

Bilag 5 - Udvidet årsagsforklaringer for projekter med rød status

Indholdsfortegnelse

Side	Projekt
3	TMF10002 CP VII - Nordvestpassagen, cykel- og gangforbindelse
3	TMF10010 CP VII - Rantzausgade, trafikafledelse
3	TMF10022 Tværgående forslag - GIS - Digitale kort
4	TMF10028 CP VIII - Indre Ringrute bro CSS
4	TMF10031 CP VIII - Mjølnerparken - Forbindelser til udsatte byområder
4	TMF10038 Støjreduktion - asfalt - Sydhavn
4	TMF10047 Mjølnerparken - helhedsrenovering - Vejkobling ved DSB grund
5	TMF10048 Bemandet legeplads i Mimersparken
5	TMF10049 Kornblomstparken
5	TMF10050 Nørrebroparken - flytning af materialeplads
5	TMF10073 BP - Genopretning af broer - Rovinggade over Lersø Park Allé
6	TMF10083 CP V - Cykelrute Amagerbanen sammentænkning med klimatilpasning
6	TMF10093 Træer Herlufs Trolles Gade
6	TMF10097 Cykelstier - Svanemølleruten, etape IV
7	TMF10106 Tværgående forslag - Udrulning af ladeinfrastruktur BD
7	TMF10118 Udvikling af byrum - Herman Bangs Plads
7	TMF10136 Mindre sager - Metrohave
7	TMF10145 Bedre busbetjening - bedre venteforhold for ældre og gangbesværede
8	TMF10148 Amagerbrogade, klimasikring
8	TMF10151 Ørestads Boulevard, kryds, trafiksikkerhed 2014
9	TMF10154 Busheller
9	TMF10171 CP - CFA - Husumforbindelsen
9	TMF10172 CP - CFA - Hareskovruten fra Nordvestpassagen
10	TMF10176 Studiestræde og Vestergade, bedre byliv
10	TMF10181 Toilet ved Christmas Møllers Plads
10	TMF10188 Genopretning af gittermaster til gadebelysning i 2015
10	TMF10222 Prinsens bro
10	TMF10228 Ingerslevgade/Dybbølsbro, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP V)
11	TMF10230 Ingerslevgade-Dybbølsgade, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP CFA)
11	TMF10231 Hekla Park, kunstgræsbane
12	TMF10235 Amagerbrogade, klimasikring
12	TMF10237 Ingerslevgade/Dybbølsbro, krydsombygning (CP VI)
13	TMF10252 Aktivitetspark i Scandiagade
13	TMF10254 Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer
13	TMF10255 Boldbane, Ørestad/Kalvebod Fælled - projektering
14	TMF10261 Genopretning og vedligehold af veje og broer - renovering af bro over jernbanen ved Tuborgvej
14	TMF10275 CP 2016 - Tagensvejkorridoren
14	TMF10279 CP 2016 - Helsingørruten
15	TMF10282 Bedre fremkommelighed i Bredgade
15	TMF10296 Forvaltningsspecifikt - Nedlæggelse af signalreguleringer på udvalgte strækninger - investeringspulje
15	TMF10301 Rantzausgade, en sikker og levende gade (OF I)
15	TMF10308 Busfremkommelighed, linje 6A
16	TMF10309 Rantzausgade, en sikker og levende gade (OF II)
16	TMF10316 Bedre fremkommelighed på vejnettet

16	TMF10338 Enghaveparken Boder (fondsmidler)
16	TMF10366 Østre Gasværk, aktivitetsring og adgangsvej
17	TMF10367 Hovmestervej, Genopretningsramme 2019
17	TMF405 Campingpladser - Amager Fælled og Bellahøj
17	TMF415 Grøndals Å - Genåbning
17	TMF434 CP IV - Nordhavn Station
18	TMF674 Metro 4 cityringen - arealerhvervelse
18	TMF723 Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave
18	TMF760 Fodgængerovergang v. Hedegårdsvej
19	TMF776 Overtagelse af vejarealer Indre By, indstilling fra TMU
19	TMF806 CP V - Cykelrute Amagerbanen
19	TMF818 Trafiksikkerhedsplan - Anlæg af 14 prioriterede trafiksikkerhedsprojekter
20	TMF876 Renovering af Nordhavn Station
20	TMF883 Parkeringspulje (Pulje til P-anlæg)
20	TMF903 Enghave Brygge
21	TMF906 Amagerbrogade 1. etape
21	TMF913 ITS - Grøn mobilitet
22	TMF922 CP VI - Holbergsgade og Toldbodgade
22	TMF931 CP VI - Parkeringsforhold
22	TMF932 Udendørs dansescene v. Havneparken
22	TMF947 CP VI - Grøndalsruten
23	TMF948 CP VI - Kronprinsessegade
23	TMF951 CP VI - Teaterpassagen og Skelbækgade
23	TMF987 CP Ø - Svanemølleruten, Østerbrogade-Kildevældsskolen

Projekt navn	TMF10002 CP VII - Nordvestpassagen, cykel- og gangforbindelse
Forsinkelse i mdr. revideret	60
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der med Borgerrepræsentationens beslutning af 26. maj 2016 blev omdisponeret 22 mio. kr. fra projektet, hvilket gør, at det ikke er muligt at fortsætte projektet i dets oprindelige form. Forvaltningen fremlagde en plan for projektet i forbindelse med Budget 2017, som ikke blev tilgodeset.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen fremlægger en ny plan for projektet for Teknik- og Miljøudvalget i anden halvdel af 2017.
Forventet ibrugtagning	December 2020

Projekt navn	TMF10010 CP VII - Rantzaugade, trafikal fredeliggørelse
Forsinkelse i mdr. revideret	39
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Rantzaugade skulle indarbejdes i Områdefornyelsen på Nørrebro. Derfor måtte projektet afvente kvarterplanen, som blev færdig i august 2014. Efter at Områdefornyelsen havde etableret sig, blev det besluttet, at Rantzaugade skulle have Trafikplanen for Blågårdsgade- og Rantzaugadekvarteret som grundlag, og dermed måtte projektet afvente udarbejdelsen og godkendelsen af denne. Trafikplanen var på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 26. oktober 2015, men blev først vedtaget på Borgerrepræsentationens møde den 11. februar 2016 efter en udvidet borgerdialog, hvilket forsinkede projektet yderligere. Programmet blev derfor først påbegyndt foråret 2016 og godkendt i slutningen af august 2016.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget skal på mødet i februar 2017 tage stilling til dispositionsforslaget.
Forventet ibrugtagning	Marts 2019

Projekt navn	TMF10022 Tværgående forslag - GIS - Digitale kort
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at det har vist sig sværere end ventet at få data fra forvaltningerne. Dette har både organisatoriske og tekniske årsager. En del data afventer tilpasninger af andre kommunale systemer (nyt lønsystem og KK-org) samt fejlretninger i andre systemer (bl.a. er BIF-data forsinket pga. fejl i data fra KMD, som skyldes fejl i CPR-registeret).
Tiltag i forhold til forsinkelse	For at lette det organisatoriske, koordineres dataindhentningen med indhentning af data til kommunens dataportal, data.kk.dk, som er en del af kommunens BR-besluttede projekt om åbne data. Dermed kan udfordringerne forelægges projektrådet for Smart City, som kan hjælpe med kontakten til forvaltningerne. De tekniske udfordringer med overordnede kommunale databaser og fejl i CPR-registeret har projektet ikke indflydelse på ud over at efterspørge løsninger.
Forventet ibrugtagning	August 2017

Projekt navn	TMF10028 CP VIII - Indre Ringrute bro CSS
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at opstart af hovedprojekt, og dermed også udførelse og ibrugtagningstidspunkt er udskudt, da anlægsoverslaget efter projektforslaget viser, at projektet mangler 9.2 mio. kr. for at kunne gennemføres. Den manglende finansiering søges i Overførselssagen 2016-2017.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Den manglende finansiering søges i Overførselssagen 2016-2017.
Forventet ibrugtagning	August 2018

Projekt navn	TMF10031 CP VIII - Mjølnerparken - Forbindelser til udsatte byområder
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der med Borgerrepræsentationens beslutning af 26. maj 2016 blev omdisponeret 22 mio. kr. fra projektet, hvilket gør, at det ikke er muligt at fortsætte projektet i dets oprindelige form. Forvaltningen fremlagde en plan for projektet i forbindelse med Budget 2017, som ikke blev tilgodeset.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen fremlægger en ny plan for projektet for Teknik- og Miljøudvalget i anden halvdel af 2017.
Forventet ibrugtagning	December 2020

Projekt navn	TMF10038 Støjreduktion - asfalt - Sydhavn
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet oprindeligt skulle koordineres med projektet 'Sikre skoleveje', som blev afsluttet ved udgangen af 2015, og herefter har skullet, og fortsat skal, koordineres med skybrudsprojektet i Scandiagade.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der søges om revideret ibrugtagning i forbindelse med 1. reperiodisering 2017.
Forventet ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	TMF10047 Mjølnerparken - helhedsrenovering - Vejkobling ved DSB grund
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet må afvente Danica Pensions udførelse af højhuset 'Uptown Nørrebro' på stedet samt Lejerbos implementering af "Helhedsplan for Mjølnerparken". Området forventes til kommunens disposition i efteråret 2019, hvorefter forvaltningen kan opstarte anlæg.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen er ved at udarbejde en ny tidsplan og forventer at fremlægge projektforslag for Teknik- og Miljøudvalget i 2018, udarbejdelse af hovedprojekt i 2019 og udførelse i 2020. Der søges om revideret ibrugtagning i forbindelse med 1. reperiodisering 2017.
Forventet ibrugtagning	December 2020

Projekt navn	TMF10048 Bemandet legeplads i Mimersparken
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det ikke har været muligt at udføre projektets i det oprindelige form, og at det herefter har taget tid at redefinere projektet inden for rammerne af den politiske beslutning samt sikre lokal forankring.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen arbejder på at udarbejde en ny tidsplan for projektet. Planen forventes klar medio 2017.
Forventet ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	TMF10049 Kornblomstparken
Forsinkelse i mdr. revideret	20
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet kun kan realiseres, hvis boligforeningen VIBO medfinansierer projektet. Der er udarbejdet dispositionsforslag for parkprojektet, som skal til beboerafstemning, før forvaltningen kan gå videre med projekteringen. Beboerafstemningen afventer, at der bliver fastlagt en lokalplanproces for det beboerhus, som VIBO skal opføre i forbindelse med projektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Tidsplanen kan ikke forceres, da VIBO er nødt til at søge dispensation fra gældende lokalplan til beboerhuset, samt følge en proces for frigivelse af midler i Landsbyggefonden (midler, som VIBO bidrager med). Beboerafstemningen forventes afholdt før sommerferien 2017. Derefter vil Teknik- og Miljøudvalget få forelagt dispositionsforslag til godkendelse, og den videre projektering af parken kan fortsættes i efteråret 2017.
Forventet ibrugtagning	August 2018

Projekt navn	TMF10050 Nørrebroparken - flytning af materialeplads
Forsinkelse i mdr. revideret	16
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det fortsat ikke har været muligt at finde anden placering for materielpladsen, som blev nedlagt for at løse problemer med pushere i parken.
Tiltag i forhold til forsinkelse	En mulig erstatning for pladsen er opgivet igen, søgningen fortsætter og resultat forventes i år.
Forventet ibrugtagning	April 2017

Projekt navn	TMF10073 BP - Genopretning af broer - Rovsinggade over Lersø Park Allé
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet tidsmæssigt har haft sammenfald med andre projekter, heriblandt projekt "Nordhavnsvej" og "Genopretningspakken for 2016". Rådgiverudbuddet for Rovsinggade var planlagt til årsskiftet 2015/2016, men blev udskudt for at give plads til "Genopretningspakken for 2016". I forlængelse heraf har Forvaltningen besluttet, at Lersø Parkallé i anlægsperioden lukkes for gennemkørende trafik, hvorved anlægsperioden forkortes med ca. ½ år.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Af hensyn til fremkommeligheden er det ikke muligt at forcere ibrugtagning.
Forventet ibrugtagning	September 2017

Projekt navn	TMF10083 CP V - Cykelrute Amagerbanen sammentækning med klimatilpasning
Forsinkelse i mdr. revideret	29
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at klimatilpasningsprojektet ikke kunne anlægges inden for de afsatte midler. For at tilgodese krav til såvel hydraulisk funktion i klimatilpasningsløsningen og fremkommelighed på cykelruten har forvaltningen måttet afsøge en række muligheder. I et tidligere projektforslag blev udfordringen løst ved, at en del af cykelruten var udformet som en bro. Den løsning var imidlertid meget dyr at anlægge. På grund af en kommende udbygningsaftale i forbindelse med byudvikling i området er det lykkedes forvaltningen at finde en bedre løsning af klimatilpasningsprojektet, hvor der etableres et udvidet regnvandsbassin på en tilstødende grund. Denne løsning er både simplere at udføre og væsentligt billigere end en bro. Projektets løsningsmuligheder har løbende været afklaret med Forsyningssekretariatet og HOFOR. Projektet har fået tilført supplerende midler på Borgerrepræsentationens møde 19. januar 2017.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektforslag bliver fremlagt til godkendelse på Teknik- og Miljøudvalget primo 2017. Der søges om revideret ibrugtagning i forbindelse med 1. reperiodisering 2017.
Forventet ibrugtagning	Maj 2018

Projekt navn	TMF10093 Træer Herlufs Trolles Gade
Forsinkelse i mdr. revideret	35
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at træplantningen først kan gennemføres samtidigt med anlæg af cykelstiprojektet "Holbergsgade og Toldbodgade" (TMF 922)
Tiltag i forhold til forsinkelse	Afventer igangsættelse af cykelstiprojektet i Holbergsgade.
Forventet ibrugtagning	November 2017

Projekt navn	TMF10097 Cykelstier - Svanemølleruten, etape IV
Forsinkelse i mdr. revideret	15
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det i forbindelse med udarbejdelsen af projektforslaget har vist sig, at udførelsen af Svanemølleruten etape 3 og etape 4 af trafikale årsager er afhængige af hinanden, hvorfor de to projekter er slået sammen. Svanemøllerutens etape 3 er blevet forsinket på grund af forhandlinger med politiet. Svanemølleruten etape 4 forløber på lange strækninger over private og offentlige matrikler, og forhandlinger med grundejerne har forsinket denne del af projektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Svanemølleruten etape 3 og 4, strækningen mellem Bellmansgade og Kildevældsparken forventes anlagt april 2017. De resterende dele af Svanemølleruten etape 3 og etape 4 forventes udført efteråret 2017.
Forventet ibrugtagning	November 2017

Projekt navn	TMF10106 Tværgående forslag - Udrulning af ladeinfrastruktur BD
Forsinkelse i mdr. revideret	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at indkøb af elbiler er forsinket i andre forvaltninger. TMF er ansvarlig for anskaffelse og opstilling af ladestationer til elbiler for alle forvaltninger og afventer derfor de endelige indkøb fra de øvrige forvaltninger.
Tiltag i forhold til forsinkelse	TMF har aftalt bestilling af elbiler med alle forvaltninger baseret på GPS-data i efteråret 2016. Alle forvaltninger har således inden årsskiftet enten aftalt eller bestilt de biler der skal til for at opnå 85 % el- og brintbiler.
Forventet ibrugtagning	Juni 2017

Projekt navn	TMF10118 Udvikling af byrum - Herman Bangs Plads
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at projektet er økonomisk nødlidende og derfor er projektet midlertidigt stoppet, jf. indstilling punkt 8 TMU-udvalgs møde 19.12.2016.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og miljøudvalget besluttede på mødet 19.12.2016 at forvaltningen skulle afsøge mulighederne for at finde midler, så det oprindeligt besluttede projekt kan gennemføres. Forvaltningen fremlægger projektet til politisk drøftelse i 2017.
Forventet ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	TMF10136 Mindre sager - Metrohave
Forsinkelse i mdr. revideret	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at muldlaget viste sig at være meget tyndere end forventet, og at det har taget tid at finde tekniske løsninger til dette problem inden for projektets økonomi. Efterfølgende er der opstået udfordringer ift. Grundejerforeningen omkring de valgte løsninger.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er opnået enighed med Grundejerforeningen, og arbejdet skrider nu planmæssigt frem.
Forventet ibrugtagning	Maj 2017

Projekt navn	TMF10145 Bedre busbetjening - bedre venteforhold for ældre og gangbesværede
Forsinkelse i mdr. revideret	16
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektering, høring, myndighedsbehandling og planlægning af udførelsen af de ændrede og nyanlagte stoppesteder har været mere omfattende og tidskrævende end forventet. I forbindelse med projekteringen, har det vist sig, at der i forbindelse med etablering af nye stoppesteder skal nedlægges parkeringspladser, der ikke har været forelagt politisk behandling ved budgetvedtagelsen for 2015. Dette kræver godkendelse i Teknik- og Miljøudvalget, indstilling forventes behandlet på Teknik- og Miljøudvalgets møde i marts 2017.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har taget politiets kommentarer til efterretning og udarbejdet nye løsninger som ligger til myndighedsbehandling. Herefter kan den politiske indstilling færdiggøres, således at Teknik- og Miljøudvalget i marts 2017 kan tage stilling til nedlæggelsen af parkeringspladser.
Forventet ibrugtagning	April 2017

Projekt navn	TMF10148 Amagerbrogade, klimasikring
Forsinkelse i mdr. revideret	47
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den politiske proces i forbindelse med Helhedsplanen tog længere tid end planlagt, samt at tidsplanen for projekteringsfasen har været alt for optimistisk. Ydermere har vedtagelsen af etape 2 givet nogle økonomiske fordele for det samlede projekt, men gør også, at projekteringen og selve anlægsarbejderne kommer til at tage længere tid. I forbindelse med projekteringen af skybrudsprojektet har det vist sig, at de økonomiske forudsætninger for klima- og skybrudsprojektet ikke holdt stik, idet såvel et medfinansieringsprojekt anlagt i overfladen som et traditionelt rørprojekt ville være væsentligt dyrere end oprindeligt antaget. Derfor har Styregruppen for Skybrudsprojekter (bestående af repræsentanter fra HOFOR og Københavns Kommune) besluttet, at klima- og skybrudsprojekt på Amagerbrogade ikke skal gennemføres samtidig med anlæg af Ny Amagerbrogade. Området omkring Amagerbrogade vil fortsat blive klimatilpasset og skybrudssikret, men det vil ske på et senere, endnu ikke fastsat tidspunkt. Forvaltningen vil nu sammen med rådgiver tilpasse byrumsprojektet for Ny Amagerbrogade. Arbejdet med at tilpasse projektet vil forsinke opstart af anlægsarbejdet med 4-5 måneder til efteråret 2017, men forvaltningen forventer at overholde tidsplanen med indvielse med udgangen af november 2018. Teknik- og Miljøudvalget er orienteret i notat af 16. december 2016 på TMU portalen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	For at sikre projektets fremdrift i anlægsfasen arbejder forvaltningen med at afspærre større arbejdsarealer ad gangen, end der almindeligvis gøres i Københavns Kommune, hvilket vurderes at forbedre entreprenørens mulighed for at gennemføre arbejdet. Hvis vinteren 2017/2018 viser sig at blive så kold, at det bremser arbejdets fremdrift over længere tid, overvejer forvaltningen i øjeblikket, hvilke incitamentsprogrammer projektet til den tid kan benytte for at sikre rettidig aflevering. Der søges om revideret ibrugtagning i forbindelse med 1. reperiodisering 2017.
Forventet ibrugtagning	November 2018

Projekt navn	TMF10151 Ørestads Boulevard, kryds, trafikikkerhed 2014
Forsinkelse i mdr. revideret	30
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det oprindelige trafikikkerhedsprojekt med ombygning af rundkørslen til signalreguleret kryds og etablering af stikrydsning på Grønjordsvej, har vist sig ikke at kunne løses indenfor den bevilgede ramme. Forvaltningen har undersøgt, om alternative løsninger kunne tilgodese det oprindelige trafikikkerhedsønske. Det har ikke vist sig muligt at reducere i projektets omfang og opnå den ønskede trafikikkerhed med signalreguleret kryds og stikrydsning på Grønjordsvej.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen arbejder på en løsning for projektet som vil blive fremlagt for TMU i 2017.
Forventet ibrugtagning	Juni 2018

Projekt navn	TMF10154 Busheller
Forsinkelse i mdr. revideret	13
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at forvaltningen i samarbejde med Vejdirektoratet, Movia og Københavns Politi i perioden fra 2014 har arbejdet med et projekt, hvor virtuelle bus-heller skulle etableres med f.eks. LED-lys og kun være synlige på cykelstien, når en bus holdt ved busstoppestedet. Samarbejdspartnerne har i fællesskab konstateret, at projektet er uhensigtsmæssigt i forhold til trafiksikkerheden for blinde og svagtseende, der ikke kan orientere sig i forhold til virtuelle markeringer som f.eks. lys, men også at midlertidigheden af de visuelle markeringer kan skabe usikkerhed for alle andre trafikanter om markeringens betydning. Vejdirektoratet har som myndighed derfor besluttet ikke at give den fornødne dispensation til test af virtuelle bus-heller i trafikken, hvorved projektet er standset.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har i samarbejde med Vejdirektoratet omdefineret projektet til at udvikle, teste og evaluere en ny type nedtællingssignaler for cyklister. Midlerne er søgt omdisponeret på Borgerrepræsentationens møde 2. februar 2017.
Forventet ibrugtagning	Juni 2017

Projekt navn	TMF10171 CP - CFA - Husumforbindelsen
Forsinkelse i mdr. revideret	27
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektets tidsplan er blevet udarbejdet på et meget tidligt tidspunkt i projektførelsen, hvor der blev fortaget et skøn over de tidsmæssige konsekvenser ved tilpasningen af Husumforbindelsen til tilstødende projekter. De væsentligste projekter er på nuværende tidspunkt "Tingbjerg-Husum Byudviklingsstrategi" og "Klimatilpasningstiltag ved Husumvænge", som har en betydelig større tidsmæssige konsekvenser for Husumforbindelsen end forudsat ved projektets begyndelse.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen arbejder på at udarbejde en ny tidsplan for projektet. Planen forventes klar primo 2017.
Forventet ibrugtagning	Marts 2020

Projekt navn	TMF10172 CP - CFA - Hareskovruten fra Nordvestpassagen
Forsinkelse i mdr. revideret	10
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen for projektet er blevet udarbejdet på et meget tidligt tidspunkt i projektførelsen, hvor programmeringen ikke var påbegyndt. Projektet for "Nordvestpassagen" er endvidere blevet annulleret (BR 26. maj 2015), hvilket giver udfordringer med hensyn til fornyet tilpasning i programmeringen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er udarbejdet program, og i januar-februar 2017 gennemføres rådgiverudbud.
Forventet ibrugtagning	Oktober 2018

Projekt navn	TMF10176 Studiestræde og Vestergade, bedre byliv
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan har været planlagt separat for Vestergade/ Studiestræde og for Latinerstrædet. De to projekter udføres nu under ét, og der er lagt en holdbar projekterings- og anlægstidsplan.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er indgået aftale med rådgiver, og projekterings- og anlægstidsplan er under udarbejdelse. I øjeblikket forventes anlægsstart juli 2017.
Forventet ibrugtagning	December 2017

Projekt navn	TMF10181 Toilet ved Christmas Møllers Plads
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det ikke var muligt at opnå tilladelse fra Kulturstyrelsen til placering af toiletet på grund af fortidsmindefredning. Der er fundet en ny placering på Nytorv.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Toiletenheden er færdigproduceret og vil blive opstillet på Nytorv april 2017.
Forventet ibrugtagning	April 2017

Projekt navn	TMF10188 Genopretning af gittermaster til gadebelysning i 2015
Forsinkelse i mdr. revideret	16
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan var for optimistisk.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er lavet aftale med entreprenøren om at opmande projektet for at fremme færdiggørelsen.
Forventet ibrugtagning	April 2017

Projekt navn	TMF10222 Prinsens bro
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det efter opstart af renoveringsarbejderne i april 2016 har vist sig, at broens tilstand er meget ringere end først antaget, hvilket betyder, at den planlagte renovering af betonbjælkerne ikke er tilstrækkelig.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Som følge af de nye arbejder bliver renoveringen sat senere i gang og forventes udført i perioden fra 1. - 3. kvartal 2017.
Forventet ibrugtagning	September 2017

Projekt navn	TMF10228 Ingerslevgade/Dybbølsbro, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP V)
Forsinkelse i mdr. revideret	35
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det først vil være muligt at få gravetilladelse til projektet, når byggepladserne vedrørende et privat byggeri i Skelbækgade er afviklet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Anlægsarbejdet påbegyndes, når byggepladser i Skelbækgade er afviklet, hvilket tidligst forventes i slutningen af 2017.
Forventet ibrugtagning	Juni 2019

Projekt navn	TMF10230 Ingerslevsgade-Dybbølsgade, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP CFA)
Forsinkelse i mdr. revideret	35
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det først vil være muligt at få gravetilladelse til projektet, når byggepladserne vedrørende et privat byggeri i Skelbækgade er afviklet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Anlægsarbejdet påbegyndes, når byggepladser i Skelbækgade er afviklet, hvilket tidligst forventes i slutningen af 2017.
Forventet ibrugtagning	Juni 2019

Projekt navn	TMF10231 Hekla Park, kunstgræsbane
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at forvaltningen har været igennem en længerevarende proces for at indgå kontrakt med rådgiver. Projekteringen har derefter vist, at projektet er underfinansieret. Derudover er Fredningsnævnets dispensationsafgørelse påklaget til Natur- og Miljøklagenævnet, hvilket forsinker projektet yderligere. Da projektet ikke kan gennemføres med den nuværende økonomi er der søgt en tillægsbevilling i Overførselssagen 2015-2016 og igen i Budget 2017, men uden at projektet er kommet i betragtning.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen afventer Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse af klagen, som forventes at foreligge november 2017.
Forventet ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	TMF10235 Amagerbrogade, klimasikring
Forsinkelse i mdr. revideret	23
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den politiske proces i forbindelse med Helhedsplanen tog længere tid end planlagt, samt at tidsplanen for projekteringsfasen har været alt for optimistisk. Ydermere har vedtagelsen af etape 2 givet nogle økonomiske fordele for det samlede projekt, men gør også, at projekteringen og selve anlægsarbejderne kommer til at tage længere tid. I forbindelse med projekteringen af skybrudsprojektet har det vist sig, at de økonomiske forudsætninger for klima- og skybrudsprojektet ikke holdt stik, idet såvel et medfinansieringsprojekt anlagt i overfladen som et traditionelt rørprojekt ville være væsentligt dyrere end oprindeligt antaget. Derfor har Styregruppen for Skybrudsprojekter (bestående af repræsentanter fra HOFOR og Københavns Kommune) besluttet, at klima- og skybrudsprojekt på Amagerbrogade ikke skal gennemføres samtidig med anlæg af Ny Amagerbrogade. Området omkring Amagerbrogade vil fortsat blive klimatilpasset og skybrudssikret, men det vil ske på et senere, endnu ikke fastsat tidspunkt. Forvaltningen vil nu sammen med rådgiver tilpasse byrumsprojektet for Ny Amagerbrogade. Arbejdet med at tilpasse projektet vil forsinke opstart af anlægsarbejdet med 4-5 måneder til efteråret 2017, men forvaltningen forventer at overholde tidsplanen med indvielse med udgangen af november 2018. Teknik- og Miljøudvalget er orienteret i notat af 16. december 2016 på TMU portalen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	For at sikre projektets fremdrift i anlægsfasen arbejder forvaltningen med at afspærre større arbejdsarealer ad gangen, end der almindeligvis gøres i Københavns Kommune, hvilket vurderes at forbedre entreprenørens mulighed for at gennemføre arbejdet. Hvis vinteren 2017/2018 viser sig at blive så kold, at det bremser arbejdets fremdrift over længere tid, overvejer forvaltningen i øjeblikket, hvilke incitamentsprogrammer projektet til den tid kan benytte for at sikre rettidig aflevering. Der søges om revideret ibrugtagning i forbindelse med 1. reperiodisering 2017.
Forventet ibrugtagning	November 2018

Projekt navn	TMF10237 Ingerslevgade/Dybbølsbro, krydsombygning (CP VI)
Forsinkelse i mdr. revideret	35
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det først vil være muligt at få gravetilladelse til projektet, når byggepladserne vedrørende et privat byggeri i Skelbækgade er afviklet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Anlægsarbejdet påbegyndes, når byggepladser i Skelbækgade er afviklet, hvilket tidligst forventes i slutningen af 2017.
Forventet ibrugtagning	Juni 2019

Projekt navn	TMF10252 Aktivitetspark i Scandiagade
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Teknik- og Miljøforvaltningen i forbindelse med udbud af rådgiverydelsen, skal opfylde nye udbudsregler, der trådte i kraft 1. januar 2016. De nye udbudsregler betyder, at der skal afsættes længere tid til både prækvalifikations- og tilbudsfasen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	I forbindelse med den endelige udformning af projektforslaget, omkring april 2017, vurderes muligheden for om eksekveringen kan fremskyndes i hovedprojekts- og anlægsfasen.
Forventet ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	TMF10254 Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer
Forsinkelse i mdr. revideret	14
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen har været for optimistisk. En hovedforudsætning for at projektet kan lykkes er, at de modeltekniske forudsætninger for projektet er på plads, det vil sige at der er klarhed over, hvor meget vand, der skal håndteres hvor i projektområdet. Dels i forhold til at opnå den ønskede integrationen mellem byrum og skybrudsprojekt og dels for at kunne dokumentere de ændringer, som projektet afstedkommer på afvandingen af skybrudshændelser, og dertil afledte ansvarsforhold ved evt. oversvømmelser. Hovedparten af det modeltekniske grundlag er overleveret, og de resterende forhold forventes at kunne håndteres løbende i projektet, uden at det vil betyde yderligere forsinkelser.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er nedsat en fælles arbejdsgruppe med HOFOR i projektet, som løbende håndterer problemstillinger i forhold til de modeltekniske forudsætninger samt udformning af skybrudsprojektet. Dispositionsforslag forventes færdigt i juni 2017.
Forventet ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	TMF10255 Boldbane, Ørestad/ Kalvebod Fælled - projektering
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Naturstyrelsen, som grundejer, ønsker at lave en samlet arealdisponering for området langs Ørestaden hvor boldbanerne indgår. Endvidere har en genvurdering af områdets paragraf 3 status betydet, at det er nødvendigt at undersøge naturværdierne i området forud for en beslutning om placering.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har iværksat biologisk konsulentbistand, som skal kortlægge naturværdierne i området. Denne udføres i løbet af foråret 2017.
Forventet ibrugtagning	Oktober 2019

Projekt navn	TMF10261 Genopretning og vedligehold af veje og broer - renovering af bro over jernbanen ved Tuborgvej
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at trafikafviklingen under projektets anlægsperiode hænger sammen med trafikafviklingen i forbindelse med henholdsvis "Nordhavnsvej" og "Renovering af bro på Røvsingsgade over Lersø Parkallé", og derfor skal afvente disse. Renovering af bro på Røvsingsgade over Lersø Parkallé må først igangsættes, når færdiggørelsen på Helsingørmotorvej (Nordhavnsvej) er så fremskreden, at behovet for at benytte Lersø Parkallé som adgangsvej for redningskøretøjer til Rigshospitalet ikke er tilstede. Alle arbejder i forbindelse med renovering af bro på Røvsingsgade over Lersø Parkallé skal være afsluttet, før renovering af bro på Tuborgvej over S-bane ved Emdrup station kan påbegyndes, da Lersø Parkallé skal benyttes som en del af omvejskørslen. Renovering af bro på Røvsingsgade over Lersø Parkallé igangsættes 1. marts 2017 og afsluttes 29. september 2017. Disse tidsmæssige bindinger medfører således, at renovering af bro på Tuborgvej over S-bane først kan igangsættes marts 2018 og afsluttes december 2018. Der er derudover fortsat en usikkerhed for færdiggørelsen, da renovering af bro på Tuborgvej over S-banen i 2018 forudsætter, at BaneDanmark kan give de fornødne sporspærringer, og at driften på S-tog kan indstilles i en periode på 6-8 uger.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Det er ikke muligt at fremskynde tidsplaner for henholdsvis Nordhavnsvej og renovering af bro på Røvsingsgade, og dermed heller ikke for bro på Tuborgvej. Forvaltningen er i øjeblikket i dialog med BaneDanmark for at få verificeret, om BaneDanmark kan give de fornødne tilladelser til gennemførelsen i 2018.
Forventet ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	TMF10275 CP 2016 - Tagensvejkorridoren
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at cykelprojektet på Tagensvej skal kombineres med et busfremkommelighedsprojekt og et skybrudsprojekt. Skybrudsprojektet er endnu ikke godkendt i Forsyningssekretariatet, ligesom en hydraulisk plan for området endnu ikke er udarbejdet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der søges om revideret ibrugtagning i forbindelse med 1. reperiodisering 2017.
Forventet ibrugtagning	December 2020

Projekt navn	TMF10279 CP 2016 - Helsingørruten
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at opstartsfasen blev udskudt som følge af, at der i Budget 16 ikke var givet midler til fællesaktiviteter på Helsingørruten. Vejdirektoratet ser dog supercykelstierne som et samlet projekt, og uden fællesaktiviteter kan Vejdirektoratet ikke give penge. Efterfølgende er der udarbejdet en nedskaleret udgave af fællesaktiviteterne eksklusiv markedsføring, som blev godkendt af Vejdirektoratet og af BR den 28. april 2016, og projektet skrider nu frem.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forprojekteringen kører nu planmæssigt.
Forventet ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	TMF10282 Bedre fremkommelighed i Bredgade
Forsinkelse i mdr. revideret	17
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det har været nødvendigt for forvaltningen at udvikle en række alternative forslag for at sikre behovet for både fremkommelighed og trafiksikkerhed, herunder politiets godkendelse.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil i foråret 2017 indhente tilbud og indgå aftale med en entreprenør. Der søges om revideret ibrugtagning på BR 2. marts 2017.
Forventet ibrugtagning	September 2017

Projekt navn	TMF10296 Forvaltningsspecifikt - Nedlæggelse af signalreguleringer på udvalgte strækninger - investeringspulje
Forsinkelse i mdr. revideret	15
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det tager længere tid end forventet at få politiets godkendelse til de ønskede ændringer. Bl.a har indledende høring fjernet den ønskede ændring ved Mimersgade/ Rådmandsgade.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen afsøger nye muligheder indenfor projektets ramme.
Forventet ibrugtagning	September 2017

Projekt navn	TMF10301 Rantzaugade, en sikker og levende gade (OF I)
Forsinkelse i mdr. revideret	26
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Rantzaugade skulle indarbejdes i Områdefornyelsen på Nørrebro. Derfor måtte projektet afvente kvarterplanen, som blev færdig i august 2014. Efter at Områdefornyelsen havde etableret sig, blev det besluttet, at Rantzaugade skulle have Trafikplanen for Blågårdsgade- og Rantzaugadekvarteret som grundlag, og dermed måtte projektet afvente udarbejdelsen og godkendelsen af denne. Trafikplanen var på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 26. oktober 2015, men blev først vedtaget på Borgerrepræsentationens møde den 11. februar 2016 efter en udvidet borgerdialog, hvilket forsinkede projektet yderligere. Programmet blev derfor først påbegyndt foråret 2016 og godkendt i slutningen af august 2016.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget skal på mødet i februar 2017 tage stilling til dispositionsforslaget.
Forventet ibrugtagning	Marts 2019

Projekt navn	TMF10308 Busfremkommelighed, linje 6A
Forsinkelse i mdr. revideret	19
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der siden projektets vedtagelse har vist sig et koordineringsbehov med andre projekter i området heriblandt Tagensvej (skybrudssikring) og Tagensvejkorridoren.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der søges om revideret ibrugtagning i forbindelse med 1. reperiodisering 2017.
Forventet ibrugtagning	December 2020

Projekt navn	TMF10309 Rantzaugade, en sikker og levende gade (OF II)
Forsinkelse i mdr. revideret	15
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Rantzaugade skulle indarbejdes i Områdefornyelsen på Nørrebro. Derfor måtte projektet afvente kvarterplanen, som blev færdig i august 2014. Efter at Områdefornyelsen havde etableret sig, blev det besluttet, at Rantzaugade skulle have Trafikplanen for Blågårdsgade- og Rantzaugadekvarteret som grundlag, og dermed måtte projektet afvente udarbejdelsen og godkendelsen af denne. Trafikplanen var på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 26. oktober 2015, men blev først vedtaget på Borgerrepræsentationens møde den 11. februar 2016 efter en udvidet borgerdialog, hvilket forsinkede projektet yderligere. Programmet blev derfor først påbegyndt foråret 2016 og godkendt i slutningen af august 2016.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget skal på mødet i februar 2017 tage stilling til dispositionsforslaget.
Forventet ibrugtagning	Marts 2019

Projekt navn	TMF10316 Bedre fremkommelighed på vejnettet
Forsinkelse i mdr. revideret	19
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan var for optimistisk, og at projektet har afsøgt muligheden for at opnå synergier gennem en samtænkning med helhedsgenopretningen af Sallingvej. Dette viste sig ikke at være tilfældet, da forvaltningen ikke indstillede Sallingvej til helhedsgenopretning i Budget 2017.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen arbejder på at forcere projektet, dels i projekteringen og dels i udførelsen, så noget af forsinkelsen kan indhentes, antageligvis en forcering i størrelsesorden 1-2½ måned.
Forventet ibrugtagning	Juli 2017

Projekt navn	TMF10338 Enghaveparken Boder (fondsmidler)
Forsinkelse i mdr. revideret	10
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplanen har været for optimistisk samt at genopførelsen af de to boder skal finde sted i forbindelse med fornyelsen af Enghaveparken, hvor anlæg først ligger i 2018.
Tiltag i forhold til forsinkelse	I samarbejde med rådgiver udarbejdes en realistisk tidsplan, som bliver afstemt med fornyelsen af Enghaveparken. Denne afklaring forventes foretaget medio februar 2017.
Forventet ibrugtagning	Oktober 2018

Projekt navn	TMF10366 Østre Gasværk, aktivitetsring og adgangsvej
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der i den oprindelige indstilling ikke er informeret om det forventede ibrugtagningstidspunkt. Dette tager derfor udgangspunkt i periodiseringen, som ved en fejl har placeret alt budgettet i 2017. Forsinkelsen er derved ikke udtryk for, at projektet tager længere tid end oprindeligt antaget, men alene at der er begået en administrativ fejl.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der søges om revideret ibrugtagning i forbindelse med 1. reperiodisering 2017.
Forventet ibrugtagning	December 2020

Projekt navn	TMF10367 Hovmestervej, Genopretningsramme 2019
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at programmeringsfasen tager længere tid end forventet, da de grundlæggende forudsætninger for hydraulikken endnu ikke er på plads.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har indledt et tæt samarbejde med HOFOR om afklaring af vandmængder og opland. Der søges om revideret ibrugtagning i forbindelse med 1. reperiodisering 2017.
Forventet ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	TMF405 Campingpladser - Amager Fælled og Bellahøj
Forsinkelse i mdr. revideret	64
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det har været uventet vanskeligt at finde forpagter og udarbejde lokalplan.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Udarbejdelse af kontrakter og planlægning af nødvendige anlægsarbejder er sat i værk, udarbejdelse af kontrakterne forventes afsluttede medio 2017.
Forventet ibrugtagning	Maj 2018

Projekt navn	TMF415 Grøndals Å - Genåbning
Forsinkelse i mdr. revideret	42
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at udarbejdelsen af Skybrudsplan 2018 er forsinket. Der er peget på Grøndals Å som et modningsprojekt i skybrudsplanen, men der mangler en afklaring af, hvorvidt Københavns Kommune eller Frederiksberg kommune skal være bygherre, hvorfor projektet ikke kan påbegynde udarbejdelse af projektforslag.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Skybrudsplanerne 2018 skal modnes, hvilket vil foregå de næste 2 år. Når der ligger en afklaring for de konkrete projekter, skal processen politisk godkendes, og projektet kan igangsættes.
Forventet ibrugtagning	December 2021

Projekt navn	TMF434 CP IV - Nordhavn Station
Forsinkelse i mdr. revideret	37
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Banedanmarks ombygning af Nordhavn Station, nordlig løsning, er udskudt på ubestemt tid, hvilket fjerner grundlaget for Teknik- og Miljøforvaltningens gennemførelse af projektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen arbejder på en løsning for projektet som vil blive fremlagt for TMU i 2017.
Forventet ibrugtagning	Januar 2020

Projekt navn	TMF674 Metro 4 cityringen - arealerhvervelse
Forsinkelse i mdr. revideret	91
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at anlæggelsen af Metro Cityringen fortsat kræver mindre trafikoplægninger, efterhånden som anlægsprocessen skrider frem. Det drejer sig om såvel midlertidige ombygninger, der håndteres via bevillingen 'Metro 4 cityringen – arealerhvervelse', som permanente vejombygninger, der håndteres via 'Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave'. Med baggrund i den udmeldte forsinkelse af anlæggelsen af Metro Cityringen (til august 2019) er det overvejende sandsynligt, at entreprenørens ændringer i anlægsprocesserne fortsat vil medføre behov for kommunale ændringer af trafikafviklingen. Trafikale ændringer umiddelbart omkring byggepladserne er en del af metroprojektet, mens behov for ændringer i det omkringliggende vejnet, vurderes af forvaltningen som en kommunal opgave.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet kan ikke forceres, da det afhænger af Metroselskabets tidsplan. Der søges om revideret ibrugtagning i forbindelse med 1. reperiodisering 2017.
Forventet ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	TMF723 Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave
Forsinkelse i mdr. revideret	91
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at anlæggelsen af Metro Cityringen fortsat kræver mindre trafikoplægninger, efterhånden som anlægsprocessen skrider frem. Det drejer sig om såvel midlertidige ombygninger, der håndteres via bevillingen 'Metro 4 cityringen – arealerhvervelse', som permanente vejombygninger, der håndteres via 'Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave'. Med baggrund i den udmeldte forsinkelse af anlæggelsen af Metro Cityringen (til august 2019) er det overvejende sandsynligt, at entreprenørens ændringer i anlægsprocesserne fortsat vil medføre behov for kommunale ændringer af trafikafviklingen. Trafikale ændringer umiddelbart omkring byggepladserne er en del af metroprojektet, mens behov for ændringer i det omkringliggende vejnet, vurderes af forvaltningen som en kommunal opgave.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet kan ikke forceres, da det afhænger af Metroselskabets tidsplan. Der søges om revideret ibrugtagning i forbindelse med 1. reperiodisering 2017.
Forventet ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	TMF760 Fodgængerovergang v. Hedegårdsvej
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Teknik- og Miljøudvalget ikke er blevet orienteret om nedlæggelse af parkeringspladser i projektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget skal på mødet i februar 2017 tage stilling til nedlæggelse af parkeringspladser. Hvis indstillingen anbefales, forventes det, at anlægsarbejderne kan færdiggøres i første halvdel af 2017.
Forventet ibrugtagning	April 2017

Projekt navn	TMF776 Overtagelse af vejarealer Indre By, indstilling fra TMU
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at gennemførelsen af den matrikulære overtagelse og udskillelse af overtagne veje er afhængig af udefrakommende vilkår. Dette har gjort, at overtagelsessagerne har forløbet langsommere end først forventet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Det er ikke muligt at afslutte projektet hurtigere via opmanding. Det skyldes, at enkelte veje har forsinket overtagelse, da for tidlig overtagelse ville gribe ind i byggeretter og derved stå i vejen for besluttet og vedtaget byudvikling. Når alle vejarealer er overtaget eller opgivet, rapporterer forvaltningen til Teknik- og Miljøudvalget.
Forventet ibrugtagning	December 2017

Projekt navn	TMF806 CP V - Cykelrute Amagerbanen
Forsinkelse i mdr. revideret	17
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet koordineres med et klimasikringsprojekt i henhold til skybrudsplanen fra 2012 (TMF10083).
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der søges om revideret ibrugtagning i forbindelse med 1. reperiodisering 2017.
Forventet ibrugtagning	Maj 2018

Projekt navn	TMF818 Trafiksikkerhedsplan - Anlæg af 14 prioriterede trafiksikkerhedsprojekter
Forsinkelse i mdr. revideret	77
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der er et sidste udestående i et af de mindre delprojekter i puljen til 14 prioriterede trafiksikkerhedsprojekter, nemlig ombygning af et krydset Tuborgvej/ Tagensvej. Delprojektet har på grund af manglende finansiering afventet færdiggørelsen af de øvrige delprojekter i puljen. Delprojekterne omkring hastighedszonerne har været forsinkede, da politiet af flere omgange har afvist projekterne. Forvaltningen har derfor ikke kunne udføre disse delprojekter, hvorfor det sidste delprojekt nu kan igangsættes. Projektet har imidlertid ligget stille så længe, at der nu er behov for en revidering af projekt materialet, primært i forhold til fremkommelighedsaspekter. Resten af delprojekterne er udført planmæssigt.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Rådgiver har foretaget en trafikafviklingsanalyse i januar 2017. Resultatet er ved at blive analyseret og indarbejdet i hovedprojekt. Når hovedprojektet er myndighedsgodkendt, kan projektet udføres i sommeren 2017.
Forventet ibrugtagning	August 2017

Projekt navn	TM F876 Renovering af Nordhavn Station
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er sat i bero af Transport- og Bygningsministeriet ifølge brev dateret d. 12. november 2015. Grunden er, økonomiske udfordringer grundet vindende bud er væsentligt over bygherre overslag
Tiltag i forhold til forsinkelse	Styregruppen for NSNL, opfordrer departementet til, at hjælpe med at revidere aftalen. Det vurderes, at opgaven først kan udføres og være klar i forbindelse med åbningen af metrostationen ultimo 2019. Der søges om revideret ibrugtagning i forbindelse med 1. reperiodisering 2017.
Forventet ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	TM F883 Parkeringspulje (Pulje til P-anlæg)
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet afventer politisk beslutning om forprojektering af p-hus. I forbindelse med Budget 2017 blev der taget stilling til konkrete forslag til P-anlæg, hvor puljen ville indgå som en del af det samlede finansieringsgrundlag. Dette blev dog ikke vedtaget i budget 2017, forvaltningen arbejde på en indstillingen der forventes fremlagt i løbet marts 2017.
Tiltag i forhold til forsinkelse	De 45 mio. kr. rækker ikke til underjordiske løsninger. Det er ikke lykkedes at købe en grund på Østerbro eller indgå i et samarbejde med ejeren om at bygge noget sammen. Puljen foreslås at medfinansiere anlæg af tre underjordiske parkeringsanlæg.
Forventet ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	TM F903 Enghave Brygge
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de private grundejere, som forudsætning for projektets gennemførelse, selv skal ansøge om tilladelse til at inddæmme området og etablere nye kunstige øer, før forvaltningen kan gå videre med projektet i form af at etablere vandadgang ved de nye øer. Ejerne har senest ved møde december 2016 oplyst, at kommunen tidligst vil kunne påbegynde arbejdet i 2021.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Dialog med de private ejere, som er ansvarlige for det hovedprojekt, som Københavns Kommune bidrager til i slutningen af projektet.
Forventet ibrugtagning	December 2021

Projekt navn	TM F906 Amagerbrogade 1. etape
Forsinkelse i mdr. revideret	35
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den politiske proces i forbindelse med Helhedsplanen tog længere tid end planlagt, samt at tidsplanen for projekteringsfasen har været alt for optimistisk. Ydermere har vedtagelsen af etape 2 givet nogle økonomiske fordele for det samlede projekt, men gør også, at projekteringen og selve anlægsarbejderne kommer til at tage længere tid. I forbindelse med projekteringen af skybrudsprojektet har det vist sig, at de økonomiske forudsætninger for klima- og skybrudsprojektet ikke holdt stik, idet såvel et medfinansieringsprojekt anlagt i overfladen som et traditionelt rørprojekt ville være væsentligt dyrere end oprindeligt antaget. Derfor har Styregruppen for Skybrudsprojekter (bestående af repræsentanter fra HOFOR og Københavns Kommune) besluttet, at klima- og skybrudsprojekt på Amagerbrogade ikke skal gennemføres samtidig med anlæg af Ny Amagerbrogade. Området omkring Amagerbrogade vil fortsat blive klimatilpasset og skybrudssikret, men det vil ske på et senere, endnu ikke fastsat tidspunkt. Forvaltningen vil nu sammen med rådgiver tilpasse byrumsprojektet for Ny Amagerbrogade. Arbejdet med at tilpasse projektet vil forsinke opstart af anlægsarbejdet med 4-5 måneder til efteråret 2017, men forvaltningen forventer at overholde tidsplanen med indvielse med udgangen af november 2018. Teknik- og Miljøudvalget er orienteret i notat af 16. december 2016 på TMU portalen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	For at sikre projektets fremdrift i anlægsfasen arbejder forvaltningen med at afspærre større arbejdsarealer ad gangen, end der almindeligvis gøres i Københavns Kommune, hvilket vurderes at forbedre entreprenørens mulighed for at gennemføre arbejdet. Hvis vinteren 2017/2018 viser sig at blive så kold, at det bremser arbejdets fremdrift over længere tid, overvejer forvaltningen i øjeblikket, hvilke incitamentsprogrammer projektet til den tid kan benytte for at sikre rettidig aflevering. Der søges om revideret ibrugtagning i forbindelse med 1. reperiodisering 2017.
Forventet ibrugtagning	November 2018

Projekt navn	TM F913 ITS- Grøn mobilitet
Forsinkelse i mdr. revideret	15
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at en ikke-bodslagt leverance i driftskontrakten med signalleverandøren er blevet forsinket. Leverancerne i projektet forudsætter samarbejde mellem to af kommunens leverandører, signalleverandøren (Dynniq) og leverandøren af udbuddet vedrørende intelligente trafikløsninger (Technolution BV). Der er den 20. januar 2017 indgået en samarbejdsaftale de to leverandører imellem, som vil holde forskydningen af projektet til et minimum.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Københavns Kommune er i samarbejde med leverandøren Technolution i gang med at planlægge mindre implementeringer med henblik på at få løsninger ud i byen hurtigst muligt.
Forventet ibrugtagning	Marts 2018

Projekt navn	TM F922 CP VI - Holbergsgade og Toldbodgade
Forsinkelse i mdr. revideret	23
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at udarbejdelsen af projektforslaget har været vanskeliggjort, idet der f.eks. ikke kan tages areal fra fortovene på strækningen. Toldbodgade udgår af projektet, idet der ikke er den fornødne plads på vejarealet til at etablere cykelsti eller cykelbaner. Anlæg af cykelsti-/ baner i Holbergsgade forventes først udført i 2017, idet anlægsarbejdet afventer HOFOR's færdiggørelse af et skybrudsprojekt i Bredgade. Anlægsprojekterne kunne ikke gennemføres samtidigt, idet Holbergsgade er en del af Ring II.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget første halvår af 2017.
Forventet ibrugtagning	November 2017

Projekt navn	TM F931 CP VI - Parkeringsforhold
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det har taget længere tid end forudsat at finde egnede lokationer til parkeringspladser i det fornødne omfang.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Arbejdet med at finde flere lokationer er blevet intensiveret, og projektet forventes nu at følge en opdateret tidsplan.
Forventet ibrugtagning	December 2017

Projekt navn	TM F932 Udendørs dansescene v. Havneparken
Forsinkelse i mdr. revideret	34
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at HOFOR i 2014 har etableret byggeplads i Havneparken på arealet for dansepladsen i forbindelse med etableringen af en ny, mere miljøvenlig fjernvarmeledning. Dette har forhindret forvaltningen i at anlægge den nye dansescene som planlagt.
Tiltag i forhold til forsinkelse	HOFOR har medio 2016 fået forlænget lejeaftalen på byggepladsarealet til marts 2017. Når HOFOR er færdige i foråret 2017, igangsættes anlæggelsen af dansescenen.
Forventet ibrugtagning	April 2017

Projekt navn	TM F947 CP VI - Grøndalsruten
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet skal koordineres med genåbning af Grøndals Å. Dette projekt har imidlertid ændret karakter til et mere omfattende (og endnu uafklaret) klimaprojekt, hvor åen skal optage vand i en skybrudssituation. Desuden har det ikke kunne lade sig gøre at etablere Grøndalsruten over Jernbane Allé, da den nyrenoverede vej har fået etableret en ny busløsning der umuliggør etablering af en sikker cykelsti over vejen. Hvis cykelstien skal føres under vejen i en sikker tunnelløsning, er den afsatte ramme på 3 mio. kr. er ikke tilstrækkelig. Forventningen er, at en tunnelløsning vil koste 10 mio. Såfremt projektet skal gennemføres, skal der foreligge en afklaring på klimaprojektet om genåbning af Grøndals Å samt tilføres ekstra midler til en tunnelløsning for projektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen arbejder på en løsning for projektet som vil blive fremlagt for TM U i 2017.
Forventet ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	TM F948 CP VI - Kronprinsessegade
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at forvaltningen har afventet færdiggørelsen af Ny Nørreport, så trafikafviklingen i krydset Vester Voldgade/ Gothersgade kunne kontrolleres, idet politiet ikke kunne godkende en vending af ensretningen i Kronprinsessegade, hvis trafikafviklingen blev forværret. Projektet er blevet yderligere forsinket, idet forvaltningen i samarbejde med HOFOR har arbejdet med at indarbejde et skybrudsprojekt i henholdsvis Kronprinsessegade/ Gothersgade samt Store Kongensgade/ Gothersgade.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet er færdigprojekteret og afventer gennemførelse af høring af politi og Lokaludvalg forår 2017, hvorefter projektet forventes forelagt for Teknik- og Miljøudvalget inden sommerferien 2017 med anlæg ultimo 2017.
Forventet ibrugtagning	December 2017

Projekt navn	TM F951 CP VI - Teaterpassagen og Skelbækgade
Forsinkelse i mdr. revideret	43
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det først vil være muligt at få gravetilladelse til projektet, når byggepladserne vedrørende et privat byggeri i Skelbækgade er afviklet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Anlægsarbejdet påbegyndes, når byggepladser i Skelbækgade er afviklet, hvilket tidligst forventes i slutningen af 2017.
Forventet ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	TM F987 CP Ø - Svanemølleruten, Østerbrogade-Kildevældsskolen
Forsinkelse i mdr. revideret	40
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det i forbindelse med udarbejdelsen af projektforslaget har vist sig, at udførelsen af Svanemølleruten etape 3 og etape 4 af trafikale årsager er afhængige af hinanden, hvorfor de to projekter er slået sammen. Svanemøllerutens etape 3 er blevet forsinket på grund af forhandlinger med politiet. Svanemølleruten etape 4 forløber på lange strækninger over private og offentlige matrikler, og forhandlinger med grundejerne har forsinket denne del af projektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Svanemølleruten etape 3 og 4, strækningen mellem Bellmansgade og Kildevældsparken forventes anlagt april 2017. De resterende dele af Svanemølleruten etape 3 og etape 4 forventes udført efteråret 2017.
Forventet ibrugtagning	April 2017

Projekt navn	TM F988 Harrestrup Å, klimatilpasning
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er blevet sat i bero. Baggrunden er, at der den 9. juni 2016, blev godkendt en kapacitetsplan for hele Harrestrup Å systemet. Kapacitetsplanen ændrer på projektets forudsætninger og har stor indflydelse på den videre realisering af projektet. Projektet fik på Teknik- og Miljøudvalgets møde 30. maj 2016 revideret ibrugtagningstidspunktet til december 2017. I øjeblikket vurderer styregruppen om projektet skal stoppe eller fortsætte i en revideret form. Næste styregruppemøde afholdes den 30. januar 2017.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Hvis styregruppen beslutter at fortsætte med realiseringen af Harrestrup Å, vil der blive udarbejdet en ny tidsplan der skal til politisk behandling. Næste styregruppemøde afholdes den 30. januar 2017.
Forventet ibrugtagning	December 2018