

Bilag 6

Notat om cykelsti - midlertidige og fremtidige permanente forhold

12. maj 2020

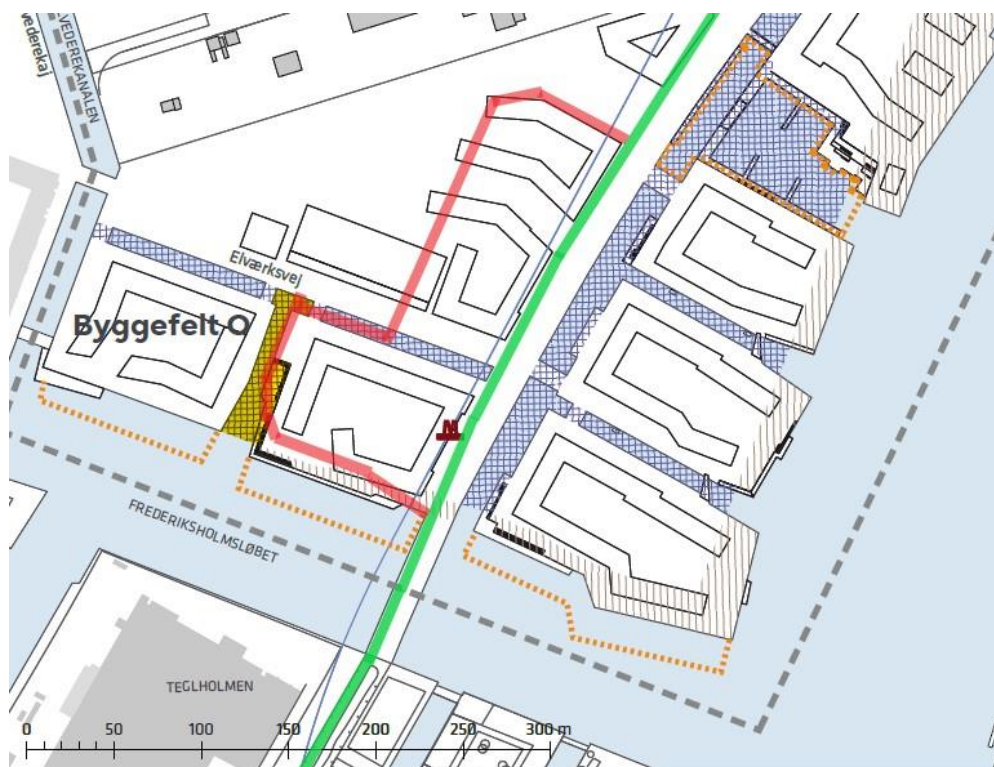
Sagsnummer
2020-0087172

Dokumentnummer
2020-0087172-7

Notatet beskriver de nuværende midlertidige forhold for cykelstien, og de fremtidige forhold fastlagt med lokalplanen for området.

I dag er der en midlertidig cykelforbindelse rundt om metrobyggepladsen, som forbinder Enghave Brygge med Alfred Nobels Bro til Teglholmen (rød markering).

Cykelforbindelsen følger ikke den kommende bebyggelsesplan eller infrastruktur, som er fastlagt med lokalplanen. Den fremtidige permanente cykelforbindelse er markeret med grøn.



| | |
|---|--|
|  Midlertidig cykelsti |  Arealer der skal bortgraves |
|  Fremtidig permanent cykelsti |  Arealer der skal opfyldes |
|  Linjeføring for metro til Sydhavn |  Sidekanal der ønskes dispenseret til |

PARC
Njalsgade 13
2300 København S

Den midlertidige cykelforbindelse er placeret der, hvor der ifølge lokalplanen skal være kanal. Hvis der ikke gives dispensation, vil der frem til metroarbejdets afslutning ikke være cykeladgang til Alfreds Nobels Bro.

I forbindelse med at bygherre på byggefelt O ønsker at ibrugtage sit byggeri og muliggøre indflytning, vil det kræve dispensation til udskydelse af tidspunktet for etablering af den østlige sidekanal, hvor cykelstien går. Det skyldes, at denne sidekanal er fællesanlæg, som er en betingelse for ibrugtagningen af byggeriet.

Sidekanalen (gul markering) skal udgraves hvor den midlertidige cykelforbindelse går i dag, jf. bilag 5. Den permanente cykelsti kan ikke etableres før metroanlægget er færdigt.

Dispensationen vil muliggøre at sidekanalen først udgraves, når metrobyggepladsen er væk i 2024 og den midlertidige cykelforbindelse ikke længere er nødvendig.