

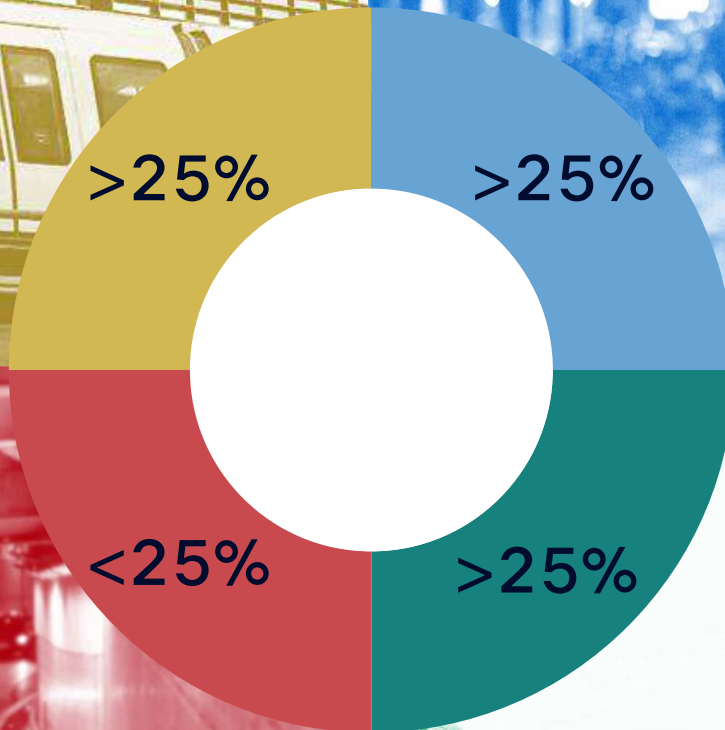
13. marts 2024

Jakob Sarvik, Mobilitet
UG5A@kk.dk

Foranalyse af cykelinfrastruktur til og i Østhavnen

Interessentinddragelse
Refshaleøens Ejendomsselskab





Baggrund

“Der tages udgangspunkt i en veludbygget cykelinfrastruktur tilpasset byudviklingen og omfattende forbindelser til Indre By samt resten af Amager og på længere sigt også til Nordhavn. De konkrete placeringer kan ikke fastlægges, men Københavns Kommune fastlægger forudsætninger om kapacitet, forventet anlægstidspunkt mv.”

- Planen for byudvikling og infrastruktur til Østhavnen, herunder Lynetteholm (november 2021)









Foranalysens indhold

Del 1:

- Vidensopsamling
- Udarbejdelse og udvælgelse af scenarier

Del 2:

- Modellering af udvalgte scenarier i COMPASS
- Strategiske principper for design og udformning
- Overslag over anlægs- og driftsomkostninger, anlægsperioder og CO₂-aftryk

Afrapportering og øvrig formidling



Vidensopsamling

- Indsamling af eksisterende plangrundlag og analyser
- Kortlægning af pågående analyser
- Forudsætninger til trafikmodelberegninger
- Interessentinddragelse



Udarbejdelse og udvælgelse af scenarier

- To scenarier for den overordnede cykelinfrastruktur til og i Østhavnen
- Etape-udbygning til 2035, 2050 og 2070
- Nulscenarie og forudsætninger for udvikling koordineres med Østlig Ringvej og Metro M5
- Workshop i næste uge



Modellering af udvalgte scenarier i COMPASS

- COMPASS inkluderer kombinerede ture
- Totalt seks modelberegninger
- Beregningsresultaterne præsenteres via figurer og kort



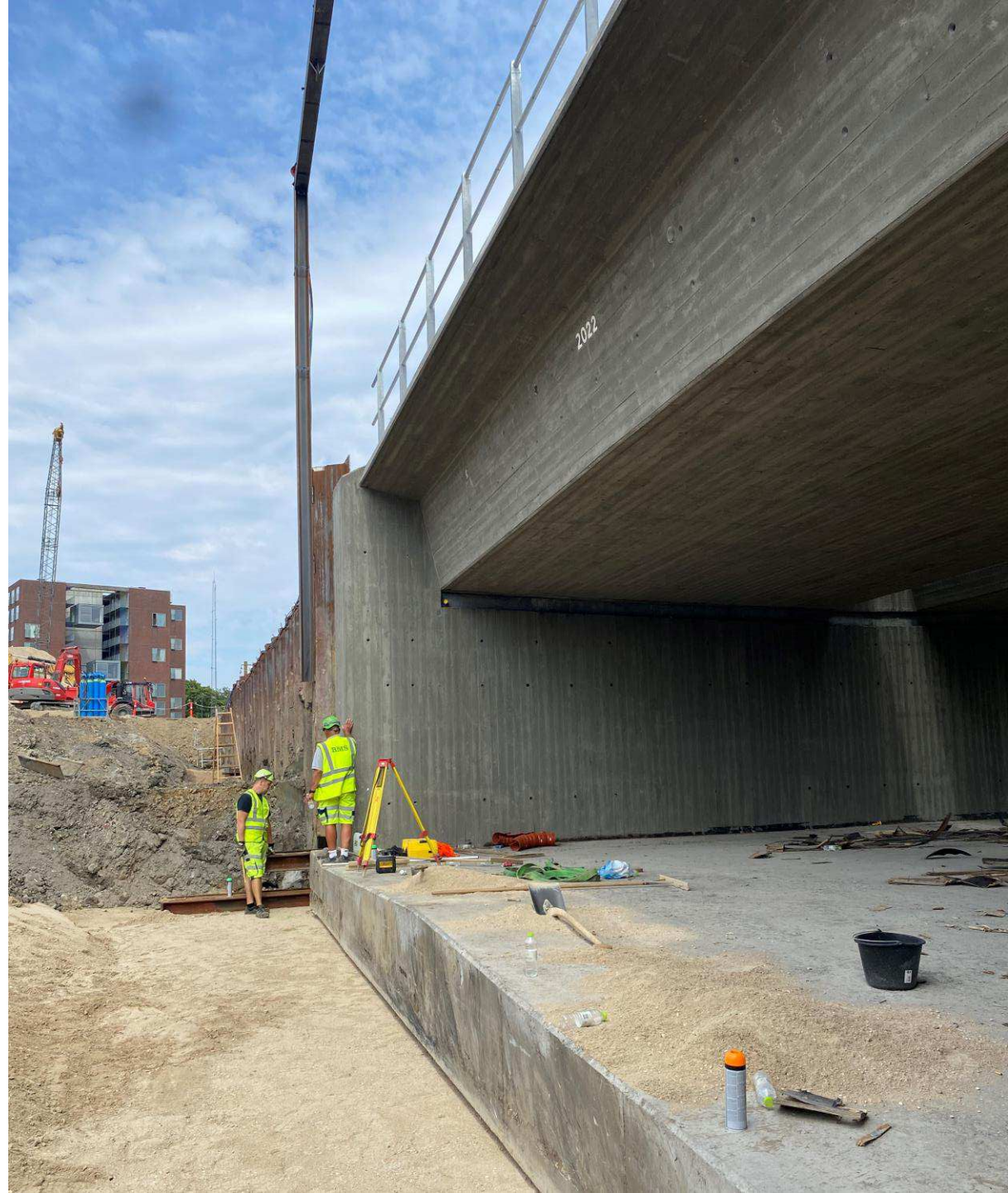
Strategiske principper for design og udformning

- Principper for hvilken standard cykelinfrastrukturen bør have
- Grundlag for udarbejdelse af anlægs- og CO₂-overslag
- Positive synergieffekter, fx bedre fodgængerforhold og mere byliv
- Kapacitetsmæssig robusthed

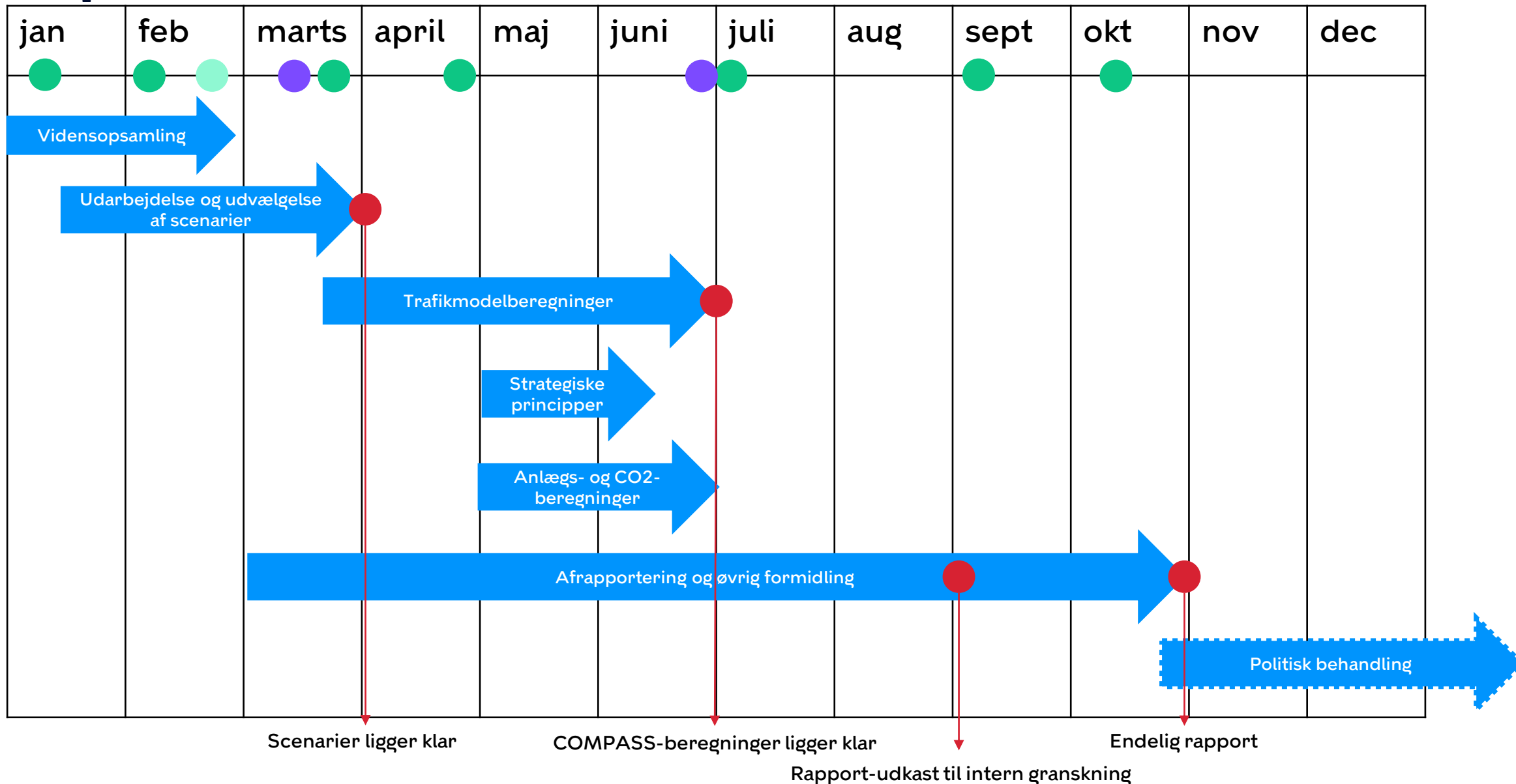


Overslag over anlægs- og driftsomkostninger, anlægsperioder og CO₂-aftryk

- Anlægsoverslag og -perioder for den samlede cykelinfrastruktur i scenarierne
- CO₂-udledning for anlæg
- Trafikafledt CO₂-udslip



Tidsplan 2024



Tak for i dag!

Kontakt:

Jakob Sarvik

UG5A@kk.dk

