



**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Udvikling

**NOTAT**

## **Teknik- og Miljøudvalget**

### **Svar på spørgsmål stillet af Jakob Næsager vedr. trafik ved Vesterport**

I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets behandling af indstillingen vedr. udvikling af Vesterport banegrav har Jakob Næsager bedt om at få oplyst antal cyklister og antal bilister på Hammerichsgade langs Palads, samt om der er kapacitet til at flytte denne trafikmængde til andre gader, og hvor tæt de er på at nå deres maksimale kapacitet.

Der findes trafiktælling for Hammerichsgade fra 2013. Tællingen er dog ikke foretaget umiddelbart bag Paladsbygningen, men længere mod nord, tæt på krydset mellem Hammerichsgade og H.C. Andersens Boulevard. Tallene kan være anderledes på den sydlige strækning bag Paladsbygningen. Tællingen viser følgende:

Cykler, årsdøgnstrafik: 5.800

Biler, årsdøgnstrafik: 6.700

Muligheden for at flytte trafikken er foreløbig kun belyst i meget begrænset omfang (se bilag 2 til indstillingen, s. 8), og forvaltningen har på baggrund af de begrænsede oplysninger ikke mulighed for at vurdere de trafikale konsekvenser af projektet på den omgivende by.

Derfor nævnes det i indstillingen under forvaltningernes bemærkninger, pkt. 1, at, *”konsekvenserne af de foreslåede ændringer i trafikforhold samt muligheder for håndtering af parkering undersøges grundigt i den næste fase. Forvaltningerne skal herefter kunne vurdere, at begge kan håndteres.”*

Jakob Møller Nielsen  
Serviceområdechef

06-02-2017

Sagsnr.  
2017-0016718

Dokumentnr.  
2017-0016718-5

Sagsbehandler  
Lise Laurberg

### **Byplan Indre**

Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

E-mail  
FF9N@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009809452