Bilag 1 - Forventet forbrug 1. reperiodisering 2017

| | Korrigeret Budget 2017 | | | Ændring i 1. reperiodisering | | | Nyt budget 2017 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **I 1.000 kr.** | **Udgift** | **Indtægt** | **Netto** | **Udgift** | **Indtægt** | **Netto** | **Udgift** | **Indtægt** | **Netto** |
| **Byfornyelse anlæg** | **237.933** | **-118.303** | **119.630** | **-24.360** | **21.239** | **-3.121** | **213.573** | **-97.064** | **116.509** |
| Administration | 100 | -50 | 50 | -1.163 | -10 | -1.173 | -1.063 | -60 | -1.123 |
| Boliger | 184.364 | -84.455 | 99.909 | 738 | 3.977 | 4.715 | 185.103 | -80.478 | 104.624 |
| Byrum | 53.169 | -32.748 | 20.421 | -26.476 | 17.050 | -9.426 | 26.692 | -15.697 | 10.995 |
| cykler | - | - | - | 12 | -333 | -321 | 12 | -333 | -321 |
| Gader og veje | 300 | -100 | 200 | -685 | 555 | -130 | -385 | 455 | 70 |
| Udeliv | - | -950 | -950 | 3.214 | - | 3.214 | 3.214 | -950 | 2.264 |
| **Klima anlæg** | **110.029** | **-** | **110.029** | **-63.488** | **-** | **-63.488** | **46.541** | **-** | **46.541** |
| Andet | 8.366 | - | 8.366 | -3.196 | - | -3.196 | 5.170 | - | 5.170 |
| Byrum | 78.062 | - | 78.062 | -59.216 | - | -59.216 | 18.846 | - | 18.846 |
| Gader og veje | 23.601 | - | 23.601 | -1.077 | - | -1.077 | 22.524 | - | 22.524 |
| **Ordinær anlæg** | **801.654** | **-63.703** | **737.951** | **-62.600** | **34.529** | **-28.070** | **739.054** | **-29.173** | **709.881** |
| Administration | 11.152 | -643 | 10.508 | -8.065 | 275 | -7.790 | 3.086 | -368 | 2.718 |
| Andet | 40.104 | -8.786 | 31.317 | 14.483 | -2.033 | 12.450 | 54.586 | -10.819 | 43.767 |
| Boliger | 1.504 | - | 1.504 | -965 | - | -965 | 539 | - | 539 |
| Busser | 30.179 | -1.096 | 29.083 | -3.825 | 1.495 | -2.331 | 26.354 | 399 | 26.752 |
| Byrum | 105.487 | -972 | 104.514 | -4.570 | 11.261 | 6.691 | 100.917 | 10.289 | 111.206 |
| Cykelbaner | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Cykelstier | 20.824 | -10.161 | 10.663 | -5.818 | 4.084 | -1.733 | 15.006 | -6.077 | 8.929 |
| cykler | 94.246 | -25.065 | 69.181 | -13.611 | 15.158 | 1.547 | 80.635 | -9.908 | 70.727 |
| Gader og veje | 337.663 | -14.459 | 323.205 | 50.283 | 3.391 | 53.674 | 387.947 | -11.068 | 376.879 |
| Parkering | 126.500 | - | 126.500 | -77.736 | - | -77.736 | 48.764 | - | 48.764 |
| Udeliv | 30.826 | - | 30.826 | -13.261 | 899 | -12.362 | 17.565 | 899 | 18.464 |
| IT-projekter | 3.170 | -2.520 | 650 | 485 | -1 | 485 | 3.655 | -2.521 | 1.135 |
| **Takstfinansieret anlæg** | **14.128** | **-6.161** | **7.967** | **-614** | **-819** | **-1.433** | **13.514** | **-6.980** | **6.534** |
| Andet | 14.128 | -6.161 | 7.967 | -614 | -819 | -1.433 | 13.514 | -6.980 | 6.534 |
| **Hovedtotal** | **1.163.744** | **-188.167** | **975.577** | **-151.062** | **54.950** | **-96.113** | **1.012.682** | **-133.217** | **879.465** |

| | Korrigeret Budget 2017 | | | Ændring i 1. reperiodisering | | | Nyt budget 2017 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I 1.000 kr. | Udgift | Indtægt | Netto | Udgift | Indtægt | Netto | Udgift | Indtægt | Netto |
| **Byfornyelse anlæg** | **237.933** | **-118.303** | **119.630** | **-24.360** | **21.239** | **-3.121** | **213.573** | **-97.064** | **116.509** |
| 2 nye byrumsprojekter på Vesterbro (Tove Ditlevsens plads & Liva Weels plads) | 29 | - | 29 | -788 | 5.029 | 4.241 | -759 | 5.029 | 4.270 |
| 62 mio. kr. puljen | - | - | - | -1.189 | - | -1.189 | -1.189 | - | -1.189 |
| A. F. Beyersvej 3 / Gudenåvej 39 | - | - | - | -150 | 0 | -150 | -150 | 0 | -150 |
| Amagerbrogade 151 / Tycho Brahes Allé 1 | - | - | - | -92 | 46 | -46 | -92 | 46 | -46 |
| Amagerbrogade 32/ Norgesgade 2 m.fl. | - | - | - | -110 | - | -110 | -110 | - | -110 |
| Amagerbrogade 40-42 / Hallandsgade 1 A-B | 506 | -253 | 253 | - | - | - | 506 | -253 | 253 |
| Arnesvej 4-4A | - | - | - | -848 | -1 | -849 | -848 | -1 | -849 |
| Baldersgade 67 | 1.342 | -671 | 671 | - | - | - | 1.342 | -671 | 671 |
| Bavnehøj Allé 15 - 17 m.fl. | - | - | - | -1.838 | 1.148 | -690 | -1.838 | 1.148 | -690 |
| Birketinget, Den Grønne Plads (byfornyelse) | - | - | - | 28 | - | 28 | 28 | - | 28 |
| BK 1425 Ndr. Fasanvej | - | - | - | 3.000 | -906 | 2.094 | 3.000 | -906 | 2.094 |
| BK 232 Musvågevej | - | - | - | 6.351 | -1.918 | 4.434 | 6.351 | -1.918 | 4.434 |
| BK 246 Dannevirkegade | 4.385 | -1.316 | 3.070 | 45 | -33 | 12 | 4.430 | -1.348 | 3.082 |
| BK 627 Glentevej | - | - | - | - | 25 | 25 | - | 25 | 25 |
| BK0398 Puggaardsgade | - | - | - | - | 27 | 27 | - | 27 | 27 |
| BK0477 Østbanegade | 1.500 | -450 | 1.050 | 223 | -20 | 203 | 1.723 | -470 | 1.253 |
| BK0495 Hallandsgade/Kongedybet | 75 | -38 | 38 | 167 | 157 | 324 | 242 | 120 | 361 |
| BK0771 Boyesgade | - | - | - | 8 | 2 | 10 | 8 | 2 | 10 |
| BK0804 Masnedøgade | 1.864 | -559 | 1.305 | -3 | -43 | -46 | 1.861 | -602 | 1.259 |
| BK0983 Otto Mallings Gade | 151 | -76 | 76 | 2.236 | -996 | 1.241 | 2.387 | -1.071 | 1.316 |
| BK11 Alsgade | 100 | -50 | 50 | 560 | -305 | 255 | 660 | -355 | 305 |
| BK1411 Svenskelejren | 5.267 | -2.634 | 2.634 | -2.190 | 994 | -1.195 | 3.078 | -1.639 | 1.439 |
| BK1412 Brønshøjvej | 750 | -375 | 375 | -208 | 110 | -98 | 542 | -265 | 277 |
| BK188 Gothersgade | 50 | -25 | 25 | 123 | 328 | 451 | 173 | 303 | 476 |
| BK640 Scharlingsvej | 100 | -50 | 50 | -1.227 | 810 | -417 | -1.127 | 760 | -367 |
| BK684 Den Franske Have | - | - | - | - | 25 | 25 | - | 25 | 25 |
| Blåmejsevej 2-24 / Vibevej 67-71 / Rørsangervej 1-25 / Hillerødgade 74-76 | 8.960 | -4.480 | 4.480 | - | - | - | 8.960 | -4.480 | 4.480 |
| Boligkommissionens virke | 100 | -50 | 50 | 26 | -10 | 16 | 126 | -60 | 66 |
| Borups Allé 6 - 20 m.fl. | 153 | -76 | 76 | -11 | 5 | -5 | 142 | -71 | 71 |
| Boyesgade 3-11 | - | - | - | -0 | 666 | 666 | -0 | 666 | 666 |
| Brobergsgade 6 - 8 m.fl. | - | - | - | -1.868 | 131 | -1.737 | -1.868 | 131 | -1.737 |
| Byfornyelsesrammen (rådighedsbeløb) | -229.333 | 101.252 | -128.081 | 54.544 | -36.822 | 17.722 | -174.789 | 64.431 | -110.359 |
| Bådsmandsstræde 10 A-B | - | - | - | -21 | 67 | 46 | -21 | 67 | 46 |
| Carlsgade 2 / Holmbladsgade 99-103 / Cumberlandsgade 1-7 | - | - | - | 451 | 4.548 | 5.000 | 451 | 4.548 | 5.000 |
| Drejøgade 35 | - | - | - | -60 | 22 | -38 | -60 | 22 | -38 |
| Ellebjergvej 2 - 36 m.fl. | 1.033 | -516 | 516 | 202 | -101 | 101 | 1.235 | -617 | 617 |
| Enghaveparken | 12.134 | - | 12.134 | -10.090 | - | -10.090 | 2.044 | - | 2.044 |
| Enghaveparken, bygningsrenovering | - | - | - | 84 | 3.571 | 3.655 | 84 | 3.571 | 3.655 |
| Enghavevej 31 / Matthæusgade 50 - 54 | 9.753 | -4.876 | 4.876 | -1.951 | 975 | -975 | 7.802 | -3.901 | 3.901 |
| Engvej 172 - 178 m.fl. | 1.852 | -926 | 926 | - | - | - | 1.852 | -926 | 926 |
| Esbern Snares Gade 14 | 700 | -350 | 350 | - | - | - | 700 | -350 | 350 |
| Fakse Tværgade 2-6 | - | - | - | -50 | - | -50 | -50 | - | -50 |
| Faksegade 2-6 / Rosenvængets Allé 21 | - | - | - | -76 | - | -76 | -76 | - | -76 |
| Fortsættelse af den boligsociale indsats i København | 4.043 | - | 4.043 | -601 | - | -601 | 3.442 | - | 3.442 |
| Fredericiagade 82-82A / Olfert Fischers Gade 45-51 / Kronprinsessegade 41-43 og 64 | - | - | - | 2 | -1 | 1 | 2 | -1 | 1 |
| Frederiksborggade BK0473 | 2.296 | -1.148 | 1.148 | 123 | -61 | 62 | 2.419 | -1.209 | 1.210 |
| Frederiksgården/Blytækkervej 2 | 900 | -450 | 450 | -4.500 | 2.250 | -2.250 | -3.600 | 1.800 | -1.800 |
| Frederikssundsvej 15-15A | 1.308 | -654 | 654 | - | - | - | 1.308 | -654 | 654 |
| Frederikssundsvej 27 | 1.501 | -751 | 751 | -1.501 | 751 | -751 | - | - | - |
| Gammel Jernbanevej 4-6 | 17.728 | -8.864 | 8.864 | -246 | 123 | -123 | 17.482 | -8.741 | 8.741 |
| Gammel Jernbanevej 46-48 / Toftegårds Allé 23-27 | - | - | - | -317 | - | -317 | -317 | - | -317 |
| Gammel Kongevej 43 / Tulinsgade 2 - 4 | 110 | -55 | 55 | 250 | 55 | 305 | 360 | 0 | 360 |
| Gl. Jernbanevej, cykelbaner (byfornyelse) | - | - | - | 12 | -333 | -321 | 12 | -333 | -321 |
| Gl. Kalkbrænderi Vej BK0652 | - | - | - | 73 | 491 | 563 | 73 | 491 | 563 |
| Gl. Kongevej 51 / Værnedamsvej 18-20 | - | - | - | -4.472 | - | -4.472 | -4.472 | - | -4.472 |
| Gothersgade 105 | 1.193 | -596 | 596 | - | - | - | 1.193 | -596 | 596 |
| Griffenfeldsgade 12 - 16 | - | - | - | -94 | 47 | -47 | -94 | 47 | -47 |
| Griffenfeldsgade 3 / Nørrebrogade 53 | 5.879 | -2.939 | 2.939 | - | - | - | 5.879 | -2.939 | 2.939 |
| Hallandsgade 6 C | - | - | - | -70 | 35 | -35 | -70 | 35 | -35 |
| Hannovergade 2-6 / Holmbladsgade 12-4 | - | - | - | -156 | - | -156 | -156 | - | -156 |
| Hauser Plads 16 A - D | 323 | -161 | 161 | 663 | -283 | 380 | 986 | -444 | 542 |
| Heilsgade BK0079 | - | - | - | - | 10 | 10 | - | 10 | 10 |
| Henrik Rungs Gade 8 - 12 | 336 | -168 | 168 | - | - | - | 336 | -168 | 168 |
| Hiort Lorenzensgade 11-13 | - | - | - | -100 | - | -100 | -100 | - | -100 |
| Holbergsgade 9 / Peder Skrams Gade 12 | 2.321 | -1.161 | 1.161 | - | - | - | 2.321 | -1.161 | 1.161 |
| Holmbladsgade 20 / Ålandsgade 2-8 | - | - | - | -358 | - | -358 | -358 | - | -358 |
| Holtegade 5-7 | - | - | - | -113 | - | -113 | -113 | - | -113 |
| Hothers Plads BK0699 | - | - | - | 11 | -5 | 6 | 11 | -5 | 6 |
| Husum kunstgræsbane (byfornyelse) | - | -950 | -950 | 3.233 | - | 3.233 | 3.233 | -950 | 2.283 |
| Husumgade 15 - 17 | - | - | - | -610 | 305 | -305 | -610 | 305 | -305 |
| Højenhald 5-13 og 12-14 / Svenskelejren 11 | - | - | - | 3.573 | 230 | 3.803 | 3.573 | 230 | 3.803 |
| Hørsholmsgade 24 - 25 | 1.429 | -714 | 714 | -99 | - | -99 | 1.329 | -714 | 615 |
| Indgår i TMF1288 - Æ163 Helhedsplaner (m. boligorganisationer) (Budgetaftale 2012), Amager | 937 | - | 937 | - | - | - | 937 | - | 937 |
| Indgår i TMF1288 - Æ163 Helhedsplaner (m. boligorganisationer) (Budgetaftale 2012), Bispebjerg | 395 | - | 395 | -0 | - | -0 | 395 | - | 395 |
| Indgår i TMF1288 - Æ163 Helhedsplaner (m. boligorganisationer) (Budgetaftale 2012), Brønshøj Husum | - | - | - | 323 | - | 323 | 323 | - | 323 |
| Indgår i TMF1288 - Æ163 Helhedsplaner (m. boligorganisationer) (Budgetaftale 2012), Nørrebro | 673 | - | 673 | 304 | - | 304 | 978 | - | 978 |
| Indgår i TMF1288 - Æ163 Helhedsplaner (m. boligorganisationer) (Budgetaftale 2012), Valby | - | - | - | 199 | - | 199 | 199 | - | 199 |
| Ingerslevgade 192 - 198 | 4.352 | -2.176 | 2.176 | - | - | - | 4.352 | -2.176 | 2.176 |
| Ingerslevsgade 112 / Godsbanegade 31 | 681 | -340 | 340 | - | - | - | 681 | -340 | 340 |
| Irlandsgade 64 - 70 m.fl. | 129 | -64 | 64 | 0 | 238 | 238 | 129 | 173 | 302 |
| Istedgade 103 | - | - | - | 569 | -460 | 110 | 569 | -460 | 110 |
| Istedgade 128 / Oehlenschlægersgade 50 - 52 | - | - | - | -19 | 10 | -10 | -19 | 10 | -10 |
| Jagtvej 137 / Ydunsgade 1 | 1.579 | -789 | 789 | - | - | - | 1.579 | -789 | 789 |
| Jagtvej 157 B - G m.fl. | - | - | - | 2 | -1 | 1 | 2 | -1 | 1 |
| Jagtvej 213-215 A-B | - | - | - | -489 | 309 | -180 | -489 | 309 | -180 |
| Jægersborggade 5-19 m.fl., A/B Jæger | 8.949 | -4.474 | 4.474 | - | - | - | 8.949 | -4.474 | 4.474 |
| K 09/002 BK0002 Sjællandsgade | 75 | -38 | 38 | 317 | 187 | 504 | 392 | 149 | 541 |

| | Korrigeret Budget 2017 | | | Ændring i 1. reperiodisering | | | Nyt budget 2017 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I 1.000 kr. | Udgift | Indtægt | Netto | Udgift | Indtægt | Netto | Udgift | Indtægt | Netto |
| K 09/002 BK0472 Dovregade | 267 | -134 | 134 | -662 | 460 | -202 | -395 | 326 | -69 |
| K 09/002 BK0550 Vejlegade | 3.051 | -1.525 | 1.525 | -2 | 15 | 13 | 3.048 | -1.510 | 1.538 |
| K 09/002 BK0656 Vendersgade | 50 | -25 | 25 | 44 | -10 | 33 | 94 | -35 | 58 |
| K 09/002 BK0701 Rosendalsgade | 50 | -25 | 25 | 827 | 174 | 1.001 | 877 | 149 | 1.026 |
| K 09/002 BK1416 Cityringen | 6.162 | -3.081 | 3.081 | -460 | 237 | -223 | 5.702 | -2.845 | 2.858 |
| Kapelvej 51 / Rantzausgade 17 | 2.133 | -1.067 | 1.067 | - | - | - | 2.133 | -1.067 | 1.067 |
| Kertemindegade BK1314 | - | - | - | - | 1.157 | 1.157 | - | 1.157 | 1.157 |
| Kildevældsparken, fornyelse | - | - | - | 5 | - | 5 | 5 | - | 5 |
| Kirkevænget BK 1398 | 4.575 | -2.288 | 2.288 | -531 | 285 | -245 | 4.044 | -2.002 | 2.042 |
| Kjærstrupvej 60 | 204 | -102 | 102 | -115 | 58 | -58 | 88 | -44 | 44 |
| Kornblomstvej, aktivitetspark | 1.589 | - | 1.589 | -400 | - | -400 | 1.189 | - | 1.189 |
| Krügersgade 4-6 | - | - | - | -8.162 | 4.034 | -4.128 | -8.162 | 4.034 | -4.128 |
| Kurlandsgade 31 - 33 | 764 | -382 | 382 | - | - | - | 764 | -382 | 382 |
| Landskronagade 13-17 A | - | - | - | -361 | -1.352 | -1.713 | -361 | -1.352 | -1.713 |
| Lange Müllers Gade 2 - 16 / Nygårdsvej 54 - 56 / Bechgaardsgade 3 - 15 / Otto Mallingsgade 5 - 7 | - | - | - | -1.234 | 617 | -617 | -1.234 | 617 | -617 |
| Langebrogade 5-5A | 6.664 | -3.332 | 3.332 | - | - | - | 6.664 | -3.332 | 3.332 |
| Langøgade 19 - 25 / Ourøgade 30 - 36 A / Sankt Kjelds Gade 14 - 22 / Vejrøgade 6 - 14 Fonden Solgården | 1.764 | -882 | 882 | 4.114 | -2.057 | 2.057 | 5.877 | -2.939 | 2.939 |
| Litauens Plads, De røde boldbaner | 23 | - | 23 | 37 | - | 37 | 60 | - | 60 |
| Livjægergade 33 - 35 | 2.538 | -1.269 | 1.269 | - | - | - | 2.538 | -1.269 | 1.269 |
| Lærdalsgade 4-6 A-B | 222 | -111 | 111 | 0 | 339 | 339 | 222 | 228 | 450 |
| Marstalsgade 37-41 | - | - | - | - | 69 | 69 | - | 69 | 69 |
| Marthagade 10 - 12 / Bellmannsgade 10 - 12 / Helsingborggade 23 - 25 | - | - | - | -44 | 22 | -22 | -44 | 22 | -22 |
| Mesterstien 1 - 2 m.fl. A/B Mønten | 7.114 | -3.557 | 3.557 | - | - | - | 7.114 | -3.557 | 3.557 |
| Mimersgade 52 / Ægirsgade 45-47 | 50 | -25 | 25 | -50 | 25 | -25 | - | - | - |
| Mimersgade BK0189 | - | - | - | 27 | -3 | 24 | 27 | -3 | 24 |
| Moldaugade BK0238 | - | - | - | 12 | -6 | 6 | 12 | -6 | 6 |
| Ny Carlsberg Vej 16 - 20 | - | - | - | 3 | -1 | 2 | 3 | -1 | 2 |
| Nye 2010-sager, der endnu ikke har fået tilsagn om støtte | 8.758 | -4.379 | 4.379 | - | - | - | 8.758 | -4.379 | 4.379 |
| Nygårdsvej 28 / Fanøgade 29 - 31 | - | - | - | -150 | - | -150 | -150 | - | -150 |
| Nygårdsvej BK0141 | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 |
| Nørrebrogade 122-124 | - | - | - | -9.448 | 4.665 | -4.784 | -9.448 | 4.665 | -4.784 |
| Nørrebrogade 180A-B / Gormsgade 1 | - | - | - | -200 | 100 | -100 | -200 | 100 | -100 |
| Nørrebrogade 215-221 | - | - | - | -123 | 62 | -62 | -123 | 62 | -62 |
| Nørrebrogade 62 / Møllegade 1 | 800 | -400 | 400 | 320 | -160 | 160 | 1.120 | -560 | 560 |
| Odinsgade-karreen | - | - | - | -15 | 3 | -12 | -15 | 3 | -12 |
| Oehlenschlægersgade 22 | - | - | - | -36 | 18 | -18 | -36 | 18 | -18 |
| Områdefornyelse Centrale Vesterbro - Øst + Vest | 423 | -9.219 | -8.797 | -1.213 | 1.196 | -17 | -791 | -8.023 | -8.814 |
| Områdefornyelse Fuglekvarteret | 14.533 | -4.844 | 9.689 | 3.023 | -725 | 2.298 | 17.556 | -5.569 | 11.987 |
| Områdefornyelse Gammel Valby | - | - | - | -137 | 11 | -126 | -137 | 11 | -126 |
| Områdefornyelse Husum-1 | - | - | - | -100 | 188 | 88 | -100 | 188 | 88 |
| Områdefornyelse Indre Nørrebro | 14.125 | -4.708 | 9.417 | -2.154 | 984 | -1.170 | 11.971 | -3.724 | 8.247 |
| Områdefornyelse Skt. Kjelds Kvarter - Nord + Syd | 1.000 | -8.427 | -7.427 | 159 | 315 | 474 | 1.159 | -8.112 | -6.953 |
| Områdefornyelse Sundholmsvej - Nord + Syd | - | - | - | 119 | - | 119 | 119 | - | 119 |
| Områdefornyelse Sydhavnen | 13.100 | -4.367 | 8.733 | -6.543 | 3.117 | -3.426 | 6.557 | -1.250 | 5.307 |
| Opsamlingskonto (sanering) | - | - | - | 15 | -1 | 14 | 15 | -1 | 14 |
| P. D. Løvs Allé 6-8 | - | - | - | -302 | -62 | -364 | -302 | -62 | -364 |
| Peblinge Dossering 44 / Thorupsgade 7 | 430 | -215 | 215 | - | - | - | 430 | -215 | 215 |
| Provstevej 10 | 5.572 | -2.786 | 2.786 | - | - | - | 5.572 | -2.786 | 2.786 |
| Pulje til energitiltag i sager om bygningsfornyelse i Sundholmsvejskvarteret 2010 | - | - | - | -1.000 | 500 | -500 | -1.000 | 500 | -500 |
| Rughavevej 2-4 / Toftegårds Allé 24-28 | - | - | - | -38 | - | -38 | -38 | - | -38 |
| Rughavevej BK0758 | - | - | - | 11 | -5 | 6 | 11 | -5 | 6 |
| Ryesgade 25 A-D | 5.000 | -2.500 | 2.500 | 1.414 | - | 1.414 | 6.414 | -2.500 | 3.914 |
| Ryesgade 30 A-C | - | - | - | -541 | - | -541 | -541 | - | -541 |
| Sankt Hans Gade BK 0956 | 13.273 | -6.637 | 6.637 | 973 | -361 | 613 | 14.247 | -6.997 | 7.250 |
| Sdr. Boulevard 37 / Sommerstedsgade 1 - 3 | - | - | - | -1.148 | 575 | -573 | -1.148 | 575 | -573 |
| Silkeborg Plads 2 / Horsensgade 1 | - | - | - | - | -331 | -331 | - | -331 | -331 |
| Skaffervej BK0596 | - | - | - | 9 | -38 | -29 | 9 | -38 | -29 |
| Skolegade | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | - | 2 |
| Skt. Kjelds Kvarter, klimakvarter gårdhaver udbud | - | - | - | -222 | 111 | -111 | -222 | 111 | -111 |
| Skybrud Gårdhave Skt. Kjelds Kvarter (LAR demo 1 + 2) | 24.000 | -12.000 | 12.000 | -8.116 | 5.000 | -3.116 | 15.884 | -7.000 | 8.884 |
| Skybrud Gårdhave, Klimakarré (Hedebygadekarréen) | 6.279 | -2.093 | 4.186 | -2.424 | 760 | -1.664 | 3.855 | -1.333 | 2.522 |
| Slotsgade 7 | - | - | - | 2 | -1 | 1 | 2 | -1 | 1 |
| Sommerstedgade 30-32 | - | - | - | -754 | 377 | -377 | -754 | 377 | -377 |
| Sorgenfrigade-karreen | - | - | - | -166 | 65 | -101 | -166 | 65 | -101 |
| Strandgade 34 / Sankt Annæ Gade 1 A-B | - | - | - | -96 | 48 | -48 | -96 | 48 | -48 |
| Støtte til Langøgade i skt. Kjelds | 1.088 | -544 | 544 | -4.351 | 2.176 | -2.176 | -3.264 | 1.632 | -1.632 |
| Sundevedsgade 4-6 | - | - | - | -1.550 | 775 | -775 | -1.550 | 775 | -775 |
| Sundholmsvej 107-113 / Englandsvej 14-16 | - | - | - | -52 | 40 | -12 | -52 | 40 | -12 |
| Sundholmsvej 67-69 / Telemarksgade 3-5 | - | - | - | -110 | 75 | -35 | -110 | 75 | -35 |
| Sverrigsgade 6 A-B | - | - | - | -59 | 30 | -30 | -59 | 30 | -30 |
| Sætersdalgade BK0306 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 |
| Sølvgade 36 | - | - | - | - | 772 | 772 | - | 772 | 772 |
| Sønder Boulevard 121 - 125 | 593 | -296 | 296 | -358 | 180 | -178 | 235 | -117 | 118 |
| Thorsgade 87-93 | - | - | - | -331 | - | -331 | -331 | - | -331 |
| Thyrasgade-karreen | - | - | - | -1.599 | 865 | -734 | -1.599 | 865 | -734 |
| Tingvej 9 | 50 | -25 | 25 | 19 | - | 19 | 69 | -25 | 44 |
| Toftegårds Allé 20-22 | 183 | -92 | 92 | -1 | 0 | -0 | 182 | -91 | 91 |
| Uglevej 17 - 23 m.fl. | - | - | - | -321 | 204 | -117 | -321 | 204 | -117 |
| Ulrik Birchs Alle BK0826 | - | - | - | 15 | 1 | 16 | 15 | 1 | 16 |
| Valborg Allé 11 / Beatevej 4 | - | - | - | -21 | 21 | 1 | -21 | 21 | 1 |
| Valdemarsgade 68 - 70 - (fra Central Vesterbro 1. Runde) | 4.088 | -2.044 | 2.044 | 2.318 | -1.159 | 1.159 | 6.406 | -3.203 | 3.203 |
| Valhøjvej 9 | - | - | - | -155 | - | -155 | -155 | - | -155 |
| Valkendorfsgade 36 | 1.753 | -877 | 877 | - | - | - | 1.753 | -877 | 877 |
| Vejrøgade BK0754 | - | - | - | 19 | -224 | -205 | 19 | -224 | -205 |
| Vesterbrogade 89-89 A | - | - | - | -661 | 1.929 | 1.269 | -661 | 1.929 | 1.269 |
| Viborggade 74-76 / Skanderborggade 1 / Silkeborggade 23-25 | - | - | - | -585 | - | -585 | -585 | - | -585 |
| Vigerslevvej 289-293 | - | - | - | -21 | 11 | -11 | -21 | 11 | -11 |
| Vognmandsmarken 72 - 74 / Askøgade 4 - 14 Fonden Østergården | 9.841 | -4.921 | 4.921 | - | - | - | 9.841 | -4.921 | 4.921 |
| Webersgade 13 / Sølvgade 96 | 14.673 | -7.337 | 7.337 | -14.673 | 7.337 | -7.337 | - | - | - |
| Øster Farimagsgade 14 A-B | - | - | - | -3 | 3 | -0 | -3 | 3 | -0 |
| Østerbrogade 139 - 141 / Nygårdsvej 2 | 1.330 | -665 | 665 | - | - | - | 1.330 | -665 | 665 |
| Åboulevard 84 - 86 m.fl. | - | - | - | 238 | -118 | 120 | 238 | -118 | 120 |

| | Korrigeret Budget 2017 | | | Ændring i 1. reperiodisering | | | Nyt budget 2017 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **I 1.000 kr.** | **Udgift** | **Indtægt** | **Netto** | **Udgift** | **Indtægt** | **Netto** | **Udgift** | **Indtægt** | **Netto** |
| Ågade 90-92 | - | - | - | 52 | -26 | 26 | 52 | -26 | 26 |
| Ålandsgade-karreen | - | - | - | -11 | 5 | -5 | -11 | 5 | -5 |
| Århusgade 20-22 | 11.547 | -5.773 | 5.773 | 688 | -344 | 344 | 12.235 | -6.117 | 6.117 |
| Falkevej 1 - 3 m.fl. | - | - | - | 5 | -2 | 3 | 5 | -2 | 3 |
| Baldersgade-karreen 2 | 4.900 | -2.450 | 2.450 | -600 | 300 | -300 | 4.300 | -2.150 | 2.150 |
| Ørnevej 36 m.fl. | 1.785 | -892 | 892 | 1.024 | -512 | 512 | 2.809 | -1.405 | 1.405 |
| Et løft til Alsgadekvarteret | 25 | -8 | 17 | 233 | 980 | 1.213 | 258 | 972 | 1.230 |
| Kronborggade 7 - 9 | 4.155 | -2.078 | 2.078 | 340 | - | 340 | 4.495 | -2.078 | 2.418 |
| Omøgade 2 - 6 m.fl. | 12.616 | -6.308 | 6.308 | 372 | -186 | 186 | 12.988 | -6.494 | 6.494 |
| Skindergade 24 | 7.209 | -3.605 | 3.605 | 256 | - | 256 | 7.465 | -3.605 | 3.861 |
| Landskronagade 25 | 5.149 | -2.574 | 2.574 | -5.572 | 2.574 | -2.998 | -423 | - | -423 |
| Viborggade 11 | 2.923 | -1.461 | 1.461 | - | - | - | 2.923 | -1.461 | 1.461 |
| Frederikssundsvej 164 m.fl. | 1.415 | -707 | 707 | - | - | - | 1.415 | -707 | 707 |
| Vesterbrogade 93 - 95 og 95 E | 4.634 | -2.317 | 2.317 | - | - | - | 4.634 | -2.317 | 2.317 |
| Frimestervej 30 - 34 m.fl. | 7.143 | -3.571 | 3.571 | - | - | - | 7.143 | -3.571 | 3.571 |
| Nørrebrogade 168 | 862 | -431 | 431 | - | - | - | 862 | -431 | 431 |
| Hørsholmsgade 14 - 16 | 163 | -81 | 81 | -532 | 266 | -266 | -369 | 185 | -185 |
| Nordre Frihavnsgade 50 m.fl. | 8.172 | -4.086 | 4.086 | - | - | - | 8.172 | -4.086 | 4.086 |
| Bartholinsgade 11 | 999 | -499 | 499 | - | - | - | 999 | -499 | 499 |
| Grønnsgade 43 | 217 | -109 | 109 | -44 | 269 | 225 | 174 | 160 | 334 |
| Mozarts Plads 3 m.fl. | 5.641 | -2.821 | 2.821 | - | - | - | 5.641 | -2.821 | 2.821 |
| Straussvej 31 - 33 m.fl. | 1.069 | -534 | 534 | - | - | - | 1.069 | -534 | 534 |
| Kapelvej 40 m.fl. | 4.844 | -2.422 | 2.422 | -404 | 351 | -53 | 4.440 | -2.071 | 2.369 |
| Rantzausgade 39 m.fl. | 374 | -187 | 187 | 0 | -0 | 0 | 374 | -187 | 187 |
| Korsgade 4 | 244 | -122 | 122 | - | - | - | 244 | -122 | 122 |
| Blågårdsgade 30 - 30 A | 2.170 | -1.085 | 1.085 | - | - | - | 2.170 | -1.085 | 1.085 |
| Blågårdsgade 33 m.fl. | 358 | -179 | 179 | 188 | -225 | -37 | 547 | -404 | 142 |
| Jesper Brochmands Gade 15 | 788 | -394 | 394 | - | - | - | 788 | -394 | 394 |
| Esbern Snares Gade 20-22 | - | - | - | -78 | 39 | -39 | -78 | 39 | -39 |
| Dybbølsgade 62 | 265 | -133 | 133 | 250 | -85 | 165 | 515 | -218 | 298 |
| Haderslevgade 3 / Frederiksstadsgade 15 | 397 | -199 | 199 | -23 | 12 | -12 | 374 | -187 | 187 |
| Kongshøjgade 8 / Haderslevgade 27 | - | - | - | -318 | 155 | -163 | -318 | 155 | -163 |
| Oehlenschlægersgade 37 | - | - | - | -240 | 121 | -119 | -240 | 121 | -119 |
| Enghave Plads 3 m.fl. | 4.950 | -2.475 | 2.475 | - | - | - | 4.950 | -2.475 | 2.475 |
| Ny Carlsbergvej 13 m.fl. | 5.357 | -2.678 | 2.678 | - | - | - | 5.357 | -2.678 | 2.678 |
| Krusågade 32 m.fl. | 133 | -67 | 67 | -19 | 217 | 198 | 114 | 151 | 265 |
| Sønder Boulevard 55 - 57 m.fl. | 395 | -198 | 198 | -394 | 197 | -197 | 2 | -1 | 1 |
| Falkevej 5 - 9 | 4.605 | -2.303 | 2.303 | -916 | 458 | -458 | 3.689 | -1.844 | 1.844 |
| Frederikssundsvej 43 m.fl. | 2.554 | -1.277 | 1.277 | - | - | - | 2.554 | -1.277 | 1.277 |
| Hejrevej 17 - 23 m.fl. | 818 | -409 | 409 | -231 | 1.333 | 1.102 | 587 | 924 | 1.511 |
| Stærevej 12 - 24 m.fl. | 5.271 | -2.635 | 2.635 | - | 108 | 108 | 5.271 | -2.527 | 2.743 |
| Gransangervej 11 - 27 m.fl. | 8.941 | -4.471 | 4.471 | - | - | - | 8.941 | -4.471 | 4.471 |
| Hillerødgade 68 - 72 m.fl. | 9.035 | -4.518 | 4.518 | - | - | - | 9.035 | -4.518 | 4.518 |
| BK 281 Offenbachsvej, H | 1.840 | -552 | 1.288 | 8 | -110 | -102 | 1.848 | -662 | 1.186 |
| BK 1336 Stokrosevej, H | 3.010 | -903 | 2.107 | 4 | -68 | -64 | 3.014 | -971 | 2.043 |
| BK 322 Korsikavej, H | 6.060 | -3.030 | 3.030 | 58 | -113 | -55 | 6.118 | -3.143 | 2.975 |
| Mosestykket | - | - | - | -393 | 455 | 63 | -393 | 455 | 63 |
| Vibevej, byrum | - | - | - | 5 | - | 5 | 5 | - | 5 |
| Herman Bangs Plads, Byrum | - | - | - | 13 | - | 13 | 13 | - | 13 |
| Boligsocialt løft af udsatte byområder - evidensbaseret opfølgning | 1.000 | - | 1.000 | - | - | - | 1.000 | - | 1.000 |
| Boligsocialt løft af udsatte byområder - boligsociale helhedsplaner | 2.100 | - | 2.100 | 55 | - | 55 | 2.155 | - | 2.155 |
| Peter Fabers Gade 5-17 | - | - | - | - | 62 | 62 | - | 62 | 62 |
| Valby Tingsted 6-10 | - | - | - | -2 | 170 | 169 | -2 | 170 | 169 |
| Rantzausgade, en sikker og levende gade (OMF) | - | - | - | 67 | - | 67 | 67 | - | 67 |
| BK 324 Halfdansgade | - | - | - | -61 | 85 | 24 | -61 | 85 | 24 |
| BK 609 Gl. Ladegård | - | - | - | 11 | 59 | 70 | 11 | 59 | 70 |
| BK 867 Chr. Svendsens Gade | - | - | - | 6 | 63 | 69 | 6 | 63 | 69 |
| BK 499 Nyrnberggade | - | - | - | -53 | 112 | 59 | -53 | 112 | 59 |
| Frederiksgården II | - | - | - | 1.451 | -569 | 881 | 1.451 | -569 | 881 |
| Områdefornyelse Rentemestervej | 13.850 | -3.693 | 10.157 | -772 | 680 | -92 | 13.078 | -3.013 | 10.065 |
| Områdefornyelse Kulbanetorvet | 9.025 | -1.504 | 7.521 | 86 | 199 | 285 | 9.111 | -1.305 | 7.806 |
| Demonstrationsprojekt Klimakareen Skt. Kjelds kvarter | 6.000 | - | 6.000 | -4.752 | - | -4.752 | 1.248 | - | 1.248 |
| Enghaveparken, boder (OMF) | 667 | - | 667 | -4 | - | -4 | 663 | - | 663 |
| Husumparken, suplerende opgaver | - | - | - | -19 | - | -19 | -19 | - | -19 |
| Geislersgade 16-18 | - | - | - | 481 | -240 | 240 | 481 | -240 | 240 |
| Tartinisvej 30-34 / Stradellasvej 30-34 | - | - | - | 338 | - | 338 | 338 | - | 338 |
| BK 946 Odins Tværgadekarreen | 2.037 | -611 | 1.426 | 15 | -91 | -76 | 2.052 | -702 | 1.350 |
| BK 414 Marthagadekarreen | 2.200 | -660 | 1.540 | 1 | -102 | -101 | 2.201 | -762 | 1.439 |
| Fremtidens Gårdhave ved Askøgade, Østerbro | 1.000 | -1.000 | - | - | - | - | 1.000 | -1.000 | - |
| Litauens Plads lommepark, belysning | 300 | -100 | 200 | -293 | 100 | -193 | 7 | - | 7 |
| Baldersgade II | - | - | - | 156 | -280 | -124 | 156 | -280 | -124 |
| Områdefornyelse Sundby | - | - | - | 1.293 | - | 1.293 | 1.293 | - | 1.293 |
| Klimakarre-gårdhave | - | - | - | 798 | - | 798 | 798 | - | 798 |
| **Klima anlæg** | **110.029** | **-** | **110.029** | **-63.488** | **-** | **-63.488** | **46.541** | **-** | **46.541** |
| CP V - Cykelrute Amagerbanen sammentænkning med klimatilpasning | 5.151 | - | 5.151 | -101 | - | -101 | 5.050 | - | 5.050 |
| Sankt Annæ (Skybrudssikring) | - | - | - | -422 | - | -422 | -422 | - | -422 |
| Amagerbrogade, fra Øresundsvej til Stadsgraven | - | - | - | 9 | - | 9 | 9 | - | 9 |
| Fuglekvarteret Vest, Lersøgrøften | - | - | - | 200 | - | 200 | 200 | - | 200 |
| Gothersgade | 3.000 | - | 3.000 | -3.000 | - | -3.000 | - | - | - |
| Sti ved Nyboder Skole | 215 | - | 215 | -295 | - | -295 | -80 | - | -80 |
| De gamles by | 5.500 | - | 5.500 | - | - | - | 5.500 | - | 5.500 |
| De Indre Søer | 34.200 | - | 34.200 | -33.700 | - | -33.700 | 500 | - | 500 |
| Strandboulevarden | - | - | - | 200 | - | 200 | 200 | - | 200 |
| Østerbrogade, fra Jagtvej til Svanemølle station | - | - | - | 260 | - | 260 | 260 | - | 260 |
| Rantzausgade | 1.155 | - | 1.155 | -1.351 | - | -1.351 | -196 | - | -196 |
| Ørnevej-Glentevej-Nordre Fasanvej (Bispeengbuen) | 1.200 | - | 1.200 | -300 | - | -300 | 900 | - | 900 |
| Tåsinge Plads, klimatilpasningsarbejder | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 |
| Klimaprojekt, søvandsledning | 1 | - | 1 | -1.022 | - | -1.022 | -1.021 | - | -1.021 |
| Folehaven, skybrudssikring (HOFOR) | 23.600 | - | 23.600 | -64 | - | -64 | 23.536 | - | 23.536 |
| Scandiagade, Skybrudssikring | - | - | - | 200 | - | 200 | 200 | - | 200 |
| Lersøparken (Skybrudssikring) | 500 | - | 500 | - | - | - | 500 | - | 500 |
| Valbyparken (Skybrudssikring) | 500 | - | 500 | - | - | - | 500 | - | 500 |
| Hans Tavsens Park (Skybrudssikring) | 8.254 | - | 8.254 | -6.000 | - | -6.000 | 2.254 | - | 2.254 |
| Korsgade og Hans Tavsens Gade (Skybrudssikring) | 2.641 | - | 2.641 | -1.000 | - | -1.000 | 1.641 | - | 1.641 |

| | Korrigeret Budget 2017 | | | Ændring i 1. reperiodisering | | | Nyt budget 2017 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **I 1.000 kr.** | **Udgift** | **Indtægt** | **Netto** | **Udgift** | **Indtægt** | **Netto** | **Udgift** | **Indtægt** | **Netto** |
| Jagtvej (Klosterfælleden), (Skybrudssikring) | 9.405 | - | 9.405 | -7.000 | - | -7.000 | 2.405 | - | 2.405 |
| Tagensvej (Skybrudssikring) | 2.481 | - | 2.481 | -1.000 | - | -1.000 | 1.481 | - | 1.481 |
| Tagensvej Nord (Skybrudssikring) | 3.902 | - | 3.902 | -2.000 | - | -2.000 | 1.902 | - | 1.902 |
| Tagensvej Syd (Skybrudssikring) | 220 | - | 220 | - | - | - | 220 | - | 220 |
| Amagerbanen (Svinget) (Skybrudssikring) | 500 | - | 500 | - | - | - | 500 | - | 500 |
| Hyttehusvej,R.M.(Vejlands Alle)(Skybrudssikring) | 500 | - | 500 | -400 | - | -400 | 100 | - | 100 |
| Skt. Jørgens Sø (Skybrudssikring) | 100 | - | 100 | - | - | - | 100 | - | 100 |
| Remiseparken, revitalisering (HOFOR) | - | - | - | 300 | - | 300 | 300 | - | 300 |
| Enghaveparken, fornyelse klima (HOFOR) | 7.004 | - | 7.004 | -7.004 | - | -7.004 | - | - | - |
| **Ordinær anlæg** | **801.654** | **-63.703** | **737.951** | **-62.600** | **34.529** | **-28.070** | **739.054** | **-29.173** | **709.881** |
| Aktivitetsplads målrettet voksne | - | - | - | 6 | - | 6 | 6 | - | 6 |
| Amagerbrogade 1. etape | 9.293 | - | 9.293 | 11.795 | - | 11.795 | 21.088 | - | 21.088 |
| Amagerbrogade, klimasikring | 7.172 | - | 7.172 | -9.881 | - | -9.881 | -2.709 | - | -2.709 |
| Bedre busbetjening - bedre venteforhold for ældre og gangbesværede | 7.818 | - | 7.818 | -811 | - | -811 | 7.007 | - | 7.007 |
| Bedre busbetjening - opgradering af Buslinje 18 til A-bus | - | - | - | 35 | - | 35 | 35 | - | 35 |
| Bedre trafikafvikling – udskiftning af nedslidte signalanlæg | 0 | - | 0 | -410 | - | -410 | -410 | - | -410 |
| Begrønningsværktøj og begrønning af skolegårde i Nordvest | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 |
| Bispebjerg Kirkegård, Grundtvigsvej, istandsættelse | - | - | - | -11 | - | -11 | -11 | - | -11 |
| BP - Genopretning af broer - Mørkhøjvej over Fæstningsgraven | 47 | - | 47 | -617 | - | -617 | -569 | - | -569 |
| BP - Genopretning af broer - Rovsinggade over Lersø Park Allé | 6.535 | - | 6.535 | 6.421 | - | 6.421 | 12.956 | - | 12.956 |
| BP - Genopretning af Slotsherrens bro | - | - | - | 6 | -0 | 6 | 6 | -0 | 6 |
| BP - Husum St., ny stibro | - | - | - | -272 | - | -272 | -272 | - | -272 |
| BP - Vejbro over S-banen på Emdrupvej | - | - | - | 25 | - | 25 | 25 | - | 25 |
| BP - Vejbro på Frederiksborgvej over fæstningsgraven | 0 | - | 0 | -245 | -19 | -265 | -245 | -19 | -265 |
| Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning | 4.210 | - | 4.210 | -203 | -150 | -353 | 4.007 | -150 | 3.857 |
| Busfremkommelighed - Nørre Campus | 4.920 | - | 4.920 | -153 | - | -153 | 4.767 | - | 4.767 |
| Busfremkommelighedsprojekter - A-busserne | - | - | - | -15 | - | -15 | -15 | - | -15 |
| Busgade - Nørrebro station - på TMU 22. september 2014 | 629 | - | 629 | 54 | - | 54 | 683 | - | 683 |
| Busheller | 1.412 | -900 | 513 | -1.354 | 1.800 | 446 | 58 | 900 | 958 |
| Buspakke 2012-2 Compass 4D BA | - | - | - | -0 | -400 | -400 | -0 | -400 | -400 |
| Buspakke 2013-I Fremkommelighed på 2A | 0 | - | 0 | -731 | - | -731 | -731 | - | -731 |
| Bycykler | 1.827 | - | 1.827 | -2.638 | - | -2.638 | -811 | - | -811 |
| Byrum Christianshavns Torv | - | - | - | -134 | -91 | -225 | -134 | -91 | -225 |
| Campingpladser - Amager Fælled og Bellahøj | 3.007 | - | 3.007 | -25 | - | -25 | 2.983 | - | 2.983 |
| Carlsberg, Sønder Boulevard | - | - | - | 6 | - | 6 | 6 | - | 6 |
| Carlsberg, Vester Fælledvej, beplantning | 2.366 | - | 2.366 | 4.689 | - | 4.689 | 7.055 | - | 7.055 |
| Carlsberg, Vester Fælledvej, støj | 164 | - | 164 | -5.331 | - | -5.331 | -5.168 | - | -5.168 |
| Carlsberg, Vigerslev Allé | 32 | - | 32 | 4.213 | - | 4.213 | 4.245 | - | 4.245 |
| Copenhagen Solution Lab | 2.460 | - | 2.460 | 761 | -50 | 712 | 3.221 | -50 | 3.171 |
| CP - CFA - Albertslundruten 2, Damhusengen | - | - | - | -141 | - | -141 | -141 | - | -141 |
| CP - CFA - Amagerfælledvej | 1.575 | - | 1.575 | 517 | - | 517 | 2.092 | - | 2.092 |
| CP - CFA - Axel Heides Plads | 0 | - | 0 | -45 | - | -45 | -45 | - | -45 |
| CP - CFA - Frederikssundsvej | - | - | - | 340 | - | 340 | 340 | - | 340 |
| CP - CFA - Hareskovruten fra Nordvestpassagen | 1.337 | - | 1.337 | -53 | - | -53 | 1.284 | - | 1.284 |
| CP - CFA - Hillerødgade | 1.374 | - | 1.374 | 894 | - | 894 | 2.268 | - | 2.268 |
| CP - CFA - Husumforbindelsen | 2.068 | - | 2.068 | 9 | - | 9 | 2.077 | - | 2.077 |
| CP - CFA - Jernbane Allé | 0 | - | 0 | -1.066 | - | -1.066 | -1.066 | - | -1.066 |
| CP - CFA - Kampmannsgade | 3.117 | - | 3.117 | -134 | - | -134 | 2.983 | - | 2.983 |
| CP - CFA - mere hensynsfulde tiltag | - | - | - | -377 | 520 | 143 | -377 | 520 | 143 |
| CP - CFA - Optimeringsplan for cykeltrafikken | 1 | - | 1 | -1 | - | -1 | - | - | - |
| CP - CFA - Punktindsatser for bedre fremkommelighed | 0 | -859 | -859 | 160 | 1.317 | 1.477 | 160 | 458 | 618 |
| CP - CFA - Raffinaderivej | 1.146 | - | 1.146 | -10 | - | -10 | 1.136 | - | 1.136 |
| CP III - Christianshavnsruten, cykelrute | - | - | - | 108 | - | 108 | 108 | - | 108 |
| CP III - Jernbane Allé (Vanløse), cykelsti | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | - | 2 |
| CP III - Små sten generelt | 102 | - | 102 | -678 | - | -678 | -576 | - | -576 |
| CP IV - Cykelstitunnel langs banen under Gl. Køge Landevej | 5 | - | 5 | -33 | - | -33 | -28 | - | -28 |
| CP IV - Farumruten | - | - | - | -183 | - | -183 | -183 | - | -183 |
| CP IV - Farumruten (Frederikssundsvej) | - | - | - | 191 | - | 191 | 191 | - | 191 |
| CP IV - Farumruten (Gothersgade) | 33 | -2.821 | -2.789 | -717 | 83 | -634 | -685 | -2.738 | -3.423 |
| CP IV - Nordhavn Station | -144 | - | -144 | 144 | - | 144 | - | - | - |
| CP IV - Ny teknologi | - | - | - | -278 | - | -278 | -278 | - | -278 |
| CP IV - Nørrebro Cykelrute | 0 | - | 0 | 23 | - | 23 | 23 | - | 23 |
| CP V - Amager Fælled | - | - | - | 10 | - | 10 | 10 | - | 10 |
| CP V - Brosten | - | - | - | -310 | - | -310 | -310 | - | -310 |
| CP V - Cykelrute Amagerbanen | 5.502 | - | 5.502 | -75 | - | -75 | 5.427 | - | 5.427 |
| CP V - Cykelsupersti - CSS Balleruruten, Frederikssundvej | - | - | - | 229 | - | 229 | 229 | - | 229 |
| CP V - Pulje til hurtige og lønsomme indsatser knyttet til gravearbejder | 814 | - | 814 | -955 | - | -955 | -140 | - | -140 |
| CP V - Pulje til ophævelser af ensretning for cyklister | 3 | - | 3 | -1.683 | - | -1.683 | -1.680 | - | -1.680 |
| CP V - Skiltning A-net + grønne ruter | 0 | - | 0 | 646 | - | 646 | 646 | - | 646 |
| CP V - St. Kongensgade | 0 | - | 0 | -620 | - | -620 | -620 | - | -620 |
| CP V - Stiforbindelse mellem Fælledparken og Guldbergshave | 0 | - | 0 | 15 | - | 15 | 15 | - | 15 |
| CP V - Udbedring pba. Giv et praj (Cykeltip) | 102 | - | 102 | -354 | - | -354 | -252 | - | -252 |
| CP VI - Albertslundruten CSS, etape 2 (Hyltebjerg Allé) | - | - | - | 43 | - | 43 | 43 | - | 43 |
| CP VI - Allerødruten CSS | 2.098 | -3.830 | -1.732 | -1.221 | -338 | -1.559 | 877 | -4.168 | -3.291 |
| CP VI - Bro over Folehaven og evt. Vigerslev Alle | 4.571 | - | 4.571 | 455 | - | 455 | 5.026 | - | 5.026 |
| CP VI - Bryggebroens landing på Islands Brygge mm. | - | - | - | 3 | - | 3 | 3 | - | 3 |
| CP VI - Brønshøjvej - Gaunøvej - Annebergvej - Primulavej | - | - | - | 57 | - | 57 | 57 | - | 57 |
| CP VI - Grøndalsruten | 672 | - | 672 | -533 | - | -533 | 139 | - | 139 |
| CP VI - Helsingørruten CSS | 0 | - | 0 | 3 | 497 | 500 | 3 | 497 | 500 |
| CP VI - Holbersgade og Toldbodgade | 2.820 | - | 2.820 | -7 | - | -7 | 2.813 | - | 2.813 |
| CP VI - Ishøjruten CSS | 0 | -971 | -971 | -1.372 | 404 | -968 | -1.372 | -567 | -1.939 |
| CP VI - Jernbane Alle | 357 | - | 357 | 1.155 | - | 1.155 | 1.513 | - | 1.513 |
| CP VI - Kronprinsessegade | 497 | - | 497 | 1.072 | - | 1.072 | 1.569 | - | 1.569 |
| CP VI - Parkeringsforhold | 1.567 | - | 1.567 | 482 | 75 | 557 | 2.049 | 75 | 2.124 |
| CP VI - Pulje til Cykelsuperstier - CSS | 7.525 | -10.418 | -2.893 | -7.525 | 10.418 | 2.893 | - | - | - |
| CP VI - Teaterpassagen og Skelbækgade | 837 | - | 837 | -1.421 | - | -1.421 | -584 | - | -584 |
| CP VI - Værnedamsvej | 18 | 0 | 18 | 186 | -0 | 186 | 204 | -0 | 204 |
| CP VII - Gl. Jernbanevej, cykelbaner | 0 | - | 0 | 141 | 333 | 474 | 141 | 333 | 474 |
| CP VII - Nordvestpassagen, cykel- og gangforbindelse | 5.126 | - | 5.126 | -3.161 | - | -3.161 | 1.964 | - | 1.964 |
| CP VII - Rantzausgade, trafikal fredeliggørelse | 1.051 | - | 1.051 | 4.888 | - | 4.888 | 5.939 | - | 5.939 |
| CP VIII - Cykeloprydning | - | - | - | 228 | 95 | 323 | 228 | 95 | 323 |
| CP VIII - Cykelparkering | 2.605 | - | 2.605 | -0 | - | -0 | 2.605 | - | 2.605 |
| CP VIII - Havneringen - Christians Brygge-Christian IV s Bro | 51 | -1.665 | -1.613 | -204 | 249 | 45 | -153 | -1.416 | -1.569 |
| CP VIII - Indre Ringrute bro CSS | 6.556 | -4.910 | 1.646 | -6.215 | 910 | -5.305 | 341 | -4.000 | -3.659 |
| CP VIII - Indre Ringrute cykelsti CSS | 3.695 | - | 3.695 | 8.416 | - | 8.416 | 12.112 | - | 12.112 |

| | Korrigeret Budget 2017 | | | Ændring i 1. reperiodisering | | | Nyt budget 2017 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I 1.000 kr. | Udgift | Indtægt | Netto | Udgift | Indtægt | Netto | Udgift | Indtægt | Netto |
| CP VIII - Københavnerruten CSS | 484 | - | 484 | -367 | - | -367 | 117 | - | 117 |
| CP Ø - Nordhavnsvejen - Cykelstibro | - | - | - | -3.134 | - | -3.134 | -3.134 | - | -3.134 |
| CP Ø - Punktvis etablering af Svanemølleruten | - | - | - | -1 | - | -1 | -1 | - | -1 |
| CP Ø - Svanemølleruten, Østerbrogade-Kildevældsskolen | 3.418 | - | 3.418 | 209 | - | 209 | 3.627 | - | 3.627 |
| Cykelhåndtering A/S | 1.358 | -1.056 | 302 | 136 | 0 | 136 | 1.494 | -1.056 | 438 |
| Cykelpendlerruter i hovedstaden - Albertslund cykelrute (CSS) | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | - | 2 |
| Cykelstier | 1 | - | 1 | -1 | - | -1 | - | - | - |
| Cykelstier - Svanemølleruten, etape IV | 8.027 | - | 8.027 | -2.937 | - | -2.937 | 5.090 | - | 5.090 |
| Cykler, Natur, Kunst og Kultur | - | - | - | 12 | -597 | -585 | 12 | -597 | -585 |
| Den digitale 'first mover' | 945 | - | 945 | -1.339 | - | -1.339 | -394 | - | -394 |
| Den frie Udstillingsbygning, ny have | 77 | - | 77 | 612 | - | 612 | 689 | - | 689 |
| Digitalisering af betalingsparkering | 450 | - | 450 | 1.517 | - | 1.517 | 1.967 | - | 1.967 |
| DSB-arealet, aktivitetspark | - | - | - | 39 | 1.062 | 1.101 | 39 | 1.062 | 1.101 |
| E4 - Tværgående effektiviseringsforslag - Fælles videnstøttesystem | - | - | - | -141 | - | -141 | -141 | - | -141 |
| E5 - Tværgående effektiviseringsforslag - Tværgående skærmteknologi | - | - | - | -81 | - | -81 | -81 | - | -81 |
| Enghave Brygge | 500 | - | 500 | -0 | - | -0 | 500 | - | 500 |
| Enghaveparken - Fornyelse og skybrudssikring | - | - | - | 7.394 | - | 7.394 | 7.394 | - | 7.394 |
| Enghaveparken, klimasikring | - | - | - | 1.001 | - | 1.001 | 1.001 | - | 1.001 |
| Erstatningsparkeringspladser | -38 | - | -38 | 38 | - | 38 | - | - | - |
| Etablering af parkeringspladser | -33 | - | -33 | -261 | - | -261 | -294 | - | -294 |
| European Green Capital Award - aktiviteter i 2014 | - | - | - | -181 | - | -181 | -181 | - | -181 |
| Fisketorvet, cykelrampe | 0 | - | 0 | -1.488 | 3.600 | 2.112 | -1.488 | 3.600 | 2.112 |
| Flaskeholdere til offentlige affaldsspande | - | - | - | 27 | - | 27 | 27 | - | 27 |
| Flere toiletter | 0 | - | 0 | -758 | - | -758 | -758 | - | -758 |
| Flintholm station | 60 | - | 60 | -1.209 | - | -1.209 | -1.148 | - | -1.148 |
| Fodgængerovergang v. Hedegårdsvej | - | - | - | -234 | - | -234 | -234 | - | -234 |
| Fornyelse af gadebelysningen | 0 | - | 0 | 6.105 | 835 | 6.940 | 6.105 | 835 | 6.940 |
| Fortov langs Rovsingsgade (Beauvaisgrunden II) | 1.143 | - | 1.143 | -1.143 | - | -1.143 | - | - | - |
| Forvaltningsspecifikke forslag - Digitalisering af Byfornyelsesindsatsen | - | - | - | 98 | - | 98 | 98 | - | 98 |
| Frederiksholms Kanal, byrumsforbedring | 4.442 | - | 4.442 | -37 | - | -37 | 4.405 | - | 4.405 |
| Frederiksholmsløbsbroen | 4.879 | -4.259 | 620 | 11.791 | -958 | 10.833 | 16.670 | -5.216 | 11.453 |
| Fælledparken | - | - | - | 114 | - | 114 | 114 | - | 114 |
| Fællesudgifter - Cykelsuperstier CSS | 3.986 | -5.157 | -1.171 | 1.364 | 2.899 | 4.264 | 5.350 | -2.257 | 3.093 |
| Færre korte bilture | - | - | - | -40 | 1.200 | 1.160 | -40 | 1.200 | 1.160 |
| Genopretning af gittermaster til gadebelysning i 2015 | 34 | - | 34 | -169 | - | -169 | -136 | - | -136 |
| Genopretning af trafiksignaler | -5 | - | -5 | 14 | - | 14 | 9 | - | 9 |
| Gl. Kongevej, renovering | 0 | - | 0 | 18 | - | 18 | 18 | - | 18 |
| Grøndals Å - Genåbning | 1.829 | - | 1.829 | -1.075 | - | -1.075 | 754 | - | 754 |
| Grønt energiforbrug (nybyggeri og eksisterende byggeri) | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | - | 2 |
| Grønt energiforbrug (nybyggeri og eksisterende byggeri) - hænger sammen med TM F10113 | 3.358 | - | 3.358 | -2.236 | - | -2.236 | 1.122 | - | 1.122 |
| Grønt energiforbrug (nybyggeri og eksisterende byggeri) -Konkurrence - hænger sammen med TM F961 | 1.749 | - | 1.749 | -1.749 | - | -1.749 | - | - | - |
| Harrestrup Å - etape 2, 3 og 4 (model 2) | 4.372 | - | 4.372 | -164 | - | -164 | 4.208 | - | 4.208 |
| Harrestrup Å og Valby Strand | -0 | - | -0 | 62 | - | 62 | 62 | - | 62 |
| Harrestrup Å, klimatilpasning | 1.420 | - | 1.420 | -1.510 | - | -1.510 | -89 | - | -89 |
| Havnegade | - | - | - | -45 | - | -45 | -45 | - | -45 |
| Helhedsplan for De Gamles By | 2.998 | - | 2.998 | -777 | - | -777 | 2.221 | - | 2.221 |
| Højklasset busløsning på Frederikssundsvej og busgade ved Nørrebro station | 241 | - | 241 | -6.549 | -71 | -6.620 | -6.308 | -71 | -6.379 |
| Israels Plads | 0 | -1.453 | -1.453 | -16 | 2.295 | 2.279 | -16 | 842 | 826 |
| Istedgade - 3. etape | - | - | - | 721 | - | 721 | 721 | - | 721 |
| ITS - Grøn mobilitet | 38.733 | - | 38.733 | -4.663 | - | -4.663 | 34.070 | - | 34.070 |
| ITS, signaloptimering og Smart City - grundlæggende IT-infrastruktur | 704 | - | 704 | -9 | - | -9 | 695 | - | 695 |
| ITS, signaloptimering og Smart City - Implementering | 2.420 | - | 2.420 | -143 | - | -143 | 2.277 | - | 2.277 |
| Klima - ladestandere til elbiler | 675 | - | 675 | -16 | - | -16 | 659 | - | 659 |
| Klimatilpasningspakke - Skybrud - Medfinanciering af HOFOR projekter | 11.930 | - | 11.930 | -5.189 | - | -5.189 | 6.741 | - | 6.741 |
| Klimatilpasningsprojekt i Folehaven | - | - | - | 100 | - | 100 | 100 | - | 100 |
| Kornblomstparken | - | - | - | 112 | - | 112 | 112 | - | 112 |
| Kunstgræsbaner Amager og Husum | 2 | - | 2 | -3.882 | - | -3.882 | -3.881 | - | -3.881 |
| Købmagergade, Hauser Plads og Kultorvet | -0 | 600 | 600 | -94 | 3.359 | 3.265 | -94 | 3.960 | 3.865 |
| Ladcykelparkering (CP Ø) | 330 | - | 330 | 14 | - | 14 | 344 | - | 344 |
| Langebro, åbning af p-anlæg | 2.744 | - | 2.744 | 1 | - | 1 | 2.745 | - | 2.745 |
| Ledige midler | -27.500 | - | -27.500 | 27.500 | - | 27.500 | - | - | - |
| Metro 4 cityringen | - | - | - | 79 | - | 79 | 79 | - | 79 |
| Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave | - | - | - | -29 | - | -29 | -29 | - | -29 |
| Metropolzone - Kalvebod Bølge | - | - | - | -83 | 3.000 | 2.917 | -83 | 3.000 | 2.917 |
| Metropolzone - Vartov | 0 | - | 0 | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 |
| Metropolzone - Vesterbro Passage | - | - | - | 108 | - | 108 | 108 | - | 108 |
| Mindre sager - Nordre Frihavnsgade, ideoplæg | - | - | - | -103 | - | -103 | -103 | - | -103 |
| Mjølnerparken - helhedsrenovering - Kryds Tagensvej/Rovsinggade | 5.001 | - | 5.001 | 462 | - | 462 | 5.462 | - | 5.462 |
| Mjølnerparken - helhedsrenovering - Vejanlæg i Superkilen ved Tagensvej | - | - | - | 3 | - | 3 | 3 | - | 3 |
| Mjølnerparken - helhedsrenovering - Vejkobling ved DSB grund | 460 | - | 460 | 43 | - | 43 | 502 | - | 502 |
| Mjølnerparkens Kvarterhus | 180 | - | 180 | 11 | - | 11 | 191 | - | 191 |
| Naturcenter Amager Strandpark | - | - | - | 26 | - | 26 | 26 | - | 26 |
| Nordhavnsvejen | 12.771 | - | 12.771 | 26.255 | - | 26.255 | 39.026 | - | 39.026 |
| Ny aflønningsmodel i CAN | 0 | - | 0 | -4.438 | - | -4.438 | -4.438 | - | -4.438 |
| Ny Østergade, træplantning mm. | 1.957 | - | 1.957 | -2.403 | - | -2.403 | -446 | - | -446 |
| Nørrebrogade | -0 | - | -0 | -143 | - | -143 | -143 | - | -143 |
| Nørrebrogade, etape 2 | 102 | - | 102 | 240 | - | 240 | 342 | - | 342 |
| Nørrebroparken - flytning af materialeplads | 1.629 | - | 1.629 | -29 | - | -29 | 1.600 | - | 1.600 |
| Nørreport Station | 0 | - | 0 | 297 | -419 | -122 | 297 | -419 | -122 |
| Overtagelse af vejarealer Indre By, indstilling fra TMU | 986 | - | 986 | 493 | - | 493 | 1.479 | - | 1.479 |
| Parkeringspulje (Pulje til P-anlæg) | 42.673 | - | 42.673 | -42.673 | - | -42.673 | - | - | - |
| Partnerskab om Mimersgadekvarteret | 0 | - | 0 | -916 | 17 | -900 | -916 | 17 | -900 |
| P-deklaration | - | - | - | -58 | - | -58 | -58 | - | -58 |
| P-henvisningssystem / ITS | - | - | - | -75 | - | -75 | -75 | - | -75 |
| P-henvisningssystem / ITS BU | 959 | - | 959 | -100 | - | -100 | 859 | - | 859 |
| Plads til Leg | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 |
| Prinsessegade - Trafiksanering | 10 | - | 10 | 78 | - | 78 | 88 | - | 88 |

| | Korrigeret Budget 2017 | | | Ændring i 1. reperiodisering | | | Nyt budget 2017 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I 1.000 kr. | Udgift | Indtægt | Netto | Udgift | Indtægt | Netto | Udgift | Indtægt | Netto |
| Projektudviklingskonto | 10 | 4 | 14 | -16 | -4 | -20 | -5 | -1 | -6 |
| P-strategi - Matrikulering parkeringsarealer | - | - | - | 14 | - | 14 | 14 | - | 14 |
| P-strategiens anlægsramme | 537 | - | 537 | -537 | - | -537 | - | - | - |
| Pulje til brint og grøn energi - Indkøb af brintelektriske køretøjer | - | - | - | -9 | 1.000 | 991 | -9 | 1.000 | 991 |
| Pulje til klimatilpasning - Ekstremregn | - | - | - | 335 | - | 335 | 335 | - | 335 |
| Renovering af legepladser i parker | 3.800 | - | 3.800 | 1.742 | - | 1.742 | 5.542 | - | 5.542 |
| Renovering af Nordhavn Station | 1.667 | - | 1.667 | -1.667 | - | -1.667 | - | - | - |
| Sankt Annæ Projekt i BA | - | - | - | -4.420 | - | -4.420 | -4.420 | - | -4.420 |
| Sekretariat - Cykelsuperstier CSS | - | - | - | 180 | - | 180 | 180 | - | 180 |
| Sikre Skoleveje - Amager | - | - | - | -405 | - | -405 | -405 | - | -405 |
| Skråparkering | 0 | - | 0 | -2.766 | -8 | -2.774 | -2.766 | -8 | -2.774 |
| Skt. Kjelds Kvarter, kvarterplan (Tåsinge plads) | - | - | - | -818 | - | -818 | -818 | - | -818 |
| Skybrud Ladegårds Å / Vodroffsvej / Vesterbro - foranalyser | 1.458 | - | 1.458 | -497 | - | -497 | 961 | - | 961 |
| Skybrud Skt. Annæ Plads og Nyhavn, rekreative og trafikale tilpasninger | - | - | - | -287 | - | -287 | -287 | - | -287 |
| Skybrudssikring, Skt. Kjelds Plads og private partnerskaber | 1.626 | - | 1.626 | -421 | - | -421 | 1.205 | - | 1.205 |
| Sluseholmen/Sjællandsbroen - krydsombygning | - | - | - | 696 | - | 696 | 696 | - | 696 |
| Statens Museum for Kunst, forplads | -2 | - | -2 | 2 | -0 | 2 | - | -0 | -0 |
| Stibro over Inderhavnen | -15.677 | - | -15.677 | 13.521 | -9.389 | 4.132 | -2.156 | -9.389 | -11.545 |
| Stiforbindelse ved Øresundshospitalet på Østerbro | 713 | - | 713 | -1 | - | -1 | 712 | - | 712 |
| Studiestræde og Vestergade, bedre byliv | 7.361 | - | 7.361 | -49 | - | -49 | 7.313 | - | 7.313 |
| Støjreduktion - asfalt - Amager | - | - | - | -211 | - | -211 | -211 | - | -211 |
| Støjreduktion - asfalt - Sydhavn | 12.761 | - | 12.761 | -14.994 | - | -14.994 | -2.232 | - | -2.232 |
| Sundholmskvarteret Områdeløft - Trafik- og byrumsprojekter | - | - | - | - | 2.489 | 2.489 | - | 2.489 | 2.489 |
| Superkilen | 6.442 | - | 6.442 | -258 | 2.945 | 2.687 | 6.185 | 2.945 | 9.129 |
| Teglholmen, sikker skolevej | 3.238 | - | 3.238 | 16.047 | - | 16.047 | 19.285 | - | 19.285 |
| Terrorsikring af Christiansborg | 0 | - | 0 | 16 | - | 16 | 16 | - | 16 |
| Toilet ved Chrismas Møllers Plads | - | - | - | -54 | - | -54 | -54 | - | -54 |
| Tove Ditlevsens Plads | - | - | - | 6 | - | 6 | 6 | - | 6 |
| Trafikcentral | 1.932 | - | 1.932 | 205 | -69 | 137 | 2.137 | -69 | 2.068 |
| Trafiksignaler, ændringer som følge af metroarbejder | 338 | - | 338 | -189 | 1.200 | 1.011 | 150 | 1.200 | 1.350 |
| Trafiksikkerhed 2014, strækninger | 0 | - | 0 | -259 | - | -259 | -259 | - | -259 |
| Trafiksikkerhedspakke | - | - | - | 389 | - | 389 | 389 | - | 389 |
| Trafiksikkerhedsplan - Anlæg af 14 prioriterede trafiksikkerhedsprojekter | 852 | - | 852 | 429 | - | 429 | 1.281 | - | 1.281 |
| Transform Smart City | - | - | - | -31 | - | -31 | -31 | - | -31 |
| Tværgående - Parkeringsbutik – en online webbutik til bestilling af licenser | - | - | - | -568 | - | -568 | -568 | - | -568 |
| Tværgående forslag - Fra fysisk til digital post 2014 | - | - | - | -38 | - | -38 | -38 | - | -38 |
| Tværgående forslag - GIS- Digitale kort | 109 | - | 109 | 48 | - | 48 | 157 | - | 157 |
| Tværgående forslag - GPS Fleet Management BD | 334 | - | 334 | -2 | - | -2 | 332 | - | 332 |
| Tværgående forslag - Udrulning af ladeinfrastruktur BD | 1.000 | - | 1.000 | 67 | - | 67 | 1.067 | - | 1.067 |
| Udendørs dansescene v. Havneparken | 1.722 | - | 1.722 | -602 | - | -602 | 1.120 | - | 1.120 |
| Udvikling af byrum - Den Frie Udstillingsbygnings haveanlæg | - | - | - | -175 | - | -175 | -175 | - | -175 |
| Udvikling af byrum - forbedring af de kommende metrostationsforpladser | 7.085 | - | 7.085 | -85 | - | -85 | 7.000 | - | 7.000 |
| Udvikling af byrum - Herman Bangs Plads | 1.715 | -118 | 1.596 | 155 | -98 | 57 | 1.870 | -216 | 1.653 |
| Udvikling af byrum - Litauens Plads | -32 | - | -32 | 32 | - | 32 | - | - | - |
| Vejtræer langs Vigerslev Allé | - | - | - | 5 | - | 5 | 5 | - | 5 |
| Ørestads Boulevard, kryds, trafiksikkerhed 2014 | 3.789 | - | 3.789 | -208 | - | -208 | 3.581 | - | 3.581 |
| Øster Allé | - | - | - | 27 | - | 27 | 27 | - | 27 |
| Initiativer til begrænsning af lastbiltrafikken Nordhavnsvej | 900 | - | 900 | -0 | - | -0 | 900 | - | 900 |
| Kajanlæg ved Christian IV's bro | 1.114 | - | 1.114 | -174 | - | -174 | 940 | - | 940 |
| Prinsens bro | 8.087 | - | 8.087 | 716 | - | 716 | 8.803 | - | 8.803 |
| Delreperationer af Langebro | 2.052 | - | 2.052 | -0 | - | -0 | 2.052 | - | 2.052 |
| Valbyparken, Strand | -1 | - | -1 | 35 | - | 35 | 34 | - | 34 |
| Utterslev Mose, kunstgræsbane (FIX) | 0 | - | 0 | 126 | - | 126 | 127 | - | 127 |
| Ryparken, områdeforskønnelse | 4.263 | - | 4.263 | -3.230 | - | -3.230 | 1.033 | - | 1.033 |
| Ingerslevsgade-Dybbølsgade, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP CFA) | 799 | - | 799 | -1.293 | - | -1.293 | -494 | - | -494 |
| Trafiksikkerhedsprojekter 2015 | 10.534 | - | 10.534 | -2.572 | - | -2.572 | 7.962 | - | 7.962 |
| Nedgravning af belysningskabler | 16 | - | 16 | -539 | - | -539 | -523 | - | -523 |
| Remiseparken, revitalisering | 5.899 | - | 5.899 | -469 | - | -469 | 5.430 | - | 5.430 |
| Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer | -35 | - | -35 | 5.061 | - | 5.061 | 5.026 | - | 5.026 |
| Genopretningsplan Valby Langgade helhedsplan | - | - | - | 330 | - | 330 | 330 | - | 330 |
| Genopretningsplan Frederikssundsvej helhedsplan | - | - | - | 431 | - | 431 | 431 | - | 431 |
| Genopretningsplan Roskildevej helhedsplan | - | - | - | -3.855 | - | -3.855 | -3.855 | - | -3.855 |
| Stubmøllevej, genopretning | - | - | - | -799 | - | -799 | -799 | - | -799 |
| Genopretning af cykelstier og fortove | 204 | - | 204 | 45 | - | 45 | 248 | - | 248 |
| Foranalyse af cykelforbindelser - Dybbølsbro | - | - | - | 267 | - | 267 | 267 | - | 267 |
| Urbanplanen - Urmagerstien | -2 | - | -2 | 0 | - | 0 | -2 | - | -2 |
| Tingbjerg-Husum, projektering tre vejforbindelser | - | - | - | -71 | - | -71 | -71 | - | -71 |
| Åbning af P-pladser off. Institutioner | - | - | - | -84 | - | -84 | -84 | - | -84 |
| Parkering - P-anlæg i konstruktion på Østerbro | 20.320 | - | 20.320 | -18.204 | - | -18.204 | 2.116 | - | 2.116 |
| Renovering af Det Grønne P-hus på Nørrebro | 6.687 | - | 6.687 | 10.090 | - | 10.090 | 16.777 | - | 16.777 |
| Forundersøgelse parkeringsanlæg høj belægning | - | - | - | -329 | - | -329 | -329 | - | -329 |
| Parkering - ny betalingszone bedre for beboerne | 13.604 | - | 13.604 | -2.810 | - | -2.810 | 10.793 | - | 10.793 |
| Aktivitetspark i Scandiagade | 2.339 | - | 2.339 | -150 | - | -150 | 2.189 | - | 2.189 |
| Opstribning af parkeringspladser | - | - | - | -19 | - | -19 | -19 | - | -19 |
| Boldbane, Ørestad/Kalvebod Fælled - projektering | -27 | - | -27 | 27 | - | 27 | - | - | - |
| Forvaltningsspecifikt - GPS i Teknik- og Miljøforvaltningens køretøjer - investeringspulje | 500 | - | 500 | 315 | - | 315 | 816 | - | 816 |
| Forvaltningsspecifikt - Optimering af driftspladser - investeringspulje | 18.076 | - | 18.076 | 4.218 | - | 4.218 | 22.293 | - | 22.293 |
| Tværgående - Citizen 2017 - skærmkommunikation - investeringspulje | 102 | - | 102 | -100 | - | -100 | 2 | - | 2 |
| Genopretning af vandkvalitet i søer og åer | 5.368 | - | 5.368 | -213 | -7 | -220 | 5.155 | -7 | 5.148 |
| Helhedsplan Utterslev Mose - udarbejdelse af helhedsplan | 502 | - | 502 | -2 | - | -2 | 501 | - | 501 |
| Helhedsplan Utterslev Mose - pulje til borger- og udviklingsprojekter | 754 | - | 754 | -3 | - | -3 | 751 | - | 751 |
| Mindre sager - partnerskabstræer | 509 | - | 509 | 218 | - | 218 | 728 | - | 728 |
| Genopretning og vedligehold af veje og broer - renovering af bro over jernbanen ved Tuborgvej | 4.323 | - | 4.323 | 285 | - | 285 | 4.609 | - | 4.609 |
| Genopretning og vedligehold af veje og broer - genopretning af vejbrønde | - | - | - | -239 | - | -239 | -239 | - | -239 |
| Foranalyse af cykelforbindelser - Vester Voldgade | 0 | - | 0 | -70 | - | -70 | -70 | - | -70 |

| | Korrigeret Budget 2017 | | | Ændring i 1. reperiodisering | | | Nyt budget 2017 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I 1.000 kr. | Udgift | Indtægt | Netto | Udgift | Indtægt | Netto | Udgift | Indtægt | Netto |
| Flere træer - byskov | 294 | - | 294 | 456 | -163 | 293 | 750 | -163 | 587 |
| Flere træer - partnerskabstræer | 1.000 | - | 1.000 | 4 | - | 4 | 1.004 | - | 1.004 |
| Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - sti ved Gyngemosen | 3.920 | - | 3.920 | -673 | - | -673 | 3.246 | - | 3.246 |
| Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - stiforbindelse fra Hillerødmotorvejen til Ruten | 5.963 | - | 5.963 | -1.055 | - | -1.055 | 4.908 | - | 4.908 |
| Parkering - beboerlicenser differentieret efter miljøbelastning | 204 | - | 204 | -305 | - | -305 | -101 | - | -101 |
| Parkering - øget fleksibilitet inden for beboerlicenszoner | 404 | - | 404 | 38 | - | 38 | 442 | - | 442 |
| Smartere trafikløsninger - data og værktøjer til trafikledelse og bedre trafikinformation | 11.111 | - | 11.111 | -8.111 | - | -8.111 | 3.000 | - | 3.000 |
| Smartere trafikløsninger - Parkeringssensorer i Indre by og Østerbro | 8.749 | - | 8.749 | -8.185 | - | -8.185 | 564 | - | 564 |
| CP 2016 - Tagensvejkorridoren | 6.096 | - | 6.096 | -6.096 | - | -6.096 | - | - | - |
| CP 2016 - Hillerødmotorvejen, dobbeltrettede cykelstier | 4.488 | -2.023 | 2.466 | -488 | 400 | -88 | 4.000 | -1.623 | 2.377 |
| CP 2016 - Farumruten, belysning | 2.455 | -813 | 1.642 | -47 | 0 | -47 | 2.408 | -813 | 1.595 |
| CP 2016 - Fasanvejsruten | 5.613 | -406 | 5.207 | -1 | -0 | -1 | 5.612 | -406 | 5.206 |
| CP 2016 - Helsingørruten | 1.263 | -203 | 1.060 | 101 | -0 | 101 | 1.364 | -203 | 1.161 |
| Cykelpakke - cykelparkering ved større busstop | 800 | - | 800 | -212 | - | -212 | 588 | - | 588 |
| Ørestads Boulevard, torontoanlæg | - | - | - | -180 | - | -180 | -180 | - | -180 |
| Bedre fremkommelighed i Bredgade | 433 | - | 433 | 726 | - | 726 | 1.159 | - | 1.159 |
| Projekteringer til bedre byrum | - | - | - | 95 | - | 95 | 95 | - | 95 |
| Flere toiletter i byen (inkl. ubemandet toilet) | 1.172 | - | 1.172 | -131 | - | -131 | 1.040 | - | 1.040 |
| Hekla Park, kunstgræsbane | 581 | - | 581 | 484 | - | 484 | 1.066 | - | 1.066 |
| Folehaven, helhedsgenopretning | 5.709 | - | 5.709 | 25.186 | - | 25.186 | 30.895 | - | 30.895 |
| Grønnegade kvarteret, forskønnelse | -0 | - | -0 | -497 | - | -497 | -498 | - | -498 |
| NOVELOG | 257 | -423 | -167 | 176 | 0 | 176 | 432 | -423 | 9 |
| CREATE | 442 | -0 | 442 | 21 | -221 | -199 | 463 | -221 | 242 |
| ITS verdenskongres 2018 | 1.686 | -2.999 | -1.313 | -363 | 523 | 161 | 1.323 | -2.476 | -1.152 |
| Supercykelstier sekretariatet 2016 | 4.097 | -3.610 | 487 | 339 | 82 | 421 | 4.436 | -3.528 | 907 |
| Forprojekt til krydset ved langebro/langebrogade, Vester Voldgade | 415 | - | 415 | -355 | - | -355 | 61 | - | 61 |
| Sikre Skoleveje 2015 Byens Anvendelse | 0 | - | 0 | -442 | - | -442 | -442 | - | -442 |
| Sikre Skoleveje 2015 Byens Fysik | 1 | - | 1 | 4.728 | - | 4.728 | 4.729 | - | 4.729 |
| Rantzausgade, en sikker og levende gade (OF I) | 0 | - | 0 | 1.674 | - | 1.674 | 1.674 | - | 1.674 |
| Busfremkommelighed 3A, Enghavevej | 1 | - | 1 | -1.955 | - | -1.955 | -1.954 | - | -1.954 |
| Busfremkommelighed, linje 6A | 1.016 | - | 1.016 | -376 | - | -376 | 640 | - | 640 |
| Select Cities | 3.170 | -2.520 | 650 | 485 | -1 | 485 | 3.655 | -2.521 | 1.135 |
| Regionalfondsprojektet Bæredygtig Bundlinje | 1.116 | -643 | 473 | -1 | 275 | 274 | 1.115 | -368 | 748 |
| Kreative Zone | - | - | - | 70 | - | 70 | 70 | - | 70 |
| Cykelparkering - København Hovedbanegård | - | - | - | -22 | - | -22 | -22 | - | -22 |
| Bedre fremkommelighed på vejnettet | 2.257 | - | 2.257 | -74 | - | -74 | 2.182 | - | 2.182 |
| Carl Nielsens Allé, skybrudsprojekter og byrumsforbedringer | 2.000 | - | 2.000 | 866 | - | 866 | 2.865 | - | 2.865 |
| Klimatilpasningspartnerskaber - Markedsmodningsfonden | 2.749 | -2.749 | - | -1.235 | -905 | -2.140 | 1.514 | -3.654 | -2.140 |
| Blegdamsvej, Busfremkommelighed 3A (CUA) | 6.471 | - | 6.471 | -274 | - | -274 | 6.196 | - | 6.196 |
| Belysning af Amager Strandpark | - | - | - | -2.400 | - | -2.400 | -2.400 | - | -2.400 |
| Renovering af Klatretårn BaNanna Park | 60 | - | 60 | -81 | - | -81 | -21 | - | -21 |
| Midlertidig renovering af pier ved Svanemøllestrand | 280 | - | 280 | -359 | - | -359 | -79 | - | -79 |
| Renovering af Skaterrampe | 21 | - | 21 | -486 | - | -486 | -465 | - | -465 |
| Forprojektering af Garageanlæg Jarmers og Dantes Plads | 611 | - | 611 | -11 | - | -11 | 600 | - | 600 |
| Fællesaktiviteter på Helsingørruten | 1.112 | -1.024 | 88 | -992 | 1.006 | 14 | 120 | -18 | 102 |
| Fællesaktiviteter på Fasansvejruten | 500 | -370 | 130 | -478 | 346 | -132 | 22 | -24 | -2 |
| Punktindsatser for bedre fremkommelighed (CP CFA) | 2.378 | - | 2.378 | 24 | - | 24 | 2.402 | - | 2.402 |
| Eliminering af flaskehalse (CP CFA) | 454 | - | 454 | -74 | - | -74 | 381 | - | 381 |
| Vejlands Alle Genopretningsramme 2019 | -293 | - | -293 | -1.898 | - | -1.898 | -2.192 | - | -2.192 |
| Tingbjerg-Husum, samskabelsesprojekt Vestvolden | - | - | - | -961 | - | -961 | -961 | - | -961 |
| Enghaveparken Boder (fondsmidler) | 1 | -2 | -0 | -1 | 2 | 0 | - | - | - |
| Vestvoldruten, Supercykelsti | - | - | - | -42 | -249 | -291 | -42 | -249 | -291 |
| Fælles materielstyring i Kbh | 3.563 | - | 3.563 | 464 | -883 | -419 | 4.027 | -883 | 3.144 |
| Hydrogen Mobility Europe (H2ME II) | 1.245 | -1.527 | -282 | -580 | -723 | -1.303 | 665 | -2.250 | -1.585 |
| Tunnel Tuborgvej v Bispebjerg Park Alle Genopretningsramme 2019 | - | - | - | 6 | - | 6 | 6 | - | 6 |
| Gangtunnel Tomgårdsvej, Tuborgvej, Peder Lykkes ved Genopretningsramme 2019 | 10.170 | - | 10.170 | 1.061 | - | 1.061 | 11.231 | - | 11.231 |
| Frederiksholms Kanal, Genopretningsramme 2019 | - | - | - | 4 | - | 4 | 4 | - | 4 |
| Bryghusbroen, Genopretningsramme 2019 | 4.579 | - | 4.579 | 5.911 | - | 5.911 | 10.489 | - | 10.489 |
| St. Kannikestræde, genopretning 2019 | 3.292 | - | 3.292 | 49 | - | 49 | 3.340 | - | 3.340 |
| Rantzausgade, parkeringspladser (B2015) | -77 | - | -77 | 77 | - | 77 | -0 | - | -0 |
| Hurtigere scanning af byggesagsarkivet | 8.490 | - | 8.490 | -2.990 | - | -2.990 | 5.500 | - | 5.500 |
| Hovmestervej, Genopretningsramme 2019 | 4.072 | - | 4.072 | -1.542 | - | -1.542 | 2.530 | - | 2.530 |
| Folehaven, signalanlæg, Genopretningsramme 2019 | 1.939 | - | 1.939 | -34 | - | -34 | 1.905 | - | 1.905 |
| Bedre fremkommelighed (B2016) | - | - | - | 70 | - | 70 | 70 | - | 70 |
| EU - Trafikprojektet SPICE | 3.998 | - | 3.998 | 929 | 304 | 1.233 | 4.927 | 304 | 5.231 |
| Horizon 2020 - NAIAD | 282 | -282 | - | -1 | -554 | -554 | 281 | -835 | -554 |
| Østre Gasværk, aktivitetsring og adgangsvej | 762 | - | 762 | 1.525 | - | 1.525 | 2.288 | - | 2.288 |
| Beboerhave i Havneparken på Islands Brygge | 354 | - | 354 | 0 | - | 0 | 354 | - | 354 |
| Motionsredskaber ved søerne | 786 | - | 786 | -24 | - | -24 | 762 | - | 762 |
| Blomster langs københavnske veje og pladser | 1.159 | - | 1.159 | 0 | - | 0 | 1.159 | - | 1.159 |
| Medfinansiering af tiltag i Naturpark Amager | 3.437 | - | 3.437 | -1.437 | - | -1.437 | 2.000 | - | 2.000 |
| Offentlige toiletter | 491 | - | 491 | 9 | - | 9 | 500 | - | 500 |
| Partnerskabstræer og flere træer i byen | 982 | - | 982 | 218 | - | 218 | 1.200 | - | 1.200 |
| Ved Vesterport, genopretning B17 | 11.289 | - | 11.289 | 200 | - | 200 | 11.489 | - | 11.489 |
| Optimering og digitalisering af sagsbehandling byggeri | 1.504 | - | 1.504 | -4 | - | -4 | 1.500 | - | 1.500 |
| Skøjtebane Enghaveparken | 1.194 | - | 1.194 | -1.024 | - | -1.024 | 170 | - | 170 |
| Tiltag på handicapområdet - kortlægning af tilgængelighed for færdselshandicappede | 1.964 | - | 1.964 | -963 | - | -963 | 1.001 | - | 1.001 |
| Tiltag på handicapområdet - kortlægning og anlæg af højst prioriterede indsatser for færdselshandicappede i Ørestad | 982 | - | 982 | 0 | - | 0 | 982 | - | 982 |
| Tilpasning af busnet 2019 | 6.383 | - | 6.383 | -498 | - | -498 | 5.885 | - | 5.885 |
| Forlængelse af buslinje 9A til Margretheholmen | 1.473 | -196 | 1.277 | 4 | -0 | 4 | 1.477 | -196 | 1.280 |
| Ny linjeføring for buslinje 14 mellem Ryparken og Trianglen | 491 | - | 491 | 0 | - | 0 | 491 | - | 491 |
| Følgeanlæg Udvidelser af cykelstien på Islands Brygge | 1.909 | - | 1.909 | -1.545 | - | -1.545 | 364 | - | 364 |
| Følgeanlæg Udvidelse og etablering af cykelbaner og -stier på Ny Kongensgade | 2.386 | - | 2.386 | -1.932 | - | -1.932 | 455 | - | 455 |
| Følgeanlæg Etablering af manglende cykelsti ved Jarmers Plads | 1.909 | - | 1.909 | -1.545 | - | -1.545 | 364 | - | 364 |
| Følgeanlæg Forbedringer af krydsmuligheder ved Islands Brygge-Artillerivej | 287 | - | 287 | 77 | - | 77 | 364 | - | 364 |
| Følgeanlæg til ny cykel- gangbro ved Vester Voldgade - pulje til mindre forbedringer | 573 | - | 573 | -209 | - | -209 | 364 | - | 364 |

| | Korrigeret Budget 2017 | | | Ændring i 1. reperiodisering | | | Nyt budget 2017 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **I 1.000 kr.** | **Udgift** | **Indtægt** | **Netto** | **Udgift** | **Indtægt** | **Netto** | **Udgift** | **Indtægt** | **Netto** |
| Udvidelse af Dybbølsbro - ombygning af Dybbølsbro | 250 | - | 250 | - | - | - | 250 | - | 250 |
| Bedre forhold for cyklister - reduktion af regnvand på cykelstier | 3.928 | - | 3.928 | -128 | - | -128 | 3.800 | - | 3.800 |
| Bedre forhold for cyklister - cykelparkeringspladser ved Valby Station | 935 | - | 935 | 590 | - | 590 | 1.524 | - | 1.524 |
| Bedre forhold for cyklister - 600 cykelparkeringspladser nær de kommende stationer for metro Cityringen | 281 | - | 281 | 321 | - | 321 | 602 | - | 602 |
| Bedre forhold for cyklister - partnerskaber med private aktører om cykelparkering | 2.056 | - | 2.056 | 2 | - | 2 | 2.058 | - | 2.058 |
| Bedre forhold for cyklister - foranalyse af cykelparkeringsanlæg i konstruktion i Indre By | 935 | - | 935 | 39 | - | 39 | 974 | - | 974 |
| Bedre forhold for cyklister - pulje til ca. 1.000 cykelparkeringspladser | 935 | - | 935 | 0 | - | 0 | 935 | - | 935 |
| Bedre forhold for cyklister - bedre fremkommeligheden for cyklister i Vendersgade | 1.133 | - | 1.133 | 40 | - | 40 | 1.173 | - | 1.173 |
| Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - forbedrede cykelforhold i det nordlige og østlige Tingbjerg | 1.241 | - | 1.241 | 89 | - | 89 | 1.331 | - | 1.331 |
| Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - tryghedsskabende stibelysning | 2.914 | - | 2.914 | -97 | - | -97 | 2.816 | - | 2.816 |
| Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - forprojektering af busvejsforbindelse | 195 | - | 195 | 105 | - | 105 | 300 | - | 300 |
| Opstribning af skråparkeringspladser i gul betalingszone | 2.444 | - | 2.444 | 56 | - | 56 | 2.500 | - | 2.500 |
| Sikre skoleveje | 1.432 | - | 1.432 | 0 | - | 0 | 1.432 | - | 1.432 |
| Energirenovering af almene boliger | 10.614 | - | 10.614 | -9.614 | - | -9.614 | 1.000 | - | 1.000 |
| Utterslevvej/ Rådvadsvej, genopretning B17 | 24.460 | - | 24.460 | -1.629 | - | -1.629 | 22.830 | - | 22.830 |
| Amager Boulevard, genopretning B17 | 25.400 | - | 25.400 | 166 | - | 166 | 25.566 | - | 25.566 |
| Vesterbrogade, genopretning B17 | 44.216 | - | 44.216 | -4.100 | - | -4.100 | 40.116 | - | 40.116 |
| Frue Plads, genopretning B17 | 14.111 | - | 14.111 | -895 | - | -895 | 13.216 | - | 13.216 |
| Englandsvej, genopretning B17 | 32.874 | - | 32.874 | 618 | - | 618 | 33.492 | - | 33.492 |
| Bedre forhold for cyklister - reduktion af regnvand på cykelstier BD | 3.937 | - | 3.937 | -604 | - | -604 | 3.333 | - | 3.333 |
| Åbning af P-pladser på kommunale institutioner | - | - | - | -131 | - | -131 | -131 | - | -131 |
| BuyZET | 806 | -806 | - | -346 | 62 | -284 | 460 | -744 | -284 |
| Parkeringspladser, etablering (B15) | 3.563 | - | 3.563 | -2.566 | - | -2.566 | 997 | - | 997 |
| Hovmestervej, skybrudssikring (HOFOR) | 102 | - | 102 | -77 | - | -77 | 24 | - | 24 |
| Fasanvejsruten SCS (B17) | 2.036 | - | 2.036 | -2.024 | - | -2.024 | 12 | - | 12 |
| Fremtidens Sølund Parkering | 21.714 | - | 21.714 | -13.714 | - | -13.714 | 8.000 | - | 8.000 |
| Dybbølsbro, udvidelse og fremkommelighed | 12.523 | -5.294 | 7.229 | -3.523 | 5.294 | 1.771 | 9.000 | - | 9.000 |
| Højbro, genopretning 2020 | 2.500 | - | 2.500 | - | - | - | 2.500 | - | 2.500 |
| Sølvgade, gangtunnel Rigensgade, genopretning 2020 | 1.000 | - | 1.000 | - | - | - | 1.000 | - | 1.000 |
| Jagtvej, gangtunnel Stevsgade, genopretning 2020 | 3.000 | - | 3.000 | - | - | - | 3.000 | - | 3.000 |
| Tingbjerg-Gladsaxe, busvejsforbindelse | 100 | - | 100 | - | - | - | 100 | - | 100 |
| Genopretning 2020, 4 strækninger | 6.000 | - | 6.000 | - | - | - | 6.000 | - | 6.000 |
| **Takstfinansieret anlæg** | **14.128** | **-6.161** | **7.967** | **-614** | **-819** | **-1.433** | **13.514** | **-6.980** | **6.534** |
| Genbrugsstation, Bispeengen/ Fuglebakken st. | 0 | - | 0 | -24 | 148 | 124 | -23 | 148 | 124 |
| Genbrugsstation, Sydhavn | 6.000 | - | 6.000 | 95 | - | 95 | 6.095 | - | 6.095 |
| Hørgården genbrugsstation anlæg | - | - | - | -100 | - | -100 | -100 | - | -100 |
| Innovativt sorteringsanlæg til plast | 1.088 | -846 | 242 | -247 | 1.154 | 907 | 841 | 308 | 1.149 |
| Brugervenlige affaldsordninger - lige muligheder for alle | 658 | -955 | -297 | 22 | - | 22 | 680 | -955 | -275 |
| Affaldssortering som en positiv social norm - tre forslag til kommunikative indsatser | - | -728 | -728 | -43 | - | -43 | -43 | -728 | -771 |
| Nærgenbrugsstation Nordhavn | 2.750 | - | 2.750 | 17 | - | 17 | 2.767 | - | 2.767 |
| Cities cooperating for Circular Economy | 3.171 | -3.171 | - | -409 | -1.866 | -2.275 | 2.762 | -5.037 | -2.275 |
| Horizon 2020 Urban Waste | 461 | -461 | - | 32 | -255 | -223 | 493 | -716 | -223 |
| Guldminen forprojekt til genbrugsstation Sydhavn | - | - | - | -83 | - | -83 | -83 | - | -83 |
| Forsøgsanlæg til sortering af plastaffald | - | - | - | 124 | - | 124 | 124 | - | 124 |
| **Hovedtotal** | **1.163.744** | **-188.167** | **975.577** | **-151.062** | **54.950** | **-96.113** | **1.012.682** | **-133.217** | **879.465** |