



03-09-2014

## Til Børne- og Ungdomsudvalget

Sagsnr.  
2014-0122854

### Orientering om kørselsforbud på Tranemosevej i Ballerup for Københavns Kommunes børnehavbusser

Dokumentnr.  
2014-0122854-11

#### **Baggrund:**

I december 2013 sendte Ballerup kommune et forslag til høring om kørselsomlægning for børnehavbusser i området Egebjerg Nord. Forslaget var til behandling i Ballerups kommunalbestyrelse første gang den 4. marts 2014, hvor indsigelsesfristen blev forlænget, som følge af høringssvar fra beboere i området. Efterfølgende er forslaget ændret til et egentlig kørselsforbud for busser i området Egebjerg Nord.

Begrundelsen for kørselsforbuddet for busser er, ifølge Ballerups sagsfremstilling, at buskørslen medfører *"utryghed blandt områdets beboere"*.

Forslaget har afgørende betydning for tilkørselsforholdene og dermed anvendelsen af to udflyttersteder på Tranemosevej, som Børne- og Ungdomsforvaltningen råder over. De to udflyttersteder benyttes daglig for 56 børn fra Børnehuset Vor Frue (Indre By) og Stenurten (Nørrebro). Både de to institutioner og Københavns Kommune har fremsendt høringssvar med indsigelser over forslaget.

#### **Konsekvenser ved forslaget om kørselsforbud**

Forslaget fra Ballerup Kommune vil betyde, at børnene i udflytterinstitutionerne fremadrettet skal sættes af bussen ca. 450 meter fra udflytterstederne, hvilket Børne- og Ungdomsforvaltningen ikke vurderer som en god løsning – hverken for børnene eller personalet i institutionerne.

Børne- og Ungdomsforvaltningen mener, at et kørselsforbud vil have følgende konsekvenser:

- **Distancen:** Op til 1 kilometer om dagen er lang vej at gå for børn, hvoraf nogle er under 3 år. Børnene skal gå distancen uanset vejforhold og andet, hvilket vurderes at kunne udgøre en voldsom belastning for børn og personale.
- **Sikkerhed:** Børn og personale sættes af en bus på en vej langt væk fra destinationen. Det er en udfordring at sørge for mange små børns sikkerhed på en befærdet vej.
- **Logistik:** Udover, at personalet skal sørge for alle børnenes sikkerhed, så skal de samtidig sørge for at bære al mad og børnenes bagage frem til udflytterstedet.
- **Tilbuddet:** Udflytterpladserne i Ballerup indgår i forsyningsforpligtelsen på lige fod med andre børnehavpladser i Københavns Kommune. Men

udflytterpladserne vil ikke, på grund af ovenstående, være et tilbud på sammen niveau, som kommunens øvrige pladser.

### **Møde med Ballerup Kommune og Børne- og Ungdomsforvaltningens forslag**

Børne- og Ungdomsforvaltningen har den 1. september 2014 holdt møde med Karin Langendorf Centerchef, Center for Miljø og Teknik i Ballerup Kommune, om løsninger, hvor de to udflytterbørnehaver på Tranemosevej fortsat kan fungere.

Børne- og Ungdomsforvaltningen tilbød på mødet at arbejde videre med at implementere en række løsninger, som kan medvirke til, at trafikbelastningen i området bliver mindre end i dag. Overordnet foreslog Børne- og Ungdomsforvaltningen at der kunne blive en forsøgsperiode på ét år, hvor et eller flere af nedenstående forslag sættes i værk efter aftale med Ballerup Kommune.

Det blev aftalt, at Børne- og Ungdomsforvaltningens forslag skulle udleveres til medlemmerne af Ballerups kommunalbestyrelse forud for mødet d. 2. september.

<b>Børne- og Ungdomsforvaltningens forslag til Ballerup Kommune</b>	
<b>Forslag 1</b>	At der ved det ene udflyttersted etableres en plads, så busserne ikke skal vende på vejen. Dette forudsætter udlejers godkendelse.
<b>Forslag 2</b>	At antallet af kørsler reduceres. Det forudsætter, at de to institutioner kører sammen i én bus, som kan rumme flere passagerer, end de enkelte busser kan i dag.
<b>Forslag 3</b>	At der indføres en tidsbegrænset periode morgen og eftermiddag, hvor busserne ikke må køre. Det skal være i det tidsrum skolebørnene i nærområdet er på vej til og fra skole. Begrænsningen skal dog ikke være mere omfattende end, at der fortsat er en reel mulighed for at gøre brug af udflytterstederne som børnehavetilbud.
<b>Forslag 4</b>	At en af personalerne fra institutionerne guider bussen/busserne igennem, således at der ikke er risiko for, at der opstår u hensigtsmæssige situationer. Børne- og Ungdomsforvaltningen forslår i øvrigt, at det overvejes, om kørselsforbuddet kan begrænses til at omfatte busser, der ikke har et tilhørsforhold på en matrikel, som de transportere sig til og fra.

**Beslutningen**

Forslaget er behandlet i Ballerup kommunalbestyrelse tirsdag den 2. september 2014. Af mødets beslutningsreferat fremgår, at forslaget er vedtaget, hvilket betyder at kørselsforbuddet træder i kraft pr. 1. januar 2015.

Ballerup kommunalbestyrelse har dermed valgt at se bort fra Børne- og Ungdomsforvaltningens løsningsforslag, som bl.a. kunne medvirke til, at trafikbelastningen i området mindskedes.

**Det videre forløb:**

Derfor er Børne- og Ungdomsforvaltningens udgangspunkt nu, at det er nødvendigt at finde alternative udflyttersteder til de to udflytterinstitutioner, som kan tilgås med bus. Børne- og Ungdomsforvaltningen er i gang med at undersøge, hvilke muligheder der er for at genhuse de to institutioner pr. januar 2015. Børne- og Ungdomsudvalget vil blive orienteret om, hvilken konkret genhusningsløsning, der er mulig, når denne foreligger.