



Til Teknik- og Miljøudvalget
Til Økonomiudvalget

03-02-2017

Sagsnr.
2017-0023634

Holdepladser for turistbusser i det centrale København

Dokumentnr.
2017-0023634-1

I Budget 2017 (H15) fremgår ”... at terrørsikringen af Christiansborg giver udfordringer for turistbusserne, idet turistbusserne ikke længere kan holde ved Christiansborg. Herudover er det vanskeligt for busserne at parkere i Toldbodgade. Parterne forpligter sig derfor til, at finde alternative holdepladser for turistbusserne, således at turister, der ankommer med turistbusser, kan se både Christiansborg og Amalienborg.”

Sagsbehandler
Kate Elisabeth Johansen

Det fremgår desuden af Teknik- og Miljøudvalgets udmøntningsnotat (TMU 31. oktober 2016), at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget inden udgangen af 2016 vil blive orienteret om de mulige lokaliteter og økonomiske konsekvenser forbundet med holdepladserne for turistbusserne i det centrale København.

Dette notat redegør for:

1. mulig placering af pladser til turistbusser, herunder sæsonafhængige pladser
2. mulig placering af pladser til el- og brintbusser
3. en vurdering af de økonomiske konsekvenser for Københavns Kommune og videre proces.

De eksisterende forhold for turistbusser i København

Turistbusserne er centrale for mange turister under deres ophold i København. Det være sig i forhold til sightseeingture rundt i eller ud af København. En del af sightseeingturene er ligeledes shoppingture, hvor turisterne f.eks. bliver sat af ved Strøget.

Med den eksisterende trafiksituation er turistbusserne generelt udfordret i forhold til lovligt at kunne af- og påsætte, samt vente på deres gæster ved de ønskede destinationer i København.

Placering af pladser til turistbusser

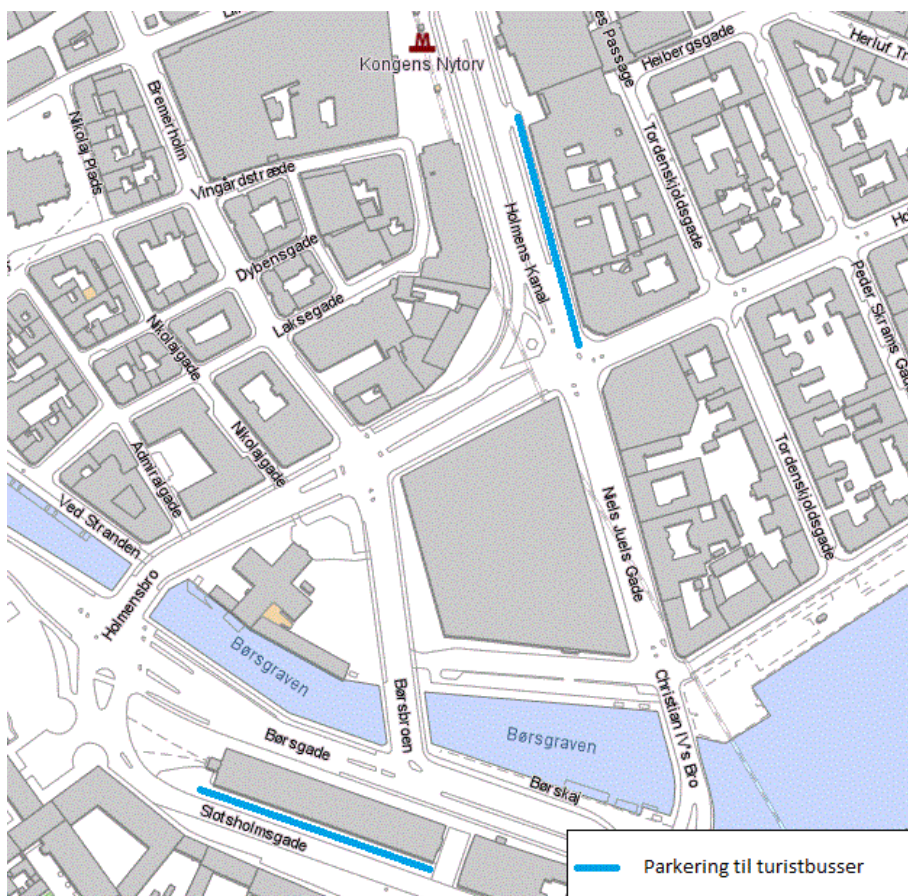
Teknik- og Miljøforvaltningen har i samarbejde med turistbusbranchen identificeret mulige lokaliteter, hvor de lokale færdselsforhold gør, at parkeringspladser til almindelige personbiler kan ændres til parkering reserveret til busser.

Muligheden for at gøre parkeringsordningerne sæsonafhængige, så pladserne kan anvendes til almindelig parkering om vinteren, har Teknik- og Miljøforvaltningen også undersøgt. Det er en løsning, som vil indgå i det fremadrettede arbejde.

Løsninger, der etableres inden den 1. juni 2017

- **Christiansborg:** En del af Slotsholmsgade er i dag reserveret til turistbusser i et bestemt tidsrum. Teknik- og Miljøforvaltningen vil udvide denne ordning i højsæsonen og i denne periode lægge beslag på yderligere 14 parkeringspladser.
- **Holmens Kanal (lokalbanen):** Her er i dag en kort strækning ved det Kongelige Teater, hvor turistbusserne kan sætte gæster af til det Kgl. Teater, samt Kgs. Nytorv, Strøget og Nyhavn. Forvaltningen vil nu reservere den øvrige del af lokalbanen til turistbusser i turistsæsonen maj-september, og i denne periode lægge beslag på yderligere otte parkeringspladser. Teknik- og Miljøforvaltningen forventer, at den private kontorejendoms ejer vil klage over gener som følge af turistbusserne.

Nedlæggelsen af disse p-pladser i Holmens Kanal og Slotsholmsgade vil give plads til 6-7 busser, hvilket vurderes at kunne dække behovet. Der er ikke fundet andre muligheder i området.



Løsninger, der etableres inden den 1. juni 2018

- **Placering af el- og brintbusser:** Forvaltningen og turistbusbranchen har undersøgt, om der er mulighed for at indtænke særlige standsningsmuligheder til el- og brintbusser.

Det er vurderingen, at brintbusser ikke adskiller sig fra dieselbusser i forhold til at reservere standsningspladser, men at det til gengæld er muligt for el-busser, idet denne mulighed er skabt i bekendtgørelsen om vejafmærkning.

Turistbusbranchen vurderer, at det først vil være muligt at anskaffe el-busser til turistikørsel til sæsonen 2018. Der er dog ingen garanti for, at det vil ske. Forvaltningen vil derfor udlægge de to første pladser turistbusparkering i lokalbane på H. C. Andersens Boulevard (ud for Tivoli) tættest på Eventyrslottet fra begyndelsen af 2018.

Forvaltningen vil i samarbejde med branchen derudover løbende skabe flere pladser til el-busser, som på sigt udbygges med mulighed for opladning af busserne.

Hvis der skal skabes særlige muligheder for brintbusser kræver det en ændring af bekendtgørelsen om vejafmærkning.

Problemer, der ikke kan løses inden for den nuværende ramme

Amalienborg: En del af Toldbodgade anvendes i dag til turistbusser. Omkring tidspunktet for vagtskifte på Amalienborg er presset af turistbusser i Toldbodgade så højt, at busserne i stigende grad holder til gene for afviklingen af trafikken i gaden til trods for, at der hvert år i sommerhalvåret er opsat standsningsforbud for at sikre trafikafviklingen.

Forvaltningens analyse af problemet viser, at løsningen kun kan skabes gennem en indgribende fysisk ombygning af vejnettet i området eller ved under spidsbelastning at reservere en del af den nordlige ende af Amaliegade til turistbusparkering.

- *Toldbodgade* kan ombygges ved at gøre fortovene smallere langs med Amaliegade, så der bliver plads til busparkering. Ved krydsningen af Toldbodgade fra Amalienborg til Amaliegade kan der laves en hævet flade for at sænke hastigheden i gaden yderligere, så det bliver mere sikkert for fodgængere/turister at krydse gaden, se bilag.
- *Bredgade (ved Frederiksgade)* kan aflaste Toldbodgade omkring vagtskiftet på Amalienborg. Det vil kræve, at parkering flyttes fra venstre side af Bredgade til højre side, hvor der i dag er standsningsforbud. Her vil busser kunne standse parallelt med

cykelstien, som turisterne dermed skal krydse. Erfaringen viser fra andre steder i byen, hvor der holder turistbusser, at turisterne ikke er opmærksomme på de mange cyklister i byen, og at der derfor opstår en del farlige situationer. Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler på den baggrund ikke denne løsning.

- *Amaliegade som busdepot.* Forvaltningens analyse peger på, at der kan skabes en stor kapacitet tæt på slotspladsen ved at anvende den del af Amaliegade, som er beliggende fra Toldbodgades udmundning i nord til Fredericiagade i syd, til et midlertidigt ”busdepot” i tiden omkring det store vagtskifte. Ordningen vil kun kunne gennemføres ved hjælp af uniformerede vagter, der dirigerer trafikken og parkeringen i depotet. Finansiering af denne ordning er drøftet med turistbusbranchen, og på den baggrund anbefaler forvaltningen at brugen af depotet pålægges en betaling, der svarer til omkostningerne ved at drive det. Ordningen vil berøre ca. 80 parkeringspladser i grøn zone, som skal frigøres i den periode, gaden reserveres til busser.



Perioden for ordningen vil være maj-september i 3 timer hver dag, og det vil ikke være muligt for andre bilister at parkere i gaden i det tidsrum, hvor busserne er der.

Økonomi

Udgifterne til etableringen af pladser, som foretages ved hjælp af skiltning og afstrikning, afholdes af Teknik- og Miljøforvaltningens driftsbudget.

Det afledte indtægtstab ved omlægning af 22 p-plader i grøn zone er på 0,168 mio. kr. (2016 p/l) om året. Beløbet dækkes i 2017 af Teknik- og Miljøudvalgets ramme, mens det for 2018 og frem forventes at indgå i forhandlingerne om budget 2018.

Videre proces

Teknik- og Miljøforvaltningen vil indhente politiets samtykke til skiltning og/eller afmærkning af de pladser, som man er enige med turistbusbranchen om til etablering i 2017 og 2018. Opnås der samtykke, vil pladserne blive etableret som anført ovenfor.

Forholdene omkring Amalienborg skal ses i en større trafikal sammenhæng. Derfor vil Teknik og Miljøforvaltningen i løbet af 2017 sammen med Økonomiforvaltningen analysere problemstillingen og drøfte løsningerne med branchen og lokaludvalget. Derefter fremlægger forvaltningen et forslag til politisk behandling.

Anne-Sofie Degn
Serviceområdechef
Byens Anvendelse