nogenlunde
- Har aldrig prøvet dem. Kan man bruge sit pensionist kort på dem?
- De sejler hvert 20. minut
- Bruger dem ofte, og kunne ønske flere afgang. Savnede den vildt, mens stoppestedet V Knippelsbro var omlagt i oktober november
- ja, hvor de stopper, men ikke hvor tit de sejler
- Ja til hvor, nej til hvor tit...
- Ved hvor.. Ikke hvor tit.
- jeg bruger dem sjældent, da de ikke har relevante stoppesteder
- Hver halve time
- Jeg mener der er en pr. ½ time, det er i hvert tilfælde for lidt hvis det skal erstatte anden transport
- Ved hvor men ikke hvornår / hvor tit
- Jeg ved hvor men ikke hvornår. Synes der er langt til deres stop (bor ved inderhavnsbroen)
- Ved hvor stoppesteder er men har ikke helt tjek på intervallerne
- I kan ikke bruge svarene på dette spørgsmål til noget for i ved ikke hvad folk har svaret på. I stiller to spørgsmål. Jeg ved godt hvor havnebusserne stopper men ved ikke hvor tit de sejler. Skal jeg svare ja eller nej?
- Dem bruger jeg ofte og gerne
- Relevant i sommerperioden
- F.eks. ved jeg ikke rigtig hvordan jeg kommer ned til det stoppested under Knippelsbro
- Jeg ved hvor de stopper men kender ikke tidsplanen, da jeg aldrig har benyttet dem
- fra operaren til nyhavn. Mener det er hver halve time?
- Ved hvor de stopper men kender ikke tidsskema
- Totalt håbløst at finde ud af hvornår de sejler!
- kender ikke tiderne
- ved ikke hvor det står, og rejseplanen benytter heller ikke dem.
- Ved, hvorfra den sejler, men ikke tiderne. Det var to spørgsmål i ét.
- Jeg kender stoppestederne men ikke sejltiderne.
- jeg ved hvor se sejler, men ikke hvor tit de stopper.
- jeg ved hvor de stopper, men ikke hvor tit de sejler.
- Hvis jeg skal bruge dem vil jeg google tidsplanen
- Ved hvor men ikke hvor ofte
- Meget gerne hyppigere afgang og bedre omstigningsmulighed ved anløbsstederne

- 3 afgange i temen MEGET ønskværdigt
- Det er 2 spørgsmål
- Har næsten aldrig brugt dem, men har en ide om hvor de stopper
- Jeg ved hvor de stopper, men ikke hvor ofte de sejler.
- Bruger dem ikke i dag
- kender ikke tider
- Jeg undersøger det, hvis jeg skal bruge dem
- ved hvor de stopper, men ikke en tidsplan
- Har ikke prøvet dem endnu
- Synes havnebusserne skulle forlænges til Nordhavn og Refshaleøen. Plus sejle oftere
- Der burde være 20 minutters drift som tidligere
- Jeg ved hvor de sejler og har en ide om hvor tit
- Jeg kender nogle af stoppende, men gider ikke tage dem da de ikke går tit og det der med busplaner troede jeg faktisk man brugte i Kbh længere. De holder alligevel ikke.
- bruger dem sjældnere, kigger på rejsplan på stoppested
- Jeg kender deres stop på Danneskjold-Samsøes Alle
- Jeg ved, hvor de stopper, men ikke hvor tit de sejler
- Fed måde at blive transporteret på.
- De har sommertider og Vinter tider så husker dem ikke eksakt men har benytte dem i stor stil idet det er praktisk at cyklen kan komme med..
- kender stoppesteder men ikke sejlplan
- Ved hvorfra de sejler, men ikke hvor tit.
- Kan det ikke på fingerspidserne
- Jeg ved hvor de stopper men ikke hvor ofte
- Bruger dem meget
- Havnebus Et dejligt pust for københavnere i indre by der gerne vil til og fra uden at sidde i bus. Jeg ser dem helst ikke forsvinde
- Bruger den sjældent

Havnebusserne sejler mellem Refshaleøen og Teglholmen. På Christianshavn er der havnebusstoppested ved Holmen Nord, Operaen og Knippelsbro.  
 Hvor ofte benytter du havnebusserne?



Ville du benytte havnebusserne oftere, hvis der var flere stoppesteder og flere afgange?



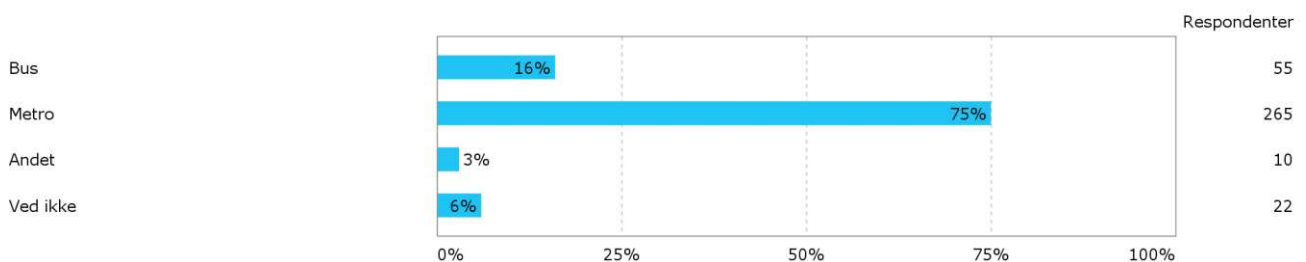
Uddyb gerne dit svar, fx med forslag til stoppesteder for havnebusserne

- Jeg har ikke brug for havnebusserne
- havnebussens stoppested skal hænge sammen anden offentlig transport, så man kan komme videre.

- Flere afgang
- Jeg holder af at tage ture med havnebussen uden mål og med, men oplevelsen som en anden turist, byen fra vandet er en dejlig oplevelse hele året.
- Det er usikkert hvornår der kommer havnebus, det er usikkert.
- Jeg bruger kun havnebussen for at komme fra Knippelsbro til Sydhavn, fordi strækningen er besværlig med anden offentlig transport.
- Ved den nye bro mod nyhavn kunne der bruges et stoppested
- Ikke nødvendig flere stoppesteder, men flere afgang vil føre en stor forskel
- flere afgang
- stopper de ved Fisketorvet? ellers ville det være smart
- Jeg bruger dem om sommeren til at komme til refshaleøen med. Ikke om vinteren.
- Med broerne er det hurtigere at cykle
- Havneholmen/Fisketorvet
- Måske med få afgang efter kl 20.
- Stoppested ved inderhavnsbroen ville være brugbart for mig
- Krøyers Plads stoppested. Samt ydre Bryggen og Sydhavnen
- Jeg synes, det er dejligt at kunne komme ud på vandet, så jeg tager faktisk gerne havnebussen selvom den måske ikke er hurtigst.
- Kan de ikke få et stoppe sted inde i kanalen ved Christianshavns Torv?
- Stoppested V Langebro ville være skønt
- Christiansholm, krøyers plads
- Dog er de nye broer langt vigtigere for mig end havnebus
- ja, hvis stoppe stederne kommer till at ligge, så der ikke er for langt at gå til byområder, og ofte nok, for nu ved man sjældent hvornår de egentlig går trods sejlplanen
- Stoppested ved cykelbro/Bodenhofs plads ville hjælpe
- Stoppested ud for den nye cykelbro ved langebro
- de er for langsomme
- Nær i yderperioderne er der meget få afgang, hvilket gør, at havnebussen ofte ikke er en oplagt mulighed for mig.
- Ofte afgang, så ville min mand tage den til arbejde i Sydhavnen i stedet for bilen
- Det er fedt at sejle lidt
- Jeg ville bruge den alle hverdage, hvis den sejlede til Nordhavnen.
- Hvis der nu var et stop ved Inderhavnsbroen ville jeg helt sikkert benytte dem. Og hvis de fik oftere sikkert en del.
- De skal være oftere
- Tættere på inderhavnsbroen, fx. Krøyers Plads
- Det er vigtigt at havnebussen knytter an til anden kollektiv transport i begge ender. Der må gerne være flere stop i den østlige side af havnen i den sydlige del
- gerne stoppested mellem chr og fiskebroen
- fx ved Kyssebroen
- Jeg har ikke ærinde i nærheden af havnen
- Ved havnebadet på islandsbrygge og ved kalvebodvrygge
- Jeg ville anvende havnebussen mere hvis der var 20 min's drift også om aftenen. Det ville være en god ide at have et stop ud for Bernstorffsgade (tæt på Kbh H). I fremtiden også gerne et stop ved Nordhavn St.
- Elsker ideen om havnebussen, men virker ikke for mig i det nuværende set up
- metro passer til mit behov
- Havnebussen sejler for sjældent. Jeg rejser mellem Christinashavn (Bodenhoffs Plads) og Teglholmen hver dag, men havnebussen er den langsomste transportform, fordi der ikke er stoppested ved Bodenhoff.
- cirkelbroen
- Ja, ville nok benytte dem lidt mere, hvis der var flere afgang. Men mit primære transportmiddel er cykel.
- Det virker nemt og praktisk
- Hyppighed og omstigningsmulighed til fx bus er vigtigere end flere stoppesteder
- V Nordatlantisk brygge
- de går så sjældent at man ikke orker at vente på dem
- specielt flere afgang
- Stoppet ved Knippelsbro er ikke velegnet. Kunne den stippe i havnebassin ved Udenrigsministeriet?
- Nemmere tilgang til stoppested ved Knippelsbro

- Jeg ville gøre brug af havnebussen, hvis den har stoppested ved fields.
- Knippelsbro er fint, men hvor sejler de hen?
- Stoppested på Refshaleøen
- Gerne flere afgang. Flere stoppesteder er mindre påkrævet. Cykel skal kunne medtages
- Især hvis havnebuserne sejlede til Nordhavn Station
- Papirøen/Krøyers Plads
- Inderhavnsbroen/krøyers plads
- en fantasi: bodenhoff plads
- Stoppested i Nordhavn. Samt ved inderhavnsbroen og refshaleøen
- Må gerne have stoppested ved Halvandet og den nye Nordhavn.
- ikke flere stoppesteder, men hyppigere afgang
- Der mangler stoppesteder ml Fisketorvet og Sydhavnen. Gerne ved Nokken
- hvis det var normal taxa
- Flere afgang
- Det er meget sjovere at sejle end at køre i bus
- De er desværre meget lidt miljøvenlige pga brændstof
- God, effektiv og sjov måde at blive transporteret på.
- Det er mest de oftere afgang, specielt om aftenen/natten
- Hvis havnebuserne kunne komme i forbindelse med metro stationerne henholdsvis nordhavn og sydhavn så kan man komme videre hurtigere og med cyklen
- Flere stoppesteder
- Kunne man sejle helt til det nye Nordhavn? Er der passagertal til dette?
- 100-200 m gør Inderhavnsbroen set fra knibelsbro
- Ville være fint med flere afgang i myldretiden, så man kan bruge dem som daglig transport til og fra job. De sejler for sjældent og uregelmæssigt i dag.
- Islands Brygge ved Kulturhuset
- Meget vigtigt med flere afgang. Gerne stop længere mod nord på vestsiden. Efter Toldboden
- Inderst i Nordhavn Bassinet (så tæt så muligt på Nordhavn St.)
- Ved Langebro
- Men ikke så hyppigt som tidligere, efter cykelbroerne er kommet
- Jeg har ikke brug for flere stop - blot flere afgang.
- Flere afgang som vil passe med myldretiden
- især om sommeren er det vigtigt med flere stoppesteder, især syd for Knippelsbro
- Skal man lige over havnen er det irriterende at vente, så kan man bruge en bro på den tid man venter.
- nu sejler de for sjældent og springer for mange afgang over, de gange jeg har brugt den, har jeg måtte vente mindst 30 min. da den jeg ville ta ikke kom.

Hvis du skal vælge transportform på en strækning, der er betjent af både bus og metro, hvilken vil du da foretrække at benytte?



### Uddyb gerne dit svar

- bus fordi der kan være flere stop
- Det går som regel hurtigere med metro
- Det kan man da ikke svare entydigt på. Det kommer fx an på, hvor man skal hen. Det har i øvrigt jævnligt været hensigtsmæssigt, at begge transportformer findes, fx når der har været nedbrud på metroen.
- Afhænger af ankomstdestinationen
- Hurtigere - dog foretrækkes bus, hvis stoppested er lige ved destination
- Der er langt mellem stoppene med metro, min alder taget i betragtning er bussen bedre..
- metro er hurtigst



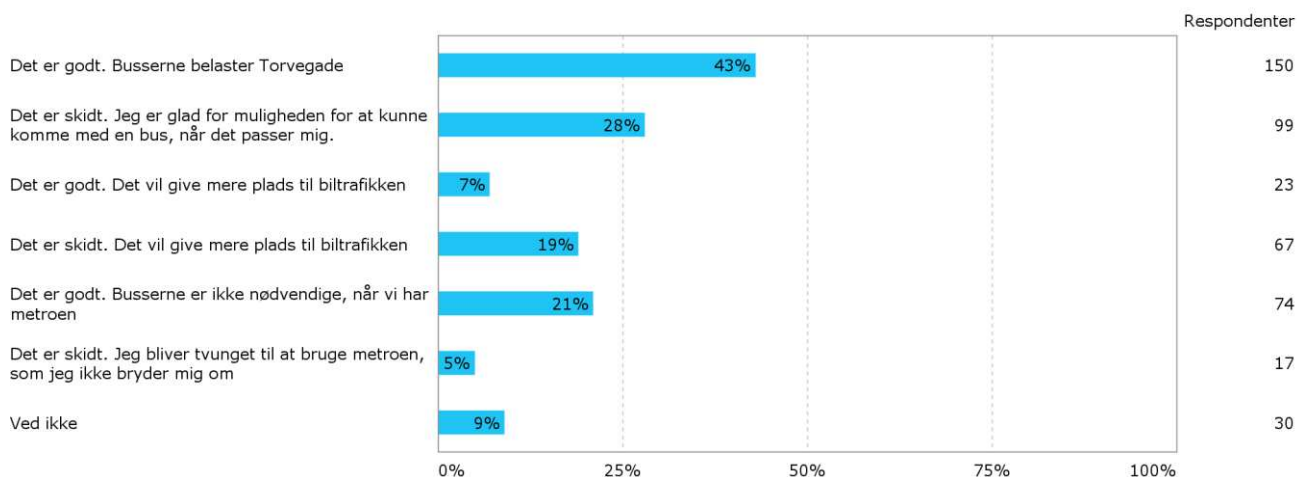
- Det handler meget om tid og lyst. Nogle dage har man god tid iog vil gerne sidde i lyset i bussen, andre dage har man travlt og tager metro
- den hurtigste
- Det afhænger af om omstigningen til eller fra anden transportform er let
- Nogle gange er bus at foretrække, så er man i gadeniveau, når man står af, man har også bedre udsigt.
- Metroen kører mere regelmæssigt end busserne, og er ikke sårbar for trafikpropper. Derudover er den hurtigere, mere komfortabel, og man kan vente indendørs.
- går hurtigere gennem byen
- Kommer meget an på hvor langt jeg skal. Skal jeg langt kan metro ofte betale sig, men skal man ikke så langt er en bus tit bedre...
- Metro er hurtigere hvis destinationen også er i forbindelse med metro netværket.
- Havnebussen
- Cyklen er bedre i KBH
- Havnebusserne for ustabile m.h.t. sejltiden
- Det går ofte hurtigere
- Hurtigere
- Men ved kortere strækninger gerne bus
- men det kommer an på afstande, hvis der er langt, tager jeg hellere metro, men hvis kort strækning, er det nemmere med bus, f.eks. til Kongens Nytorv eller Hovedbanegården (når metro åbner der)
- Jeg benytter kun bus, hvis der ikke er andre muligheder.
- Busserne er alt for tit forsinkede eller ruterne midlertidig omlagt, uden den fremgår af det digitale afgangsskilt
- Det går hurtigere
- metro i myldretiden; ellers bussen.
- Kan bedre lide at kigge ud på byen end på betonklodser under jorden...
- Metro er hurtigere og nemmere.
- Metroen er ikke afhængig af øvrig trafik og er derfor et mere effektivt valg
- det er lettere at bruge bus, fordi de standser mere midt i et byområde, mens metroen nok er hurtigere, men man skal ofte gå længere fra en station
- Vejsynet og hurtigere adgang fremfor nedtur og mylder.
- Det er hurtigere - der er ingen trafik der forstyrrer
- er meget hurtigere og mere behagelige
- Det kommer an på om der er et skift. Hvis jeg kan komme direkte med bussen gør jeg det, frem for at skifte til metro undervejs. Det er derfor der skal være en forbindelse som kører fra mellem Christianshavn og Amager ud af Amagerbrogade.
- Metro en nok det hurtigste, men bussen er hyggeligere så det afhænger af hvor travlt jeg har det
- Det kommer an på flere faktorer - busser har flere stoppesteder på en given strækning
- færre trapper
- Kommer an på vejr og humør
- Det går hurtigst
- Den er hurtig
- Er træt af at køre gennem byen under jorden
- Hvis med barnevogn foretrækker jeg bus på korte strækninger
- Det går hurtigere
- Har busstop tæt på og med metro er det skift og op og ned fra stationerne. Utrygt på skæve tidspunkter at skulle ned på stationerne
- Hurtigere, nemmere
- Bus, hvis det er korte stræk (der er kortere mellem stoppestederne) og Metro, hvis det er længere stræk.
- cykle
- Flere siddepladser i busser, nem af og påstigning
- normalt metro, med mindre jeg skal af ved et stoppested ind i mellem, vilket ofte hænder
- Jeg kan li´ at se på vores smukke by når jeg kører. Og om aftenen kan jeg slet ikke li´ at bruge metroen hvis jeg rejser alene.k'rer
- Metro er nemmere og hurtigere end bus
- Hurtigere
- Begge muligheder bør være tilgængelige
- hurtighed
- Metro når det skal være effektivt, havnebus når det skal være hyggelig

- undgår trafik kø
- Metro er hurtigst
- Jeg bor ikke på en strækning, hvor jeg kan komme direkte hertil med enten metro eller bus. Jeg skal bruge begge dele. Spørgsmålet er derfor ikke relevant for mig.
- En mere holdbar tidsplan.
- Metroen er som regel hurtigere.
- Det afhænger af samlet transporttid for hhv. bus eller metro
- det plejer at være hurtigere, og jeg bliver ikke køresyg.
- Foretrækker færrest mulige skift
- Hastighed
- cykler næsten altid
- Metro er hurtigst
- Det er nemt og klart hurtigst med metro
- hvis jeg har tid foretrækker jeg at kunne se hvor jeg er
- Det er afhængig, hvor jeg skal hen
- Bryder mig ikke om metroen
- især hvis det er lange ture
- Metro er oftest hurtigst
- Hurtigt og mange afgang
- Metro hvis jeg har travlt, bus hvis jeg har god tid
- I øjeblikket er det godt at kunne vælge -
- cykel
- jeg skifter mellem bus og metro for afvekslingens skyld
- "Humør"bestemt
- svært at svare på. eks til fysioterapi, hospital, som er nødvendigt for mig
- Det går hurtigst
- Jeg bruger kun bus, hvis der ikke er andre muligheder
- Bus er hyggeligere, men metro er hurtigere og kører mere stabilt
- Hader metroen, får nærmest angst af at være dernede. Oplever rigtig tit at dørene sner fast eller at folk står som sild i en tønde. Og så er folk generelt utrolige dumme til at bruge metroen, de står i vejen som om de er de eneste i metroen. Det gør det svært at have små børn med, så meget hellere vente lidt ekstra på en bus. Jeg har også rigtig mange gange skulle bære min barnevogn op fordi elevatoren ikke virkede i metroen.
- kun udenfor myldretiden - i myldretiden er metroen langt den hurtigste.
- Da man altid kan få en siddeplads i bussen
- udgik, nærmere at stige på
- flere siddepladser for ældre
- Metro hurtigst
- Det kommer an på, hvor langt jeg skal
- Metro er som regel hurtigere, men hvis bussen stopper tættere på destinationen, vil jeg foretrække bussen, eller en kombination
- kører ofte og regelmæssigt
- Synes metroen er overbefolket. Det kan være svært at komme med med fx en cykel.
- Hurtigst
- Jeg tænker at det er hurtigere.
- Metro er nemt og bekvemt
- metro er pålidelig hvor rejsetiden er kendt
- Metroen er generelt hurtigere
- Metro er møde stabil og der er gode vente forhold, det er der ikke når man venter på bus på Christianshavn ?
- Hastighed
- hurtigere,
- Det er hurtigere i myldertrafikken
- Det tager kortere tid på den pågældende strækning med metro. Bussen bringer mig dog næsten lige til døren, hvilket er stort plus.
- Hvis metro ikke kører skal der være et bus alternativ, og omvendt
- Kører oftere og hurtigere
- Det er forskelligt jeg benytter Metro 50 % og bus 50%
- metro fordi busserne hænger fast i trafikken
- Formentlig hurtigere, og hyppigere afgang

- Hvem gider løbe op og ned ad trapper hvis man lige kan hoppe på en bus til samme pris i tid og penge!??
- kommer an på hvor mange gange man skal skifte mellem flere

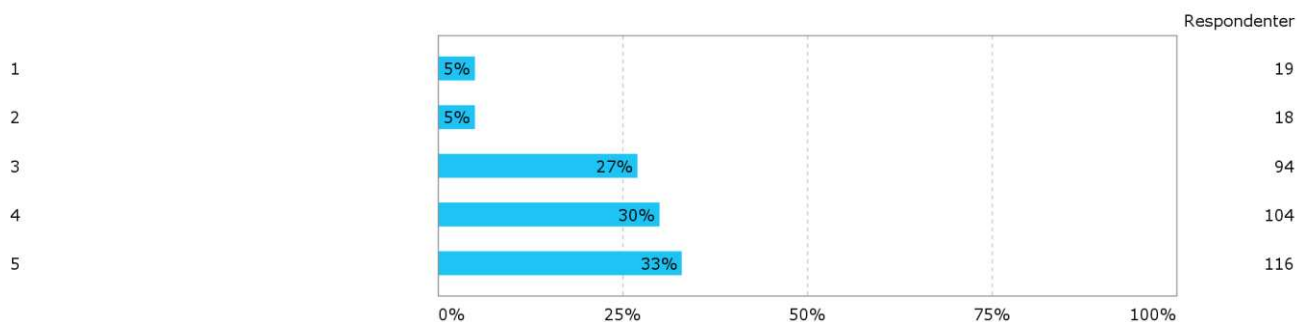
Med den planlagte indretning af trafiksystemet efter åbningen af Metro Cityringen i 2019 er der lagt op til, at der skal køre færre busser gennem Torvegade. Hvordan ser du på det?

Max to krydser



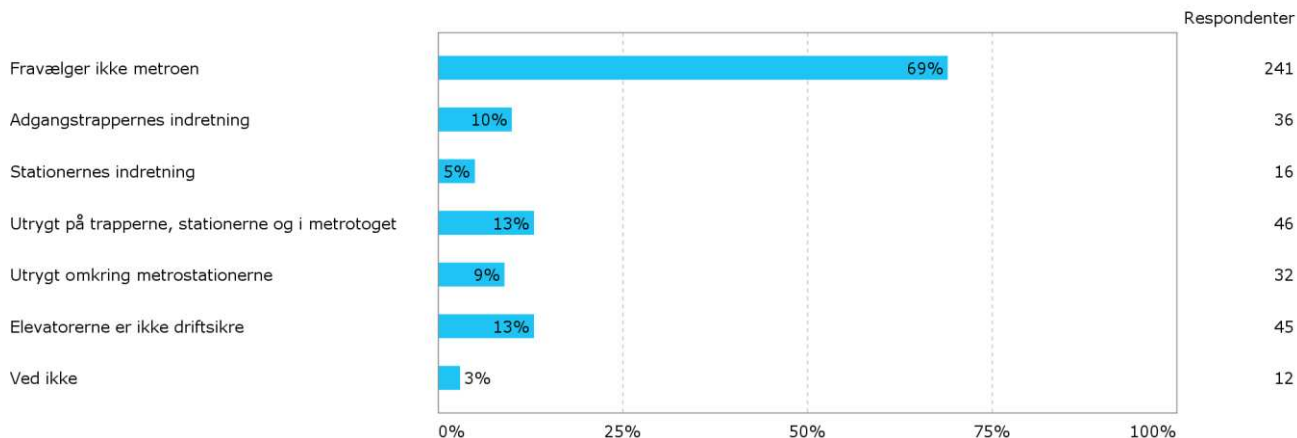
Trafiksystemet i København vil blive indrettet sådan, at man med fordel kan skifte mellem S-bus, A-bus, lokalbus og metro for at komme frem til sit bestemmelsessted. Hvor vigtigt er det for dig at kunne undgå at skifte undervejs?

1 = ikke vigtigt, 5 = meget vigtigt



Lokaludvalget har drøftet, om der er forhold ved metrosystemet, der gør, at folk fravælger metroen som transportform. Hvilke forhold kan afholde dig fra at benytte metroen?

Sæt max 2 krydser



### Uddyb gerne dit svar

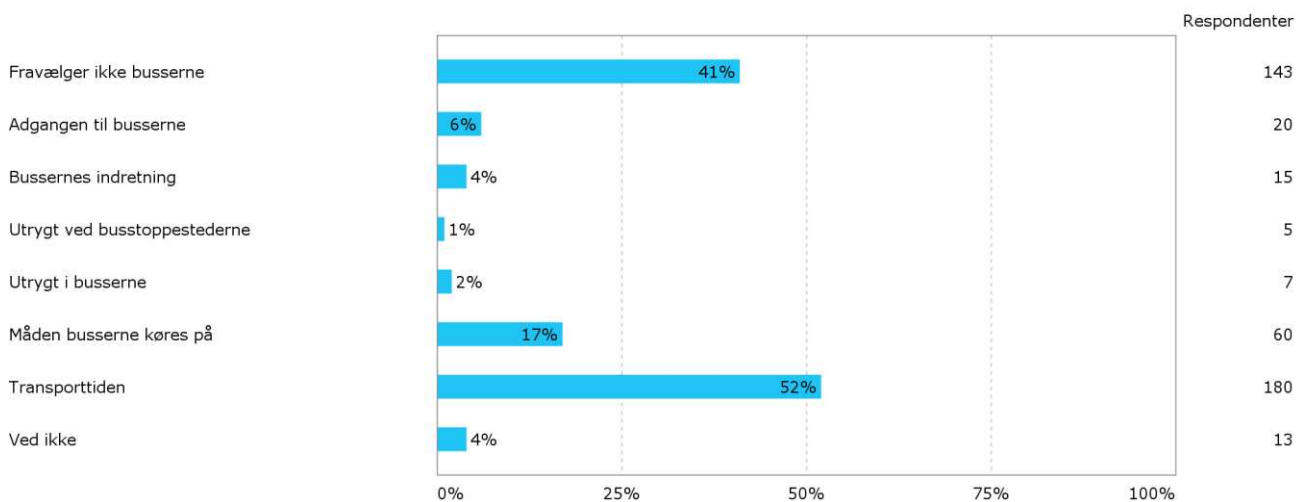
- metroen er kun god, hvis min endestation er på linjen, hvis jeg skal skifte er det ligeså besværligt som bus
- Mine børn foretrækker bus, når det er mørkt
- Med rollator er metro ikke rar.
- der mængler almindelige gåtrapper på stationerne. Hunde kan ikke køre på rulletrappe og det er et problem, hvis elevatoren er ude af drift
- Dårlige og mange trapper
- Der mangler en station tæt på Margretheholmen i lyset af hvormange der faktisk bor der!
- Jeg vælger altid metroen når jeg skal et sted hen, hvor der er metro.
- Jeg har lungeemfysem og KOL og bliver jævnligt udsat for grovheder fra folk med cykel og barnevogn idet de mener at elevatoren er forbeholdt netop cykel og barnevogn. Er blevet overfaldet en gang i den anledning.
- Alt for mange mennesker og ingen kontrol
- I har glemt et punkt: Overfyldt metro. Det der kan bekymre ved færre busser er måske, at der vil blive (endnu) mere proppet i metroen, især i myldretiden? Cityringen giver ingen ny metroforbindelse under havnen, så man må forvente større pres på de nuværende linjer til og fra Christianshavn.
- refererer alene til Christianshavns Torv
- Cykler
- der er alt for mange mennesker i myldretiden - jeg er utryk iforhold til faldrisiko
- Det koster penge at have cykel med i modsætning til s-tog
- Ingen problemer - fungerer fint
- På grund af svært at komme forbi folk
- Hjemløse på trapperne. Især om aften/natten
- Det tager tid at komme op og ned på St. Og har ofte oplevet driftsproblemer
- Jeg nævnte før, at jeg hellere tage bus end metro på korte strækninger, fordi det er enklere at stige ind i en bus, men jeg har ingen problemer med metro, hverken indretning og trapper
- Specielt Christianshavns Torv
- Udover at elevatorene ikke er så driftsikre, så er danskerne desværre også meget egoistiske, så dårligt gående eller folk med barnevogn ikke kan komme med fordi andre, der udmærket kunne tage rulletrappen, skynder sig ind og optager pladsen.
- Jeg fravælger ikke metro, men jeg synes at trapperne er for stejle, og elevatorene for små og ikke driftssikre.
- Metroen er bekvem, men ofte overfyldt i myldretiden. Ikke altid alle når at komme med, så hvordan kan man vurdere metros kapacitet, når der ikke længere er busruter, som nu benyttes på noget af metros rute
- Nørreport er fx pænt dårlig indrettet til mange mennesker og hvis jeg kan undgå dette station gør jeg det.

- Der er alt for små tunneller når man skifter fx. ved Nørreport mellem metro og S-tog
- Der kan være for mange mennesker i peak tider
- da elevatorerne ikke er driftssikre er adgangsforholdene vigtige, og det er de ofte ikke med trappetrin, som kan være fedtede og ofte med lidt for høje trin
- få elevator og rulletrapper som for ofte ikke virker.
- Men lidt kunst på væggene ville pynte og virke indbydende
- Fravælger ikke om dagen men om aftenen p.g.a. Utryghed
- At der sidder hjemløse ved indgangen til Metroen gør det ikke utrygt
- jeg fravælger primært metroen, hvis jeg kan undgå at skifte ved at tage bussen. Dårligt indeklima kan godt gøre metroen mindre attraktiv. Bussen er hyggeligere.
- Der skal meget til, før jeg ville fravælge metroen!
- Trapperne ned til metro på Chr. er meget stejle og i vådt vejr og sne ikke særligt trygge, elevatorerne er uhumske
- Med barnevogn er det et problem
- Er ikke specielt utrygt men ifølge PET ligger der jo en mere eller mindre konstant terrortrussel på Metroen og specielt knudepunkter som Nørreport og Hovedbanen. Metroen er også mere ustabil i ekstreme vejr-situationer. Der opstår også flere episoder med psykisk syge i Metroen måske fordi det er lettere at køre "gratis"
- Trængsel på perron og i elevator gør det til tider upraktisk at komme rundt med barnevogn.
- Manglende kapacitet i metro er hovedfaktor, men kan ikke vælges
- Ofte er der kø ved elevator ,trapper ikke nemt forældre og gangbesværede
- For mange passagerer er den største gene
- Jeg foretrækker menneskebetjente transportmidler. Mennesker kan ikke erstattes med overvågning.
- Bruger gerne metro, men stationen på Christianshavn er snavset og ulækker
- Medmindre systemet bliver for besværligt at finde rundt i
- Vant til metro fra andre storbyer og nyder Kbh metro for renhed og tryghed.
- bange for overfald om aftenen
- Trafik væk fra overfladen.
- Når jeg er alene og når det er nat foretrækker jeg bus foran metro, da jeg ved at bussen er bemanded og det kan føles utrygt i metroen.
- for mange mennesker af gang.
- Der kan jo ske noget alle steder, men vi høre kun om Metroen. Det skaber utryghed
- Manglende rulletrapper helt til gadeniveau. Dette er en generel designfejl og bør rettes på alle stationer
- For unge mennesker er det for dyrt - billigere offentlig transport er vigtigt
- Monter rulletrapper fra gadeplan
- Afstanden til og fra metrostationen. Er betydelig mere relevant end valgmulighederne. De handler ikke om transport med forhold ved den enkelte station. Svarmulighederne forudsætter at jeg allerede har bestemt at bruge metroen.
- Jeg er afhængig af elevator
- Sommetider er det nemmere med bus
- Metro er overfyldt i myldretiden
- Derudover metrotogenes rumlige beskaffenhed (de er - forståeligt nok - smalle og har lavt til loftet)
- Problematisk når man har klapvogn med
- Trapperne er dårligt konstruerede
- Elevatorerne burde have to døre: en til indstigning og en til udstigning. Så ville det gå meget hurtigere
- Men alt alt for mange passagerer i myldretiderne
- Især i weekenderne er der en overvægt af alkohol og narkopåvirkede mennesker negativ og uforudseelig stemning
- Tænker med på mine børn der kan opleve Christianshavns til lidt utrygt, til tider..
- Metroen giver mig klaustrofobi.
- Busser er mere personlige, og der er altid en "ansvarlig"
- Beskidte elevator
- Metroen er genial
- For mange mennesker der ikke tager hensyn.
- Der er alt for mange mennesker med metro for få siddepladser.
- stejle trapper; mange mennesker barnevogne cykler, kan ikke nå at stige på
- har brug for siddeplads for få i metroen

- Der tager tid at komme ned til metroen og op igen af trapperne og elevatorerne er få. Mange gange føles det lettere at hoppe på en bus f.eks. Fra Christianshavn til Kgs. Nyhavn m 350s
- dårlig elevator kultur. Bør kun anvendes af rejsende med behov for elevator
- Synes mere problemet er at der er for mange med metroen
- Metro er gennemtænkt ned til mindste detalje, hvis der er spidsbelastning eller driftsforstyrrelser. V elevatoren er det de flittige gæster der bor på torvegade som til dels er årsag
- Toiletter mangler
- Metrotogene kan, specielt i tunnellerne og myldretiden, godt virke klaustrofobisk for nogen.
- gode ventesale og godt overblik, fantastisk service
- Ofte påvirkede personer, der har taget ophold på trappeafsatsen på stationen på Christianshavns Torv
- Med færre busser bliver der endnu mere kritisk at elevatoren på Chr St virker.
- Myldretid kan få mig til at fravælge metroen.
- Overfyldte tog og perroner. Og dårlig adfærd blandt rejsende. Dårligt opsyn.
- Tyverier
- Rulletrapper burde føres helt op til gadeniveau
- Metroen er nærmest det bedste der er sket for København i nyere tid. Næste stop Refshalen så den er klar når bydelsudviklingen begynder der
- Der kunne godt ryddes op omkring metroen på Christianshavns Torv, der er mange sutter
- Kun ved meget sene afgang
- Hvem gider risikere at blive overfaldet eller/og ranet?
- har pt dårlig knæ, så er trapperne en udfordring

Lokaludvalget har drøftet, om der er forhold ved bussystemet, der gør, at folk fravælger busserne som transportform. Hvilke forhold kan afholde dig fra at benytte busserne?

Sæt max to krydser



Uddyb gerne dit svar

- samt ventetiden i fx regnvej
- Samt upålidelige afgangstider
- Det er rart at der er en der styrer og er tilstede i bussen.
- Gentagne gange oplevet man "flyver rundt" når der køres over et fartbump. Særlig kritisk da det ofte er med små børn.
- Det er svært for os ældre at holde balancen i busserne
- Skift mellem glipper tit. Få sekunders forsinkelse på første bus kan gøre, at man ikke når den næste, som så måske først kører igen om lang tid. Nogle steder skal man desuden vente under åben himmel, udsat for vind og vejr.
- der køres tit meget hurtigt, specielt i Prinsessegade
- Jeg cykler
- Man kan ikke altid regne med busserne.
- Fungerer godt
- Formange i bussen

- Ustabilitet - mange gange holder køreplanen ikke og der er ofte lang ventetid på busser i forhold til metro
- Der mangler busbaner flere steder
- jeg lader kun en bus køre forbi, hvis den er stopfuld
- Busserne er ustabile, kan sidde i trafikprop, der er ikke altid plads til barnevogn, om vinteren kommer der meget sjaap og beskidthed med ind fordi man kommer direkte fra gaden. I metroen er en del af dette faldet af på vej til metroen
- Jeg mangler en svarmulighed. Jeg synes simpelthen at busserne er for proppede, kører for langsomt, dårligt indeklima etc.
- De er ofte meget upræcise og springer afgangene over
- Da man ikke ved, hvornår bussen kommer, skal man beregne tid til at vente ved stoppestedet. Det giver ekstra transporttid, når man f.eks. skal videre med toget fra Hovedbanen. Ofte står man og venter længe - og så kommer der flere busser lige efter hinanden inden for kort tid.
- For langsom i myldretiden
- Jeg cykler - og skal jeg langt tager jeg bil eller toget
- Bussen er også tit proppet med mennesker.
- Uregelmæssige afgangene eller busser der ikke kommer samt lang tid mellem afgangene
- transporttiden kan være lang, men oftest oplevelsesrig
- nogle chauffører har hårde opbremsninger og kører usikkert, men de allerfleste kører pænt
- det er ikke altid sikkert at de kommer
- Der kan være overfyldt i busserne samt der er ikke sikkerhed for hvor ofte de kommer (fx 9a - kører i spidsbelastningsperioder MEGET uregelmæssigt/uforudsigeligt). Derudover kommer jeg fra foråret 2019 til at skulle have barnevogn med rundt. Det er besværligt med bus.
- Så længe bussen kører forbi mit arbejde i Gyldenløvesgade vil jeg benytte den når jeg har brug for den
- Der er ikke altid plads til en barnevogn.
- Og ventetiden...
- Fravælges alene pga manglende vished om afgangstider og driftssikkerhed/usikkerhed om busser udgår
- Mange busser bremser afsindigt hårdt, så hvis man står op, kan man risikere at falde
- Adgang til busser nemme, mange siddepladser
- man står ofte for tæt. Føler der er flere bakterier og dårligere luft end i metroen
- "i gamle dage" var det en betingelse for at blive buschauffør, at man kunne standse blødt. Det synes ikke mere at være tilfældet.
- Nogle chauffører kører som vanvittige!
- metro er hurtig så tager kun bus hvis der ikke er metro - jeg cykler for det meste rundt i byen
- vil fravælge hvis der er for mange skift på strækning (fx. fra Christianshavn til Amagerborggade)
- speeder for hårdt op så man ryger baglæns sam bremser hårdt - gælder ca 7 ud af ti gange!
- Jeg benytter både metro og bus, da det er en nødvendighed, hvor jeg bor.
- Stakatokørsel.
- for mange mennesker i bussen.
- Hvis der er for lang tid mellem afgangene
- Offentlig transport er for dyrt, burde være en svarmulighed
- Hvis der med adgangen menes at stoppet ligger langt væk.
- Øvrig trafik mod City gør busserne langsommelige
- Usikkerheden. Pga. trafik kan man lige pludselig blive meget forsinket.
- Kan ikke regne med de kører efter planen. Ikke altid plads til klapvogn.
- Fortsat vigtigt med bus til og fra Hovedbanegården
- Vælger hellere at cykle
- Pga af den megen trafik i byen
- Sidde fast i myldretiden
- Busserne kan være meget fyldte
- Hvis en bus går for sjældent enden jeg med at tage cyklen eller bilen, til nøds metroen. Men hader den
- Dårlig information i busserne da chaufførerne som regel taler dårlig dansk.
- dejligt at køre i bus!
- flere siddepladser for ældre
- I myldretiden tager det lang tid
- svært med barnevogn på bus da der kun må være to stk.
- Plus der er proppet med mennesker
- Busserne er tit meget proppede

- Bus
- Man står meget tæt og rasler rundt...
- Benytter busses Hvis Hovedbanegården er målet
- rejsetiden kendes aldrig med bussen
- Benyttede tidligere 9A, men man ventede ofte det dobbelte af den annoncerede tid og så blev det nemmere at gå og tage metroen.
- uden rejsekort er det bøvlet. stoppesteder på Christianshavn er uden busskure, se på Amagerbrogade også de smalle steder se på Nørre alle, Ja busser skal vi have og det skal ikke være rart at vente på dem
- men kører hellere i Metro eller i egen bil
- Potentielt trafikprop og længere transporttid (specielt omkring Christiansborg) kan betyde, at jeg vil overveje en anden transportform.
- Busser er vigtige som alternativ, især for at komme til Nørreport
- Især i myldretiden kan transporttiden forlænges så det ikke er en attraktiv transportform
- Ofte kommer to busser lige oven i hinanden hvorefter der går laang tid inden den næste kommer. Hvad går der galt?
- Jeg bor på Margretheholmen, og synes, at busserne er ustabile mht afgangstider. Samtidig er busstoppestedet ubehageligt.
- Man sidder ofte fast i trafikpropper: der skal være færre pendlerebiler i byen!
- Hvem gider få stjålet sin pung eller blive smadret fordi politikerne har lukket psykoerne ind???

## Har du ellers kommentarer til det kommende trafiksystem i København, der bliver baseret på Metro Cityringen?

- det er ikke godt at basere trafiksystemet på metroen, fordi den ikke er tilstrækkelig finmasket, og fordi det ikke er nemt for alle at bruge metroen - og ved stop rammes for mange mennesker, hvis der ikke er parallelle buslinjer
- Jeg er tilfreds med metroen, ikke mindst fordi man kommer hurtigt igennem byen, og fordi man slipper for bilkøer
- City ringen er helt fin til unge og midaldrende, men ikke ældrevenlig.
- håber på almindelige gåtrapper på stationerne
- Vanvittigt at afskære transport mellem Dragør, Tårnby, Christianshavn og ydre Nørrebro
- Vi mangler metro ude ved Margretheholmen og på sigt Refshaleøen
- Jeg håber at der kommer metro til Refshaleøen langt tidligere end nuværende udsigter
- Jeg elsker metroen
- Det har ingen ny indflydelse på trafikken til Amager. Her er det som det har været i årevis qua der ikke er ny metro derud.
- Jeg forstår ikke at der er fokus på busser mellem Christianshavn og Nørreport, hvor metroen allerede kører. Til gengæld har der ikke været metro før til Kbh H, hvor jeg bruger busserne rigtig ofte, og der er mange af dem (2A, 9A, 37). Dem bliver der færre af fremover, fordi der kommer en ny metro-forbindelse. Men den nye forbindelse bliver næppe lige så hurtig, fordi man skal skifte. Måske ikke alverden til forskel, men dog muligvis en lille forringelse.
- glæder mig til åbningen og de mange nye muligheder for at komme hurtigt og støj- + møgfrigt gennem byen
- Se venligst min forrige kommentar
- Ser frem til nye metro
- Det er rigtig godt at Metro Cityringen kommer.
- Jeg håber det ikke bliver igen "Mikey Mouse" tog. M1 og M2 er mega underdimensioneret.
- Man skal passe på med at nedlægge for mange busruter aht ældre og dårligt gående. Elevatorerne ofte i stykker og ofte skal man skifte
- Nej, jeg venter til det er oppe og køre, men så er det vel for sent. Vigtigst er, at der ikke bliver flere bilister gennem Torvegade efter at busruterne lægges om og indskrænkes
- Jeg glæder mig til cityringen
- Nej...
- Jeg er bare lykkelig for at vi har fået A-bus ud til Refshaleøen :-). en metro i fremtiden ville være herligt.
- Ser gerne mere offentlig trafik, men har indtil videre valgt at basere mit eget transportebehov på bil.
- Synes det er irriterende, at skulle skifte for at komme fra Christianshavn til Hovedbanegården. Da vil jeg hellere benytte direkte bus. Er en stor fan af kollektiv trafik
- nej
- Jeg synes virkelig det er en skam at bustrafikken mod Amager forringes.



- Det er kommunen & MOVIA der bestemmer bruger er de ligeglade med
- Man skal huske at metrosystemet allerede nu i myldretiden er stærk belastet. endnu flere mennesker i disse tider kan blive et kæmpe problem
- Ser frem til det
- Ser frem til ringmetro!
- det er vanskeligt at der ikke er bustransport imod Kongens Nytorv og op ad Gothersgade og den del af byen
- bussystemer med nem indgang og hurtig frekvens som 5C hjælper meget. Ventetid/for få afgang afskrækker. Skift med rejsekort stresser..
- jeg glæder mig til Metro Cityringen - det bliver nemmere at bevæge sig rundt i København
- glæder mig til Cityringen - det bliver fedt
- glæder os til det kommer
- Vent med at nedlægge buslinjer til man har set at folk ikke bruger dem. 350s mellem Sundbyvesterplads og Christianshavn er proppet i hverdagene, og der kommer jo ingen metro til at erstatte den strækning, så det vil være en dårlig ide at nedlægge den strækning, også selvom man kan skifte til metro eller andre busser. Jeg tror det vil få folk til at tage bilen eller cyklen i stedet. Jeg har ikke selv kørekort, men kommer helt sikkert til at tage cyklen frem for offentlig transport, hvis det ender med at blive, som det fremlægges.
- Det ændrer jo ikke ved dækningen ud mod Amager f.eks. og det er derfor uforståeligt, at man vil nedlægge busruter på Amager. Metroen dækker jo kun begrænset Amager og da slet ikke ud til Dragør.
- Da vi fik Metro i Kbh. var der mange busser, som forsvandt og aldrig erstattet, det er blevet uundværligt med en cykel længere nogle steder
- Håber der fortsat kommer en bus direkte fra området ved operaen til hovedbanen (som 9a nu)
- Der vil blive strækninger hvor der vil blive brug for flere skift eller lang gåafstand. Metro er fint hvis du skal fra en M station til en anden men der bliver lange strækninger i Kbh der stadig ligger uden for ringen. Det er fuldstændig uacceptabelt at der ikke længere vil være en direkte buslinje mellem Chr.Havn og Kgs. Nytorv/Nørreport
- Behold busserne. De er meget mere tilgængelige og især for ældre og gangbesværede vil det være problematisk at nedlægge busruter og busafgange
- Nej
- Det vil være en kæmpefordel, hvis bussen der kommer til at køre til Amager - og som åbebart ikke er en A-bus får så mange afgang som muligt. - Og så synes jeg at det er en stor fejl at der ikke længere er busser igennem Gothersgade. Jeg synes man skal genindsætte de små busser nogle af de steder, hvor busserne ikke kører mere. iver t
- Hvad sker der med 9A?
- Helt generelt vb
- Det er rigtig vigtigt med gode forbindelser til 5C
- Metrosystemet har for lille kapacitet
- Fint med denne undersøgelse. Tager nogen højde for den?
- ikke umiddelbart
- Glæder mig til mere Metro! ;-)
- Det er en fin udvikling. Jo mere trafik vi kan flytte ned under jorden og jo mere baseret på grøn energi jo bedre!
- Bus 350 dér kører helt til Dragør er afgørende vigtig
- Glad for Metro Cityring
- Der mangler en rute fra Chr. Torv ud gennem Amagerbrogade. Manglen besværliggør ærinder til fx. Kultrpunk Amager og den første del af Amagerbrogade
- Jeg er bare glad for, at bus 9A nu kører helt ud til Refshaleøen og vi ikke længere skal vandre til og fra Fabriksmestervej ved Operaen for at komme med bussen.
- Mest mulig trafik skal væk fra overfladen.
- Meget fint med udbygget infrastruktur til ikke-bilister. Den evt. aflastning det vil føre til i form af færre busser, bør ikke føre til at vejbarer og lign. omlægges, så bilisternes fremkommelighed prioriteres. Forhåbentlig fører udbygningen til, at flere bilister vil bruge kollektiv trafik i stedet for at tage bilen.
- ser frem til det.
- Jeg går ind for mere effektiv kollektiv transport. Begrænsning af bilerne
- Vigtigt med bus fra torvegade til Amager!!!
- Meget gerne færre gennemkørende biler i byen. Havnering? Betalingsring? Forbud mod diesel? Andre løsninger?
- Håber der findes en løsning så man undgår at cyklerne parkeres tæt op ad M stationerne

- Gør det billigt. Undgå at privatisere Metro og S-tog
- Vigtigt at prisen sættes rigtigt i forhold til at lokke folk fra bil til metro
- Generelt synes jeg prisen er for høj med den kollektive trafik. Jeg foretrækker ofte bilen til korte ture. Hvis jeg skal rejse med bus eller metro, skal jeg betale for 2 zoner trods jeg kun kører i 1 zone. 1 zones billetter vil få mig til at overveje bussen til korte ture.
- Såfremt der skal skiftes meget mellem transport midlerne (metro-bus, bus-bus, metro-bus-metro og bus-metro-bus, gøres rejse besværligere, måske en lille bil, så er at foretrække?
- nej
- Metroen er et rigtig godt tiltag. Mere af det!!
- Det kan kun gå for langsomt m.h.t. Metroen. En letbane på Islands Brygge kunne muligvis afhjælpe et trafikalt underforsynet område
- Glæder mig
- Ønsker hyppigere buskørsel, gerne i mindre busser
- nej. men rigtig fine spørgsmål, som i har stillet
- Godt med et stort metro system
- Vi har ingen Metro på Holmen og Refshaleøen, og vi bliver desværre nødt til at have busbetjening ad Prinsessegade. Dog er det et fint fremskridt, at 2A busserne bliver elbusser med mindre støj og mindre røg.
- Hvis 350s ryger væk fra dens nuværende rute så vil jeg nok bare endnu mere bruge bilen og min cykel.
- Ked af at 350 S bussen udgår
- omlægning af biltrafikken burde også drøftes, balance mellem bus - bil trafik og metro ville være optimal
- ikke godt for ældre - da man har nedlagt s.pladser i metroen
- Det bliver så godt! Glæder mig!
- Jeg cykler og tager kun offentlig transport fra Christianshavn et par gange om året
- Dårlig billet system for turister og emsige kontrollører
- Glæder mig
- Jeg vil også gerne en Letbane via Torvegade mod Refshaleøen
- Det bliver skønt
- Jeg synes det er en dundrende succes med metro kunne godt have tænkt mig at de ved yderstationerne kunne have arrangeret parkering for bil, gratis hvis der var udløst en metro billet, vi kunne gøre den kollektive trafik meget bedre istedet for at straffe billismen et samarbejde der vil gavne alle.
- Togene er alt for fyldte i myldretidrrne og perronerne er alt for små
- Metroen er fantastisk, der kan vel allerede planlægges flere grene....
- Evt ny metrolinie til Refshaleøen bør forløbe under Prinsessegade - Danneskjold Samsøe Alle - og ikke fra et sydligere udgangspunkt. Meget vigtigt.
- Der er ofte meget store forsinkelser i myldretiden med bus fra torvet mod Refshaleøen. 20 min ventetid er ikke unormalt
- nej
- Ansæt mere personale til opsyn. Den nuværende Metro er totalt slidt ned på ingen tid. Opdrag de rejsende!
- City ring bliver fantastisk. Men erstatter ingen buslinjer til Christianshavn eller Amager. Lad os bevare både 9a og 2a
- dårlig betjening med busser fra Chr-havn til havekolonier på kongelundsvej
- Metro Cityringen er rigtig fin. Men hvorfor skal den medføre forringet busforbindelse til og fra Christianshavn?
- fint med el-busser
- Ja jeg håber jo at det mindre behov der bliver for kollektiv trafik over jorden betyder at der bliver bedre og bredere cykelstier og fortove til gående.
- Cykelbro mellem nordre toldbod og elefanten
- Der mangler i den grad et stoppested for 9A ved Krudtløbsvej. Der er 50 nye boliger. Mange husbåde og forretninger.
- Ingen yderligere kommentarer
- Det er dupergodt med mere Metro. Men for børn og ældre skal der være andre muligheder for at komme tættere på deres "mål". (Ind imellem metro-stationer)
- Der bør komme metro ud til Margretheholmen. Og der skal prioriteres cykelsti og fortov mellem Margretheholmen og resten af Holmen. Busser, lastbiler og biler i høj fart er voldsomt farlige for de mange cyklende og gående - og især det mange børn!

- Hvis 2A ikke går til Hovedbanen er det meget ærgerligt, fordi os på Refshaleøen mister vores direkte forbindelse til Regionaltog/S-Tog. Et ekstra skift kræver meget ekstra tid.
- det bliver dejligt med den nye metro :)
- Område nr. 4 på jeres kort er ikke Christianshavn, men Holmen! Hvis man derfor bor på Christianshavn bor man på områderne 1, 2 og 3 på jeres kort ikke område 4!
- Husk vi også skal have adgang til at komme let ud på Amager, uden mange skift, og de mennesker der bor der skal også ind til byen på job m.m.